

Lärmaktionsplan Stuttgart

Durchführung von Workshops mit Bürgerbeteiligung

Organisation: Dr. Gerhard Keck & Kommunikationsbüro Frank Ulmer

---

## **Ergebnisprotokoll der Stadtbezirke Weilimdorf, Feuerbach**

19.04.2008, 10 bis 16 Uhr

Bezirksrathaus Weilimdorf, Löwen-Markt 1

---

Team: Dr. Gisela Wachinger (Moderatorin)  
Stefan Haag (Amt für Umweltschutz)  
Uta Altendorf-Bayha (Protokoll)  
Andrea Hofmaier (Organisation)

### **TOP 1: Begrüßung**

Begrüßung der 24 TeilnehmerInnen durch Frau Dr. Wachinger und Vorstellung des Veranstaltungsablaufs.

### **TOP 2: Einführung in die Thematik**

Einführung in die Thematik und den Ablauf der Lärminderungsplanung für die Stadt Stuttgart durch Herrn Haag mit anschließender kurzer Diskussion.

Informationen zum Lärminderungsplan gibt es im Internet unter: [www.stadtklima-stuttgart.de](http://www.stadtklima-stuttgart.de)

### **TOP 3: Erste Arbeitsstufe: Konfliktsammlung**

Kartenabfrage: Wo tritt eine Lärmbelästigung auf?

Benennung von lokalen Konfliktpunkten und Lärmquellen durch die Bürgerinnen und Bürger.

Ergebnisse der Kartenabfrage:

#### **Gebiet Weilimdorf-Zentrum**

- Waldhornweg wird als Schleichweg genutzt.
- Solitudestraße mit hohem Verkehrsaufkommen und häufigen Geschwindigkeitsübertretungen.

- Solitudestraße zwischen B 295 und Löwenmarkt ist besonders nachts eine „Motorradrennstrecke“.
- Wohngebiet zwischen Torgauer Straße und Korntaler Landstraße ist stark von Lärm belastet.

#### **Gebiet „Bergheimer Hof“**

- Am Bergheimer Hof ist die Verkehrszunahme groß (laut und gefährlich), besonders durch LKW-Durchfahrten ohne Erlaubnis.
- Solitudestraße ist stark verkehrsbelastet, da sie als Stauumgehung genutzt wird. Die Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nicht eingehalten.
- Im Wolfbusch sind die Solitudestraße, die Bergheimer Steige und die B 295 die größten Lärmverursacher
- Die Köstlinstraße Richtung Feuerbach ist von Brückenlärm und der B 295 lärmgeplagt
- Der Waldhornweg ist zur Erschließungsstraße für das neue Wohngebiet geworden. Früher war die Straße ruhiger. Seitdem die Straße wieder beidseitig befahrbar ist, hat die Lärmbelastung zugenommen.

#### **Gebiet Hausen**

- Extreme Lärmbelastung im alten Teil von Hausen.
- Im Gewerbegebiet „Ditzingen“ hat sich eine neue Spedition angesiedelt (an der Stadtgrenze). Dies führt zu einer starken Lärmerhöhung.
- Verstärkte Tempokontrollen in Hausen erwünscht.
- Autobahn A81: Tempolimits sind auf der Autobahn erwünscht, da Sportwagen auf der Gefällestrecke beschleunigen und der Lärm in Hausen zunimmt.
- Durch B 295 große Lärmbelästigung.
- Lärm durch Eisenbahn
- Autobahnbrücke an der Anschlussstelle Feuerbach verursacht Lärm.

Die Teilnehmer aus Feuerbach gingen gleich zur Definition von Zielen und zur Erarbeitung von Lärminderungsmaßnahmen über (siehe TOP 4 und 5). Für Feuerbach gibt es daher keine Konfliktsammlung.

#### **TOP 4: Zweite Arbeitsstufe: Zieldefinition**

Bildung von Arbeitsgruppen zur Beantwortung der folgenden Fragen als Grundlage für die Maßnahmenplanung (TOP 5): Was wollen wir verbessern? Wo wollen wir hin?

