

# Lärminderungsmaßnahmen in Zuffenhausen

## Stand Juni 2017

Der Lärminderungsplan Stuttgart-Zuffenhausen wurde am 13.11.2003 beschlossen.

Im Lärminderungsplan werden 79 Lärminderungsmaßnahmen vorgeschlagen. Die Umsetzung und Finanzierung der Maßnahmen erfolgt durch Einzelbeschlüsse der jeweils zuständigen Stellen. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Umsetzung. Die Durchführung der 12 langfristigen Maßnahmen ist von vorne herein erst zu einem späteren Zeitpunkt vorgesehen.

Von den 79 Lärminderungsmaßnahmen in Zuffenhausen entfallen in die Zuständigkeit

der Stadt Stuttgart	60	(76%)
der SSB	2	(3%)
der Region	2	(3%)
von Land/Bund	3	(4%)
der Deutschen Bahn AG	12	(15%)

Die Stadt Stuttgart hat inzwischen folgende Maßnahmen

umgesetzt	20	(33%)
teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung	10	(17%)
Umsetzung geplant oder kurzfristig möglich	8	(13%)
derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar	20	(33%)
andere Planung durchgeführt	2	(3%)

Die SSB führt ihre Maßnahme (Schienenschleifen zur Minderung des Kurvenquietschens) in regelmäßigen Intervallen durch. Die Umsetzung der beiden Maßnahmen der Region ist nicht absehbar.

Die Deutsche Bahn hat zwei (eine davon im Rahmen ihres Lärmsanierungsprogramms) und der Bund eine Maßnahme durchgeführt. Zwei Maßnahmen der Bahn sind zurzeit in Umsetzung. Die Umsetzung der übrigen 10 Maßnahmen von Land, Bund und Bahn ist derzeit nicht abzusehen.

Der Stand der Umsetzung aller Maßnahmen sieht daher wie folgt aus:

umgesetzt	23	(29%)
teilweise umgesetzt oder zurzeit in Umsetzung	13	(16%)
Umsetzung geplant oder kurzfristig möglich	8	(10%)
derzeit nicht weiterverfolgt bzw. Umsetzung nicht absehbar	33	(42%)
andere Planung durchgeführt	2	(3%)

**Übersicht über die Umsetzung der Maßnahmen**

Zuständigkeit	umgesetzt	teilweise umgesetzt; zurzeit in Umsetzung	Umsetzung geplant / kurzfristig möglich	derzeit nicht weiterverfolgt / Umsetzung nicht absehbar	gestrichen, da inzwischen andere Planung durchgeführt wurde	Summe
Stadt	20 (Maßnahmen 1, 8, 12, 15, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 36, 37, 38, 40, 50, 60, 63, 64, 65, 76)	10 (Maßnahmen 5, 9, 13, 14, 16, 23, 32, 52, 59, 62)	8 (Maßnahmen 7, 10, 11, 22, 24, 49, 55, 79)	20 (Maßnahmen 6, 26, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 39, 41, 42, 43, 44, 51, 53, 54, 56, 57, 58, 61)	2 (Maßnahmen 17, 20)	60
SSB	-	1 (Maßnahme 78)	-	1 (Maßnahme 47)	-	2
Region	-	-	-	2 (Maßnahmen 45, 46)	-	2
Land, Bund	1 (Maßnahme 2)	-	-	2 (Maßnahme 3, 4)	-	3
Deutsche Bahn	2 (Maßnahmen 48, 72)	2 (Maßnahmen 66, 67)	-	8 (Maßnahmen 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 77)	-	12
Summe	23	13	8	33	2	79

Laufende Aufgaben: 9, 66, 67

Langfristige Maßnahmen (12 Maßnahmen; Umsetzung nicht absehbar): 4, 29, 35, 42, 43, 45, 46, 47, 51, 53, 57, 71

