



# Ergebnisse einer Akzeptanzstudie zum Thema Luftreinhaltung und Luftreinhalteplan Stuttgart

Referent: Philippe Funda

Institut für Sozialwissenschaften der Universität Stuttgart,  
Geschäftsführender Direktor Prof. Dr. Dr. h.c. Ortwin Renn

durchgeführt im Rahmen des EU-Projekts CIVITAS-CARAVEL  
und finanziert durch die Europäische Union

**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities

**STUTTGART**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



»» Teil 1:

# ZENTRALER GEGENSTAND



# Was ist mit Akzeptanz gemeint?

- Akzeptanz wird als die positive Zustimmung einer Person einer Maßnahme gegenüber verstanden.
- Diese Zustimmung ist das Produkt von Wahrnehmung und Bewertung.



»» Teil 2:

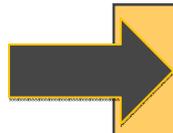
# DURCHFÜHRUNG DER UMFRAGE



# Durchführung der Umfrage I



**Wann wurde die Umfrage durchgeführt?**



**Ende März bis Anfang Mai 2007**



**Wie wurden die Interviews durchgeführt?**



**per Telefon**



**Wie viele Interviews wurden realisiert?**



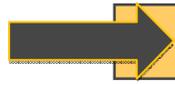
**409 Interviews**



# Durchführung der Umfrage II



**Wer hat die Interviews durchgeführt?**



**Kommunikationsbüro Ulmer**



**Als Interviewer wurden Studenten mit sozialwissenschaftlichem Hintergrund verpflichtet.**



**Wo wurden die Interviews durchgeführt?**



**Befragt wurden die volljährigen Einwohner der Stadt Stuttgart**



»» Teil 3:

