

# KLIMAUNTERSUCHUNG NACHBARSCHAFTSVERBAND STUTTGART KLIMA-ANALYSE

## Legende zu Karte XIII (1 - 12)

### KLIMATOPE

-  **Gewässer-Klimatop:** thermisch ausgleichend, hohe Feuchtigkeit, windoffen.
-  **Freiland-Klimatop:** ungestörter stark ausgeprägter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, windoffen, starke Frisch-/Kaltluftproduktion.
-  **Wald-Klimatop:** stark gedämpfter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, Frisch-/Kaltluftproduktion, Filterfunktion.
-  **Grünanlagen-Klimatop:** ausgeprägter Tagesgang der Temperatur und Feuchte, klimatische Ausgleichsfläche in der Bebauung.
-  **Gartenstadt-Klimatop:** geringer Einfluß auf Temperatur, Feuchte und Wind.
-  **Stadttrand-Klimatop:** wesentliche Beeinflussung von Temperatur, Feuchte und Wind; Störung lokaler Windsysteme.

### KLIMATOPE

-  **Stadt-Klimatop:** starke Veränderung aller Klimaelemente gegenüber dem Freiland, Ausbildung einer Wärmeinsel, Schadstoffbelastung der Luft.
-  **Stadtkern-Klimatop:** intensiver Wärmeinseleffekt, geringe Feuchte, starke Windfeldstörung, problematischer Luftaustausch, Schadstoffbelastung der Luft.
-  **Gewerbe-Klimatop:** starke Veränderung aller Klimaelemente, Ausbildung des Wärmeinseleffektes, teilweise hohe Schadstoffbelastung der Luft.
-  **Industrie-Klimatop:** intensiver Wärmeinseleffekt, z.T. starke Windfeldstörung, problematischer Luftaustausch, hohe Schadstoffbelastung der Luft (großräumig bedeutend).
-  **Bahnanlagen-Klimatop:** extremer Temperaturtagesgang, trocken, windoffen, Luftleitbahn.

### KALTLUFTBEREICHE, BESONDERHEITEN DER RELIEFSTRUKTUR

-  **Kaltlufteinzugsgebiete:** nächtliche Kalt-/Frischlufproduktion auf Freiflächen.
-  **Kaltluftsammlgebiete:** Kaltluftsammlung in relativen Tiefen, Kaltlufttransportbahnen.
-  **Kaltluftstau:** Kaltluftsee durch Gebäude, Dämme, Waldriegel.
-  **Verengung im Talquerschnitt:** Strömungshindernis.

### LUFTAUSTAUSCH

-  **Hangabwinde:** flächenhafter Kaltluftabfluß
-  **Berg-/Talwindssystem:** intensiver Kaltluftstrom.
-  **Luftleitbahn (unbelastet):** Täler, Sattellagen.
-  **Luftleitbahn (schadstoffbelastet):** Emittenten in Tälern, Sattellagen.

### LUFTBELASTUNG, IMMISSIONEN

-  **starke Belastung**
-  **mittlere Belastung**
-  **geringe Belastung**
-  **keine Meßwerte**
-  **Smoggebiet**
-  **Smogsperrgebiet**

### BELASTUNG DURCH VERKEHRS-EMISSIONEN

-  **Straße mit extremer Verkehrsbelastung:** extreme Luft-/Lärmbelastung
-  **Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung:** sehr hohe Luft-/Lärmbelastung
-  **Straße mit hoher Verkehrsbelastung:** hohe Luft-/Lärmbelastung

### PIKTOGRAMME

-  **Wohnen:** relativ hohe Hausbrandemissionen.
-  **Verkehr:** relativ hohe flächenhafte Verkehrsemissionen.
-  **Gewerbe:** relativ hohe Schadstoffemissionen.
-  **Industrie:** relativ hohe Schadstoffemission mit großräumig wirksamer Belastung.
-  **Abgrabungen (Steinbruch, Kieswerk, Ziegelei):** Staubbelastung.
-  **Immissionsbelastung:** hohe Belastung in bodeninversionsgefährdeten Gebieten
-  **Boden-/Talnebel:** häufig in bodeninversionsgefährdeten Gebieten und Tallagen.
-  **Abgehobene Inversion:** thermische Turbulenz, Wärmeinsel.
-  **Windfeldveränderungen:** Auswirkungen z.B. durch hohe Bauwerke, Halden.
-  **Windrose:** Windrichtungshäufigkeiten.
-  **Luftbelastungswindrose:** Luftbelastungsindex nach Windrichtung.