

Lärminderungsmaßnahmen in Vaihingen

Stand Juni 2017

Als erster Lärminderungsplan in Stuttgart wurde der für Stuttgart-Vaihingen am 18.05.2000 vom Gemeinderat beschlossen.

Im Lärminderungsplan werden 57 Lärminderungsmaßnahmen vorgeschlagen. Die Umsetzung und Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch Einzelbeschlüsse der jeweils zuständigen Stellen. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Umsetzung.

Von den 57 Lärminderungsmaßnahmen in Vaihingen entfallen in die Zuständigkeit

der Stadt Stuttgart	36	(63%)
der SSB	4	(7%)
von Land/Bund	12	(21%)
der Deutschen Bahn AG	3	(5%)
von sonstigen	2	(4%)

Die Stadt Stuttgart hat inzwischen folgende Maßnahmen

umgesetzt	19	(53%)
teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung	2	(5%)
Umsetzung kurzfristig möglich	2	(5%)
derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar	11	(31%)
andere Planung durchgeführt	2	(5%)

Die SSB hat 3 Maßnahmen umgesetzt.

Land und Bund haben bisher drei, die Deutsche Bahn AG noch keine Maßnahmen durchgeführt. Zurzeit ist nicht abzusehen, wann die ausstehenden Maßnahmen von Land, Bund und Bahn durchgeführt werden können.

Der Stand der Umsetzung aller Maßnahmen sieht daher wie folgt aus:

umgesetzt	25	(44%)
teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung	3	(5%)
Umsetzung kurzfristig möglich	3	(5%)
derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar	24	(42%)
andere Planung durchgeführt	2	(4%)

Übersicht über die Umsetzung der Maßnahmen

Zuständigkeit	umgesetzt	teilweise umgesetzt; zurzeit in Umsetzung	Umsetzung kurzfristig möglich	derzeit nicht weiterverfolgt / Umsetzung nicht absehbar	gestrichen, da inzwischen andere Planung durchgeführt wurde	Summe
Stadt	19 (Maßnahmen 1, 2, 3a, 3b, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 39, 42)	2 (Maßnahmen 38, 54)	2 (Maßnahmen 14, 25)	11 (Maßnahmen 10, 11, 22, 23, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53)	2 (Maßnahmen 13, 48)	36
SSB	3 (Maßnahmen 35, 37, 40)	-	-	1 (Maßnahme 36)	-	4
Land, Bund	3 (Maßnahmen 27, 30, 33)	-	-	9 (Maßnahmen 24, 26, 28, 29, 31, 32, 34, 55, 56)	-	12
Deutsche Bahn	-	-	-	3 (Maßnahmen 43, 44, 45)	-	3
sonstige	-	1 (Maßnahme 5)	1 (Maßnahme 41)	-	-	2
Summe	25	3	3	24	2	57

Überblick

1 Ostumfahrung Vaihingen und Begleitmaßnahmen	Maßnahmen 1 - 3
2 Flächendeckende verkehrsregelnde Maßnahmen	Maßnahmen 4 - 5
3 Verkehrliche und bauliche Einzelmaßnahmen in den Innerortsstraßen	Maßnahmen 6 - 25
4 Maßnahmen an den Autobahnen und der B 14	Maßnahmen 26 - 34
5 Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs und des Radverkehrs	Maßnahmen 35 - 38
6 Organisatorische Maßnahmen	Maßnahmen 39 - 42
7 Maßnahmen gegen den Schienenverkehrslärm	Maßnahmen 43 - 45
8 Langfristige Maßnahmen	Maßnahmen 46 - 56

1 Ostumfahrung Vaihingen und Begleitmaßnahmen

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
1 Beschilderung auf dem „Umfahrungsring“	Stadt, Land	in Zusammenhang mit Maßnahme 4 (Lkw-Fahrverbot); 2006 in städtischen Straßen erfolgt, 2007 auf Autobahn und B 14	
2 Änderung des Steuerungsprogramms der Lichtsignalanlagen in Vaihingen	Stadt	mit Ostumfahrung und Installation des Verkehrsrechners Vaihingen durchgeführt	
3 a Rückbau der Hauptstraße auf durchgehend 1 Fahrspur je Fahrtrichtung	Stadt	2006 durchgeführt	
3 b Rückbau der Möhringer Landstraße auf durchgehend 1 Fahrspur je Fahrtrichtung	Stadt	2001 durchgeführt	

