



**Lärmaktionsplan
der
Landeshauptstadt Stuttgart**

Fortschreibung 2015

**Anhang 1
Lärminderungsplan Stuttgart-Vaihingen**

Stand der Umsetzung der Maßnahmen

Lärminderungsmaßnahmen in Vaihingen

Stand Dezember 2015

Von den 57 Lärminderungsmaßnahmen in Vaihingen entfallen in die Zuständigkeit

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| der Stadt Stuttgart | 36 | (63%) |
| der SSB | 4 | (7%) |
| von Land/Bund | 12 | (21%) |
| der Deutschen Bahn AG | 3 | (5%) |
| von sonstigen | 2 | (4%) |

Die Stadt Stuttgart hat inzwischen folgende Maßnahmen

| | | |
|--|----|-------|
| umgesetzt | 18 | (50%) |
| teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung | 2 | (6%) |
| Umsetzung kurzfristig möglich | 2 | (6%) |
| derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar | 12 | (33%) |
| andere Planung durchgeführt | 2 | (6%) |

Die SSB hat 3 Maßnahmen umgesetzt.

Land und Bund haben bisher drei, die Deutsche Bahn AG noch keine Maßnahmen durchgeführt. Zurzeit ist nicht abzusehen, wann die ausstehenden Maßnahmen von Land, Bund und Bahn durchgeführt werden können.

Der Stand der Umsetzung aller Maßnahmen sieht daher wie folgt aus:

| | | |
|--|----|-------|
| umgesetzt | 24 | (42%) |
| teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung | 3 | (5%) |
| Umsetzung kurzfristig möglich | 3 | (5%) |
| derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar | 25 | (44%) |
| andere Planung durchgeführt | 2 | (4%) |

Übersicht über die Umsetzung der Maßnahmen

| Zuständigkeit | umgesetzt | teilweise umgesetzt; zurzeit in Umsetzung | Umsetzung kurzfristig möglich | derzeit nicht weiterverfolgt / Umsetzung nicht absehbar | gestrichen, da inzwischen andere Planung vorliegt | Summe |
|---------------|---|---|-------------------------------|--|---|-------|
| Stadt | 18 (Maßnahmen 1, 2, 3a, 3b, 4, 6, 7, 8, 9, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 39, 42) | 2 (Maßnahmen 38, 54) | 2 (Maßnahmen 14, 25) | 12 (Maßnahmen 10, 11, 12, 22, 23, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53) | 2 (Maßnahmen 13, 48) | 36 |
| SSB | 3 (Maßnahmen 35, 37, 40) | - | - | 1 (Maßnahme 36) | - | 4 |
| Land, Bund | 3 (Maßnahmen 27, 30, 33) | - | - | 9 (Maßnahmen 24, 26, 28, 29, 31, 32, 34, 55, 56) | - | 12 |
| Deutsche Bahn | - | - | - | 3 (Maßnahmen 43, 44, 45) | - | 3 |
| sonstige | - | 1 (Maßnahme 5) | 1 (Maßnahme 41) | - | - | 2 |
| Summe | 24 | 3 | 3 | 25 | 2 | 57 |

Überblick

| | |
|--|-------------------|
| 1 Ostumfahrung Vaihingen und Begleitmaßnahmen | Maßnahmen 1 - 3 |
| 2 Flächendeckende verkehrsregelnde Maßnahmen | Maßnahmen 4 - 5 |
| 3 Verkehrliche und bauliche Einzelmaßnahmen in den Innerortsstraßen | Maßnahmen 6 - 25 |
| 4 Maßnahmen an den Autobahnen und der B 14 | Maßnahmen 26 - 34 |
| 5 Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs und des Radverkehrs | Maßnahmen 35 - 38 |
| 6 Organisatorische Maßnahmen | Maßnahmen 39 - 42 |
| 7 Maßnahmen gegen den Schienenverkehrslärm | Maßnahmen 43 - 45 |
| 8 Langfristige Maßnahmen | Maßnahmen 46 - 56 |

1 Ostumfahrung Vaihingen und Begleitmaßnahmen

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|---|-------------|
| 1 Beschilderung auf dem „Umfahrungsring“ | Stadt, Land | in Zusammenhang mit Maßnahme 4 (Lkw-Fahrverbot); 2006 in städtischen Straßen erfolgt, auf Autobahn und B 14 Durchführung 2007 | |
| 2 Änderung des Steuerungsprogramms der Lichtsignalanlagen in Vaihingen | Stadt | mit Ostumfahrung und Installation des Verkehrsrechners Vaihingen durchgeführt | |
| 3 a Rückbau der Hauptstraße auf durchgehend 1 Fahrspur je Fahrtrichtung | Stadt | 2006 durchgeführt | |
| 3 b Rückbau der Möhringer Landstraße auf durchgehend 1 Fahrspur je Fahrtrichtung | Stadt | 2001 durchgeführt | |

