

Lärmaktionsplan Stuttgart

Durchführung von Workshops mit Bürgerbeteiligung

Organisation: Dr. Gerhard Keck & Kommunikationsbüro Frank Ulmer

Ergebnisprotokoll der Stadtbezirke Degerloch, Plieningen, Birkach, Sillenbuch

26.04.2008, 10 bis 16 Uhr

Treffpunkt Degerloch, Mittlere Straße 17, Saal im 1. OG

Team: Dr. Gisela Wachinger (Moderator)
 Klaus Ebert (Amt für Umweltschutz)
 Markus Traub (Protokoll)
 Rudolf Naumann (Organisation)

TOP 1: Begrüßung

Begrüßung der 25 Teilnehmerinnen und Teilnehmer durch Frau Dr. Wachinger und Vorstellung des Veranstaltungsablaufs.

TOP 2: Einführung in die Thematik

Einführung in die Thematik und den Ablauf der Lärmaktionsplanung für die Stadt Stuttgart durch Herrn Ebert vom Amt für Umweltschutz mit anschließender kurzer Diskussion. Informationen zum Lärminderungsplan gibt es im Internet unter: www.stadtklima-stuttgart.de.

TOP 3: Erste Arbeitsstufe: Konfliktsammlung

Fragestellung: Wo stehen wir heute, was die Lärmsituation in unseren Stadtbezirken betrifft?“

TOP 4: Zweite Arbeitsstufe: Zieledefinition

Bildung von Arbeitsgruppen zur Beantwortung der folgenden Fragen als Grundlage für die Maßnahmenplanung (TOP 5): *„Was wollen wir verbessern? Wo wollen wir hin? – Wünsche und Visionen“*

Bildung folgender Arbeitsgruppen:

- Gruppe „Degerloch“
- Gruppe „Birkach-Plieningen“
- Gruppe „Sillenbuch“

TOP 5: Dritte Arbeitsstufe: Lärminderungsmaßnahmen

Was könnte getan werden damit die genannten Probleme beseitigt werden? Welche Maßnahmen empfehlen wir?“

Präsentation und Diskussion der Ergebnisse aus den Arbeitsgruppen. Endergebnis: Maßnahmenplan für das Workshop-Gebiet. (siehe: Vorgeschlagene Maßnahmen zur Lärminderung).

Die Ergebnisse werden sowohl in den Kleingruppen als auch im Plenum zum Teil kontrovers diskutiert. Es bleibt festzuhalten, dass bestimmte Maßnahmen für die Einen vorteilhaft wahrgenommen werden, während sie sich für Andere als Nachteile darstellen.

TOP 6: Wünsche der Bürgerinnen und Bürger bezüglich des weiteren Verfahrens:

- Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer wünschen den Erhalt des Protokolls (als PDF-Dokument).
- Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer möchten benachrichtigt werden, wenn der Entwurf des Lärmaktionsplans im Bezirksbeirat beraten wird.
- Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer möchten benachrichtigt werden, wenn der Aktionsplan veröffentlicht wird.
- Geäußerte Bedenken bezüglich des Workshop-Konzeptes:
Die Vorgabe einer Bewertung der Lärminderungsmaßnahmen könnte aus Sicht einiger Teilnehmer ggf. dazu führen, dass die als weniger wichtig bewerteten Maßnahmen im Blickwinkel der Stadtverwaltung auch als sekundär betrachtet und daher nicht bzw. nachrangig umgesetzt werden.

