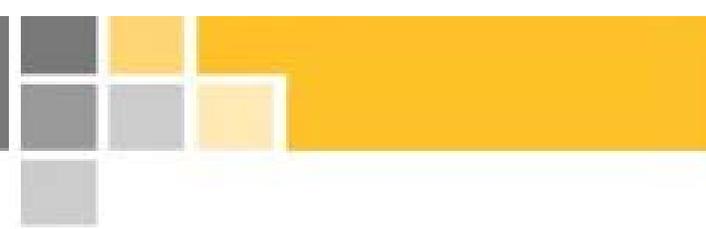


# Ergebnisse der Lärmkartierung – Verfahren der Öffentlichkeits- beteiligung

Auftaktveranstaltung zur Öffentlichkeitsbeteiligung bei der  
Lärmaktionsplanung, 21.01.2008



## Gesetzliche Grundlagen

- 25.06.2002: Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)
- 24.06.2005: Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm - §§ 47a - f BImSchG
- 06.03.2006: Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV



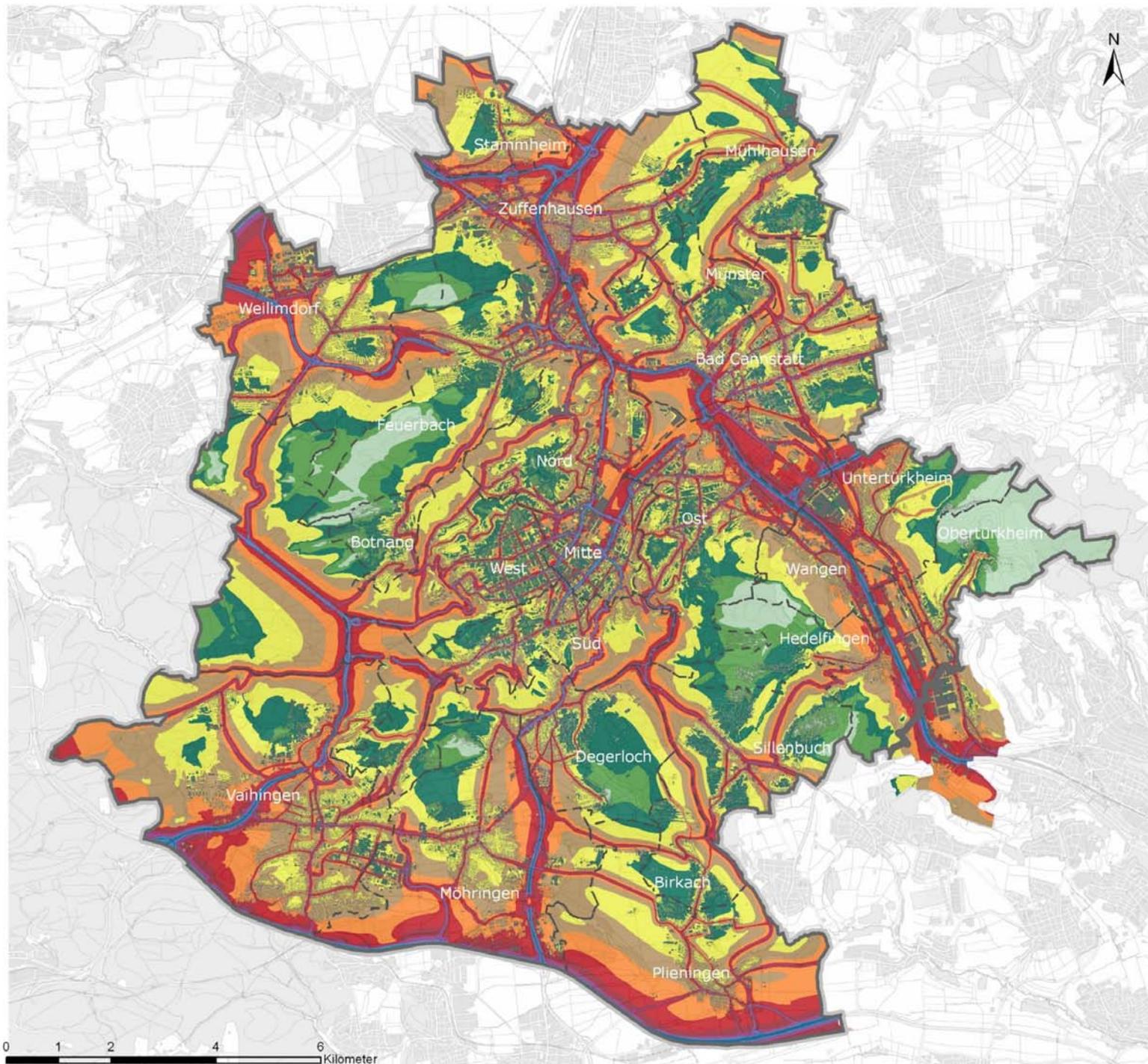
## Geltungsbereich der Umgebungslärmrichtlinie

Untersuchungsbereich	Lärmkarten bis	Lärmaktionspläne bis
<b>Ballungsräume</b> <b>&gt; 250 000 Einwohner</b>	<b>30. Juni 2007</b>	<b>18. Juli 2008</b>
Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Kfz/Jahr (16 000 Kfz/Tag)		
Haupteisenbahnstrecken > 60 000 Züge/Jahr (160 Züge/Tag)		
Großflughäfen > 50 000 Bewegungen/Jahr (135 Bewegungen/Tag)		
<b>Ballungsräume</b> <b>&gt; 100 000 Einwohner</b>	<b>30. Juni 2012</b>	<b>18. Juli 2013</b>
Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8 000 Kfz/Tag)		
Haupteisenbahnstrecken > 30 000 Züge/Jahr (80 Züge/Tag)		



## Welche Lärmquellen wurden bei der Lärmkartierung Stuttgart berücksichtigt?

- Straßen: ab ca. 4 000 Kfz in 24 Stunden
- Eisenbahnstrecken (Eisenbahn-Bundesamt)
- Schienenwege von Stadt-/ Straßenbahnen (in Stuttgart alle)
- Flughafen Stuttgart (LUBW)
- Industrie- oder Gewerbegebiete: genehmigungspflichtige Anlagen (IVU)
- Hafen (mehr als 1,5 Mio. t Umschlag pro Jahr)



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Straßenverkehr - Tag-Abend-Nacht -

Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{den}$  nach  
 EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUS

### Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- $\leq 35$
- $> 35 - 40$
- $> 40 - 45$
- $> 45 - 50$
- $> 50 - 55$
- $> 55 - 60$
- $> 60 - 65$
- $> 65 - 70$
- $> 70 - 75$
- $> 75 - 80$
- Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

### Kartgrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Straßenverkehr - Nacht -

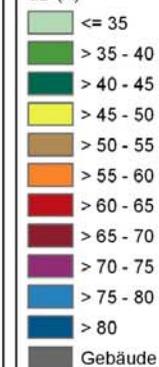
Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

### Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

### Kartgrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

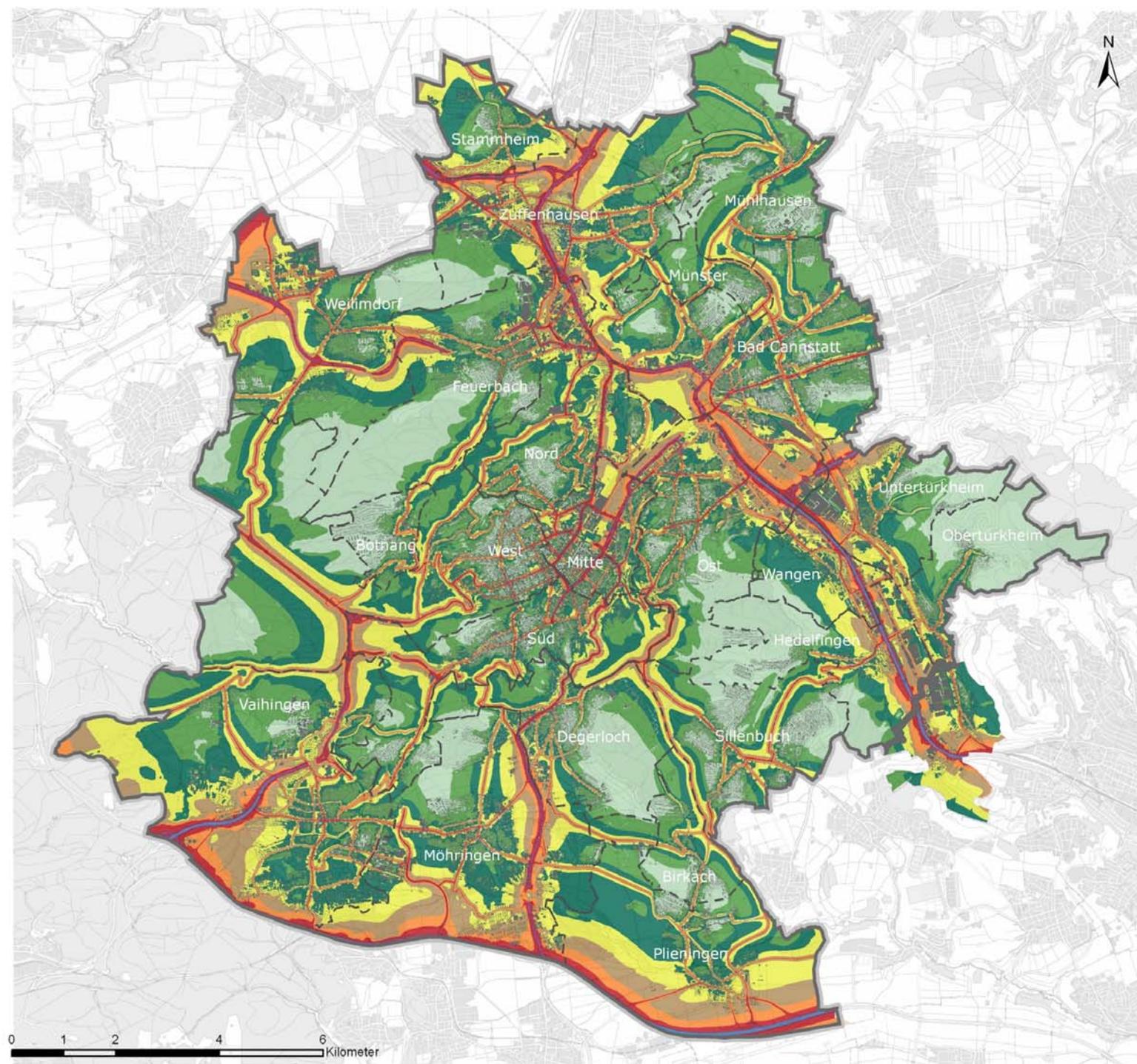
### Bearbeitung und Kartographie:

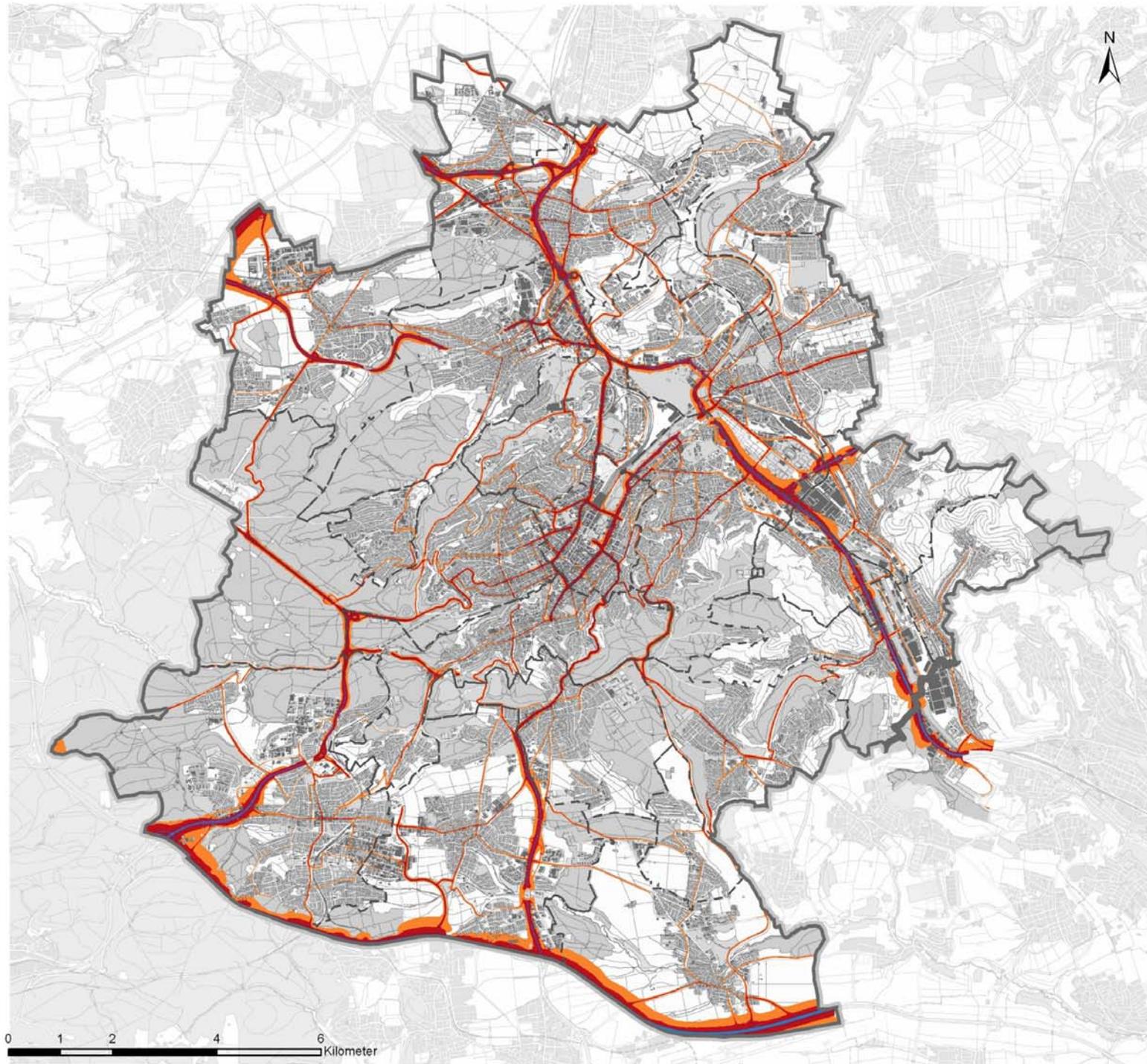
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
Amt für Umweltschutz,  
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**





# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Straßenverkehr - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
 EU-Umgebungs-lärmrichtlinie / VBUS

### Legende

#### Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- ≤ 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80
- Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

#### Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

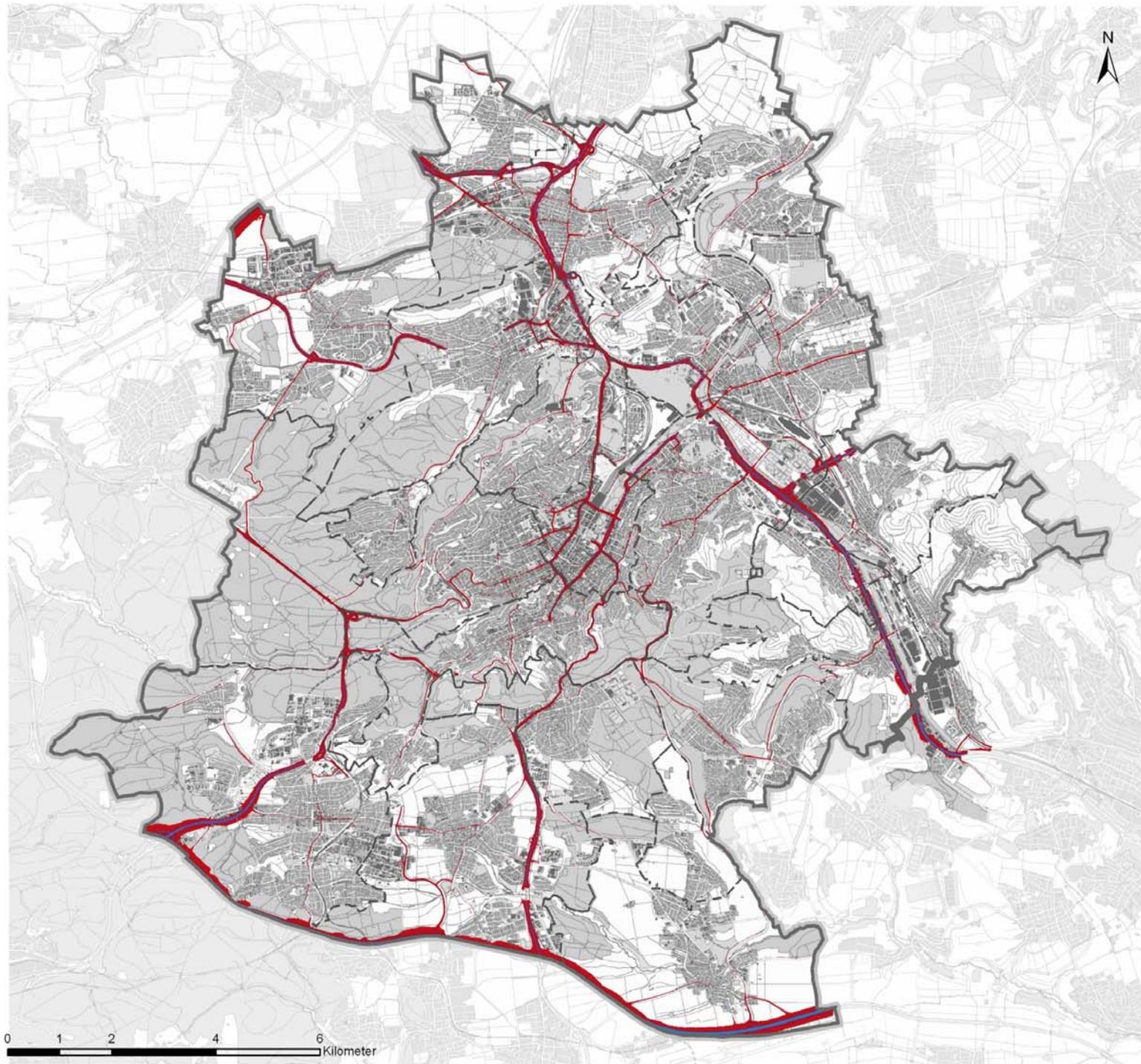
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**





# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Straßenverkehr - Nacht über 60 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

### Legende

#### Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- <= 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80
- Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

#### Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

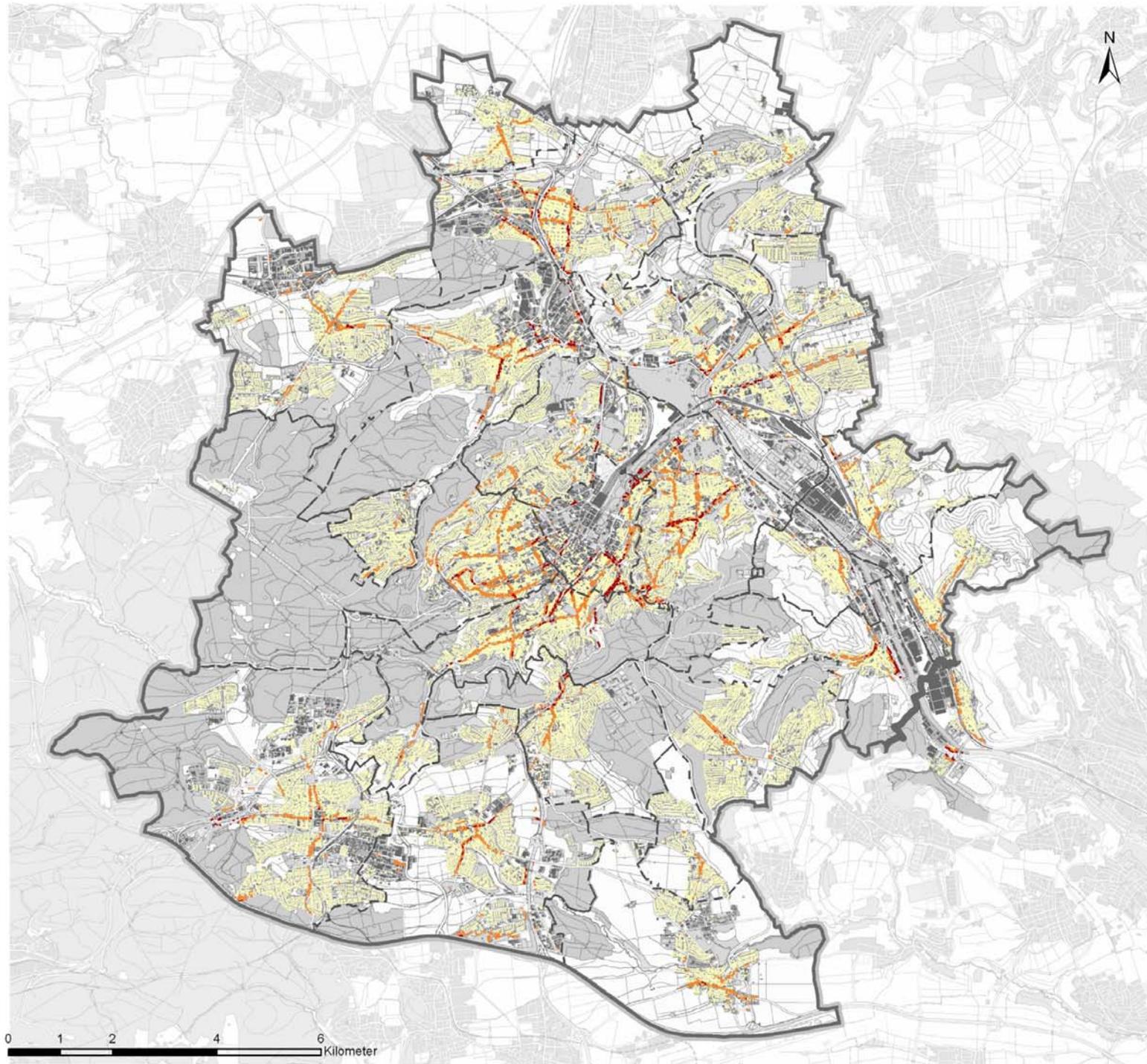
Heide Esswein, Dipl.- Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**





# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Fassadenpegel - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
 EU-Umgebungs-lärmrichtlinie / VBUS

### Legende

#### Fassadenpegel an Wohngebäuden dB (A)

- ≤ 55
- > 55 - 60
- > 60

übrige Gebäude

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

#### Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Fassadenpegel - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
 EU-Umgebungs-lärmrichtlinie / VBUS

### Legende

#### Fassadenpegel an Wohngebäuden

dB (A)

- ≤ 55
- > 55 - 60
- > 60

übrige Gebäude

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

#### Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl.- Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**



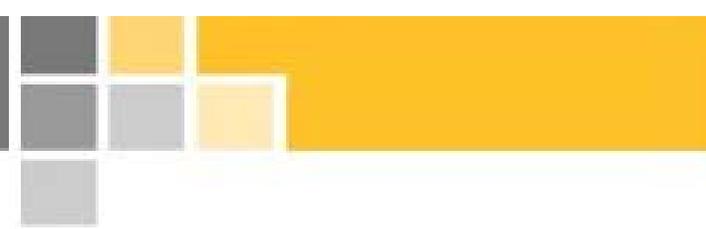


## Straßenverkehr – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

von [dB(A)]	bis [dB(A)]	L <sub>den</sub> (0 - 24 Uhr)		L <sub>night</sub> (22 – 6 Uhr)	
		Anzahl	%	Anzahl	%
50	55	85 600	14	35 900	6
55	60	48 500	8	22 000	4
60	65	32 000	5	4 000	1
65	70	20 300	3	900	0
70	75	3 700	1	0	0
75		700	0	0	0

Tag-Abend-Nacht-Pegel: 4% der Wohnbevölkerung über 65 dB(A), 1% über 70 dB(A),  
 Nachtpegel: 5% der Wohnbevölkerung über 55 dB(A), 1% über 60 dB(A)

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



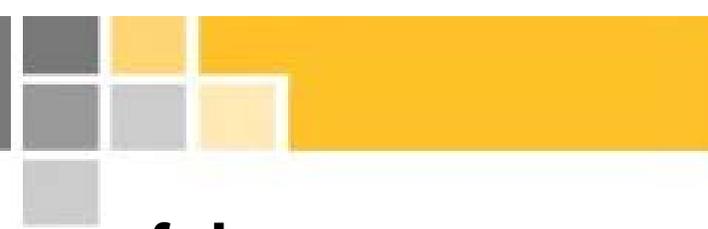
## Lärmkarte Eisenbahnen



wird vom Eisenbahn-Bundesamt erstellt (bis voraussichtlich Frühjahr 2008)