2 Flächendeckende verkehrsregelnde Maßnahmen

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|---|-------------|
| 4 Flächendeckendes Fahrverbot für Lkw über 3,5 t (Anlieger frei) in Vaihingen | Stadt | zum 01.01.2006 angeordnet; Beschilderung auf städtischen Straßen 2006, auf B 14 und Autobahn 2007 erfolgt | |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|--|--|---|
| 5 Broschüre oder Faltblatt der Firmen in den Gewerbegebieten Wallgraben und Untere Waldplätze mit einer Routenbeschreibung für Anlieferer; Information auch im Internet und in Navigationssystemen | Firmen, Anbieter der Navigationssysteme; Stadt (unterstützend) | teilweise umgesetzt; innerhalb des Gebiets Wallgraben unterstützende Wegweisung mit Hinweis auf einzelne Straßen | im Gewerbegebiet Waldplätze wurde ein additives Wegweisungssystem zu verschiedenen Firmen umgesetzt |

3 Verkehrliche und bauliche Einzelmaßnahmen im innerörtlichen Straßennetz

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|---|---|
| 6 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) in der Hauptstraße stadteinwärts vor der Heerstraße | Stadt | mit Maßnahmen zur Bevorrechtigung der Buslinie 81 und den rechts stehenden Maßnahmen faktisch vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> – Zuflussdosierung an der Abfahrt von der A 831 – Verengung von zwei auf eine Fahrspur bei der Tigerstraße |
| 7 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Rechtsabbieger von der Haupt- in die Krehlstraße | Stadt | 2006 durchgeführt | |
| 8 Verstetigung der Geschwindigkeit durch geeignete Ampelschaltungen in der Robert-Koch-Straße / Schönbuchstraße | Stadt | 2006 durchgeführt von Hauptstraße bis Waldburgstraße; 2007 Verlängerung bis Liebknechtstraße | |
| 9 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Rechtsabbieger von der Vollmoellerstraße in die Robert-Koch-Straße | Stadt | 2005 durchgeführt | |
| 10 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Linksabbieger von der Robert-Koch-Straße in die Vollmoellerstraße | Stadt | vorerst nicht beabsichtigt | separater Linksabbieger müsste eingerichtet werden |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|--|--|
| 11 Verlängern der Busspur in der Robert-Koch-Straße zwischen der Waldburg- und Vollmoellerstraße bis zur Liebknechtstraße | Stadt | zurückgestellt | Bezirksbeirat hat Maßnahme am 13.02.01 abgelehnt, da kein Bedarf gesehen wird |
| 12 Öffnen der verlängerten Busspur für Radfahrer | | | |
| 13 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) für Rechtsabbieger von der Schönbuchstraße in die Osterbronnstraße | Stadt | andere Planung umgesetzt: Bau eines Kreisverkehrs 2010 | |
| 14 Fahrbahnverengungen (Straßenrückbau) in der Osterbronnstraße | Stadt | ab 2016 möglich | Entwurfsplanung für Umgestaltung liegt vor; v.a. Markierungsmaßnahmen vorgesehen; Buskaps; Bearbeitung mit Bebauungsplan „Zentrum Dürtlewang“ (Satzungsbeschluss 2016 geplant) |
| 15 Zuflussdosierung (Pfortnerampel) an der Kreuzung Galileistraße / Heßbrühlstraße in und aus Richtung Dürtlewang | Stadt | 2004 durchgeführt | |
| 16 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in der Straße Am Wallgraben von der Ernsthaldenstraße bis südlich der Kupferstraße | Stadt | 2003 durchgeführt | |
| 17 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h in der Böblinger und Rottweiler Straße zwischen Kaltentaler Abfahrt und Fauststraße | Stadt | 2003 durchgeführt | |
| 18 Verstetigung der Geschwindigkeit durch geeignete Ampelschaltungen in der Robert-Leicht-Straße | Stadt | 2004 durchgeführt | |
| 19 Fahrbahnverengungen (Straßenrückbau) der Heerstraße zwischen Katzenbach- und Robert-Leicht-Straße und Einbeziehung in die Tempo 30-Zone | Stadt | 2010 durchgeführt | durch Reduzierung des Umfangs der Umbaumaßnahmen Kostenminderung auf 75 000 € |
| 20 Kreisverkehr an der Kreuzung Büsnauer Straße / Nobelstraße | Stadt | 2001 durchgeführt | Erschließung des Wohngebiets Lauchäcker |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|---|--|
| 21 Verbesserung des Fahrbahnbelags in der Būsnauer Straße | Stadt | in mehreren Abschnitten sukzessive bis 2007 durchgeführt | |
| 22 Kreisverkehr an der Kreuzung Būsnauer Straße / Ob dem Steinbach | Stadt | in Liste Kreisverkehre der Verwaltung enthalten: geringe Priorität (GRDRs 623/2014); Umsetzung vorerst zurückgestellt | Geschwindigkeitssenkung kann auch durch Fahrbahnverschwenkung (Mittelinsel) erreicht werden; langfristige Option eines Stadtbahnbaus bliebe erhalten |
| 23 Kreisverkehr an der Kreuzung Būsnauer Straße / Magstadter Straße | Stadt | zurückgestellt | Ablehnung der Forstverwaltung wegen Eingriff in den Wald (incl. Waldrandstreifen); zudem Landschaftsschutzgebiet |
| 24 Lärmschutzwand an der Magstadter Straße | Land | zurückgestellt | Lärmsanierungswerte (67 dB(A) tagsüber, 57 dB(A) nachts) werden nicht erreicht; daher keine Finanzierung durch Land oder Bund |
| 25 Schallschutzfenster in Wohngebäuden an Hauptverkehrsstraßen | Stadt | Programm muss aufgelegt werden | im Rahmen eines städtischen Förderprogramms |