Vorgeschlagene Maßnahmen zur Lärminderung

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|--|--|----------------------------|------------------------|---------------|--------|--|----------------|
| Gruppe 1 (Birkach – Plieningen) | | | | | | | |
| 1 | durch Hilfsturbinen im Stand entsteht „stehender Fluglärm“. Vorschlag: externe Stromversorgung der stehenden Flugzeuge | hoch | mittel | Land, Stadt | | | ++ |
| 2 | Geschwindigkeitsbeschränkung: 50-km/h-Schild in der Filderhauptstraße (innerorts) aufstellen | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |
| 3 | stationäre und mobile Geschwindigkeitskontrollen in der Filderhauptstraße zwischen Kreisel bei der Garbe und Fraubronnstraße | hoch | kurz | Stadt | gering | bringt Einnahmen | + |
| 4 | Straßenbelag der Filderhauptstraße innerorts sanieren (Flickenteppich beseitigen) | hoch | mittel | Stadt | mittel | Schachtdeckel stören besonders | ++ |
| 5 | Durchfahrtsverbot für LKW in der Echterdinger Straße | hoch | kurz | Stadt | gering | Fahrverbot ab 3,5 t | ++ |
| 6 | Umleitung des Durchgangsverkehrs durch geänderte Beschilderung in der Echterdinger Straße | hoch | kurz | Stadt | gering | Verkehrslenkung | ++ |
| 7 | Verkehr nach Hohenheim / Birkach umleiten durch geänderte Beschilderung und Hinweise in der Echterdinger Straße | hoch | kurz | Bund, Land | gering | Beschilderung an Autobahn und B27 anpassen | ++ |
| 8 | Ortsschild in Im Chausseefeld anbringen | gering | | | | als Hinweis, dass man sich in einem Siedlungsgebiet befindet | 0 (+) |
| 9 | Ampelschaltung in Im Chausseefeld ändern | hoch | kurz | Stadt | gering | intelligente Ampel, die nur bei Bedarf auf grün schaltet | + |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|---|----------------------------|------------------------|---------------|--------|---|----------------|
| 10 | LKW-Durchfahrtsverbot in Im Chausseefeld in der alten Filderhauptstraße | hoch | kurz | Stadt | gering | „kürzeste Strecke“ im Navigationssystem zeigt Route durch den Ort | ++ |
| 11 | Lärmvorschriften für Kühlaggregate (Kontrolle, Überprüfung beim TÜV, Zertifikate) in Im Chausseefeld | hoch | mittel | ? | ? | auch bei Laubbläsern, Rasenmähern, Häckslern | ++ |
| 12 | Durchfahrtsverbot für LKW in Birkach in der Welfenstraße/ Birkheckenstraße | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |
| 13 | Hinweisschild in Asemwald beim Garbenweg um den Verkehr um Birkach (Welfenstraße / Birkheckenstraße) umzuleiten | hoch | kurz | Stadt, Land | gering | | ++ |
| 14 | Elektrounterstützte Busse | hoch | kurz | Stadt, SSB | mittel | Lärm durch Busse wird reduziert | ++ |
| 15 | Geschwindigkeitskontrollen in Birkach in der Welfenstraße / Birkheckenstraße | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |
| 16 | Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h | hoch | kurz | Stadt | | ganz Birkach, auf jeden Fall dort, wo jetzt auf 40 km/h begrenzt ist | |
| 17 | Stichstraßen zur Mittleren Filderstraße öffnen: in Birkach in der Welfenstraße / Birkheckenstraße | mittel | mittelfristig | Stadt | mittel | Entlastung der Hauptstraße, Nachteil: Naherholung (Konkretisierung?) | 0 - |
| 18 | keine Tankstelle in Birkach | hoch | zukünftig | Stadt | hoch | | + |
| 19 | Ortsrandstraße am Rande Birkacher Feld | | | | | Kontroverse Diskussion in der Gruppe: 4 Ablehnungen, 5 Enthaltungen, 1 Zustimmung | |
| 20 | Parkverbot in der Birkheckenstraße | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 21 | elektronische Geschwindigkeitsanzeige / Kontrolle in der oberen Birkheckenstraße | hoch | sofort | Stadt | gering | | ++ |
| 22 | 30 km/h (auch für Busse) in der oberen Birkheckenstraße | hoch | kurz | Stadt | gering | Lärm durch Widerhall an Gebäuden und Erschütterung in der oberen Birkheckenstraße | |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|---|----------------------------|------------------------|---|--------|--|----------------|
| 23 | Obere Birkheckenstraße aus dem Vor- behaltsstraßennetz herausnehmen | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |
| 24 | Adornostraße zur Einbahnstraße in Richtung Filderhauptstraße umwidmen | hoch | kurz | Stadt | gering | über Uni | - (+) |
| 25 | Verkehr zur Universität über Kirschen- allee umleiten | mittel | kurz | Stadt | gering | bessere Beschilderung zwischen Kirschenallee und Uni | 0 (+) |
| 26 | Königstraße als reine Anliegerstraße in Schönberg | hoch | sofort | Stadt | keine | Schilder aufstellen | + |