2 Flächendeckende verkehrsregelnde Maßnahmen

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
4 Flächendeckendes Fahrverbot für Lkw über 3,5 t (Anlieger frei) in Vaihingen	Stadt	zum 01.01.2006 angeordnet; Beschilderung auf städtischen Straßen 2006, auf B 14 und Autobahn 2007 erfolgt	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
5 Broschüre oder Faltblatt der Firmen in den Gewerbegebieten Wallgraben und Untere Waldplätze mit einer Routenbeschreibung für Anlieferer; Information auch im Internet und in Navigationssystemen	Firmen, Anbieter der Navigationssysteme; Stadt (unterstützend)	teilweise umgesetzt; innerhalb des Gebiets Wallgraben unterstützende Wegweisung mit Hinweis auf einzelne Straßen	im Gewerbegebiet Waldplätze wurde ein additives Wegweisungssystem zu verschiedenen Firmen umgesetzt

3 Verkehrliche und bauliche Einzelmaßnahmen im innerörtlichen Straßennetz

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
6 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) in der Hauptstraße stadteinwärts vor der Heerstraße	Stadt	mit Maßnahmen zur Bevorrechtigung der Buslinie 81 und den rechts stehenden Maßnahmen faktisch vorhanden	<ul style="list-style-type: none"> – Zuflussdosierung an der Abfahrt von der A 831 – Verengung von zwei auf eine Fahrspur bei der Tigerstraße
7 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Rechtsabbieger von der Haupt- in die Krehlstraße	Stadt	2006 durchgeführt	
8 Verstetigung der Geschwindigkeit durch geeignete Ampelschaltungen in der Robert-Koch-Straße / Schönbuchstraße	Stadt	2006 durchgeführt von Hauptstraße bis Waldburgstraße; 2007 Verlängerung bis Liebknechtstraße	
9 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Rechtsabbieger von der Vollmoellerstraße in die Robert-Koch-Straße	Stadt	2005 durchgeführt	
10 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Linksabbieger von der Robert-Koch-Straße in die Vollmoellerstraße	Stadt	vorerst nicht beabsichtigt	separater Linksabbieger müsste eingerichtet werden

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
11 Verlängern der Busspur in der Robert-Koch-Straße zwischen der Waldburg- und Vollmoellerstraße bis zur Liebknechtstraße	Stadt	zurückgestellt	Bezirksbeirat hat Maßnahme am 13.02.2001 abgelehnt, da kein Bedarf gesehen wird
12 Öffnen der verlängerten Busspur für Radfahrer			Fahrradstreifen 2012 eingerichtet
13 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Rechtsabbieger von der Schönbuchstraße in die Osterbronnstraße	Stadt	andere Planung umgesetzt: Bau eines Kreisverkehrs 2010	
14 Fahrbahnverengungen (Straßenrückbau) in der Osterbronnstraße	Stadt	2017/18 möglich	Bebauungsplan „Zentrum Dürtlewang“ (Satzungsbeschluss 2016): Radstreifen auf beiden Seiten, Verbreiterung der Gehwege und Buskaps vorgesehen
15 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) an der Kreuzung Galileistraße / Heßbrühlstraße in und aus Richtung Dürtlewang	Stadt	2004 durchgeführt	
16 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in der Straße Am Wallgraben von der Ernsthaldenstraße bis südlich der Kupferstraße	Stadt	2003 durchgeführt	
17 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h in der Böblinger und Rottweiler Straße zwischen Kaltentaler Abfahrt und Fauststraße	Stadt	2003 durchgeführt	
18 Verstetigung der Geschwindigkeit durch geeignete Ampelschaltungen in der Robert-Leicht-Straße	Stadt	2004 durchgeführt	
19 Fahrbahnverengungen (Straßenrückbau) der Heerstraße zwischen Katzenbach- und Robert-Leicht-Straße und Einbeziehung in die Tempo 30-Zone	Stadt	2010 durchgeführt	durch Reduzierung des Umfangs der Umbaumaßnahmen Kostenminderung auf 75 000 €
20 Kreisverkehr an der Kreuzung Büsnauer Straße / Nobelstraße	Stadt	2001 durchgeführt	Erschließung des Wohngebiets Lauchäcker