## **Überblick**

1	Maßnahmen an der B 10 und B 27	Maßnahmen 1 - 7
2	Großräumige verkehrsregelnde Maßnahmen im innerörtlichen Straßennetz	Maßnahme 8
3	Verkehrliche und bauliche Einzelmaßnahmen in den Innerortsstraßen	Maßnahme 9
3.1	Ludwigsburger Straße	Maßnahmen 10 - 16
3.2	Zuffenhausen östlich der B 10/27	Maßnahmen 17 - 18
3.3	Rot	Maßnahmen 19 - 25
3.4	Zazenhausen	Maßnahmen 26 - 28
3.5	Neuwirtshaus / Elbelen	Maßnahmen 29 - 31
3.6	Schwieberdinger Straße	Maßnahmen 32 - 35
3.7	Zuffenhausen-West	Maßnahmen 36 - 44
4	Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs	Maßnahmen 45 - 48
5	Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs	Maßnahmen 49 - 65
6	Maßnahmen an den Bahnstrecken	
6.1	Allgemeine Maßnahmen	Maßnahmen 66 - 67
6.2	Bahnstrecke Stuttgart - Zuffenhausen - Kornwestheim	Maßnahmen 68 - 71
6.3	Bahnstrecke Kornwestheim - Korntal	Maßnahmen 72 - 73
6.4	Bahnstrecke Kornwestheim - Untertürkheim	Maßnahmen 74 - 77
6.5	Stadtbahn	Maßnahme 78
7	Weitere Maßnahmen	Maßnahme 79

**1 Maßnahmen an der B 10 und B 27**

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
1 Geschwindigkeitsüberwachungen auf der B 10/27	Polizei, Stadt	laufende Aufgabe; stationäre Anlage auf Höhe Hohensteinstraße seit 2004	
2 Lärmindernde Fahrbahnbeläge auf der B 10/27	Straßenbauverwaltung d. Landes	2008 und 2009 eingebaut	
3 Lärminderungsmaßnahmen an den Dehnungsfugen der Stahlhochbrücke (B 10 Richtung Autobahn über B 27 und Bahngleise)	Straßenbauverwaltung d. Landes	ungewiss	
4 Überdeckelung oder Tieferlegung und Eintunnelung der B 10/27 zwischen Friedrichswahl und Zabergäubrücke	Straßenbauverwaltung d. Landes	in absehbarer Zeit nicht zu erwarten	
5 Ergänzung der Lärmschutzbauwerke an der B 10/27	Straßenbauverwaltung des Landes / Stadt	auf der Ostseite 2010 erhöht; auf der Westseite wegen geringer Wirksamkeit zurzeit nicht vorgesehen	
6 Verbreiterung der Zabergäubrücke in Form einer Grünbrücke	Stadt	Planung liegt nicht vor; in absehbarer Zeit nicht zu erwarten	
7 Direktanbindung der Heilbronner Straße an die B 10/27 an der Friedrichswahl (Abriss der Auffahrtrampe)	Stadt	Bebauungsplan- oder Planfeststellungsverfahren erforderlich	Planungsmittel für Gutachten und Vorplanungen wurden bereitgestellt

## **2 Großräumige verkehrsregelnde Maßnahmen im innerörtlichen Straßennetz**

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
8 Flächendeckendes Fahrverbot für Lkw über 3,5 t (Lieferverkehr frei) in Zuffenhausen	Stadt	2010 umgesetzt	