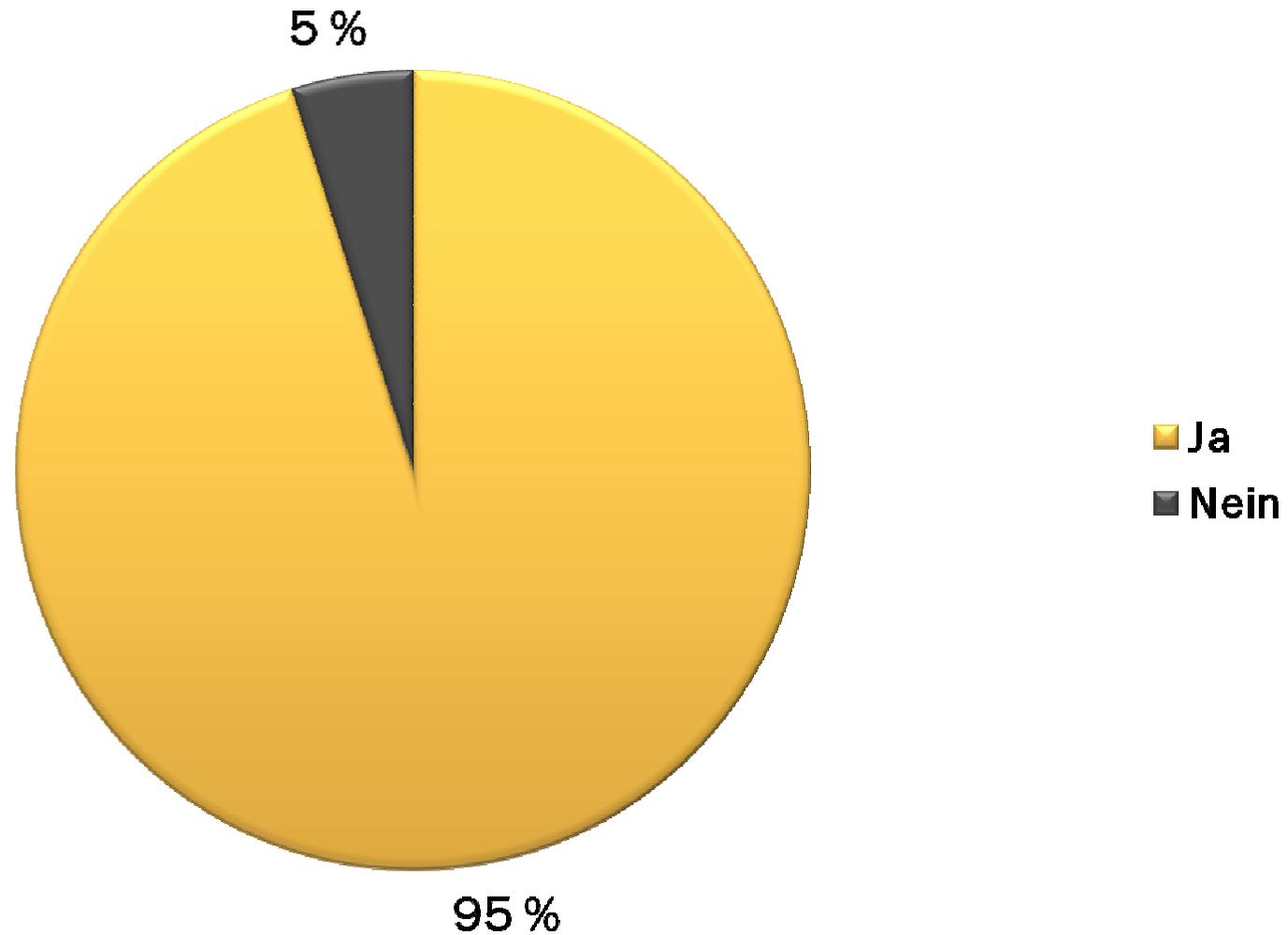
# ZENTRALE ERGEBNISSE



**Wird Feinstaub von den Bürgern  
als Problem wahrgenommen?**



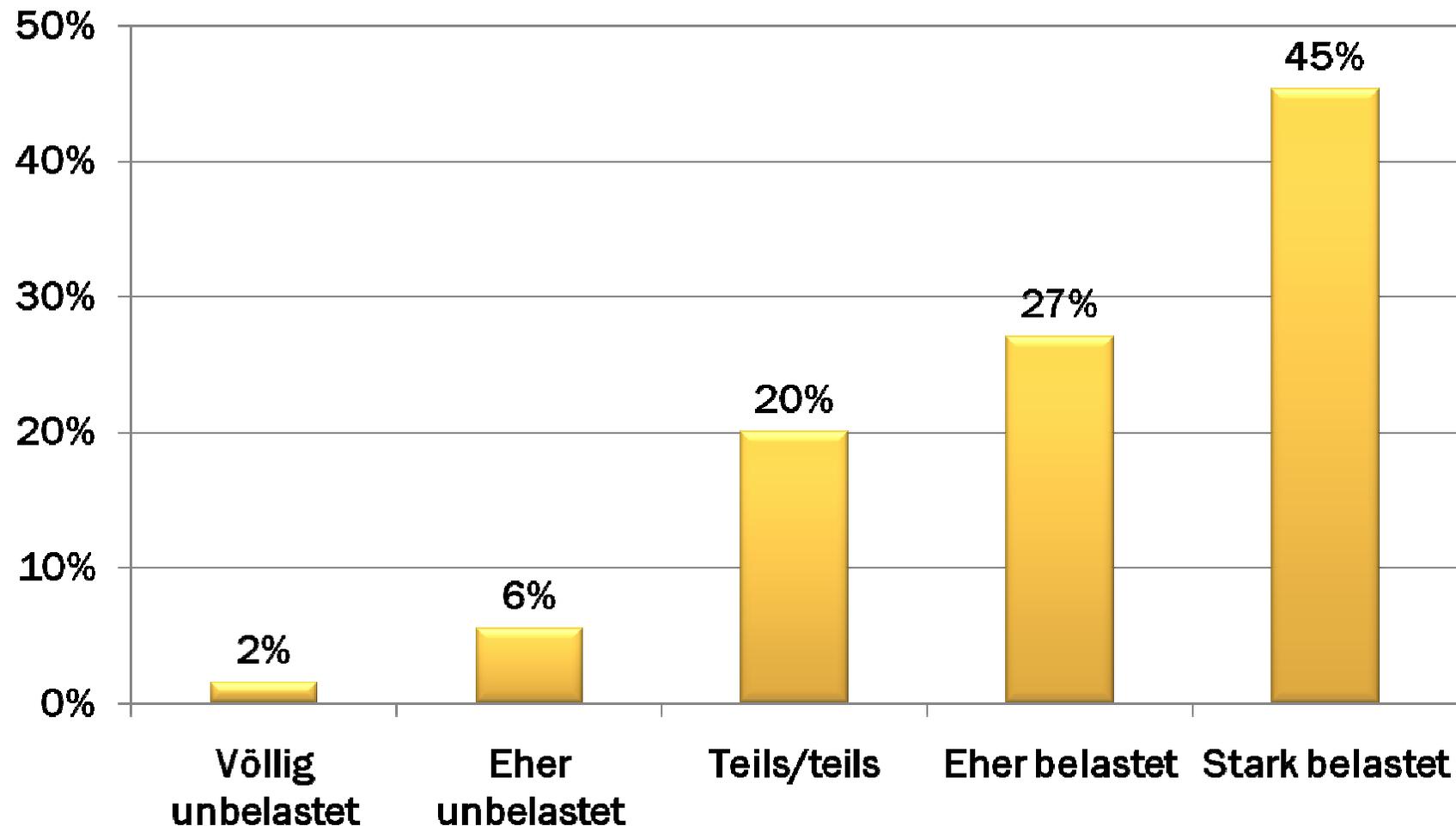
