

Lärminderungsmaßnahmen in Bad Cannstatt

Stand Juni 2017

Der Lärminderungsplan Stuttgart-Bad Cannstatt wurde am 19.06.2008 beschlossen.

Im Lärminderungsplan werden 59 Lärminderungsmaßnahmen vorgeschlagen. Die Umsetzung und Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch Einzelbeschlüsse der jeweils zuständigen Stellen. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Umsetzung.

Von den 59 Lärminderungsmaßnahmen in Bad Cannstatt entfallen in die Zuständigkeit

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| der Stadt Stuttgart | 49 | (83%) |
| der SSB | 2 | (3%) |
| der Region / VVS | 4 | (7%) |
| von Land/Bund | 2 | (3%) |
| der Deutschen Bahn AG | 2 | (3%) |

Die Stadt Stuttgart hat inzwischen folgende Maßnahmen

| | | |
|--|----|-------|
| umgesetzt | 9 | (18%) |
| teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung | 7 | (14%) |
| Umsetzung geplant oder kurzfristig möglich | 12 | (24%) |
| derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar | 20 | (41%) |
| andere Planung durchgeführt | 1 | (2%) |

Die SSB hat bisher keine, der VVS eine Maßnahme umgesetzt.

Land und Bund und die Deutsche Bahn AG haben bisher noch keine Maßnahmen durchgeführt. Zurzeit ist nicht abzusehen, wann die ausstehenden Maßnahmen von Land, Bund und Bahn durchgeführt werden können.

Der Stand der Umsetzung aller Maßnahmen sieht daher wie folgt aus:

| | | |
|--|----|-------|
| umgesetzt | 10 | (17%) |
| teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung | 7 | (12%) |
| Umsetzung geplant oder kurzfristig möglich | 13 | (22%) |
| derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar | 28 | (47%) |
| andere Planung durchgeführt | 1 | (2%) |

Übersicht über die Umsetzung der Maßnahmen

| Zuständigkeit | umgesetzt | teilweise umgesetzt; zurzeit in Umsetzung | Umsetzung geplant / kurzfristig möglich | derzeit nicht weiterverfolgt / Umsetzung nicht absehbar | gestrichen, da inzwischen andere Planung durchgeführt wurde | Summe |
|---------------|---|---|--|---|---|-------|
| Stadt | 9 (Maßnahmen 8, 9, 10, 24, 43, 44, 50, 56, 57) | 7 (Maßnahmen 1, 7, 17, 52, 53, 58, 59) | 12 (Maßnahmen 3, 6, 21, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 45, 46, 47) | 20 (Maßnahmen 2, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 34, 35, 36, 48, 49, 51) | 1 (Maßnahme 29) | 49 |
| SSB | - | - | 1 (Maßnahme 40) | 1 (Maßnahme 41) | - | 2 |
| Region / VVS | 1 (Maßnahme 42) | - | - | 3 (Maßnahmen 37, 38, 39) | - | 4 |
| Land, Bund | - | - | - | 2 (Maßnahmen 4, 5) | - | 2 |
| Deutsche Bahn | - | - | - | 2 (Maßnahmen 54, 55) | - | 2 |
| Summe | 10 | 7 | 13 | 28 | 1 | 59 |

Überblick

| | | |
|-----|---|-------------------|
| 1 | Maßnahmen an der B 10 und B 14 | Maßnahmen 1 - 5 |
| 2 | Verkehrliche und bauliche Maßnahmen im innerörtlichen Straßennetz | Maßnahme 6 |
| 2.1 | Waiblinger Straße / Nürnberger Straße | Maßnahmen 7 - 15 |
| 2.2 | Augsburger Straße / Gnesener Straße | Maßnahmen 16 - 17 |
| 2.3 | Hofener Straße / Schmidener Straße | Maßnahmen 18 - 20 |
| 2.4 | Bad Cannstatt-Mitte | Maßnahmen 21 - 24 |
| 2.5 | Seelberg | Maßnahme 25 |
| 2.6 | Veielbrunnen / Wasen | Maßnahmen 26 - 29 |
| 2.7 | Bad Cannstatt westlich des Neckars | Maßnahmen 30 - 34 |
| 2.8 | Steinhaldenfeld | Maßnahmen 35 - 36 |
| 3 | Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs | Maßnahmen 37 - 42 |
| 4 | Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs | Maßnahmen 43 - 54 |
| 5 | Maßnahmen gegen den Schienenverkehrslärm | Maßnahme 55 |
| 6 | Maßnahmen gegen den Lärm von Veranstaltungen im Freien | Maßnahmen 56 - 57 |
| 7 | Weitere Maßnahmen | Maßnahmen 58 - 59 |