| 27 | Tempolimit auf 30 km/ h in Schönberg in der Rotwiesenstraße / Birkhe- ckenstraße | hoch | sofort | Stadt | gering | | ++ |
| 28 | Alte Dorfstraße: Verkehr auf Mittlere Filderstraße. Lärmschutzwall am Rande der Mittleren Filderstraße (alte Dorfstra- ße) | hoch | mittel | Stadt | mittel | | ++ |
| 29 | Verhinderung der Verbindung zwischen Kemnat und Mittlere Filderstraße | hoch | sofort | Stadt | - | | ++ |
| 30 | Qualität der Straßenbeläge verbessern (in Ausschreibung aufnehmen) | mittel | mittel | Stadt, Land, Bund | | | + |
| 31 | ÖPNV besser an Messe und Flughafen anbinden | mittel | kurz | SSB, VVS, Stadt, Flug- hafen, Messe | mittel | | + |
| | Gruppe 2 (Sillenbuch) | | | | | | |
| 32 | Minderung des Verkehrslärms in der Kirchheimer Straße | hoch | kurz | | gering | Ausnahme Kreisverkehr | ++ |
| 33 | Geschwindigkeitsüberwachung in der Kirchheimer Straße | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 34 | Tempo 40, besser Tempo 30 in der Kirchheimer Straße | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |
| 35 | LKW-Fahrverbot (Schwerlast) in der Kirchheimer Straße | hochl | kurz | Stadt | gering | | ++ |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|---|----------------------------|------------------------|---------------|-------------------|--|----------------|
| 36 | Geschwindigkeitsmesstafel mit Lärm- monitor in der Kirchheimer Straße | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 37 | Kreisverkehr in der Rudolf-Brenner- Straße | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 38 | Kreisverkehr in Tuttlinger Straße | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 39 | Kreisverkehr Schemppstraße | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 40 | Kreisverkehr Bockelstraße | mittel | kurz | Stadt | gering | | |
| 41 | Optimierung der Parkzeichen | mittel | kurz | Stadt | mittel | | + |
| 42 | Ampelsteuerung nachts (grüne Welle bei Nacht) | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 43 | Generell Tempo 50 km/h in der Kirch- heimer Straße außerorts (zwischen Heumaden und Sillenbuch) | mittel | kurz | Stadt, RP | gering | | + |
| 44 | Lärmschutzwall in Heumaden im Gra- phitweg | hoch | kurz | | mittel | bereits beschlossen GRDRs 1001/2000 | ++ |
| 45 | max. Tempo 60 km/h auf der Filderauf- fahrt, Rückbau auf 2 Streifen | hoch | mittel | | mittel | eine Fahrbahn als Radweg, d.h. Reduzierung KFZ-Verkehr | ++ |
| 46 | max. Tempo 50 km/h auf der Mittleren Filderstraße | hoch | kurz | | gering | Überwachung! | ++ |
| 47 | Sperrung des Hohlwegs zwischen Sil- lenbuch und Rohracker. | hoch | kurz | | gering | Kontrolle! | ++ |
| 48 | Überwachung der Sperrzeiten der Bu- waldstraße | hoch | kurz | | gering | Kontrolle! | ++ |
| 49 | Einbahnverkehr in der Melonenstraße / Steinäcker | hoch | kurz | | gering | Kontrolle! | ++ |
| 50 | Sperrung der Birkacher Straße, | hoch | kurz | | gering | Kontrolle! | ++ |
| 51 | Sperrung/ Rückbau der Kemnater Stra- ße in Riedenberg | hoch | kurz | | gering | Kontrolle! | ++ |
| 52 | Sperrung der Madenstraße | hoch | kurz | | gering | Kontrolle! | ++ |
| 53 | Optimierte Ampelschaltung (Steuerung f. 30 km/h) in der Spaichinger Straße | mittel | kurz | | keine / gering | Schutzmaßnahme | ++ |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|--|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------|---|----------------|
| 54 | Versetztes Parken in Wohn- und Sammelstraßen in Sillenbuch. Schleichverkehr unterbinden. | mittel | kurz | | keine / gering | Schutzmaßnahme | ++ |
| 55 | ÖPNV: Buslinie 65 bis Flughafen | mittel | kurz | SSB | gering | Verkehr reduzieren | ++ |
| 56 | ÖPNV: Parkhaus Heumaden | mittel | mittel | Stadt | hoch | Verkehr reduzieren | + |
| 57 | ÖPNV: Lärmreduzierte Busse 66 | hoch | kurz | SSB | mittel | Verkehr reduzieren | ++ |
| 58 | Fluglärm: keine zweite Startbahn | hoch | kurz | Land, Stadt, Flughafen | keine | | ++ |
| 59 | Fluglärm: Überwachung von Kleinflugzeugen, Flugverbotszone über Mittlerer Filderstraße | mittel | kurz | Land | gering | | |
| 60 | Fluglärm: Hubschrauberlärm - wo nötig? | mittel | kurz | Land | gering | | + |
| 61 | Freizeitlärm: Freibad | hoch | kurz | Stadt | mittel | | ++ |
| 62 | Freizeitlärm: Aufenthaltsflächen für Kinder und Jugendliche | hoch | kurz | Stadt | mittel | | + |
| | Gruppe 3 (Degerloch) | | | | | | |