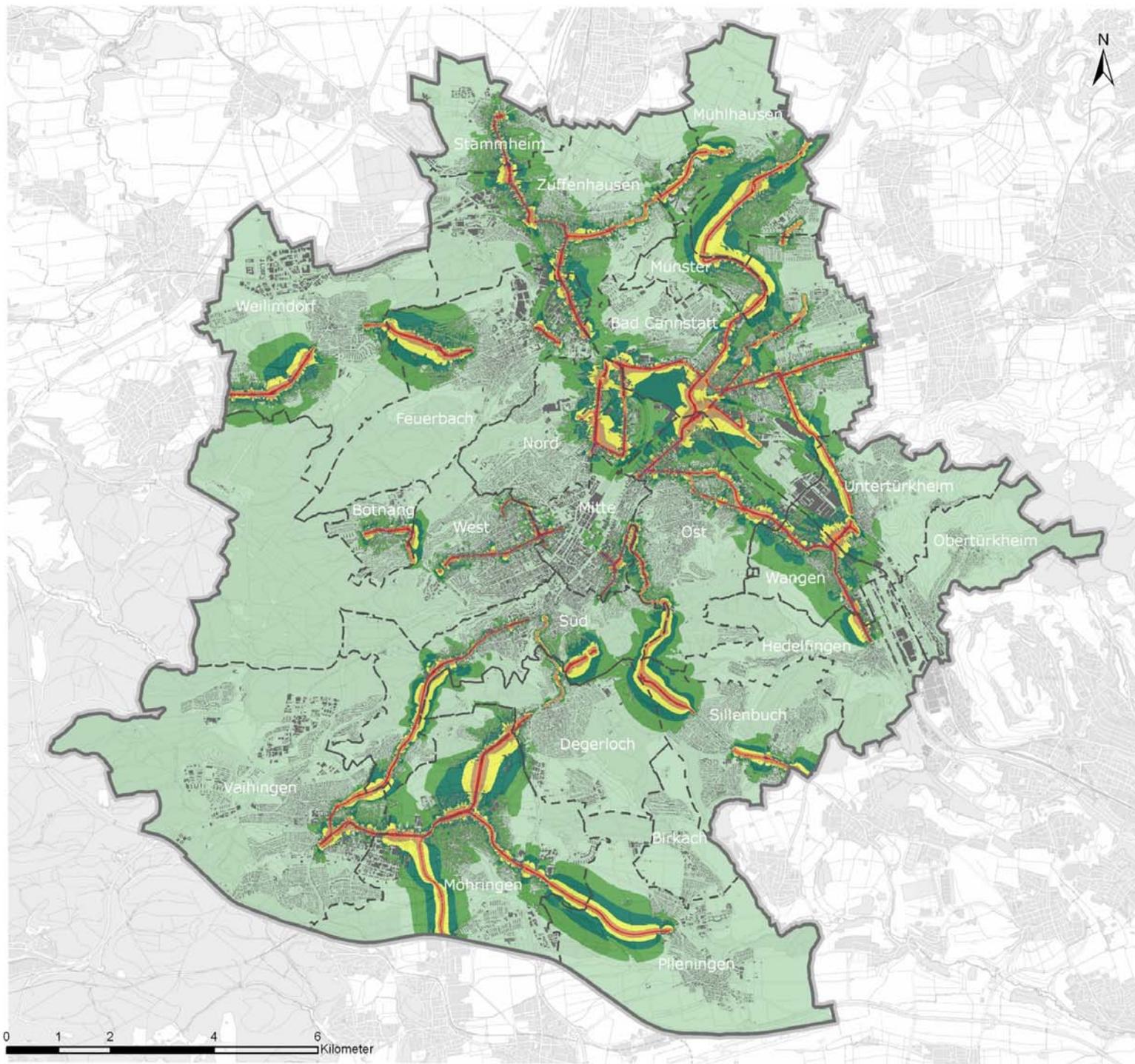
## Anpassung der Berechnungsverfahren (VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI)

- Neuer Lärminde: Tag-Abend-Nacht-Pegel (24 h)
- Mittelungspegel (A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel)  
→ kein Beurteilungspegel!
- kein Kreuzungszuschlag (1 – 3 dB je nach Entfernung)
- kein Schienenbonus (5 dB)
- Schwellengleise im Schotterbett (Beton- und Holzschwellen):  
 $D_{Fb} = + 2 \text{ dB}$  (statt 0 dB in Schall 03)



## Konsequenzen der neuen Berechnungsverfahren

- Ergebnisse nicht unmittelbar mit jenen aus nationalen Berechnungsverfahren (RLS-90, Schall 03) vergleichbar
- Ergebnisse nicht mit Grenz-, Richt- und Orientierungswerten aus 16.BImSchV, DIN 18005, DIN 4109, TA Lärm usw. vergleichbar
- Problem für Bauleitplanung, Bau- und Immissionsschutzrecht: Auflagen aufgrund hoher Lärmpegel aus den Lärmkarten nach Umgebungslärmrichtlinie sind nicht direkt möglich
- kein Rechtsanspruch von Bürgern auf Maßnahmen bei Überschreitung bestimmter Werte nach Umgebungslärmrichtlinie



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Stadtbahn - Tag-Abend-Nacht -

Bereitungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr  
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{den}$  nach  
EU-Umgebungsrichtlinie / VBUSch

### Legende

Flächen gleicher Pegelklassen  
dB (A)

Light Green	$\leq 35$
Green	$> 35 - 40$
Dark Green	$> 40 - 45$
Yellow	$> 45 - 50$
Orange	$> 50 - 55$
Red	$> 55 - 60$
Dark Red	$> 60 - 65$
Purple	$> 65 - 70$
Blue	$> 70 - 75$
Dark Blue	$> 75 - 80$
Black	$> 80$
Grey	Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

### Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

### Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

### Bearbeitung und Kartographie:

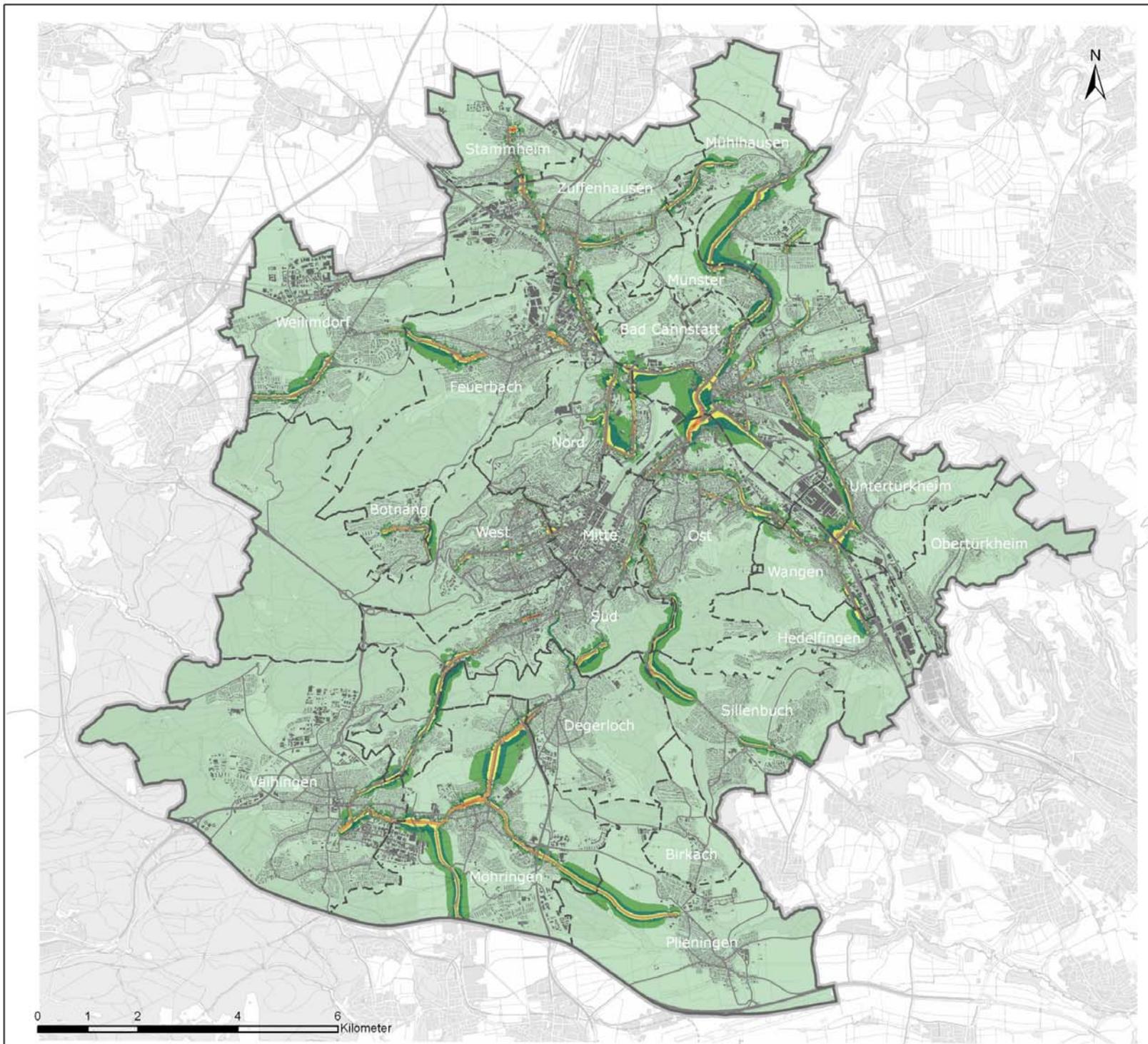
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
Amt für Umweltschutz,  
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**





# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Stadtbahn - Nacht -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
 EU-Umgebungs-lärmrichtlinie / VBUSch

### Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- ≤ 35
- > 35 - 40
- > 40 - 45
- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80
- Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

### Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

### Kartgrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

### Bearbeitung und Kartographie:

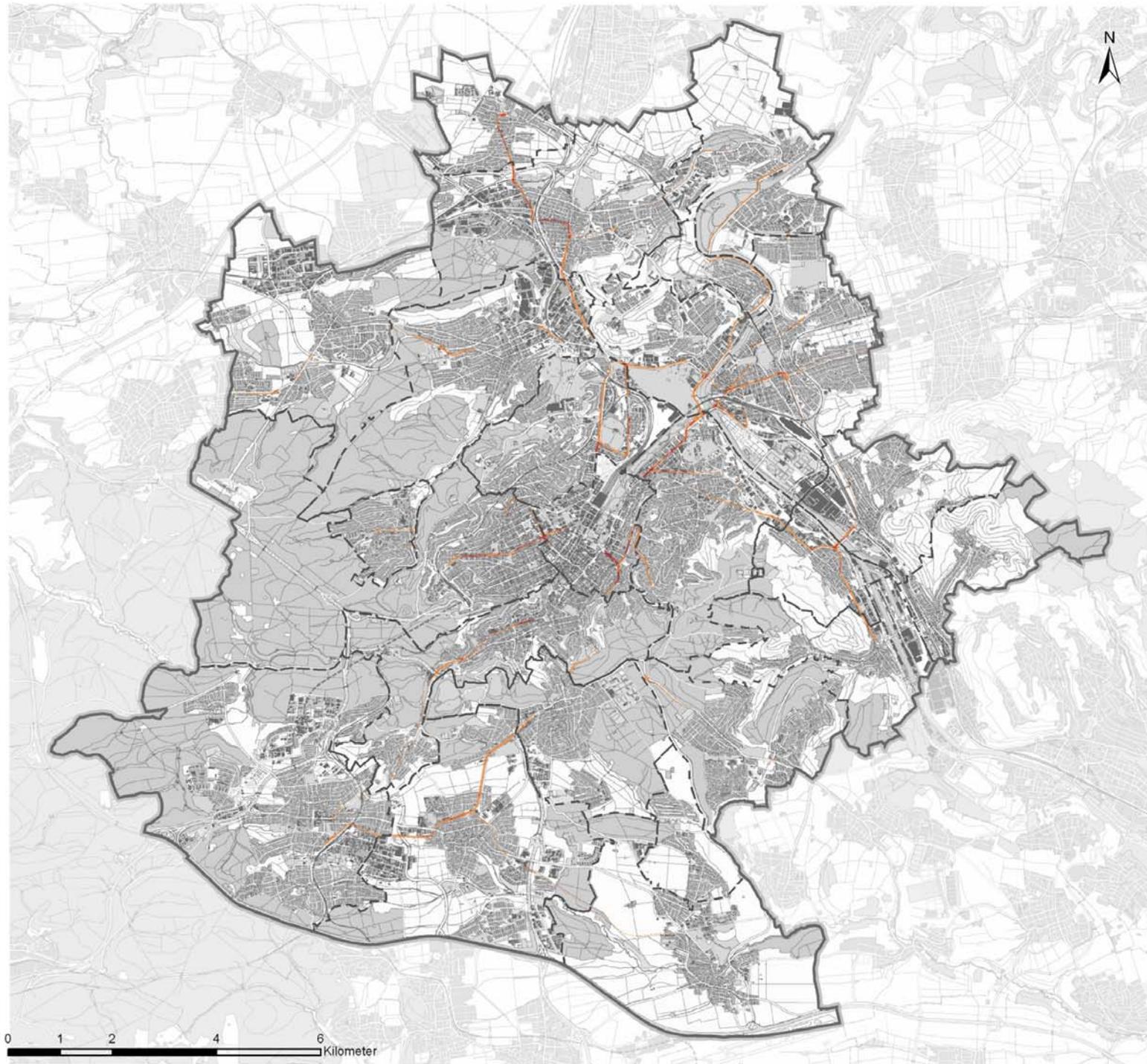
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**





# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Stadtbahn - Nacht über 55 dB (A)-

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L<sub>Night</sub> nach  
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUSch

### Legende

#### Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

	<= 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80
	Gebäude

— Stadtkreisgrenze  
 - - - Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

#### Kartengrundlage:

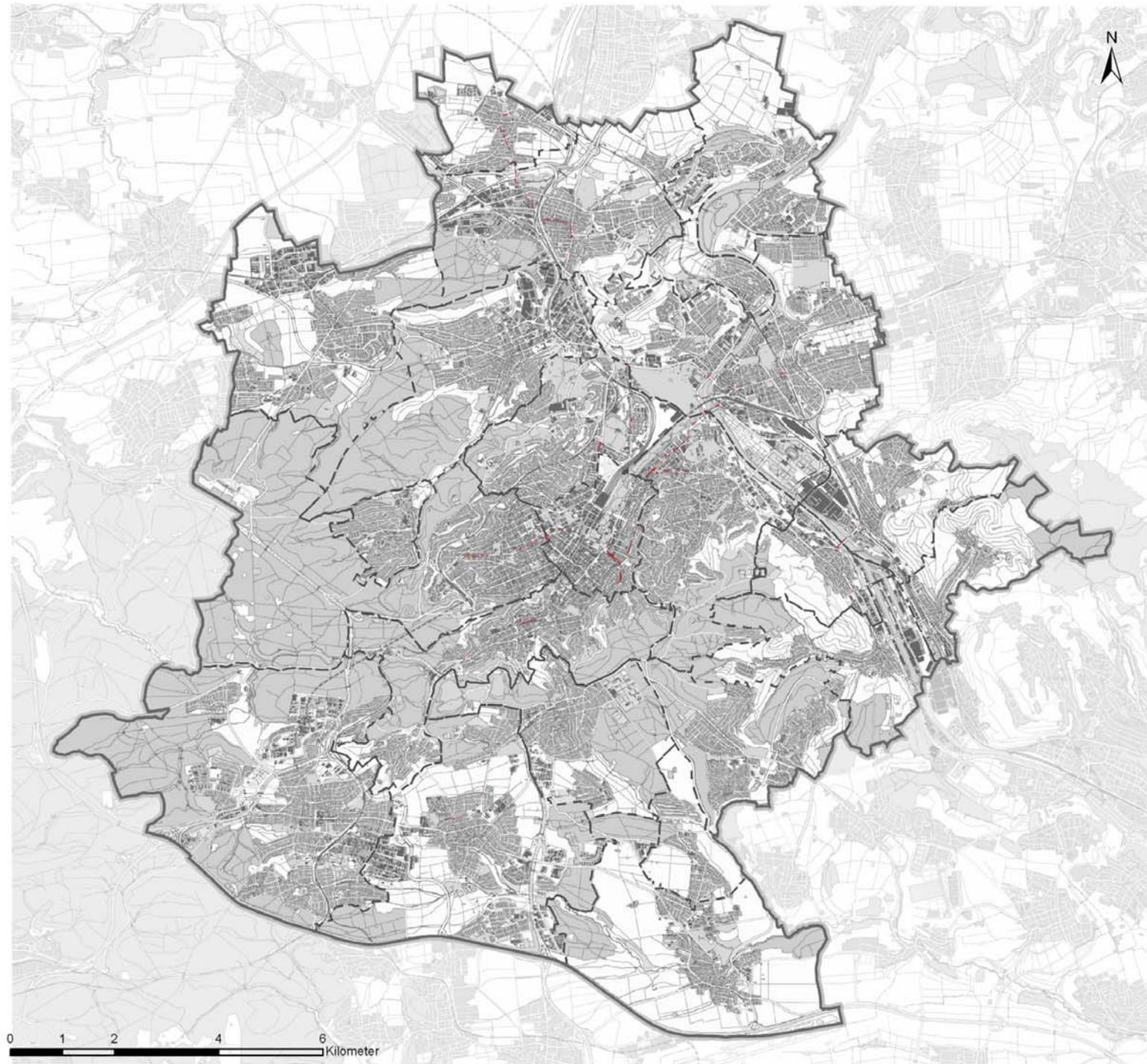
Stadtmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl.- Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Stadtbahn - Nacht über 60 dB (A)-