## **3 Verkehrliche und bauliche Einzelmaßnahmen im innerörtlichen Straßennetz**

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
9 Umgestaltung des Straßenraums an Schulen zur Erhöhung der Sicherheit für die Schüler	Stadt	laufende Aufgabe	
<b><u>3.1 Ludwigsburger Straße</u></b>			
10 Reduzierung der Ludwigsburger Straße zwischen Frankenstraße und Friedrichswahl Richtung Pragsattel auf 1 Fahrspur Gemeinderatsbeschluss vom 06.04.2000 (GRDrs 22/2000) und vom 25.10.2012 (GRDrs 110/2012)	Stadt	Vorplanung vorhanden; Umsetzung 2018 vorgesehen	Finanzierung mittelfristig bereitgestellt
11 Reduzierung der Ludwigsburger Straße zwischen Hohenstein- und Frankenstraße Richtung Pragsattel auf 1 Fahrspur Gemeinderatsbeschluss vom 25.10.2012 (GRDrs 110/2012)	Stadt	zusammen mit Maßnahme 10	
12 Reduzierung der Ludwigsburger Straße zwischen Friedrichswahl und Hohensteinstraße Richtung Kelterplatz auf 1 Fahrspur	Stadt	in reduzierter Form 2005 durchgeführt (Markierungen)	
13 Umgestaltung der Kreuzung Ludwigsburger Straße / Zabergäustraße: Bevorrechtigung für Rechtsabbieger aus Rot in die Ludwigsburger Straße nach Norden Beschluss des UTA vom 17.12.02 (GRDrs 1035/2002)	Stadt	signaltechnisch durchgeführt	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
14 Umgestaltung der Ludwigsburger Straße zwischen Zabergäu- und Spielberger Straße: Grünstreifen mit Baumreihe und Gehweg	Stadt	keine Planung vorhanden; im Bereich der Spielberger Straße zum Teil durchgeführt (Mittelinsel)	
15 Fahrbahnverschmälerung der Ludwigsburger Straße in Höhe Friedhof-Westausgang	Stadt	2012 durchgeführt (Hüpfinsel)	
16 Umbau des Knotenpunkts B 27 / B 27a / Ludwigsburger Straße: Bevorzugung der Fahrtrichtung von B 27a auf B 27 Richtung Pragsattel (zweispurig auf B 10/27 und einspurig auf Ludwigsburger Straße) Beschluss des UTA vom 05.12.00 (GRDRs 942/2000)	Stadt	provisorisch durchgeführt	
<b>3.2 Zuffenhausen östlich der B 10/27</b>			
17 Unterbrechung der Hohensteinstraße am Hohensteinplatz	Stadt	andere Planung umgesetzt: Umgestaltung des Hohensteinplatzes	
18 Reduzierung des Querschnitts der Zabergäustraße zwischen Marbacher und Ludwigsburger Straße	Stadt	2012 durchgeführt (Herstellung eines Fahrradschutzstreifens)	Maßnahme zur Radverkehrsförderung
<b>3.3 Rot</b>			
19 Einrichtung eines ampelgeregelten Fußgängerüberweges westlich der Kreuzung Rotweg / Schozacher Straße	Stadt	2004 durchgeführt	
20 Umgestaltung der Kreuzung Rotweg / Schozacher Straße: Geradeausbeziehung Rotweg ist Hauptrichtung Gemeinderatsbeschluss vom 06.04.00 (GRDRs 22/2000)	Stadt	Planung wird nicht weiterverfolgt	GRDRs 22/2000 wurde durch GRDRs 110/2012 fortgeschrieben
21 Verengung der Fleiner Straße bei der Grünanlage	Stadt	2007 durchgeführt	
22 Maßnahmen am Übergang der Stadtbahngleise an der Kreuzung Haldenrain-/ Schozacher Straße	Stadt	ungewiss	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
23 Rückbau der Haldenrainstraße zwischen Ludwigsburger und Schozacher Straße auf 1 Fahrspur je Richtung	Stadt	Radfahrstreifen Richtung Rot unter Wegfall des rechten Fahrstreifens 2016 angelegt	in Gegenrichtung vorerst nicht vorgesehen
24 Zuflussdosierung (lange Rotphasen) an der Kreuzung Schozacher Straße / Tapachstraße Richtung Rot Gemeinderatsbeschluss vom 25.10.2012 (GRDRs 110/2012)	Stadt	2017 vorgesehen (Finanzierung mittelfristig bereitgestellt)	Umbaumaßnahmen (zusätzliche Linksabbiegespuren)
25 Verkehrsberuhigung der Abstatter und Züttlinger Straße	Stadt	Einengung am Verbindungsweg zum Tapachtal durchgeführt	
<b><u>3.4 Zazenhausen</u></b>			
26 Unterbindung des Durchgangsverkehrs auf dem Feldweg im Bisachgraben (Zazenhausen)	Stadt		
27 Sperrung der Berlichingenstraße am Ende des verkehrsberuhigten Bereichs	Stadt	durchgeführt	
28 Sperrung der Bachhalde für den allgemeinen Kfz-Verkehr (Linienbus, land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) (bereits jetzt an Sonn- und Feiertagen sowie richtungsabhängig an Werktagen in der Hauptverkehrszeit)	Stadt	derzeit nicht vorgesehen	ständige Sperrung vom Bezirksbeirat Mühlhausen abgelehnt
<b><u>3.5 Neuwirtshaus / Elbelen</u></b>			
29 Lärmschutzwand an der Nordseestraße, evtl. mit zusätzlicher Verschmälerung der Fahrbahn auf 6,50 m	Stadt	derzeit keine Maßnahmen geplant	
30 Lärmschutzwand an der Schwieberdinger Straße bei Neuwirtshaus	Stadt	nicht absehbar	schalltechnisches Gutachten im Zusammenhang mit dem Vollanschluss Neuwirtshauskreuzung