| 63 | Fluglärm: Einhaltung von Flugkorridoren sowie deren Überwachung | mittel | kurz | Land | sehr gering | keine zweite Startbahn am Flughafen! | ++ |
| 64 | Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 40 km/h in Albstraße, Reutlinger Straße, Epplerstraße, Gomaringer Straße, Hoffeldstraße, Jahnstraße | mittel | kurz | Stadt | sehr gering | | + |
| 65 | Rückbau mit Gegenverkehr und Einrichtung eines Kreisverkehrs in der Peregrina Straße | mittel | lang | Stadt | mittel | | + |
| 66 | Einhaltung der Lärmrichtlinien bei Konzerten und öffentlichen Plätzen im gesamten Stadtteil Degerloch | mittel bis hoch | kurz | Stadt | keine | Veranstaltungen werden von den Teilnehmern unterstützt; gewünscht wird die Einhaltung und Kontrolle der Lärmvorschriften. | + |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|---|----------------------------|------------------------|---------------|----------------------|---|----------------|
| 67 | Einhaltung von Ruhezeiten beim Stadt- reinigungs-, Garten- und Friedhofsamt. Geräuscharme Geräte (z.B. Rasenmä- her, Laubbläser etc.) im gesamten Stadtteil Degerloch | mittel bis hoch | kurz | Stadt | keine | Die Teilnehmer wünschen, dass die Anforderungen zum Lärm- schutz für die Geräte bereits bei den Ausschreibungen berücksich- tigt werden. | + |
| 68 | Freischaltung der Kreuzung Hoffeld- straße / Leinfeldener Straße für die Feuerwehr | hoch | kurz | Stadt | gering | Lärmeinwirkung durch Martinshorn insbesondere in der Nacht. Fahrt ohne Martinshorn in diesem Be- reich durch Maßnahme möglich. | + |
| 69 | Lkw-Fahrverbot in den Wohngebieten (Lieferverkehr frei) | mittel | kurz | Stadt | gering | Lieferverkehr nutzt Straßen im Wohngebiet insbesondere in den Morgenstunden zur Abkürzung des Wegs. Maßnahme soll Rück- verlagerung auf Hauptver- kehrsstraßen bewirken. | + |
| 70 | Umsiedlung von Gewerbebetrieben ins Gewerbegebiet | mittel | mittel bis lang | Stadt | mittel | | + |
| 71 | Überdeckelung bzw. Untertunnelung der B27 in Degerloch (Haigst-Albplatz) | hoch | lang | Stadt | sehr hoch | | ++ |
| 72 | Tempolimit 50 km/h sowie Geschwin- digkeitskontrollen (stationäre und mobile Radaranlagen Höhe Albplatz und Fa. Kiedaisch), grüne Welle bei 50 km/h | hoch | kurz | Stadt | gering bis mittel | | ++ |
| 73 | Geschwindigkeitsschilder und Radar- warnschilder an der B27 in Degerloch | hoch | kurz | Stadt | gering bis mittel | | ++ |
| 74 | Lärmoptimierter Asphalt auf der B27 in Degerloch | mittel | mittel | Stadt | mittel | | ++ |
| 75 | Steigerung der Attraktivität des Park- hauses „Albstraße“ durch bessere Be- schilderung und Kombiticket für Pendler (Jahresabo 2 Zonen) | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|--|----------------------------|------------------------|---------------|-----------------|---|----------------|
| 76 | Anwohnerparken in der Umgebung des Parkhaus Albstraße | hoch | kurz | Stadt | gering | Teilnehmer wünschen, dass die Pendler das Parkhaus nutzen und nicht im Wohngebiet parken. | ++ |
| 77 | LKW-Durchfahrtsverbot Tag und Nacht auf der B27 in Degerloch | hoch | kurz | Stadt | gering | | ++ |
| 78 | Pförtnerampel an der Einfahrt der B27 in Degerloch | mittel | kurz | Stadt | gering | Teilnehmer diskutieren die Folgen einer Pförtnerampel für die Anwohner direkt im Umkreis der Ampel (verstärkter Lärm durch anfahrende Autos, verstärkte Abgase) | o |
| 79 | City-Maut an allen Einfallstraßen | hoch | mittel | Stadt | gering | | ++ |
| 80 | Lärmschutzwand vor Auf dem Haigst bis Einmündung Alte Weinsteige | hoch | mittel | Stadt | mittel | | ++ |
| 81 | Tempo 40 km/h auf Bundesstraße im Wohngebiet (B27 Degerloch) | hoch | mittel | Stadt | gering | | + |
| 82 | Schwebebahn von Möhringen ins Zentrum: Touristenattraktion Seilbahn / Alte Zacke | mittel | mittel | Stadt | mittel | Teilnehmer wollen Touristen dazu bewegen, mit der Seilbahn ins Zentrum zu gelangen. Die alte Zahnradbahn wäre nach Ansicht der Teilnehmer eine touristische Attraktivität und würde das Umsteigen auf ÖPNV fördern. | o + |
| 83 | Lärmschutz am Albplatz | gering | kurz | Stadt | mittel | | + |
| 84 | Bebauung des Grundstücks neben der Shell-Tankstelle | hoch | mittel | Stadt | mittel | Die Teilnehmer gehen von einer Lärmreduktion in dem dahinterliegenden Wohngebiet aus. Bebauung könnte eine Lärmschutzwand oder ein Gebäude sein. | + |
| 85 | Lärmschutzfenster für Anwohner entlang der B 27 in Degerloch | hoch | kurz | Stadt | gering bis hoch | | ++ |