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{Night}$  nach  
 EU-Umgebungs-lärmrichtlinie / VBUSch

### Legende

#### Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

White	<= 60
Red	> 60 - 65
Dark Red	> 65 - 70
Purple	> 70 - 75
Blue	> 75 - 80
Dark Blue	> 80
Grey	Gebäude

— Stadtkreisgrenze  
 - - - Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

#### Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl.- Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Stadtbahn - Nacht über 60 dB (A)-

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{Night}$  nach  
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUSch

### Legende

#### Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

	<= 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80
	Gebäude

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

#### Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

#### Kartgrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

#### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

#### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
Amt für Umweltschutz,  
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART

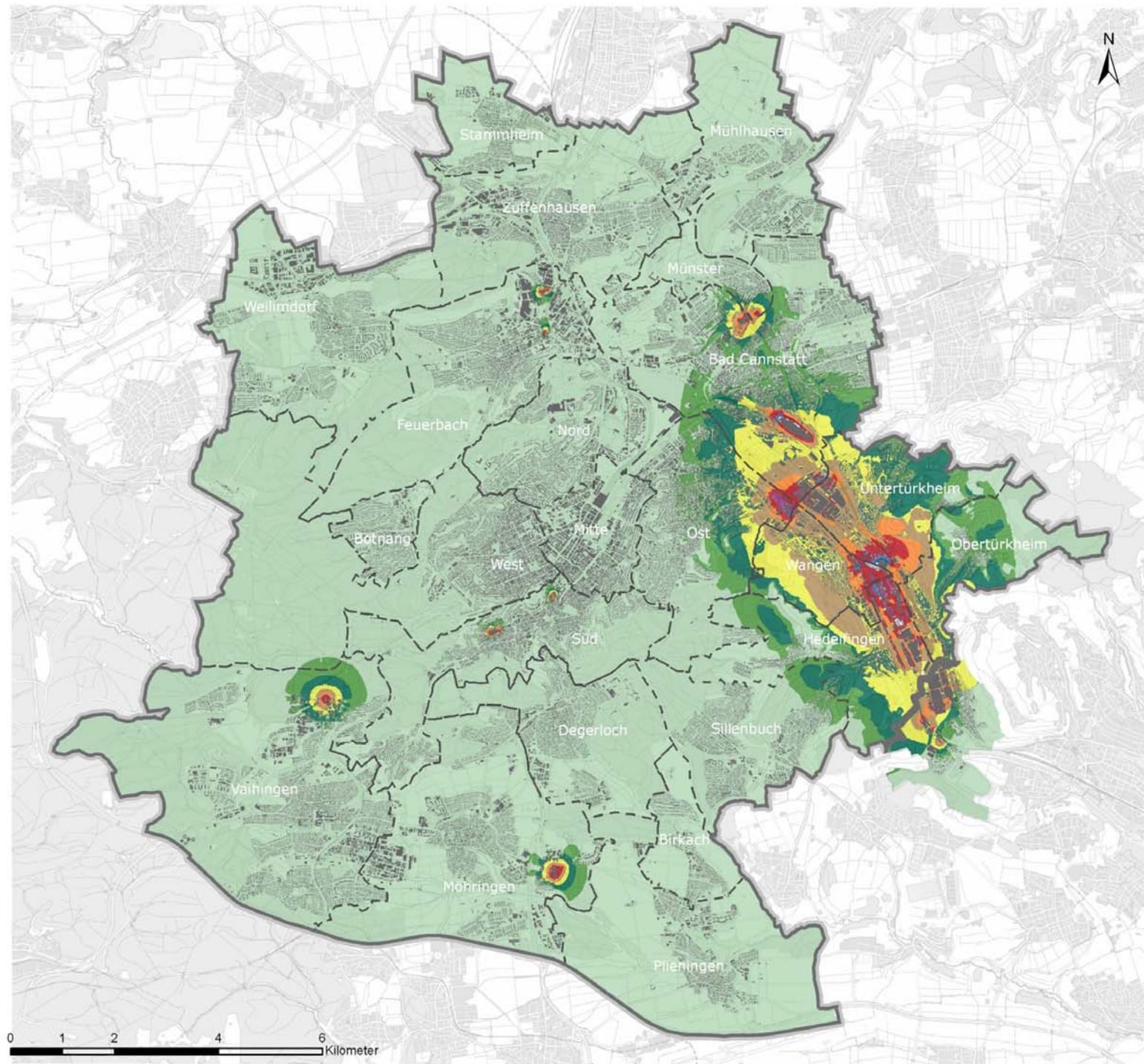




## Stadtbahn – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

von [dB(A)]	bis [dB(A)]	L <sub>den</sub> (0 - 24 Uhr)		L <sub>night</sub> (22 – 6 Uhr)	
		Anzahl	%	Anzahl	%
50	55	12 200	2	7 200	1
55	60	8 400	1	5 900	1
60	65	6 800	1	3 500	1
65	70	5 100	1	300	0
70	75	1 700	0	0	0
75		0	0	0	0

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Industrie und Gewerbe - Tag-Abend-Nacht -

Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Glände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{den}$  nach  
 EU-Umgebungs-lärmrichtlinie/VBUI

### Legende

Flächen gleicher Pegelklassen  
 dB (A)

- $\leq 35$
- $> 35 - 40$
- $> 40 - 45$
- $> 45 - 50$
- $> 50 - 55$
- $> 55 - 60$
- $> 60 - 65$
- $> 65 - 70$
- $> 70 - 75$
- $> 75 - 80$
- $> 80$
- Gebäude

- Stadtkreisgrenze
- Stadtbezirksgrenzen

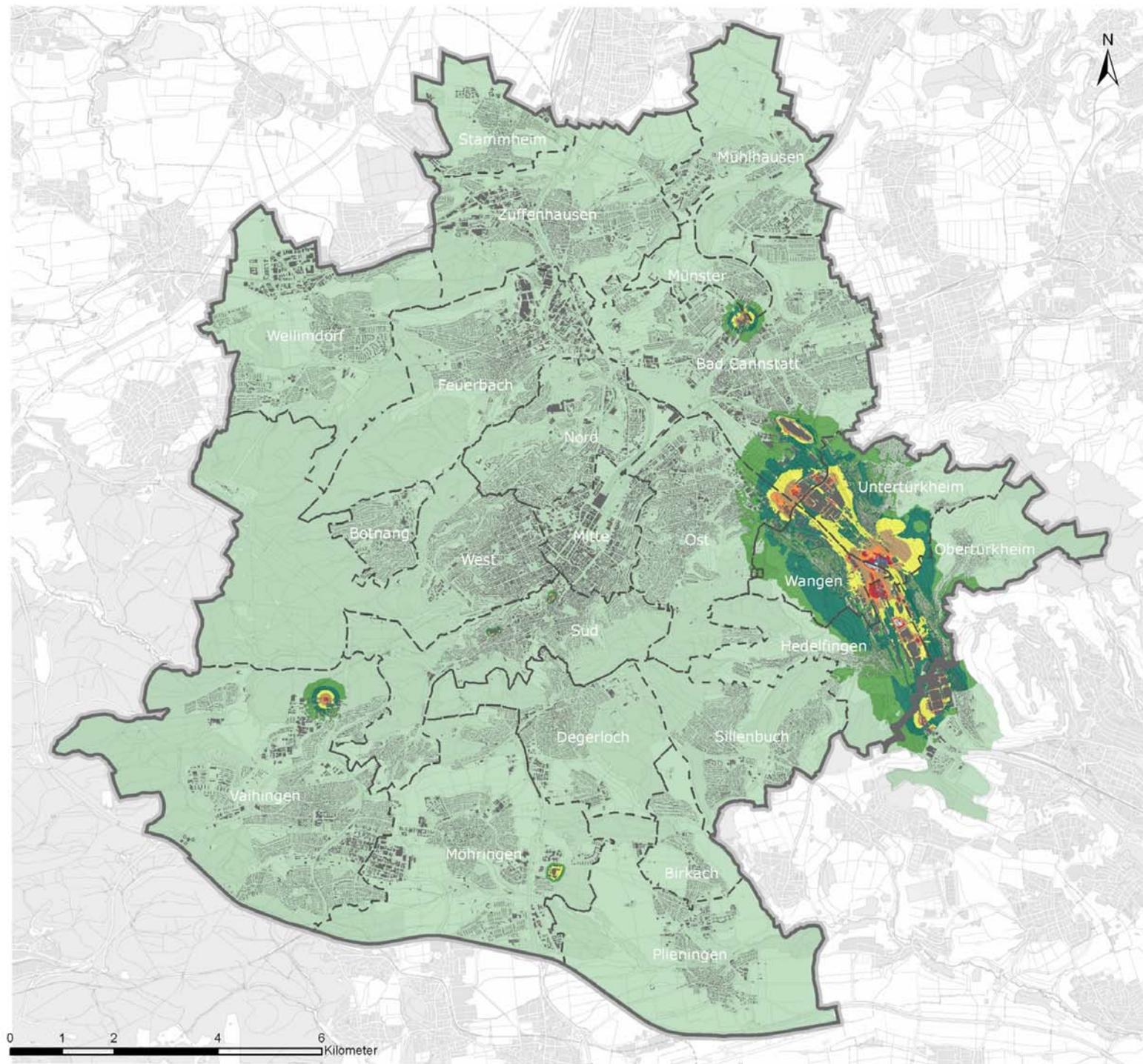
**Berechnung:**  
 Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