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
21 Verbesserung des Fahrbelags in der Bünsauer Straße	Stadt	in mehreren Abschnitten sukzessive bis 2007 durchgeführt	
22 Kreisverkehr an der Kreuzung Bünsauer Straße / Ob dem Steinbach	Stadt	in Liste Kreisverkehre der Verwaltung enthalten: geringe Priorität (GRDRs 623/2014); Umsetzung vorerst zurückgestellt	Geschwindigkeitssenkung kann auch durch Fahrbelagsverschwenkung (Mittelinself) erreicht werden; langfristige Option für Stadtbahntrasse bliebe erhalten
23 Kreisverkehr an der Kreuzung Bünsauer Straße / Magstadter Straße	Stadt	zurückgestellt	Ablehnung der Forstverwaltung wegen Eingriff in den Wald (incl. Waldrandstreifen); zudem Landschaftsschutzgebiet
24 Lärmschutzwand an der Magstadter Straße	Land	zurückgestellt	Lärmsanierungswerte (67 dB(A) tagsüber, 57 dB(A) nachts) werden nicht erreicht; daher keine Finanzierung durch Land oder Bund
25 Schallschutzfenster in Wohngebäuden an Hauptverkehrsstraßen	Stadt	Programm muss aufgelegt werden	im Rahmen eines städtischen Förderprogramms

4 Maßnahmen an den Autobahnen und der B 14

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
26 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 100 km/h tagsüber und 80 km/h nachts auf der A 8	Land	vom Land bisher trotz mehrerer Initiativen der Stadt abgelehnt (zuletzt im Juli 2012)	seit Juli 2012 dynamische Geschwindigkeitsregelung (zulässige Höchstgeschwindigkeit abhängig von Witterung und Verkehrsaufkommen); maximal 120 km/h
27 Lärmindernder Fahrbahnbelag auf der A 8	Bund, Land	2012 lärmoptimierter Splittmastix-Asphalt eingebaut	Lärminderung gegenüber vorherigem Beton 4 dB
28 Lärmschutzwand nahe an der Fahrbahn und auf dem Mittelstreifen der A 8	Bund, Land	nicht absehbar	im Bereich Rohrer Höhe umfangreiche Lärmschutzbauwerke vorhanden; daher nur relativ geringe zusätzliche Lärminderung
29 Schließung der Lärmschutzlücke an der A 8 bei der S-Bahn-Unterführung Richtung Flughafen	Bund, Land	nicht absehbar	
30 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h für Pkw und 60 km/h für Lkw auf der B 14 zwischen Johannesgrabentunnel und Büsnauer Straße	Land	2010 durchgeführt	
31 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h auch für Pkw auf der B 14 zwischen Johannesgrabentunnel und Betteleiche	Land	vom Land abgelehnt	Reduzierung des Mittelungspegels weniger als 3 dB
32 Lärmindernder Fahrbahnbelag auf der A 831 / B 14	Bund, Land	in den nächsten Jahren nicht zu erwarten	Fahrbahnbelag wurde 2010 saniert
33 Lärmschutzwand /-wall an der A 831 bei der Anschlussstelle Vaihingen und weiter an der Hauptstraße bis zur Gründgensstraße	Bund, Land	Lärmschutzwand 2015 gebaut	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
34 Lärmschutzwand /-wall an der A 831 zwischen der Anschlussstelle Vaihingen und der Büsnauer Straße	Bund, Land, Stadt	auf der Westseite 2003 - 2010 insgesamt 3 Wälle errichtet (B-Plan Lauchäcker); auf Ostseite nicht absehbar	Lärmsanierungswerte (67 dB(A) tagsüber, 57 dB(A) nachts) werden nicht erreicht; daher keine Finanzierung durch Land oder Bund

5 Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs und des Radverkehrs

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
35 Stadtbahn U 8 Vaihingen - Degerloch - Ruhbank - Heumaden - Nellingen	SSB	seit 2002 montags bis freitags in der Hauptverkehrszeit; seit Dezember 2005 ganztags	
36 Busverbindung Universität - Büsnau auch abends	SSB	nicht absehbar	zurzeit nicht finanzierbar
37 Verlängerung der Buslinie 91 (Feuerbach - Botnang - Forsthaus I) bis zur Universität	SSB	seit Dezember 2005 montags bis freitags tagsüber	
38 Ausbau des Radwegenetzes	Stadt	laufender Ausbau	

6 Organisatorische Maßnahmen

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
39 Einsatz bzw. Förderung lärmgedämmter Busse und Lkw	Stadt, SSB	laufend: Neuanschaffungen nach neuestem Stand der Lärminderungstechnik	Neuanschaffungen auch nach neuestem Stand der Abgasreinigungstechnik