1 Maßnahmen an der B 10 und B 14

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|-----------------------------------|---|--|
| 1 Bau des Rosensteintunnels | Stadt | Inbetriebnahme 2020 geplant | |
| 2 Verlängerung des Berger Tunnels | Stadt | ungewiss; Finanzierung für Machbarkeitsstudie vorhanden | |
| 3 Lärmmindernder Fahrbahnbelag auf der B 10 | Stadt | nach Fertigstellung des Leuzetunnels | im Zusammenhang mit dem Rosensteintunnel |
| 4 Lärmmindernder Fahrbahnbelag auf der B 14 zwischen B 10 und Kappelbergtunnel | Straßenbauverwaltung des Landes | Erhaltungsmaßnahmen in den nächsten Jahren vorgesehen | dabei Prüfung, ob lärmmindernder Belag in Betracht kommt |
| 5 Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B 14 zwischen B 10 und Kappelbergtunnel: 80 km/h für Pkw, 60 km/h für Lkw; zumindest nachts | Straßenverkehrsbehörde des Landes | vom Land abgelehnt | dynamische Geschwindigkeitsregelung (max. 120 km/h) |

2 Verkehrliche und bauliche Maßnahmen im innerörtlichen Straßennetz

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|----------------|--|---|
| 6 Lärmschutzfenster in Wohn- und Bürogebäuden an Hauptverkehrsstraßen | Stadt | Programm muss aufgelegt werden | im Rahmen eines städtischen Förderprogramms |
| <u>2.1 Waiblinger Straße / Nürnberger Straße</u> | | | |
| 7 Geschwindigkeitsüberwachung im Abschnitt Dennerbis Freiligrathstraße | Polizei, Stadt | immer wieder im Rahmen der personellen Möglichkeiten | |
| 8 Rückbau der Linksabbiegespur von der Waiblinger Straße in die Taubenheimstraße so kurz, dass keine Drängerei möglich ist | Stadt | mit Maßnahme 9 erfolgt | |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|---|--|
| 9 Reduzierung der Waiblinger Straße auf durchgehend 1 Fahrstreifen je Richtung | Stadt | 2013 durchgeführt; Anlage eines Radfahrstreifens | |
| 10 Reduzierung der Nürnberger Straße auf durchgehend 1 Fahrstreifen je Richtung | Stadt | 2013 durchgeführt; Anlage eines Radfahrstreifens | Beibehaltung von 2 Fahrspuren stadtauswärts ab Remstalstraße |
| 11 Rampen auf der Nordseite des Augsburger Platzes (Herstellung einer vollständigen Kreuzung) | Stadt | ungewiss | Konzeption vorhanden; bisher kein Beschluss und keine Finanzierung |
| 12 Anschluss Brenzstraße an die Nürnberger Straße | Stadt | wird derzeit nicht weiterverfolgt | |
| 13 Unterbindung des Rechtsabbiegens von der Nürnberger Straße in die Obere Waiblinger Straße (Ausfahrt bleibt) | Stadt | wird derzeit nicht weiterverfolgt; zurzeit werden verschiedene Verkehrsberuhigungsmaßnahmen für das Wohngebiet untersucht | führt zu Umwegen und damit zu Mehrbelastungen in der Theodor-Veiel-Straße, Brenzstraße und westliche Obere Waiblinger Straße |
| 14 Anbindung der Flandernstraße an die Nürnberger Straße (nur Rechtsabbieger) | Stadt | ungewiss | |
| 15 Prüfung der Ampelschaltung an der Kreuzung Nürnberger Straße / Beskidenstraße stadteinwärts mit dem Ziel, die Verkehrsmenge zu reduzieren | Stadt | ungewiss | wird zusammen mit Maßnahme 20 untersucht |
| <u>2.2 Augsburger Straße / Gnesener Straße</u> | | | |
| 16 Reduzierung der Augsburger Straße auf durchgehend 1 Fahrstreifen je Richtung | Stadt | ungewiss; im Bereich der Haltestelle Ebitzweg realisiert | Beschluss des Bezirksbeirats am 02.03.2011 |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|---|---|
| 17 Reduzierung der Gnesener Straße auf durchgehend 1 Fahrstreifen je Richtung | Stadt | zwischen Augsburgener Platz und Seubertstraße realisiert (Anlage eines Radfahrstreifens); Weiterführung bis zur Neckartalstraße 2017 vorgesehen | |