**Kartengrundlage:**  
 Stadtmessungsamt, Stuttgart.

**Bearbeitung und Kartographie:**  
 Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

**Herausgeber:**  
 Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.





# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Industrie und Gewerbe - Nacht -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{Night}$  nach  
 EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUI

### Legende

Flächen gleicher Pegelklassen  
 dB (A)

- ≤ 35
- > 35 - 40
- > 40 - 45
- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80
- Gebäude

- Stadtkreisgrenze
- Stadtbezirksgrenzen

**Berechnung:**  
 Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /  
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

**Kartengrundlage:**  
 Stadtmessungsamt, Stuttgart.

**Bearbeitung und Kartographie:**  
 Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

**Herausgeber:**  
 Landeshauptstadt Stuttgart,  
 Amt für Umweltschutz,  
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

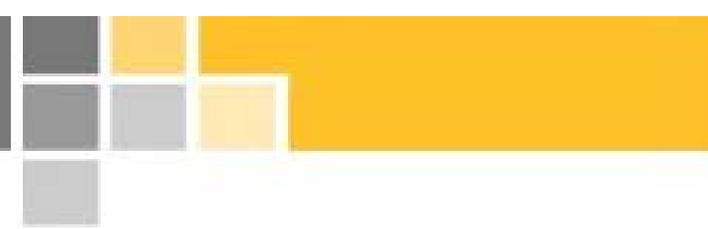




## Industrie und Gewerbe – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

von [dB(A)]	bis [dB(A)]	L <sub>den</sub> (0 - 24 Uhr)		L <sub>night</sub> (22 – 6 Uhr)	
		Anzahl	%	Anzahl	%
50	55	3 800	1	100	0
55	60	500	0	0	0
60	65	200	0	0	0
65	70	0	0	0	0
70	75	0	0	0	0
75		0	0	0	0

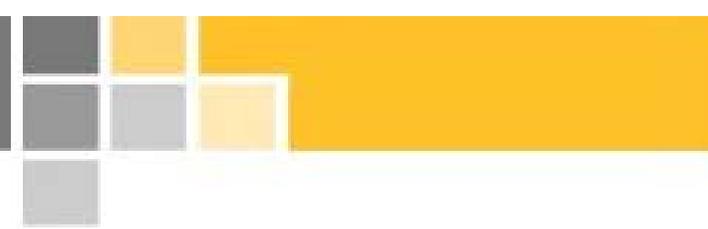
(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



## Lärmbetroffene Menschen 24 Stunden (Tag-Abend-Nacht-Pegel)

$L_{den}$	Straßenverkehr	Stadtbahn	Flughafen	Gewerbe
über 60	56 700	13 600	0	200
über 65	24 700	6 800	0	0
über 70	4 400	1 700	0	0
über 75	700	0	0	0

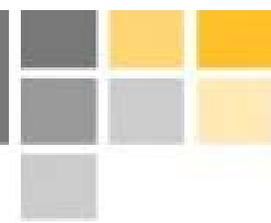
(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



## Lärmbetroffene Menschen Nacht

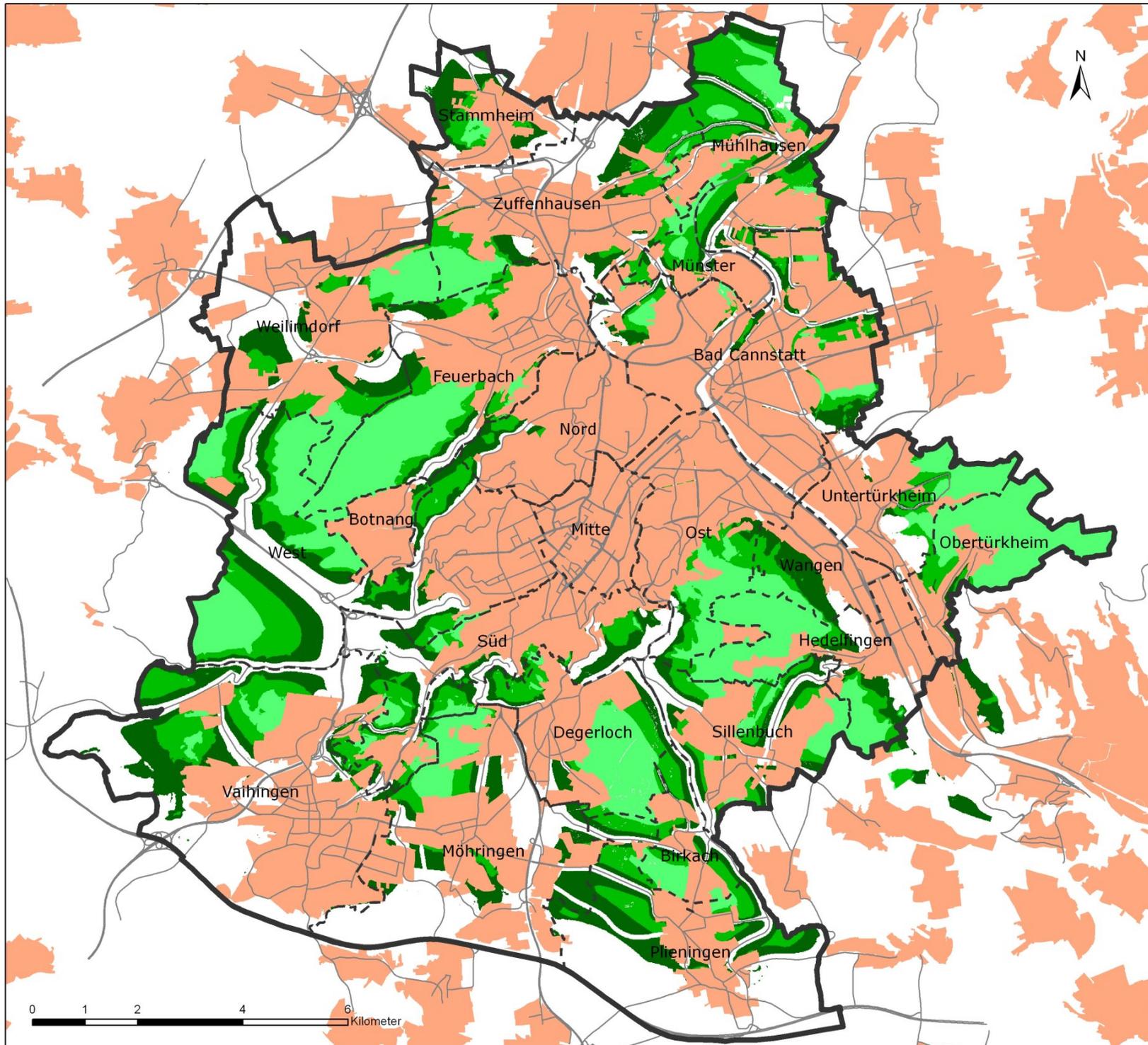
$L_{\text{night}}$	Straßenverkehr	Stadtbahn	Flughafen	Gewerbe
über 55	26 900	9 700	0	0
über 60	4 900	3 800	0	0
über 65	900	300	0	0
über 70	0	0	0	0

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



## Ruhige Gebiete

- Ziel des Lärmaktionsplans soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen (§ 47d, Abs. 2 BImSchG)
- Ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum:  
ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem ein bestimmter Lärmindex einen bestimmten, von dem Mitgliedstaat festgelegten Wert nicht übersteigt (Umgebungslärmrichtlinie, Art. 3, Ziff. I)
- in Deutschland bisher nicht definiert; keine Grenzwerte
- Festlegung der ruhigen Gebiete daher durch für die Aufstellung des Lärmaktionsplans zuständige Behörde (hier: Stadt Stuttgart)



# Lärmkartierung Stuttgart 2007

## Ruhige Gebiete (ohne Eisenbahnstrecken)

Dargestellt sind Gebiete mit einer Lärm-  
belastung unter 45 dB (A) in der Nacht,  
für Straßenverkehr, Stadtbahnen, Industrie  
und Gewerbe, außerhalb der  
Siedlungsflächen.