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
40 Leerfahrten der SSB-Busse ins Depot über die Liebknecht- und Industriestraße anstatt über die Osterbronnstraße	SSB	umgesetzt	
41 (Teilweise) Vergütung von Fahrkarten beim Einkauf (analog zur Parkscheinvergütung)	Geschäfte	offen	
42 Verkehrserziehung: lärmarmes (energiesparendes) Autofahren	Stadt, Fahrschulen	läuft	bereits Maßnahme im Klimaschutzkonzept der Stadt (KLIKS)

7 Maßnahmen gegen den Schienenverkehrslärm

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
43 Lärmschutzwände/ -wälle an der Gäubahnstrecke im Bereich Dachswald	Deutsche Bahn AG	zurzeit nicht vorgesehen	Gäubahnstrecke bisher nicht ins Lärmsanierungsprogramm der Bahn aufgenommen; in absehbarer Zeit auch nicht zu erwarten
44 Lärmschutzwände/ -wälle an der Bahnstrecke bei den Wohngebieten Paradiesstraße und Höhenrandstraße	Deutsche Bahn AG	zurzeit nicht vorgesehen	
45 Lärmschutzwände/ -wälle an der Bahnstrecke in Rohr	Deutsche Bahn AG	zurzeit nicht vorgesehen	

8 Langfristige Maßnahmen

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
46 Anschluss der Bünsauer Straße an die B 14	Stadt	ungewiss; zurzeit geringe Priorität	im Verkehrsentwicklungskonzept 2030 enthalten; gültiger Bebauungsplan von 1995
47 Verbesserung der Verflechtung auf der B 14 von der Anschlussstelle Betteleiche (Universität) zur Ostumfahrung Vaihingen	Stadt	in nächster Zeit nicht beabsichtigt	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
48 Aufhebung der Einbahnstraße in der Kaltentaler Abfahrt und in der Böblinger und Rottweiler Straße; Bündelung des Verkehrs auf der Kaltentaler Abfahrt; Einbeziehung der Böblinger / Rottweiler Straße in die Tempo 30-Zone	Stadt	mittlerweile andere Planung umgesetzt: Kaltentaler Abfahrt auf 1 Fahrspur + Radfahrstreifen zurückgebaut	
49 Aufhebung der Einbahnstraße in der Robert-Leicht-Straße	Stadt	wird zurzeit nicht weiterverfolgt; für die Ortsmitte Vaihingens wird ein Rahmenplan aufgestellt	Bei Aufhebung der Einbahnstraße und Bündelung des Verkehrs in der Robert-Leicht-Straße würde der Verkehr am Vaihinger Markt zunehmen, was nicht gewünscht wird.
50 Einbeziehung der Seerosenstraße in die Tempo 30-Zone (in Zusammenhang mit Maßnahme 49)			
51 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h in der Büsnauer Straße zwischen Lauchhau und Büsnau	Stadt	evtl. als Maßnahme des Luftreinhalteplans im Winterhalbjahr zwischen 15.10. und 15.04., ggf. nur an Feinstaubalarmtagen (Entwurf 3. Fortschreibung)	Ausbauzustand und Funktion lassen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h nicht zu bzw. unwirksam werden (Nichtbefolgung der Autofahrer); erforderlicher Rückbau wegen Linienbusverkehr problematisch (s. auch Ausführungen im Lärminderungsplan)

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
52 Sperrung der Straße Im Elsental am südlichen Ortsrand des Dachswalds	Stadt	zurückgestellt	bisher konnte kein Konsens innerhalb der Bevölkerung und keine Mehrheiten bei den Bezirksbeiräten Süd und Vaihingen hergestellt werden; Fahrverbot in der Ortsdurchfahrt Dachswald (Anlieger frei) als mögliche Alternative vom Regierungspräsidium abgelehnt (Lärmbelastung unter den Richtwerten der Lärmschutz-Richtlinien-StV)
53 Diagonalsperre in der Straße Am Wallgraben bei der Ernsthaldenstraße	Stadt	wird zurzeit nicht weiterverfolgt	
54 Leistungsfähiger Ausbau des Knotens Nord-Süd-Straße/ Industriestraße	Stadt	zweiter Anschluss an Nord-Süd-Straße (Breitwiesenstraße) zur Entlastung des Knotens 2007; weiterer Ausbau im Doppelhaushalt 2016/2017 finanziert, Umsetzung ab 2018 geplant	
55 Überdeckung der A 8 bei Rohr	Bund	in absehbarer Zeit nicht zu erwarten	
56 Überdeckung der B 14 zwischen Johannesgraben-tunnel und Bünsauer Straße	Bund	in absehbarer Zeit nicht zu erwarten	