| <u>2.3 Hofener Straße / Schmidener Straße</u> | | | |
| 18 Einbeziehung der Teinacher und der Hofener Straße zwischen der Schmidener und der Viaduktstraße in die Tempo30-Zone | Stadt | ungewiss | ausreichende Leistungsfähigkeit des Knotens Schmidener / Gnesener Straße Voraussetzung |
| 19 Unterbrechung der Hofener Straße bei der Viaduktstraße | Stadt | ungewiss | ausreichende Leistungsfähigkeit des Knotens Schmidener / Gnesener Straße Voraussetzung |
| 20 Prüfung der Ampelschaltung an der Kreuzung Schmidener Straße / Kleiner Ostring stadteinwärts mit dem Ziel, die Verkehrsmenge zu reduzieren | Stadt | wird nicht weiterverfolgt | Verkehrsuntersuchung ergab nur sehr geringe Verkehrsabnahme und Verdrängungsverkehr in andere sensible Bereiche |
| <u>2.4 Bad Cannstatt-Mitte</u> | | | |
| 21 Umgestaltung der Schönestraße | Stadt | nach Bau des Rosensteintunnels | als Begleitmaßnahme des Rosensteintunnels finanziert |
| 22 Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Wilhelmsbrücke auf 30 km/h | Stadt | zurzeit nicht absehbar | |
| 23 Sperrung der Wilhelmsbrücke für den Kfz-Verkehr | Stadt | zurzeit nicht absehbar | |
| 24 Autofreier Marktplatz | Stadt | 2013 eingerichtet | |
| <u>2.5 Seelberg</u> | | | |
| 25 Lärmindernder Fahrbahnbelag auf der Deckerstraße | Stadt | längerfristig nicht vorgesehen | 2006 - 2009 durchgängig neuer Belag aufgebracht |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|--|---|
| <u>2.6 Veielbrunnen / Wasen</u> | | | |
| 26 Verbindung zwischen Augsburger Straße und Benzstraße | Stadt | ungewiss | bisher kein Beschluss und keine Finanzierung |
| 27 Umgestaltung der Daimlerstraße zwischen Decker- und Mercedesstraße | Stadt | | nach Aufsiedlung des Neckar-parks |
| 28 Aufwertung der Mercedesstraße durch Umgestaltung | Stadt | | mit Bebauung Neckarpark |
| 29 Ausreichendes (und kostengünstiges) Parkplatzangebot beim künftigen Mobilitätszentrum | Stadt | Es wird kein Mobilitätszentrum mehr geplant | |
| <u>2.7 Bad Cannstatt westlich des Neckars</u> | | | |
| 30 Reduzierung der Pragstraße auf 1 Fahrstreifen je Richtung zwischen Westportal Rosensteintunnel und Rosensteinbrücke | Stadt | nach Fertigstellung des Rosensteintunnels | Teil des Projekts Rosensteintunnel |
| 31 Umgestaltung des Knotenpunkts Altenburger Steige / Haldenstraße: westliche Haldenstraße - Altenburger Steige Hauptrichtung | Stadt | nach Fertigstellung des Rosensteintunnels | als Begleitmaßnahme des Rosensteintunnels finanziert |
| 32 Unterbrechung der Brückenstraße | Stadt | wird nicht weiterverfolgt, aber Umgestaltung geplant (2018/2019) | als Begleitmaßnahme des Rosensteintunnels finanziert |
| 33 Umgestaltung des Knotenpunkts Am Wolfersberg / Löwentorstraße / Hallschlag: Reduzierung von Fahrstreifen | Stadt | 2018/2019 geplant; Wegfall des separaten Rechtsabbiegers von Rot kommend | als Begleitmaßnahme des Rosensteintunnels finanziert |
| 34 Ausfahrt vom Parkplatz Reiterkaserne nur als Rechtsabbieger | Stadt | ungewiss | Bebauungsplan und städtebaulicher Vertrag sehen keine Einschränkungen für Ein- und Ausfahrt vor |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|-------------------------------------|--|
| 2.8 Steinhaldenfeld | | | |
| 35 Lärmindernder Fahrbahnbelag in der Steinhaldenstraße | Stadt | längerfristig nicht vorge- sehen | Straße wurde bei Neubau der U 2 erneuert |
| 36 Unterbindung des Schleichverkehrs in der Steinhaldenstraße, Zuckerbergstraße, Kolpingstraße, Hopfensee- weg | Stadt | | Bedarf und Möglichkeiten für Maßnahmen müssen in einer Verkehrsuntersuchung ermittelt werden |