# Bekanntheit des Feinstaubproblems





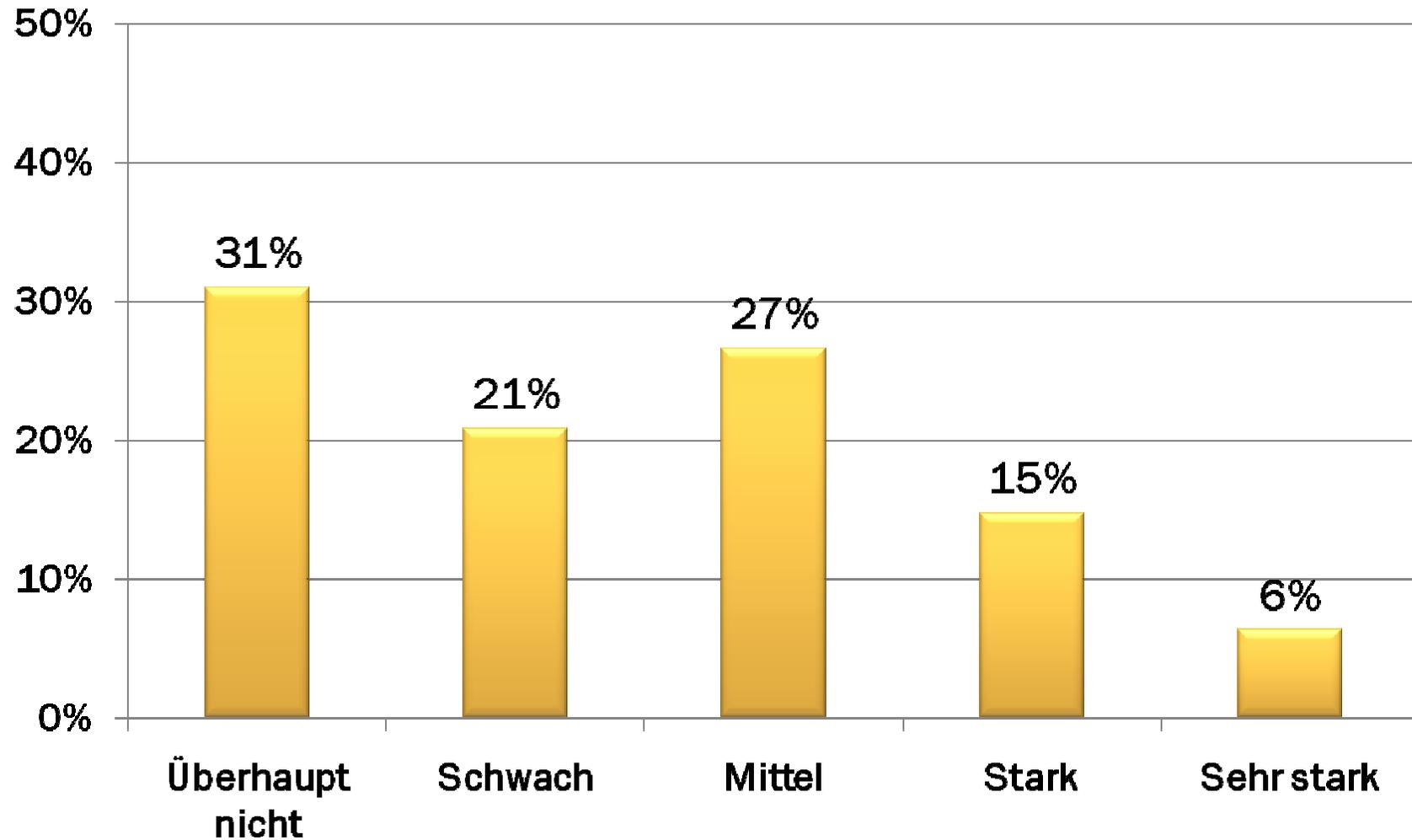
# Wahrgenommene Umweltbelastung

(Luft, Wasser, Lärm, Abfall)