AG 1: Weilimdorf-Nord / Hausen

AG 2: Bergheim / Solitudestraße / Wolfbusch

AG 3: Feuerbach

#### Ergebnisse der AG 1:

Ziele:

1. Lärm grundsätzlich reduzieren.
2. Verkehr langsamer machen bzw. reduzieren.
3. Güterverkehr auf Bahn und Schiff verlagern (Müllverkehr als Beispiel)

Bereich Parken:

- Parkplätze reduzieren
- Parken verteuern
- Gehwegparken unterbinden

Einzelmaßnahmen:

A81:

- Schallschutzwand an Ostseite
- Geschwindigkeit max. 100 km/h

B295:

- Baulicher Schallschutz
- Umgestaltung Kreuzung B295 / Solitudestraße
- Geschwindigkeitskontrollen auf der B295
- Lärmschutz auf der Korntaler Landstraße und Flachter Straße wegen Wohngebiet
- Max. Geschwindigkeit < 50 km/h auf Vorbehaltsstraßen
- Bauliche Veränderung der Straßen, um Durchgangsverkehr zu unterbinden

#### Ergebnisse der AG 2:

Ziele:

- Unfallverhinderung (Wunsch nach mehr Sicherheit im Straßenverkehr)
- Ruhiges Wohnen dient der Gesundheit
- Lärminderung bedeutet Stressminderung
- Gesundes Aufwachsen der Kinder. Wunsch nach sicheren Schul-, Kindergarten- und Spielwegen

- Wunsch nach gesunder Luft
- Wunsch nach ungestörtem Schlaf
- Ganzheitliches Wohnkonzept, das die Bedürfnisse von Kindern, Schülern, Senioren und Behinderten berücksichtigt.
- Gleichberechtigtes Verkehrskonzept für Fußgänger, Radfahrer, Autofahrer.
- Mehr Verkehrsmoral
- Reduzierung des Fluglärms
- Weniger Pendler- und Schleichverkehr
- Reduzierung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit in Wohngebieten
- Kein Ausbau der Bergheimer Steige
- Rückbau der Solitudestraße zwischen Engelbergstraße und Am Bergheimer Hof
- Überdeckelung der B295

#### Ergebnisse der AG 3:

- Vor allem Geschwindigkeitsreduzierung (dient auch der Sicherheit)
  - Mehr Geschwindigkeitskontrollen
  - Neuartige Ampelsteuerung: wenn zu schnell gefahren wird, schaltet die nächste Ampel auf rot
  - Geschwindigkeitsanzeigen
- Bauliche Maßnahmen (z.B. Flüsterasphalt)
- Verkehrsinseln
- Reduktion des Durchgangsverkehrs
- Schleichwege reduzieren
- Längere Rotphasen
- B295: Naturbausteinwände
- LKW-Durchfahrtsverbot durch Stuttgart

#### **TOP 5: Dritte Arbeitsstufe: Lärminderungsmaßnahmen**

In den Arbeitsgruppen werden konkrete Vorschläge für lärmindernde Maßnahmen erarbeitet und auf Folie in Tabellenform festgehalten (siehe vorgeschlagene Maßnahmen zur Lärminderung).

## Vorgeschlagene Maßnahmen zur Lärminderung

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
	<b>Gruppe 1 (Weilimdorf-Nord / Hausen)</b>						
1	Tempolimit von 100 km/h auf der A81		sofort	RP	sehr niedrig		++
2	Tempolimit nachts auf der A81		sofort	RP	sehr niedrig		++
3	Schallschutzwand Ostseite – Ausfahrt A81		kurz	RP	niedrig		++
4	Lärmschutzwall Ostseite bis Gerlingen A81		kurz	RP	hoch		+
5	Wall Südseite B295 von A81 bis Einschnitt		mittel	Stadt/RP	hoch		++
6	Umgestaltung Kreuzung B295 / Solitude- straße		mittel	Stadt	hoch		+
7	Geschwindigkeiten überwachen in Weilim- dorf (komplett)		sofort	Stadt	sehr niedrig		++
8	Vorbehaltstraßen Geschwindigkeit <=40 km/h in Weilimdorf (komplett)		sofort	Stadt	sehr niedrig	Sicherheit für Fußgänger / Radler	+
9	Parkraum im Zentrum Weilimdorfs reduzie- ren		kurz	Stadt	niedrig	Generiert weniger Verkehr in Weilimdorf	+
10	Parkverbot im beruhigten Bereich in Hausen überwachen		sofort	Stadt	sehr niedrig		++