| Nr. | Beschreibung | Lärmminde- rungswirkung | Frist für Umsetzung | Zuständigkeit | Kosten | Anmerkungen, z.B. externe Effekte (Vorteile/Nachteile) | Bewer- tung |
|-----|---|----------------------------|------------------------|---------------|--------|--|----------------|
| 86 | Tempobegrenzung auf der Fortführung der B 27 Richtung Sonnenberg – Fasanenhof | mittel | kurz | Stadt | gering | | + |
| 87 | Verringerung des Martinshorn-Einsatzes B 27 in Höhe Wohngebiete | mittel | kurz | Stadt | gering | Teilnehmer appellieren an Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste, das Martinshorn besonders in den Nachtstunden nur bei absoluter Notwendigkeit einzusetzen. | ++ |
| 88 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Quietschminderung durch regelmäßiges Schmieren | hoch | kurz | Stadt SSB | gering | | ++ |
| 89 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Reduktion des Anfahrgeräusches durch Einhaltung der Geschwindigkeit | hoch | kurz | Stadt SSB | gering | | ++ |
| 90 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Schalldämmung der Triebwagen | hoch | kurz | Stadt SSB | gering | | ++ |
| 91 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Abschaffung der Neukonstruktion des Fahrradanhängers | hoch | kurz | Stadt SSB | gering | | ++ |
| 92 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Fahrplanänderung früh und spät | mittel | kurz | Stadt SSB | gering | kaum Fahrgäste in den frühen Morgenstunden | ++ |
| 93 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Schallschutzwand hoher Damm -> Wohngebiet | hoch | kurz | Stadt SSB | gering | | ++ |
| 94 | Zahnradbahn (Abschnitt Auf dem Haigst bis Brücke über B 27) Entgleisungssichere Triebwagen (Vermeidung von Reparaturen) | hoch | kurz | Stadt SSB | gering | | ++ |

Legende:

Frist für Umsetzung:

| | |
|--------|------------------------|
| kurz | innerhalb von 5 Jahren |
| mittel | 5 - 10 Jahre |
| lang | 10 Jahre und mehr |

Kosten:

| | |
|--------------|--------------------|
| sehr niedrig | unter 10 000 € |
| niedrig | 10 000 - 100 000 € |
| mittel | 100 000 - 1 Mio. € |
| hoch | 1 Mio. - 10 Mio. € |
| sehr hoch | über 10 Mio. € |

Bewertung:

| | |
|----|--|
| ++ | sehr wünschenswert bzw. dringlichst zur Umsetzung empfohlen |
| + | wünschenswert bzw. zur Umsetzung empfohlen |
| 0 | nur bedingt wünschenswert, allenfalls langfristig zur Umsetzung empfohlen |
| - | nicht wünschenswert; Nachteile überwiegen gegenüber Lärminderung |
| -- | gar nicht wünschenswert; Nachteile überwiegen erheblich gegenüber Lärminderung |