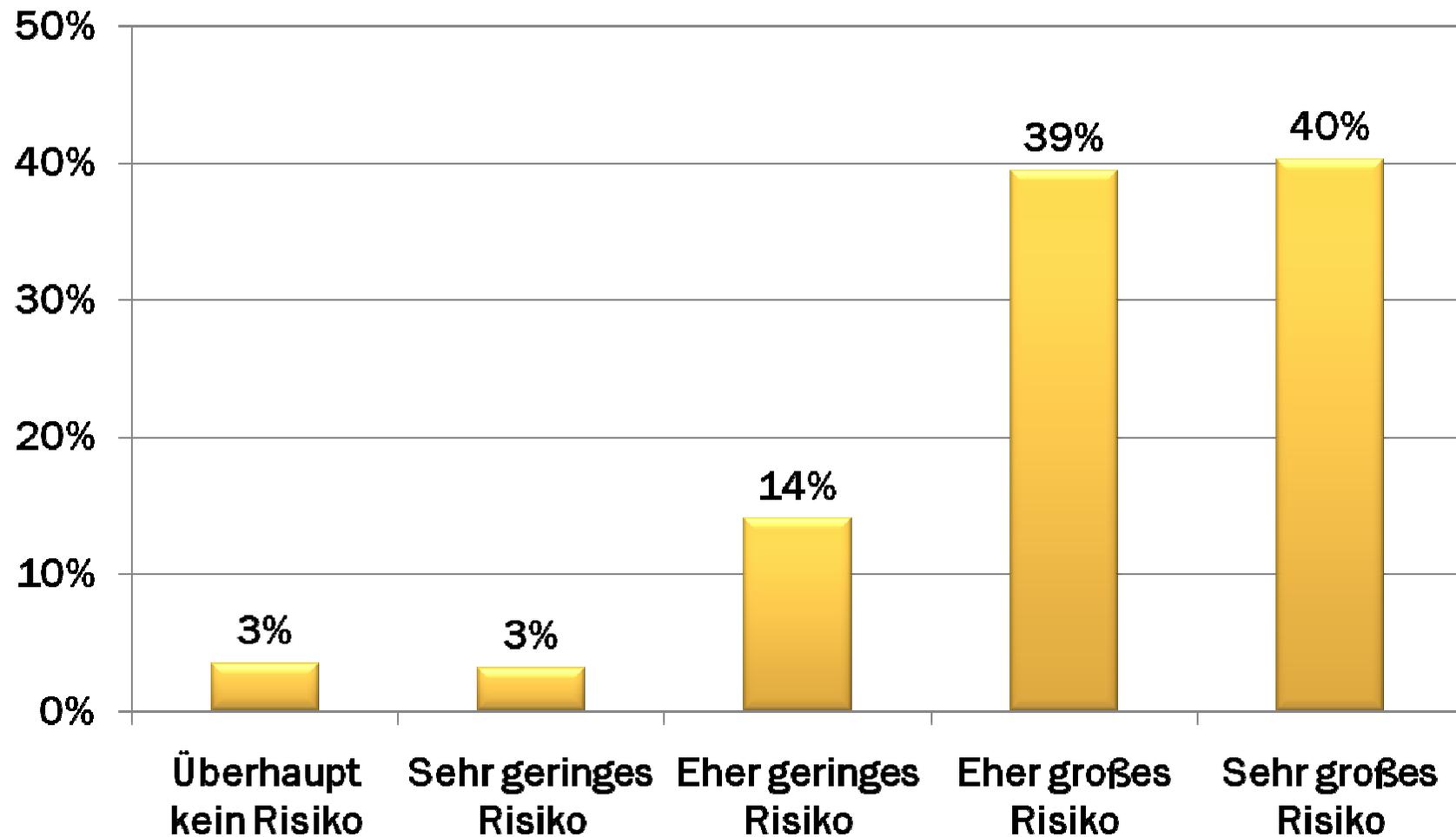


# Wahrgenommene Feinstaubbelastung





# Feinstaub: Risiko für Gesundheit und Umwelt?

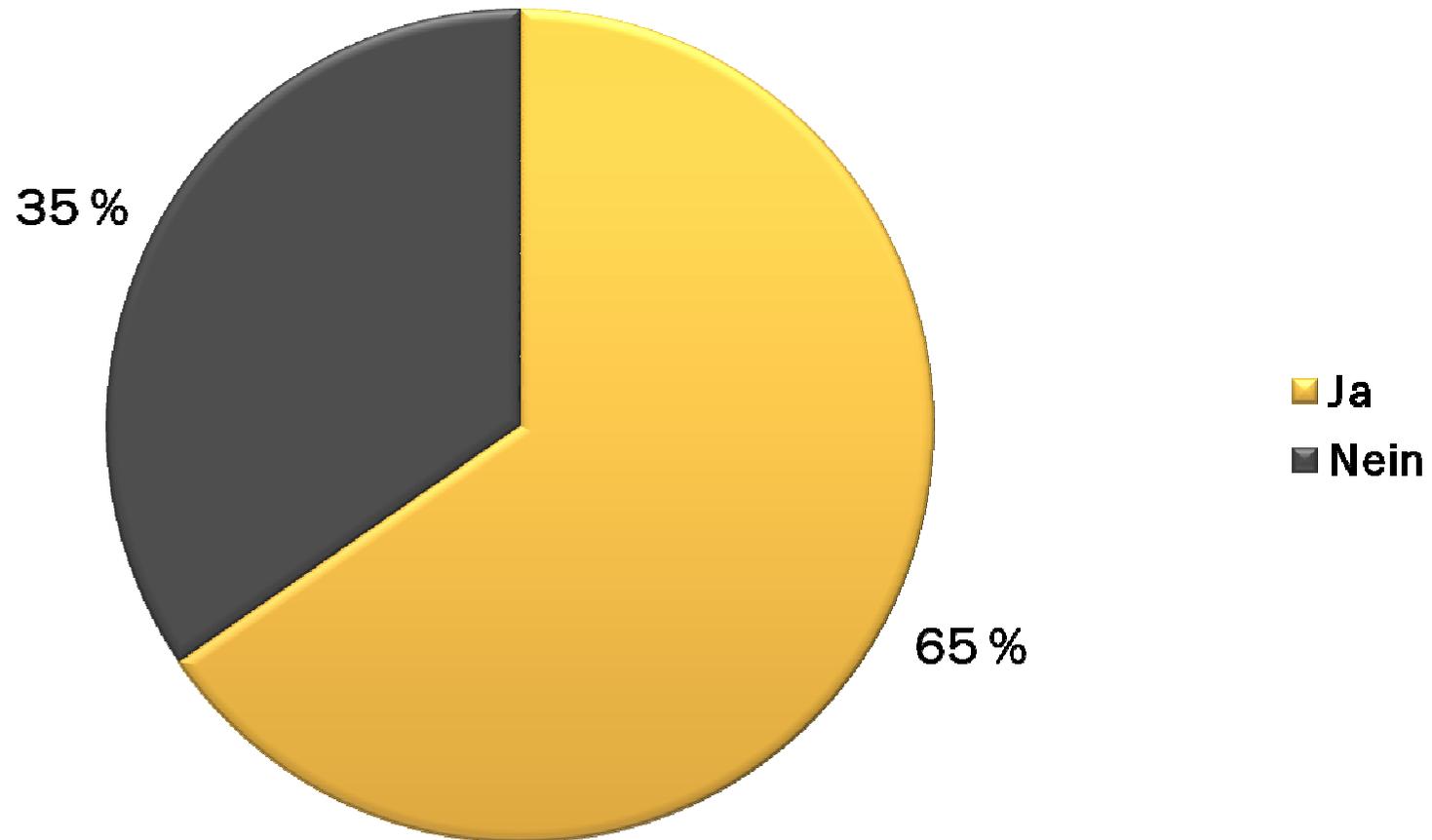




# Wissen die Bürger vom Luftreinhalteplan Stuttgart?



