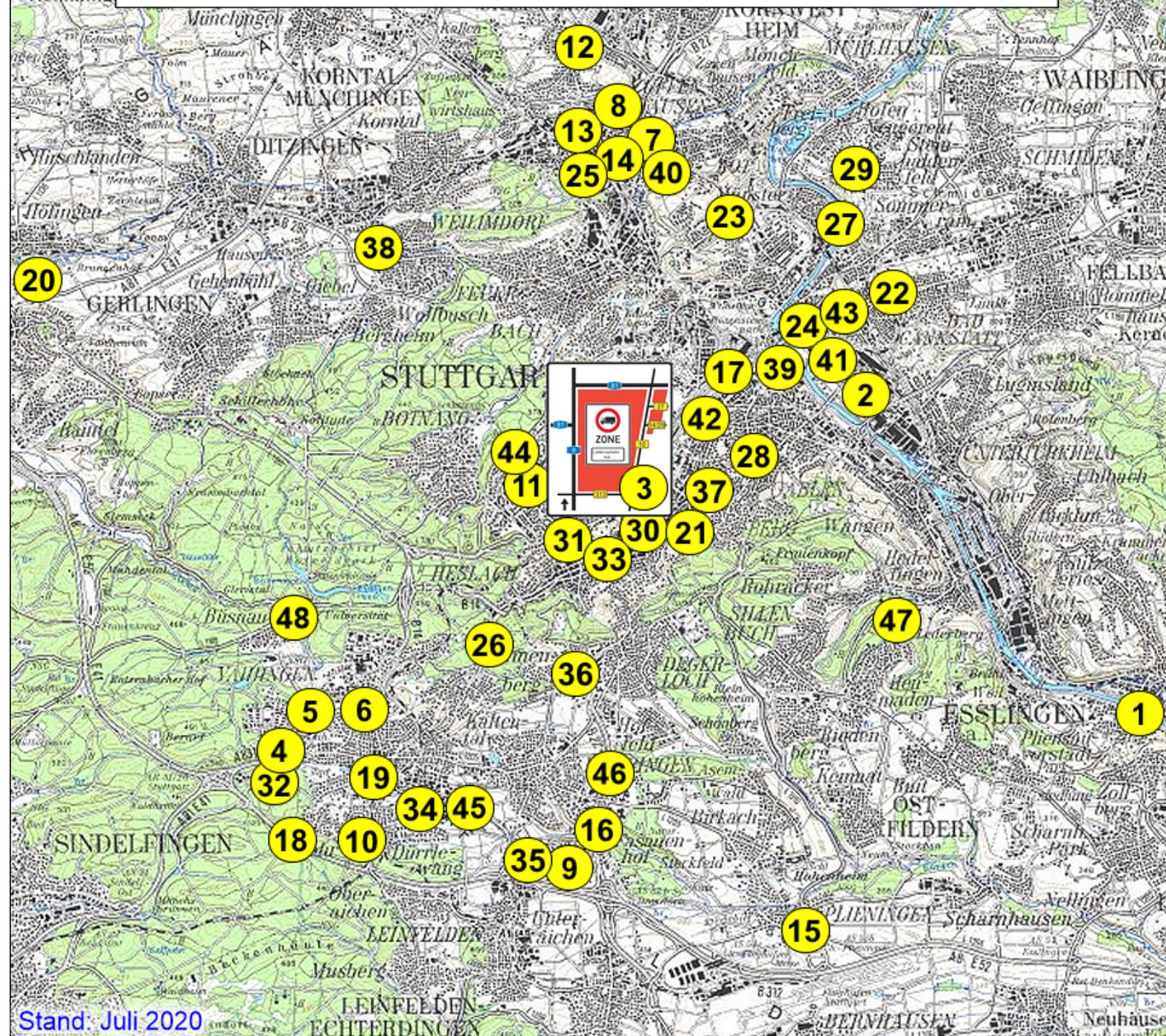


Umgesetzte Maßnahmen (Auswahl) - Lärmaktionsplan Stuttgart



Stand: Juli 2020

- 1) Verlängerung der S 1 nach Kirchheim/Teck
- 2) Kombitickets bei allen Großveranstaltungen im Neckarpark
- 3) Durchfahrtsverbot für Lkw über 3,5 t durch Stuttgart (Lieferverkehr frei)
- 4) Sanierung des Fahrbahnbelags auf der A 831 bei Vaihingen
- 5) Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B 14 zwischen Johannesgrabentunnel und A 831 auf 80 km/h für Pkw und 60 km/h für Lkw
- 6) Umgestaltung der Heerstraße zwischen Katzenbach- und Robert-Leicht-Straße und Einbeziehung in die Tempo 30-Zone
- 7) Flächendeckendes Fahrverbot für Lkw über 3,5 t in Zuffenhausen (Lieferverkehr frei)
- 8) Ergänzung/Erhöhung der Lärmschutzwand an der B 10/27 in Zuffenhausen
- 9) Stadtbahn U 6 zum Fasanenhof
- 10) Kreisverkehr Schönbuchstraße / Osterbronnstraße (Rohr)
- 11) Parkraummanagement Stuttgart-West
- 12) Stadtbahn U 15 nach Stammheim
- 13) Rückbau der Kreuzung Stammheimer Straße / Zabergäustraße (Wegfall der Linksabbiegespur von Stammheim in die Zabergäustraße)
- 14) Straßenumbau (Reduzierung des Querschnitts) in der Zabergäustraße zwischen Marbacher Straße und Ludwigsburger Straße

- 15) Einbahnstraße Filderhauptstraße im Ortskern Plieningen (Einbahnstraßenring)
- 16) Leiserer Fahrbahnbelag auf der B 27 im Bereich der Körschtalbrücke
- 17) Lärmoptimierter Splittmastix-Asphalt auf der B 14 Cannstatter Straße Richtung Bad Cannstatt zwischen Heilmannstraße und Villastraße
- 18) Leiserer Fahrbahnbelag auf der A 8 zwischen Autobahnkreuz Stuttgart und Anschlussstelle Stuttgart-Flughafen in beiden Richtungen
- 19) Lärmoptimierter Splittmastix-Asphalt in der Robert-Koch-Straße zwischen Vollmoellerstraße und Vischerstraße
- 20) S-Bahn S 60 Böblingen - Renningen
- 21) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h in der Hohenheimer Straße bergauf zwischen Olgaek und Bopser
- 22) Umbau der Waiblinger Straße und der Nürnberger Straße auf durchgehend eine Fahrspur für Kfz je Richtung und Anlage eines Radfahrstreifens
