Klimaatlas Region Stuttgart

Analysekarte

Legende

Klimatope

Bahnanlagen-Klimatop:
extremer Termperaturtagesgang,
trocken, windoffen, Luftleitbahn.

Industrie-Klimatop:
intensiver Wärmeinseleffekt, z.T. starke Windfeldstörung, problematischer Luftaustausch, hohe Luftschadstoffbelastung (großräumig bedeutend).

Gewerbe-Klimatop:
starke Veränderung aller Klimaelemente, Ausbildung des Wärmeinseleffektes, teilweise hohe Luftschadstoffbelastung.

Stadtkern-Klimatop:
intensiver Wärmeinseleffekt, geringe Feuchte, starke Windfeldstörung, problematischer Luftaustausch, Luftschadstoffbelastung.

Stadt-Klimatop:
starke Veränderung aller Klimaelemente gegenüber dem Freiland, Ausbildung einer Wärmeinsel, Luftschadstoffbelastung.

Stadtrand-Klimatop:
wesentliche Beeinflussung von Temperatur, Feuchte und Wind; Störung lokaler Windsysteme.

Gartenstadt-Klimatop:
geringer Einfluss auf Temperatur, Feuchte und Wind.

Grünanlagen-Klimatop:
ausgeprägter Tagesgang der Temperatur und Feuchte, klimatische Ausgleichsfläche in der Bebauung.

Wald-Klimatop:
stark gedämpfter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, Frisch-/Kaltluftproduktion, Filterfunktion.

Freiland-Klimatop:
ungestörter stark ausgeprägter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, windoffen,starke Frisch-/Kaltluftproduktion.

Gewässer-Klimatop:
thermisch ausgleichend, hohe Feuchtigkeit, windoffen.

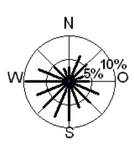
Kaltluftbereiche

Kaltluftproduktionsgebiete:
nächtliche Kalt-/Frischluftproduktion auf Freiflächen.

Kaltluftsammelgebiete:
Kaltluftsammlung in relativen Tieflagen, Kaltlufttransportbahnen.

Kaltluftstau durch Strömungshindernis.

Bodeninversionsgefährdete Gebiete.



Windrose: Windrichtungshäufigkeiten.

Luftaustausch

Berg-/Talwindsystem: intensiver Kaltluftstrom.

Hangabwinde: flächenhafter Kaltluftabfluss.

Luftleitbahn unbelastet: Täler, Sattellagen.

Luftleitbahn belastet: Emittenten in Tälern, Sattellagen.

Belastung durch Emissionen

Straße mit extremer Verkehrsbelastung:
extreme Luft-/Lärmbelastung.

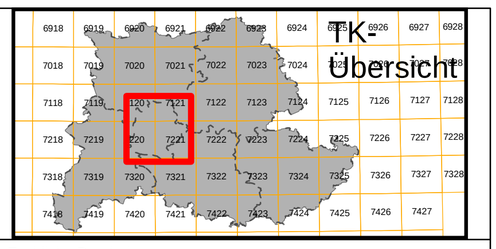
Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung:
sehr hohe Luft-/Lärmbelastung.

Straße mit hoher Verkehrsbelastung:
hohe Luft-/Lärmbelastung.

Gewerbe und Industrie: relativ hohe Schadstoffemissionen.

Wohnen: relativ hohe Hausbrandemissionen.

TK-Übersicht



Fachliche Bearbeitung:

T.Nagel, Büro Lohmeyer, Karlsruhe; J.Baumüller, Abteilung Stadtklimatologie, Amt für Umwelt, Stadt Stuttgart, 2007.

Datengrundlage:

Thermalbefliegung; Firma Spacetec, 29./30. August 2005.
Kaltluftmodellierung, Windfeldmodellierung; Büro Lohmeyer, Karlsruhe, 2007.
Luftbildplan; ATKIS-DOP @ Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) Az: 2851.9-1/19, 2002/2003
Klimaelementekarten; DWD, Büro Lohmeyer, Karlsruhe, 2007.
Verkehrsdaten; Wirtschaftsverkehrsmodell, PTV, Karlsruhe, im Auftrag des Verband Region Stuttgart, 2007.
Emissionskataster; Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg, 2004.

Kartengrundlage:

ATKIS-DTK25 @ Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) Az: 2851.9-1/19, 2005.

GIS-Bearbeitung u. Kartographie:
H. Esswein, 2007.

Verband Region Stuttgart