## Bekanntheit des Luftreinhalteplans Stuttgart

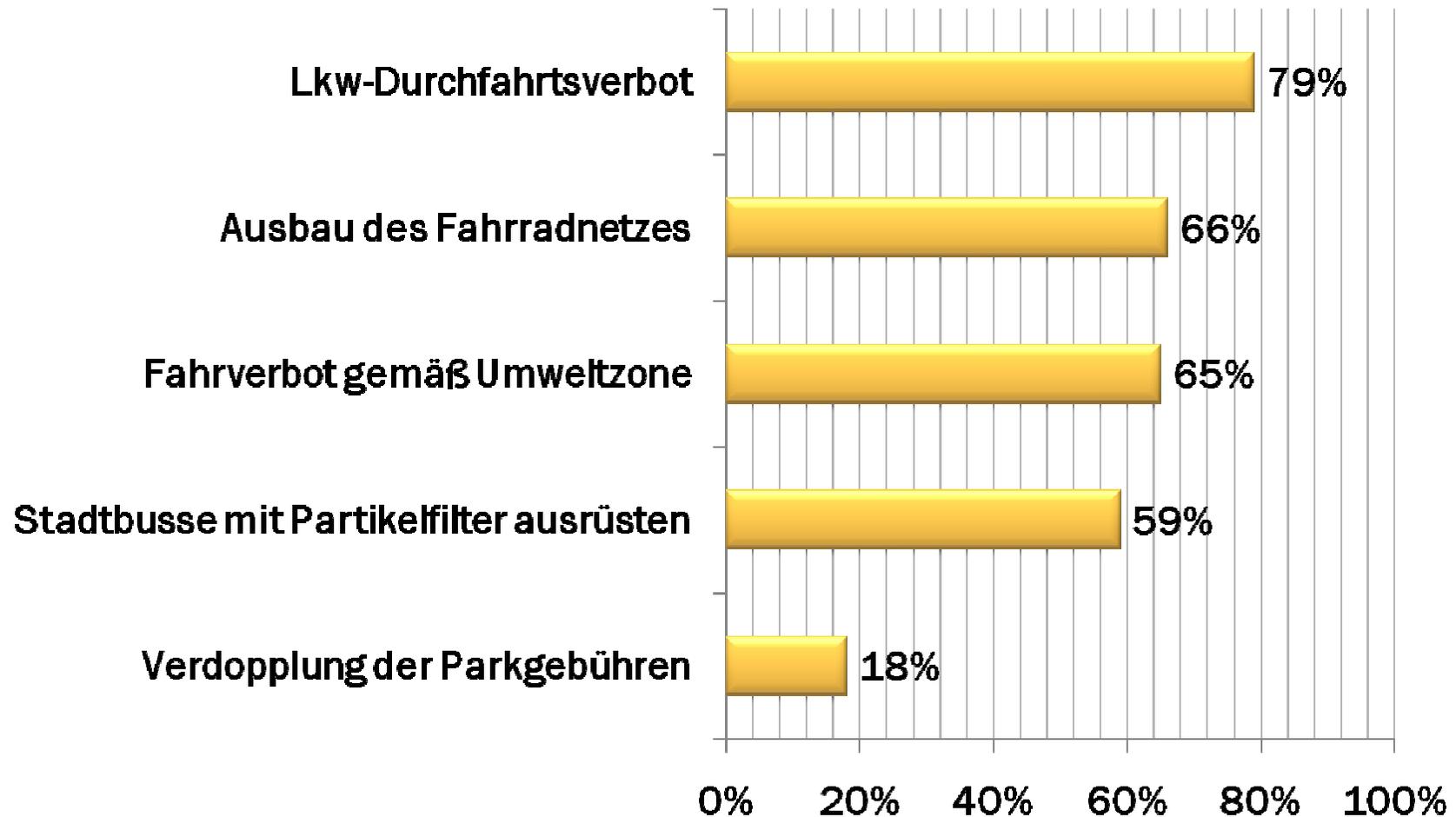




# Wie stehen die Bürger zu den Maßnahmen des Luftreinhalteplans Stuttgart?



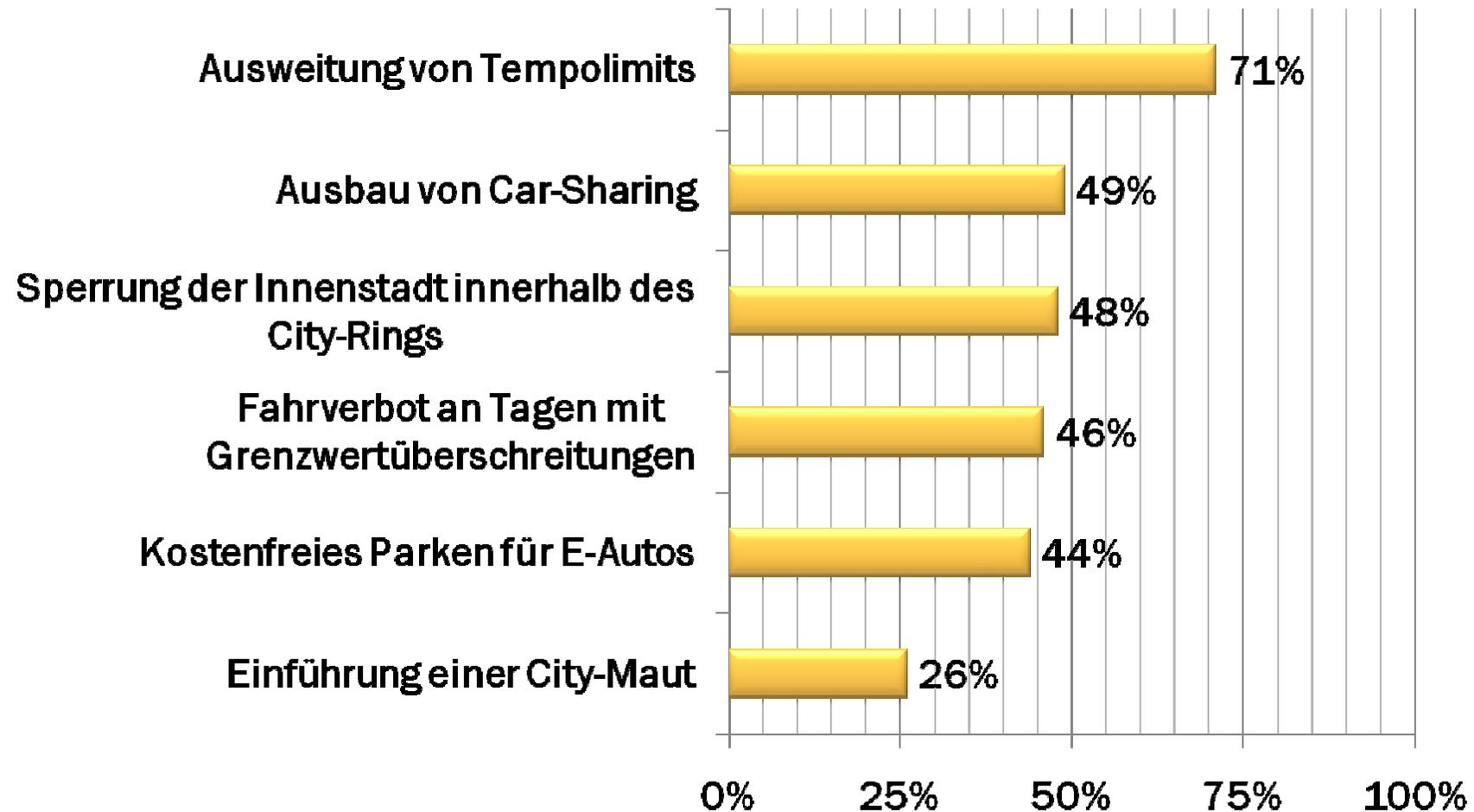
# Akzeptanz der Maßnahmen des Luftreinhalteplans Stuttgart