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
11	Lärmschutz erstellen in der Flachter / Korn- taler Landstraße Südseite		kurz	Stadt	mittel		+
12	Schleichverkehr am Kindergarten in der Torgauer Straße unterbinden		kurz	Stadt	niedrig	Sicherheit Fußgänger/ Schüler	++
13	Lärmreflexion an Gebäuden unterbinden z.B. Fasanenplatz		kurz	Stadt	niedrig		+
14	Mehr Bäume in Hausen - Gerlinger Straße		kurz	Stadt	niedrig		+
15	ÖPNV in Hausen verbessern		kurz	Stadt/SSB	mittel		+
16	Besserer ÖPNV vom S-Bahnhof Weilimdorf nach Münchingen und Schwieberdingen		kurz	LK-LB	mittel		+
17	LKW-Durchfahrtsverbote überwachen in Weilimdorf (komplett)		sofort	Stadt / Polizei	niedrig		++
18	Motorisierten Verkehr auf Feldwegen stop- pen in Weilimdorf und Umgebung		sofort	Stadt / Polizei	niedrig		+
19	Beibehaltung des Polizeireviers in Weilim- dorf		sofort	Polizei	niedrig	"eigenes" Polizeirevier wesentlich für Verkehrskon- trollen	++
20	Betrieb der U13 ganztags bis Giebel (Weilimdorf – Giebel)		kurz	SSB	hoch	weniger "Umsteiger"	+

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
	<b>Gruppe 2 (Bergheim / Solitudestraße / Wolfbusch)</b>		sofort	RP	sehr niedrig		++
21	Überholverbot in Solitudestraße und Berg- heimer Steige von Engelbergstraße bis Wildparkstraße		sofort	Stadt	sehr niedrig	Ausnahmen bspw. landwirt- schaftl. Verkehr	++
22	Fahrverbot für Motorräder nachts und am Wochenende (Bergheimer Steige/ Solitude- straße)		sofort	Stadt	sehr niedrig		++
23	LKW-Fahrverbot mit Beschilderung (Bergheimer Steige/ Solitudestraße)		sofort	Stadt	sehr niedrig		++
24	Kontrolle der Verkehrsbeschränkungen im kompletten Wohngebiet Bergheim/ Wolf- busch		sofort	Stadt	sehr niedrig	Wesentlich: diese Maß- nahme trägt sich selbst	++
25	Visuelle Geschwindigkeitsmessanlage ver- stärkt einsetzen im kompletten Wohngebiet Bergheim/Wolfbusch		sofort	Stadt	sehr niedrig		++

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
26	Bessere Kennzeichnung der Verkehrsinsel z.B. durch Beleuchtung oder/und Hinweis- schilder (Solitudestraße stadteinwärts in Höhe Bergheimer Hof)		sofort	Stadt	sehr niedrig		o
27	Bedarfs-Fußgängerampel an der Verkehrs- insel (Solitudestraße stadteinwärts in Höhe Bergheimer Hof)		sofort/ kurz- fristig	Stadt	niedrig	Achtung: Auswirkung auf Lärm durch Wiederanfah- ren der Fahrzeuge	+
28	Verlagerung des Radweges auf Gehweg (Solitudestraße stadteinwärts in Höhe Bergheimer Hof)		kurzfristig	Stadt	niedrig		o
29	Einzeichnung einer Parkierungsmöglichkeit auf der Solitudestraße von Engelbergstraße bis Bergheimer Hof		kurzfristig	Stadt	niedrig		o
30	Besserer Ausbau Leonberger Dreieck: Übergang von A81 auf die A8		langfristig	Bund	sehr hoch	Dies Maßnahme würde viele Detailprobleme auf einmal lösen	++
31	Geschwindigkeitskontrollen in den Tempo 30-Zonen in Weilimdorf		sofort	Stadt		Beschilderung existiert bereits, d.h. nur Überwa- chung	++



Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
32	Geschwindigkeitskontrollen auf der gesam- ten B 295		sofort	Stadt/Bund		Beschilderung existiert bereits, d.h. nur Überwa- chung	++
33	Schleichwege (auch LKW-Verkehr) durch Spechtweg - Waldhornweg - Pfaffenäcker - Alte Weilimdorfer Straße (Feuerbach). Maß- nahme: Einbahnstraße im <b>Waldhornweg</b> zwischen Köstlinstraße und Im Frauenholz in Richtung Hubertusplatz		sofort	Stadt	sehr niedrig	Hierdurch wird der Durch- gangsverkehr (Schleich- verkehr) im Wolfbusch, Pfaffenäcker und im Be- reich Weilimdorfer Straße erheblich reduziert. Lärmreduktion, da weniger Durchgangsverkehr	+++
34	Schleichwege (auch LKW-Verkehr) durch Spechtweg - Waldhornweg - Pfaffenäcker - Alte Weilimdorfer Straße (Feuerbach). Maß- nahme: Einbahnstraße im <b>Kleiberweg</b> zwi- schen Köstlinstraße und Im Frauenholz in Richtung Hubertusplatz		sofort	Stadt	sehr niedrig	Folgemaßnahme, wenn Waldhornweg teilweise Einbahnstraße wird	+++

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
35	Schleichwege (auch LKW-Verkehr) durch Spechtweg - Waldhornweg - Pfaffenäcker - Alte Weilimdorfer Straße (Feuerbach). Maßnahme: Einbahnstraße im <b>Goldammerweg</b> zwischen Köstlinstraße und Im Frauenholz in Richtung Hubertusplatz.		sofort	Stadt	sehr niedrig	Folgemaßnahme, wenn Waldhornweg teilweise Einbahnstraße wird	+++
36	LKW-Durchfahrtsverbot im Spechtweg und Waldhornweg (Anlieferer frei) oder im kompletten Wolfbusch		sofort	Stadt	sehr niedrig		++
37	Geschwindigkeitskontrolle (visuelle Anlage) im kompletten Wolfbusch		sofort	Stadt	sehr niedrig	Lärmreduktion bei Einhaltung der Geschwindigkeit (30 km/h)	++
38	Zebrastreifen am Blaumeisenweg über Waldhornweg		sofort	Stadt	sehr niedrig	Unterstützt die Einhaltung von Tempo 30 und damit die Lärmreduktion	+
39	Baken auf Fahrbahnverengungen im oberen Waldhornweg		sofort	Stadt	sehr niedrig		+
40	Durchgehende Tempo30-Zone Köstlinstraße über Brücke		sofort	Stadt	keine	Keine Kosten, da lediglich 2 Schilder mit Tempolimit 50 entfernt werden müssen!	+

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
41	Parkverbot bei Wolfbuschkirche - Hirsch- grund		sofort	Stadt	sehr niedrig		+
42	Lärmemissionen B295. Maßnahmen: Ver- besserung des Lärmschutzes im Brückenbe- reich (Brücke Köstlinstraße) des östlichen Wolfbuschbereichs		kurzfristig	Stadt	niedrig		+++
43	Lärmschutzwall ab Brücke Köstlinstraße Richtung Osten (Südseite B295) im östli- chen Wolfbuschbereich		kurzfristig	Stadt/Bund	niedrig		+++
44	Reparatur Lindentalbrücke der B295 (Deh- nungsfuge) im östlichen Wolfbuschbereich		sofort	Stadt/Bund	niedrig		+++
	<b>Gruppe 3 (Feuerbach)</b>						
45	Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h mit Hilfe von Schildern in der Weilimdorfer Stra- ße	hoch	sofort	Stadt	niedrig	Erhöhung der Sicherheit (Kindertagesstätte)	++
46	Mobile Geschwindigkeitskontrollen bzgl. Einhaltung von Begrenzungen in der Wei- limdorfer Straße	hoch	sofort	Stadt	niedrig	Nicht nur tagsüber, sondern auch nachts	++