4 Maßnahmen an den Autobahnen und der B 14

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|---|---|
| 26 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 100 km/h tagsüber und 80 km/h nachts auf der A 8 | Land | vom Land bisher trotz mehrerer Initiativen der Stadt abgelehnt (zuletzt im Juli 2012) | seit Juli 2012 dynamische Geschwindigkeitsregelung (zulässige Höchstgeschwindigkeit abhängig von Witterung und Verkehrsaufkommen); maximal 120 km/h |
| 27 Lärmindernder Fahrbahnbelag auf der A 8 | Bund, Land | 2012 lärmoptimierter Splittmastix-Asphalt eingebaut | Lärminderung gegenüber vorherigem Beton 4 dB |
| 28 Lärmschutzwand nahe an der Fahrbahn und auf dem Mittelstreifen der A 8 | Bund, Land | nicht absehbar | |
| 29 Schließung der Lärmschutzlücke an der A 8 bei der S-Bahn-Unterführung Richtung Flughafen | Bund, Land | nicht absehbar | |
| 30 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h für Pkw und 60 km/h für Lkw auf der B 14 zwischen Johannesgrabentunnel und Büsnauer Straße | Land | 2010 durchgeführt | |
| 31 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h auch für Pkw auf der B 14 zwischen Johannesgrabentunnel und Betteleiche | Land | vom Land abgelehnt | Reduzierung des Mittelungspegels weniger als 3 dB |
| 32 Lärmindernder Fahrbahnbelag auf der A 831 / B 14 | Bund, Land | in den nächsten Jahren nicht zu erwarten | Fahrbahnbelag wurde 2010 saniert |
| 33 Lärmschutzwand /-wall an der A 831 bei der Anschlussstelle Vaihingen und weiter an der Hauptstraße bis zur Gründgensstraße | Bund, Land | Lärmschutzwand 2015 gebaut | |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|-------------------|--|-------------|
| 34 Lärmschutzwand /-wall an der A 831 zwischen der Anschlussstelle Vaihingen und der Büsnauer Straße | Bund, Land, Stadt | auf der Westseite 2003 - 2010 insgesamt 3 Wälle errichtet (B-Plan Lauchäcker); auf Ostseite nicht absehbar | |

5 Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs und des Radverkehrs

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|--|----------------------------|
| 35 Stadtbahn U 8 Vaihingen - Degerloch - Ruhbank - Heumaden - Nellingen | SSB | seit 2002 montags bis freitags in der Hauptverkehrszeit; seit Dezember 2005 ganztags | |
| 36 Busverbindung Universität - Büsnau auch abends | SSB | nicht absehbar | zurzeit nicht finanzierbar |
| 37 Verlängerung der Buslinie 91 (Feuerbach - Botnang - Forsthaus I) bis zur Universität | SSB | seit Dezember 2005 montags bis freitags tagsüber | |
| 38 Ausbau des Radwegenetzes | Stadt | laufender Ausbau | |

6 Organisatorische Maßnahmen

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|--|--|
| 39 Einsatz bzw. Förderung lärmgedämmter Busse und Lkw | Stadt, SSB | laufend: Neuanschaffungen nach neuestem Stand der Lärminderungstechnik | Neuanschaffungen auch nach neuestem Stand der Abgasreinigungstechnik |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|--------------------|---------------------|--|
| 40 Leerfahrten der SSB-Busse ins Depot über die Liebknecht- und Industriestraße anstatt über die Osterbronnstraße | SSB | umgesetzt | |
| 41 (Teilweise) Vergütung von Fahrkarten beim Einkauf (analog zur Parkscheinvergütung) | Geschäfte | | |
| 42 Verkehrserziehung: lärmarmes (energiesparendes) Autofahren | Stadt, Fahrschulen | läuft | bereits Maßnahme im Klimaschutzkonzept der Stadt (KLIKS) |