Antwortkategorien: Voll und ganz akzeptabel, eher akzeptabel



# Akzeptanz weitergehender Maßnahmenvorschläge



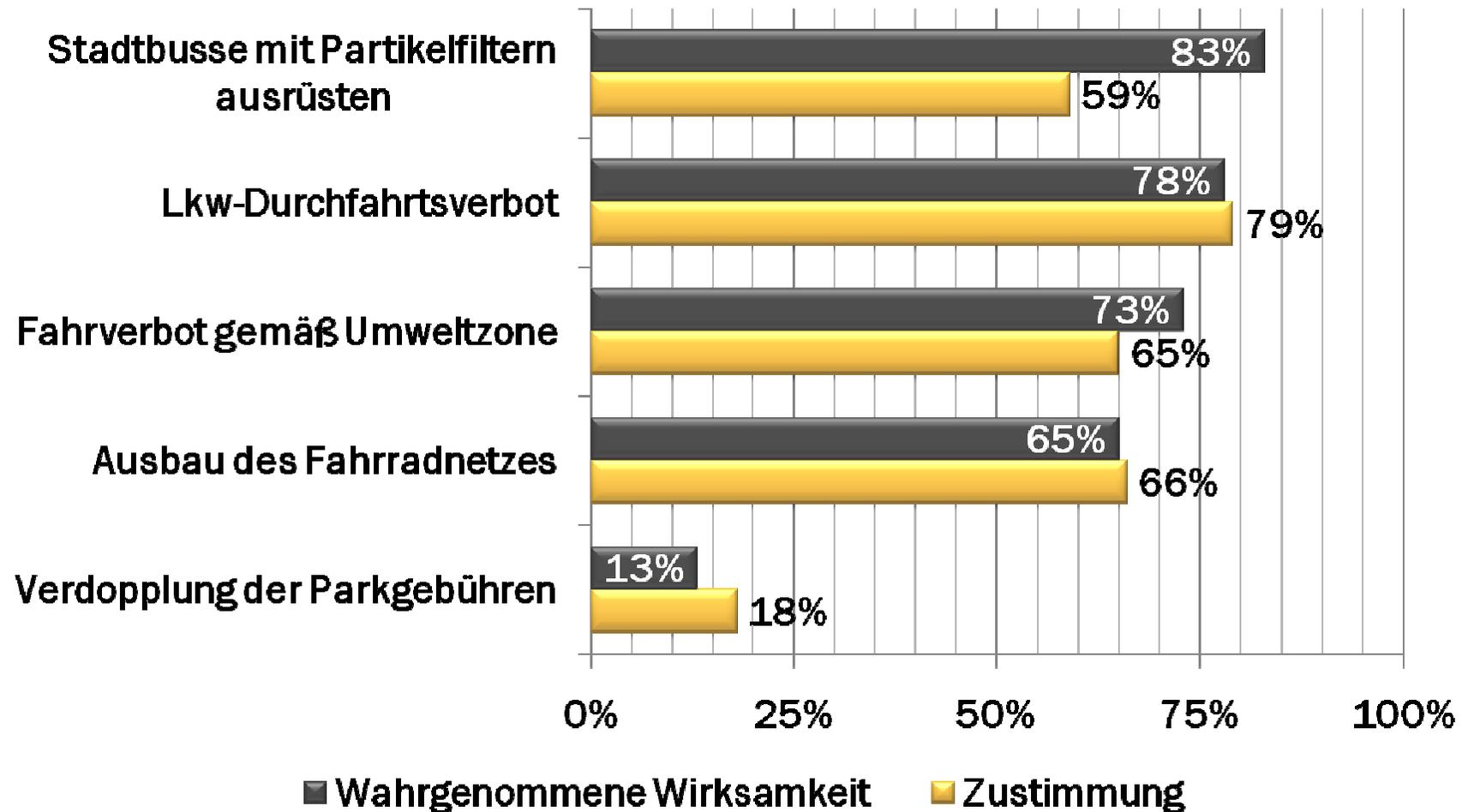
Antwortkategorien: Voll und ganz akzeptabel, eher akzeptabel