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
47	Ampel mit Geschwindigkeitskopplung und / oder Geschwindigkeitsangabe versehen mit Blitzer in der Weilimdorfer Straße	hoch	kurzfristig	Stadt	mittel	effektive Maßnahme bzgl. Reduktion Schleichverkehr	++
48	Verhinderung Linksabbieger mit baulicher Maßnahme von der Goslarer in die Weilim- dorfer Straße	mittel	kurzfristig	Stadt	niedrig	Verhinderung des Schleich- verkehrs aus Richtung Weilimdorf	+
49	Verlängerung Rotphase in der Pforzheimer / Weilimdorfer Str.	mittel	kurzfristig	Stadt	niedrig	Verhinderung/Minderung Schleichverkehr	+
50	Verkehrinsel / Fahrbahnverengung Höhe Kindertagesstätte in der Weilimdorfer Stra- ße	mittel	kurzfristig	Stadt	niedrig	Zusätzliche Erhöhung der Sicherheit	++
51	Flüsterasphalt in der Weilimdorfer Straße	hoch (ca. 7 dB)	kurzfristig	Stadt	mittel		++
52	Kreisverkehr Teutoburger / Weilimdorfer Straße	mittel	mittelfristig	Stadt	niedrig /mittel		+/-
53	Bau Natursteinmauer zwischen Teutoburger Straße und B295 am Pfostenwäldle	hoch	sofort	Stadt	mittel	Alternative: Schwere Erd- hecke	++
54	Verlegung der Einfahrt des B295-Tunnels Richtung Zentrum in Feuerbach	mittel	kurzfristig	Stadt	mittel	Hinweis: Lärminderung Richtung Hohewart	+

Nr.	Beschreibung	Lärmminde- rungswirkung	Frist für Umsetzung	Zuständigkeit	Kosten	Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile)	Bewer- tung
55	LKW-Durchfahrtsverbot durch Stuttgart	hoch	sofort	Stadt/RP	niedrig	Wiedereinführung des Ver- bots oder Zeitenregulierung	++
56	Reduktion Fahrgeräusche und Schienenlärm Höhe Sportpark in Feuerbach	hoch	kurzfristig	SSB	mittel		+
57	Ausbau Radwegenetz in Feuerbach	mittel	kurzfristig	Stadt	niedrig	Beispiel Radweg von Feu- erbach nach Botnang, ent- lang der Feuerbacher Tal- Straße	+
58	Deutliche Senkung der Fahrtkosten des ÖPNV in Stuttgart	hoch	kurzfristig	SSB	niedrig	Tarifzonen: Wegfall 2 Ta- rifzonen, Anreiz ÖPNV zu nutzen. Vgl. Paris/Rom: Fahrt für 1 €.	++
59	Einführung einer Citymaut in Stuttgart	hoch	kurzfristig	Stadt	niedrig	Hoher Nutzen P+R (vgl. Punkt 58)	+/-
60	Anliegerstraße Pfostenwäldle in Feuerbach	hoch	kurzfristig	Stadt	niedrig		+
61	längere Grünphasen für Fußgänger und kürzere Wartezeiten auf die Grünphase	mittel	sofort/ kurz- fristig	Stadt	niedrig		+
62	Kontrolle der 2-Takt-Fahrzeuge (Mofas, Motorräder) in Feuerbach	hoch	sofort/ kurz- fristig	Stadt/Bund	niedrig		++

## **Legende:**

### Frist für Umsetzung:

kurz	innerhalb von 5 Jahren
mittel	5 - 10 Jahre
lang	10 Jahre und mehr

### Kosten:

sehr niedrig	unter 10 000 €
niedrig	10 000 - 100 000 €
mittel	100 000 - 1 Mio. €
hoch	1 Mio. - 10 Mio. €
sehr hoch	über 10 Mio. €

### Bewertung:

++	sehr wünschenswert bzw. dringlichst zur Umsetzung empfohlen
+	wünschenswert bzw. zur Umsetzung empfohlen
0	nur bedingt wünschenswert, allenfalls langfristig zur Umsetzung empfohlen
-	nicht wünschenswert; Nachteile überwiegen gegenüber Lärminderung
--	gar nicht wünschenswert; Nachteile überwiegen erheblich gegenüber Lärminderung