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr  
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände  
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für  $L_{Night}$  nach  
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS,  
VBUSch, VBUI

### Legende

#### Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

<= 35

> 35 - 40

> 40 - 45

> 45

Siedlungsflächen nach ATKIS

Straßen

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

### Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg /  
Stapelfeldt GmbH, Dortmund

### Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Siedlungen: ATKIS®-DLM25 BW © Landesvermes-  
sungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de);  
Az.: 2851.9-1/8.

### Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr., 2007.

### Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,  
Amt für Umweltschutz,  
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

**STUTTGART**





## Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

Gemeinsame öffentliche Bezirksbeiratssitzungen:

Dienstag, 12.02., 18:00 Uhr Innenstadt-Bezirke

Dienstag, 19.02., 18:00 Uhr nördliche Stadtbezirke

Mittwoch, 20.02., 18:00 Uhr Filder-Stadtbezirke

jeweils im Rathaus, Großer Sitzungssaal

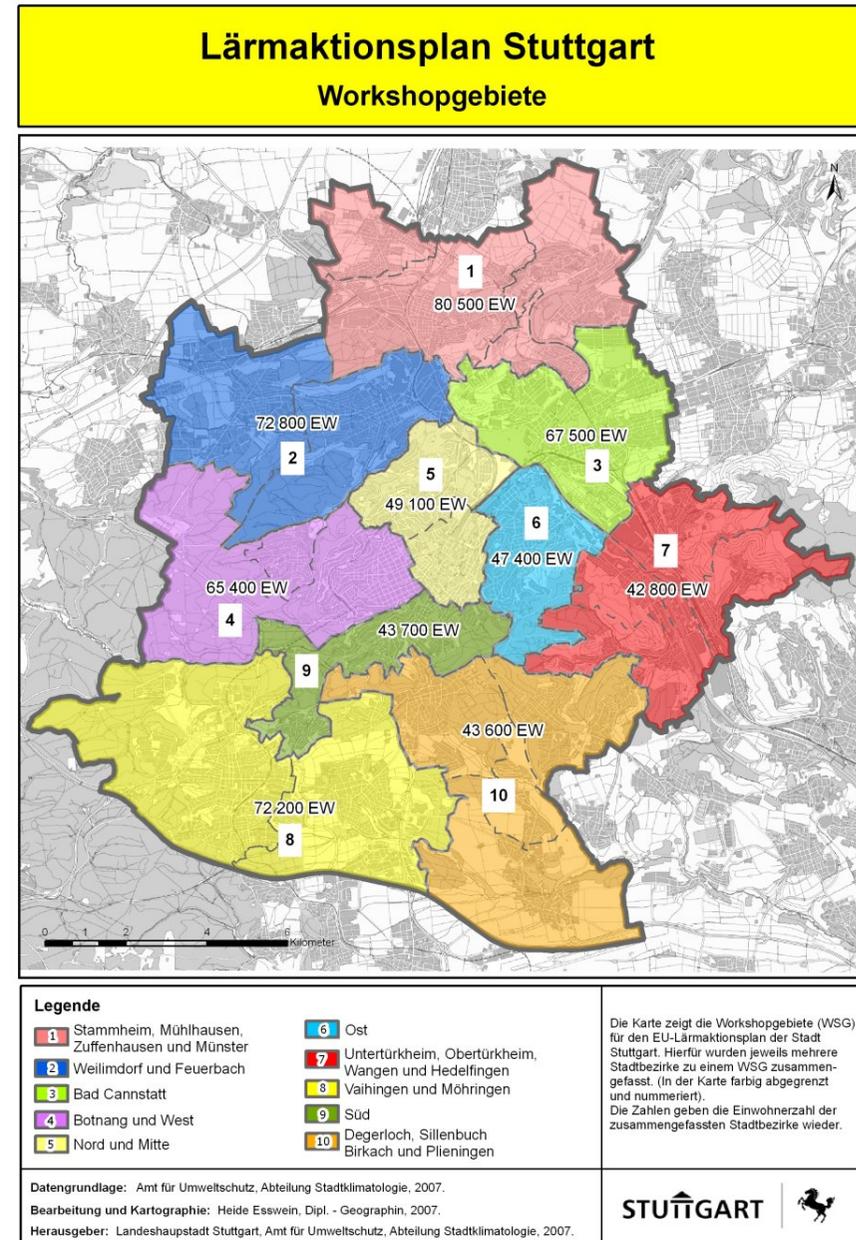
Mittwoch, 27.02., 17:30 Uhr Neckar-Stadtbezirke

Verwaltungsgebäude Bad Cannstatt

## 10 Workshops:

- Stammheim, Zuffenhausen, Mühlhausen, Münster
- Feuerbach, Weilimdorf
- Bad Cannstatt
- Stuttgart-West, Botnang
- Stuttgart-Süd
- Stuttgart-Mitte, Stuttgart-Nord
- Stuttgart-Ost
- Obertürkheim, Untertürkheim, Wangen, Hedelfingen
- Vaihingen, Möhringen
- Degerloch, Plieningen, Birkach, Sillenbuch

März – Mai 2008



# Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

## Individuelle Beteiligung:

jeder Bürger kann sich direkt an die Verwaltung wenden und Lärmkonflikte nennen und Minderungsmaßnahmen vorschlagen

Amt für Umweltschutz

Gaisburgstraße 4

70182 Stuttgart

[laermminderungsplan@stuttgart.de](mailto:laermminderungsplan@stuttgart.de)

Fax: 216 – 39 40



## Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

- Zusammenfassung und Bewertung der Ergebnisse aus den Workshops durch den Beraterkreis Lärmschutz und Luftreinhaltung Stuttgart (als Empfehlung für den Lärmaktionsplan der Stadt)

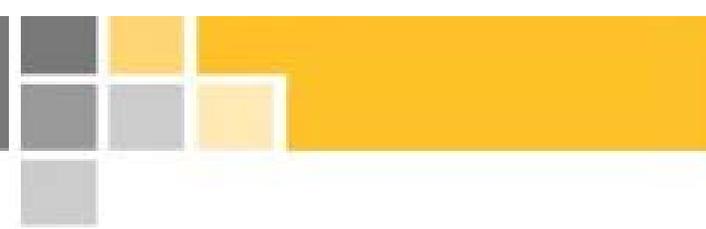
Juni 2008



- Fertigstellung des Lärmaktionsplans;  
Zustimmung durch Gemeinderat

Herbst 2008





## Teilnehmer am Beraterkreis „Lärmschutz und Luftreinhaltung Stuttgart“

- Verband Region Stuttgart
- Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)
- Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)
- Handwerkskammer Stuttgart
- City-Initiative Stuttgart e.V. (CIS)
- ADAC Württemberg
- Verkehrsclub Deutschland (VCD), Kreisverband Stuttgart
- Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), KV Stuttgart
- Naturschutzbund Deutschland (NABU), Stadtgruppe Stuttgart
- Landesnaturschutzverband
- Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart
- Regierungspräsidium Stuttgart
- Amt für öffentliche Ordnung, Straßenverkehrsbehörde
- Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung
- Tiefbauamt
- Amt für Umweltschutz
- Moderation: Dr. Gerhard Keck



## Mögliche Lärminderungsmaßnahmen im Straßenverkehr (Überblick)

- Verbesserung des ÖPNV, Förderung des Radverkehrs, Ausbau des Fußwegenetzes
- Fahrverbote, ggf. nur zu bestimmten Zeiten (nachts) oder für bestimmte Fahrzeuge
- Abbiegeverbote, Einbahnstraßen, verkehrsberuhigte Zonen
- Umbau von Kreuzungen; Kreisverkehre; Ampelregelungen
- Umbau oder Rückbau von Straßen
- gleichmäßigere Geschwindigkeiten, Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Parkleitsysteme, Parkraumbewirtschaftung
- Lärmschutzwände oder -wälle
- leisere Fahrbahnbeläge
- Schallschutzfenster

[laermminderungsplan@stuttgart.de](mailto:laermminderungsplan@stuttgart.de)

[www.stuttgart.de/laerm](http://www.stuttgart.de/laerm)

[www.stadtklima-stuttgart.de](http://www.stadtklima-stuttgart.de)