**Wovon hängt das Akzeptanzurteil  
der Bürger maßgeblich ab?**



# Wirksamkeit der Maßnahmen des Luftreinhalteplans Stuttgart

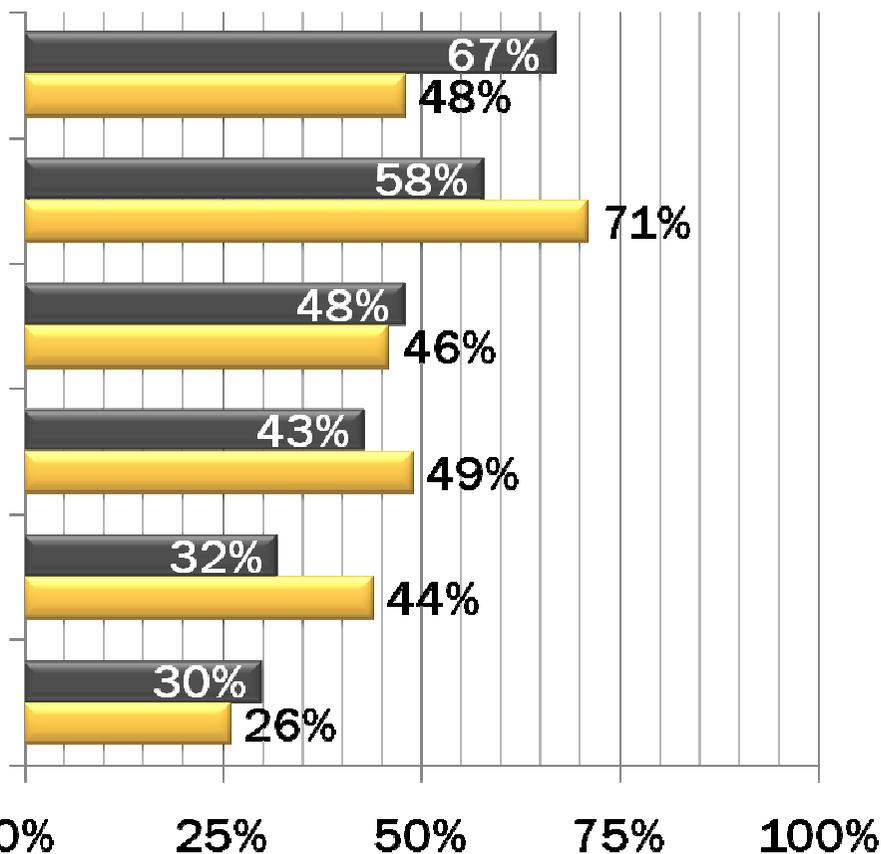


Antwortkategorien: Voll und ganz akzeptabel, eher akzeptabel (= gelb); Sehr wirksam, eher wirksam (= grau)



# Wirksamkeit der weitergehenden Maßnahmenvorschläge

Sperrung der Innenstadt innerhalb des  
City-Rings



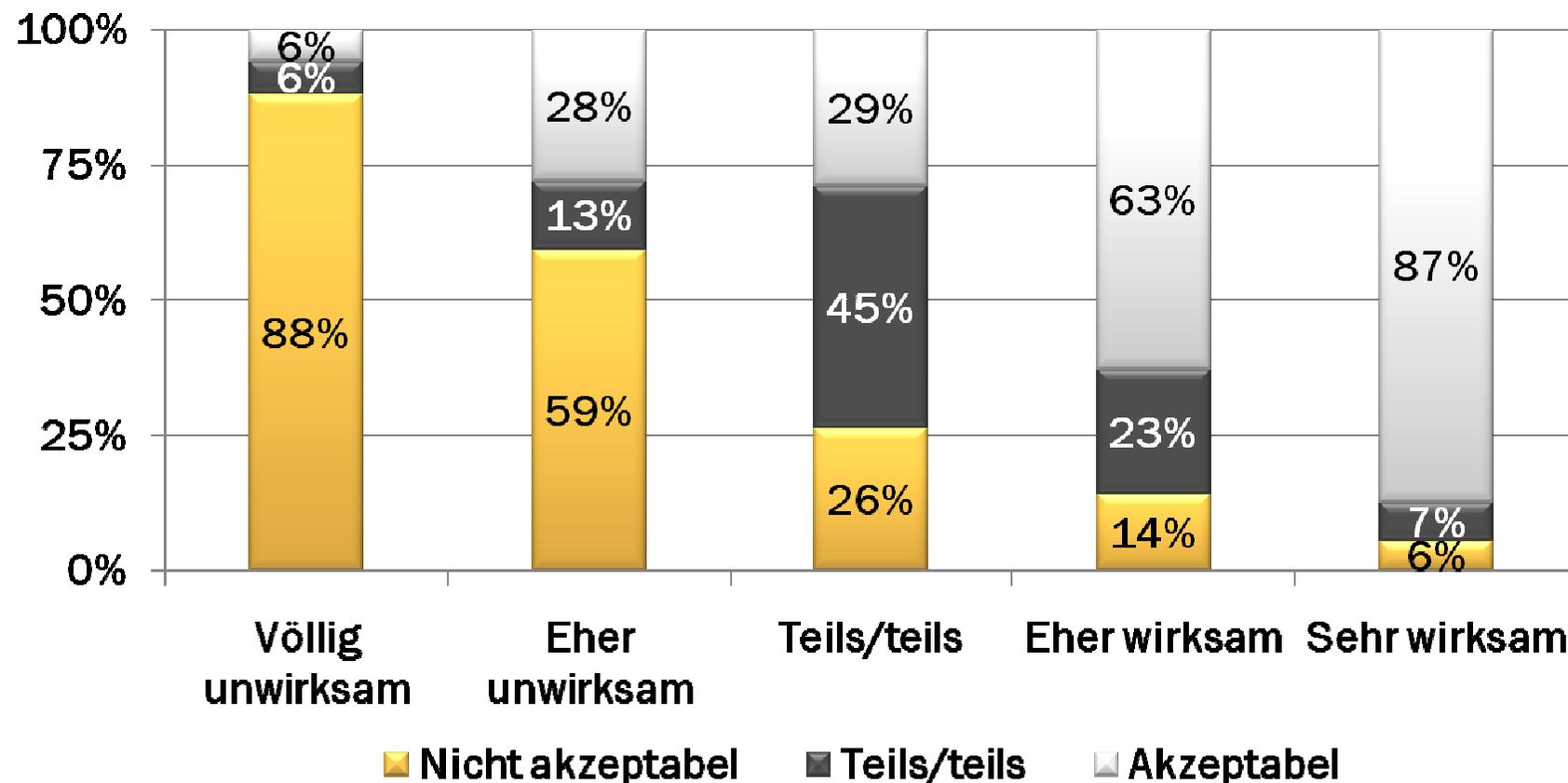
■ Wahrgenommene Wirksamkeit    ■ Zustimmung

Antwortkategorien: Voll und ganz akzeptabel, eher akzeptabel (= gelb); Sehr wirksam, eher wirksam (= grau)