- 23) Stadtbahn U 12 Hauptbahnhof - Hallschlag - Neckartal
- 24) Sperrung des Marktplatzes in Bad Cannstatt für den Kfz-Verkehr
- 25) Umgestaltung der Unterländer Straße
- 26) Anlage eines Radwegs und Wegfall einer Kfz-Fahrspur in der Böblinger Straße zwischen Kaltental und Heschlach Vogelrain
- 27) Zweirichtungs-Radweg mit Wegfall eines Kfz-Fahrstreifens in der Neckartalstraße
- 28) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h in der Werder-/Schwabenberg-/Planck- und Pischekstraße (Pischekstraße nur bergauf) und in der Aspergstraße/Neue Straße/Albert-Schäffle-Straße
- 29) Lärmoptimierter Splittmastix-Asphalt im Seeblickweg
- 30) Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h in der Immenhofer Straße/Zellerstraße/Neue Weinsteige zwischen Österreichischer Platz und Ernst-Sieglin-Platz
- 31) Parkraummanagement in Teilgebieten der Innenstadtbezirke
- 32) Lärmschutzwand an der A 831 im Bereich der Anschlussstelle Vaihingen / Gründgensstraße
- 33) Ausweisung der Tübinger Straße als Fahrradstraße
- 34) Stadtbahn U 12 nach Dürtlewang
- 35) Tempo 40 in der Fasanenhofstraße
- 36) Lärmindernder Splittmastix-Asphalt auf der B 27 zwischen Anschlussstelle Sonnenberg und P+R-Parkhaus Degerloch
- 37) Tempo 40 in allen Hauptstraßen im Talkessel
- 38) Einbeziehung der Ditzinger/Bergheimer/Rennstraße (Weilimdorf) in die Tempo-30-Zone
- 39) Erweiterung der Tempo-30-Zone in Berg auf die Kuhn- und Steubenstraße
- 40) Umbau des rechten Fahrstreifens der Haldenrainstraße Richtung Rot in einen Radfahrstreifen
- 41) Stadtbahn U 19 zum Neckarpark
- 42) Schnellbuslinien X 1 Bad Cannstatt - Innenstadt und X 2 Stuttgart - Leonberg
- 43) Parkraummanagement in Bad Cannstatt
- 44) Lärmindernder Fahrbahnbelag in der Straße Am Kräherwald
- 45) Ausbau der Kreuzung Breitwiesenstraße/Nord-Süd-Straße: Herstellung aller Fahrtbeziehungen
- 46) Tempo 80 für Pkw (60 für Lkw) auf der B 27 zwischen Degerloch und Echterdinger Ei
- 47) Radfahrstreifen (Bus frei) im Bereich Hedelfinger Filderauffahrt und Heumadener Straße
- 48) Motorradlärmdisplays in Büsnau