7 Maßnahmen gegen den Schienenverkehrslärm

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|------------------|--------------------------|--|
| 43 Lärmschutzwände/ -wälle an der Gäubahnstrecke im Bereich Dachswald | Deutsche Bahn AG | zurzeit nicht vorgesehen | Gäubahnstrecke bisher nicht ins Lärmsanierungsprogramm der Bahn aufgenommen; in absehbarer Zeit auch nicht zu erwarten |
| 44 Lärmschutzwände/ -wälle an der Bahnstrecke bei den Wohngebieten Paradiesstraße und Höhenrandstraße | Deutsche Bahn AG | zurzeit nicht vorgesehen | |
| 45 Lärmschutzwände/ -wälle an der Bahnstrecke in Rohr | Deutsche Bahn AG | zurzeit nicht vorgesehen | |

8 Langfristige Maßnahmen

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|-------------------------------------|--|
| 46 Anschluss der Bünsauer Straße an die B 14 | Stadt | ungewiss | im Verkehrsentwicklungskonzept 2030 enthalten; gültiger Bebauungsplan von 1995 |
| 47 Verbesserung der Verflechtung auf der B 14 von der Anschlussstelle Betteleiche (Universität) zur Ostumfahrung Vaihingen | Stadt | in nächster Zeit nicht beabsichtigt | |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|---|---------------|---|--|
| 48 Aufhebung der Einbahnstraße in der Kaltentaler Abfahrt und in der Böblinger und Rottweiler Straße; Bündelung des Verkehrs auf der Kaltentaler Abfahrt; Einbeziehung der Böblinger / Rottweiler Straße in die Tempo 30-Zone | Stadt | mittlerweile andere Planung umgesetzt: Kaltentaler Abfahrt auf 1 Fahrspur + Radfahrstreifen zurückgebaut | |
| 49 Aufhebung der Einbahnstraße in der Robert-Leicht-Straße | Stadt | wird zurzeit nicht weiterverfolgt; für die Ortsmitte Vaihingens wird ein Rahmenplan aufgestellt | Bei Aufhebung der Einbahnstraße und Bündelung des Verkehrs in der Robert-Leicht-Straße würde der Verkehr am Vaihinger Markt zunehmen, was nicht gewünscht wird. |
| 50 Einbeziehung der Seerosenstraße in die Tempo 30-Zone (in Zusammenhang mit Maßnahme 49) | | | |
| 51 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h in der Büsnauer Straße zwischen Lauchhau und Büsnau | Stadt | wird zurzeit nicht weiterverfolgt | Ausbauzustand und Funktion lassen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h nicht zu bzw. unwirksam werden (Nichtbefolgung der Autofahrer); erforderlicher Rückbau wegen Linienbusverkehr problematisch (s. auch Ausführungen im Lärminderungsplan) |

| Maßnahme | Zuständigkeit | Stand der Umsetzung | Bemerkungen |
|--|---------------|---|---|
| 52 Sperrung der Straße Im Elsental am südlichen Ortsrand des Dachswalds | Stadt | zurückgestellt | bisher konnte kein Konsens innerhalb der Bevölkerung und keine Mehrheiten bei den Bezirksbeiräten Süd und Vaihingen hergestellt werden; Fahrverbot in der Ortsdurchfahrt Dachswald (Anlieger frei) als mögliche Alternative vom Regierungspräsidium abgelehnt (Lärmbelastung unter den Richtwerten der Lärmschutz-Richtlinien-StV) |
| 53 Diagonalsperre in der Straße Am Wallgraben bei der Ernsthaldenstraße | Stadt | wird zurzeit nicht weiterverfolgt | |
| 54 Leistungsfähiger Ausbau des Knotens Nord-Süd-Straße/ Industriestraße | Stadt | zweiter Anschluss an Nord-Süd-Straße (Breitwiesenstraße) zur Entlastung des Knotens 2007; weiterer Ausbau im Doppelhaushalt 2016/2017 finanziert, Umsetzung ab 2018 | |
| 55 Überdeckelung der A 8 bei Rohr | Bund | in absehbarer Zeit nicht zu erwarten | |
| 56 Überdeckelung der B 14 zwischen Johannesgraben-tunnel und Büsnauer Straße | Bund | in absehbarer Zeit nicht zu erwarten | |