# Zusammenhang zwischen Akzeptanz und Wirksamkeit

- Am Beispiel: Akzeptanz des Fahrverbots gemäß Umweltzone -



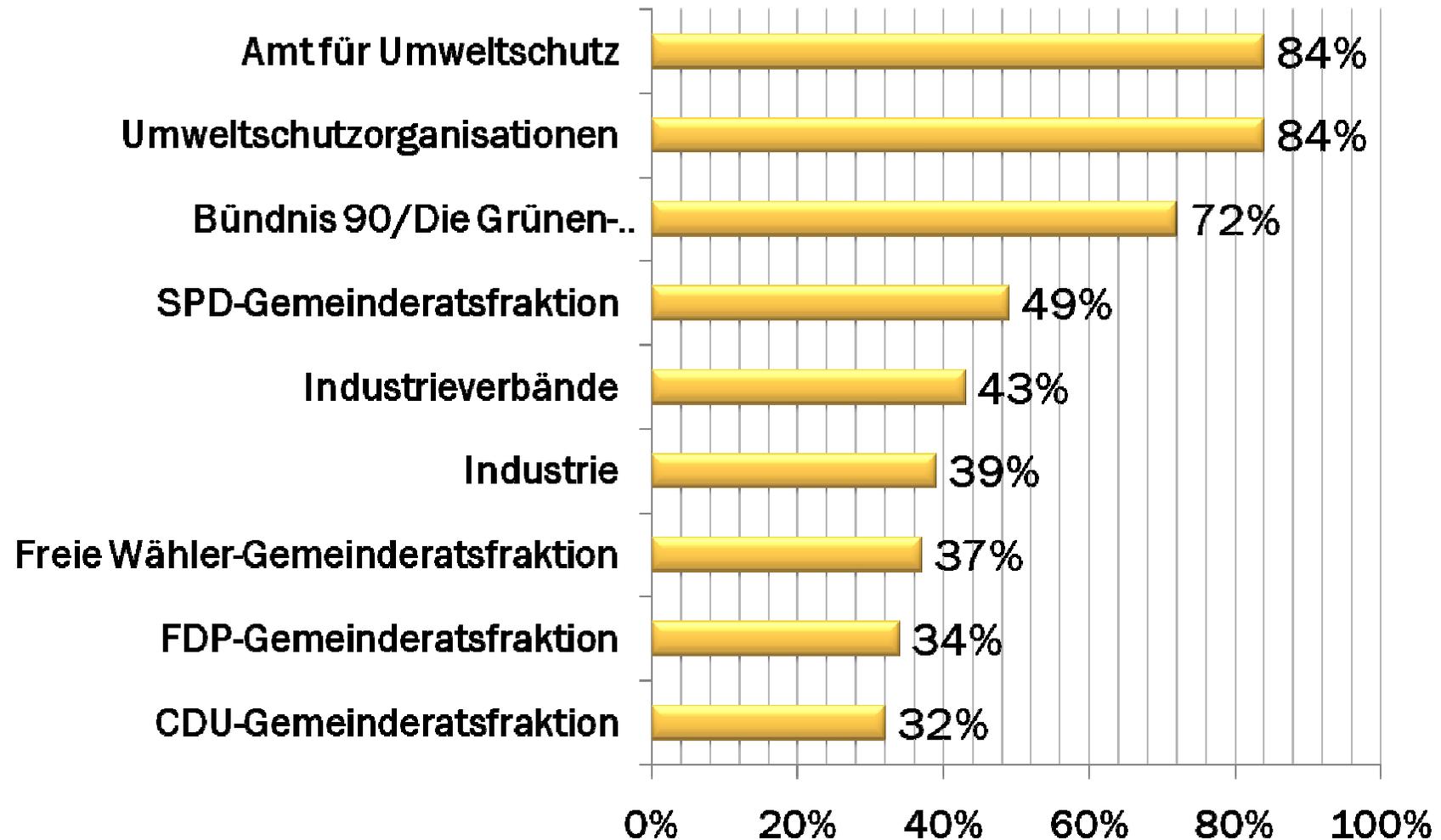
$\gamma = 0,74; p \leq 0,01$



**Wem trauen es die Stuttgarter Bürger  
am ehesten zu, Lösungen für die  
Umweltprobleme in Stuttgart zu  
erarbeiten?**



# Vertrauen in Institutionen I



Antwortkategorien: Sehr hohes Vertrauen, eher mehr Vertrauen, Teils/teils



# Vorschläge der Befragten

- **VVS Fahrpreise nicht erhöhen bzw. senken -> Umweltfahrkarte ohne Zeitlimit sowie billiger**
- **Mehr „Park-and-Ride“ Parkplätze**
- **Umbaumaßnahmen B14, z. B. „deckeln“**
- **Autofreie Sonntage (ÖPNV darf fahren)**
- **Nicht nur Straßenverkehr, sondern auch die Industrie mehr in die Pflicht nehmen (Abgasfilter für alle Fabriken)**



# Zusammenfassung I

- **Die Bürger sind sich in hohem Maße des Feinstaubproblems bewusst und sehen darin ein Risiko für Gesundheit und Umwelt.**
- **Knapp 2/3 der Befragten fühlen sich persönlich durch Feinstaub belästigt.**
- **Ganz allgemein:**
  - **Die Umwelt (in Bezug auf Luft, Wasser, Lärm und Abfall) wird überwiegend als belastet wahrgenommen.**
- **Der Luftreinhalteplan Stuttgart ist einer großen Mehrheit der Befragten namentlich bekannt.**
- **Von den fünf (abgefragten) Maßnahmen des Luftreinhalteplans Stuttgart werden vier mehrheitlich akzeptiert. Nur eine Maßnahme, die Verdopplung der Parkgebühren, stößt überwiegend auf Ablehnung.**
- **Von den sechs weitergehenden Maßnahmenvorschlägen trifft dagegen nur eine auf überwiegende Zustimmung.**



# Zusammenfassung II



Die Entscheidung für oder gegen eine Maßnahme hängt maßgeblich von der Einschätzung der Wirksamkeit einer Maßnahme ab:

**Je...**

**...wirksamer eine Maßnahme eingeschätzt wird,**

**...desto...**

**...stärker wird dieser Maßnahme zugestimmt.**



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**