3 Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|--------------------------|--|--|
| 37 S-Bahn-Tangentialverbindung Zuffenhausen - Feuerbach - Bad Cannstatt | Region Stuttgart | aufgrund hoher Kosten nicht absehbar | |
| 38 Angebotsverbesserungen an der Regionallinie Untertürkheim - Kornwestheim | Region Stuttgart | aufgrund hoher Kosten nicht absehbar | verstärkte Angebote nach Auffassung des Verbands Region Stuttgart nicht erforderlich |
| 39 Ausbau der S-Bahn ins Remstal | Region Stuttgart | nicht absehbar | |
| 40 Verlängerung der U 11 bis zum Mercedes-Museum; Betrieb als Regellinie | SSB | ggf. als Maßnahme des Luftreinhalteplans | Wirtschaftlichkeit wird im Zusammenhang mit der Mercedes-Benz-Welt erneut geprüft (U 19) |
| 41 Verlängerung der U 2 nach Schmiden oder Oeffingen | SSB | offen | Machbarkeit soll geprüft werden (Nahverkehrsentwicklungsplan) |
| 42 Kombitickets bei allen Veranstaltungen im Neckarpark | VVS, Veranstalter, Stadt | weitgehend umgesetzt | |

4 Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|---|---|
| 43 Verbesserung des Durchlasses für Radfahrer durch den Eisenbahntunnel im Zuge der König-Karl-Straße | Stadt | 2015 umgesetzt | Teil der Hauptradroute 1 (siehe auch Maßnahme 44) |
| 44 Radwegeverbindung von der König-Karls-Brücke bis Fellbach | Stadt | Radstreifen in der Waiblinger und Nürnberger Straße 2013 fertiggestellt | |
| 45 Radweg in der Deckerstraße | Stadt | Schutzstreifen in Planung; erfolgt entsprechend der finanziellen Möglichkeiten und planerischen Kapazitäten | |
| 46 Radweg in der Schmidener Straße ab der Oberen Ziegelei Richtung Schmiden | Stadt | erfolgt entsprechend der finanziellen Möglichkeiten und planerischen Kapazitäten | bedeutende Radroute |
| 47 Radweg von Bad Cannstatt nach Steinhaldenfeld | Stadt | erfolgt entsprechend der finanziellen Möglichkeiten und planerischen Kapazitäten | |
| 48 Lückenschluss der Radwegeverbindung von Steinhaldenfeld nach Schmiden und Sommerrain zwischen der Lehmfeld- und Ziegelbrennerstraße | Stadt | offen | nachgeordneter Bedarf |
| 49 Radverbindung auf der Wilhelmsbrücke | Stadt | nur möglich bei gleichzeitiger Reglementierung des Kfz-Verkehrs | Teil des Hauptradroutennetzes |
| 50 Radweg zwischen Halden- und Bottroper Straße auf dem alten Industriegleis | Stadt | 2011 fertiggestellt | |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|------------------|-------------------------|---|
| 51 Radweg Hallschlag - Schnarrenberg / Burgholzof | Stadt | offen | Ergänzungsnetz des Hauptradroutennetzes |
| 52 Radabstellplätze bei den Geschäften im Zentrum | Stadt, Geschäfte | kontinuierlicher Ausbau | |
| 53 Verbesserte Fußwegeverbindungen vom Bahnhof zum Wasen und zum Wohngebiet Veielbrunnen | Stadt | teilweise hergestellt | Verbesserungen im Rahmen der Aufsiedlung Neckarpark |
| 54 Direkter Zugang zur S-Bahn-Haltestelle Nürnberger Straße von der Brenzstraße | Deutsche Bahn AG | offen | |

5 Maßnahmen gegen den Schienenverkehrslärm

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|------------------|---|--|
| 55 Aufnahme der Remstalbahn (Strecke Stuttgart - Waiblingen - Nürnberg) ins Lärmsanierungsprogramm der Bahn | Deutsche Bahn AG | 2008 ins Lärmsanierungsprogramm aufgenommen | niedrigere Priorität; Maßnahmen in den nächsten Jahren nicht zu erwarten |

6 Maßnahmen gegen den Lärm von Veranstaltungen im Freien

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|------------------|--|--|
| 56 Beschränkung lauter Veranstaltungen im Freien auf dem Wasen und in der Mercedes-Benz-Arena | Stadt, Betreiber | Festlegung für den Bereich Neckarpark: maximal 3 lärmintensive Veranstaltungen im Jahr (zusätzlich zu Volksfest und Frühlingsfest) | |
| 57 Begrenzung der Veranstaltungszeiten und der Lautstärke bei Veranstaltungen im Freien | Stadt, Betreiber | im Neckarpark Ende der Beschallung auf 22:00 Uhr festgelegt, mit Zugaben spätestens 22:30 Uhr | ebenso Festlegung der Zeiten für Soundcheck und Beschallungsrichtung |

7 Weitere Maßnahmen

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|---------------------------------|---|
| 58 Umwidmung der Gewerbegebiete im Veielbrunnen- und Güterbahnhofviertel in Mischgebiete | Stadt | erfolgt mit Bebauung Neckarpark | |
| 59 Lärmgedämmte Altglascontainer | Stadt | laufend | Kontrolle durch Amt für öffentliche Ordnung |