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
31 Verlängerung / Erhöhung der Lärmschutzbauwerke an der B 10 im Bereich Elbelen	Stadt	in mehreren Bauabschnitten 2005 - 2007 gebaut	
<b>3.6 Schwieberdinger Straße</b>			
32 Zuflussdosierung (längere Rotphasen) an der Kreuzung Schwieberdinger Straße / Nordseestraße stadteinwärts, mit Busbevorrechtigung	Stadt	Drosselung durchgeführt	weitere Drosselung nur mit Busspur möglich; derzeit nicht geplant
33 Reduzierung des Querschnitts der Schwieberdinger Straße zwischen Lorenz- und Marconistraße Gemeinderatsbeschluss vom 06.04.2000 (GRDrs 22/2000) und 25.10.2012 (GRDrs 110/2012)	Stadt	langfristig vorgesehen; wegen städtebaulicher Entwicklung im angrenzenden Gewerbegebiet zurückgestellt	im Zusammenhang mit dem Rosensteintunnel
34 Umbau der Kreuzung Schwieberdinger / Marconistraße Gemeinderatsbeschluss vom 06.04.2000 (GRDrs 22/2000) und 25.10.2012 (GRDrs 110/2012)	Stadt	langfristig vorgesehen; wegen städtebaulicher Entwicklung im angrenzenden Gewerbegebiet zurückgestellt	im Zusammenhang mit dem Rosensteintunnel
35 Umgestaltung der Kreuzung Schwieberdinger / Wernerstraße (3 Varianten) Gemeinderatsbeschluss vom 06.04.00 (GRDrs 22/2000) für Variante 1	Stadt	nicht absehbar	im Zusammenhang mit dem Rosensteintunnel und dem Projekt "Mea-Brücke"
<b>3.7 Zuffenhausen-West</b>			
36 Umgestaltung der Kreuzung Stammheimer / Hördtstraße (Verkehrsberuhigung oder Abhängung der Hördtstraße von der Stammheimer Straße)	Stadt	2011 durchgeführt (Abhängung der Hördtstraße)	in Zusammenhang mit Stadtbahnbau U 15
37 Rückbau der Kreuzung Stammheimer/ Zabergäustraße	Stadt	2011 fertiggestellt (Wegfall der Linksabbiegespur von Stammheim in die Zabergäustraße)	in Zusammenhang mit Stadtbahnbau U 15



Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
38 Zuflussdosierung an der Kreuzung Ostsee- / Stammheimer Straße Richtung Stammheimer Straße	Stadt	2005 durchgeführt	
39 Sperrung der Maulbronner Straße auf Höhe der Eisenbahnunterführung	Stadt	Vorplanung erforderlich	politischer Beschluss fehlt
40 Verbesserung der Abbiegebeziehung Strohgäu-/ Adestraße Richtung Querspange (Verlängerung der Abbiegespuren)	Stadt	2005 durchgeführt	
41 Fahrbahnverswenkungen in der Schützenbühlstraße, z.B. durch Einrichtung von „Fußgängernasen“ an Überwegen	Stadt	ungewiss	Planung liegt nicht vor
42 Abhängung der Adestraße von der Zahn-Nopper-Straße	Stadt	nicht absehbar	Prüfung im Zusammenhang mit Vollanschluss Neuwirtshaus
43 Herausnehmen der Adestraße zwischen Zahn-Nopper- und Strohgäustraße aus dem Vorbehaltsstraßennetz und Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h	Stadt	nicht absehbar	Prüfung im Zusammenhang mit Vollanschluss Neuwirtshaus
44 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in der Marconistraße zwischen Schwieberdinger Straße und Schlotwiese	Stadt	nicht absehbar	

#### **4 Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs**

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
45 S-Bahn-Tangentialverbindung Zuffenhausen - Feuerbach - Bad Cannstatt	Region Stuttgart	aufgrund hoher Kosten nicht absehbar	
46 Tangentialbahn Böblingen - Leonberg - Zuffenhausen - Ludwigsburg	Region Stuttgart	derzeit nicht vorgesehen	
47 Verlängerung der Stadtbahn von Mönchfeld nach Mühlhausen	SSB	derzeit nicht vorgesehen	Umsetzung erst bei geänderten Finanzierungsrahmenbedingungen möglich

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
48 Bessere Beschilderung zu den einzelnen Bahn- und Bushaltestellen am Bahnhof Zuffenhausen	Region Stuttgart, Deutsche Bahn AG	2004 durchgeführt	

## **5 Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs**

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
49 Beidseitig Einrichtung von Angeboten für den Fahrradverkehr (je nach örtlichen Randbedingungen) in der Strohgäustraße	Stadt	Planungen liegen vor, Finanzierung offen	Umgestaltung der Straße evtl. im Zusammenhang mit Baumaßnahmen der Fa. Porsche
50 Verbesserung der Markierung auf der Marconibrücke für links in die Schwieberdinger Straße abbiegende Radfahrer	Stadt	durchgeführt	
51 Fahrradweg oder -streifen auf der Marconibrücke Richtung Zahn-Nopper-Straße	Stadt	derzeit nicht geplant	
52 Radweg an der Zahn-Nopper-Straße zur Schlotwiese	Stadt	Gehweg "Radfahrer frei" ist eingerichtet	
53 Radwegverbindung von der Grenzstraße in den Stadtpark	Stadt	derzeit nicht geplant	Privatgelände
54 Separater Durchstich beim Siegelbergdurchlass für Fußgänger und Radfahrer	Stadt	erst langfristig umsetzbar; vorhandener Gehweg für Fußgänger und Radfahrer verbreitert	im Zusammenhang mit dem Neubau des Durchlasses; nicht vor 2020
55 Fahrradstreifen in der Unterführung Unterländer Straße	Stadt	Planungen liegen vor, Finanzierung möglicherweise im Rahmen des Sanierungsgebiets	
56 Steg über die B 10/27 und die Bahngleise in Verlängerung der Güglinger Straße	Stadt	langfristig; konkrete Planung liegt nicht vor	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
57 Durchgängige Radwegverbindung zwischen Zabergäu- und Unterländer Straße parallel zur B 10/27	Stadt	wird nicht weiterverfolgt	
58 Fahrrad- und Fußgängerbrücke über die Ludwigsburger Straße beim Friedhof	Stadt	derzeit nicht geplant	
59 Beidseitig Einrichtung von Angeboten für den Fahrradverkehr (je nach örtlichen Randbedingungen) in der Ludwigsburger Straße zwischen Friedrichswahl und Emil-Schuler-Platz	Stadt	Radstreifen Richtung Kelterplatz von der Friedrichswahl bis Hohensteinstraße eingerichtet (Teil der Hauptradroute 5)	in Gegenrichtung mit Maßnahmen 10 und 11
60 Beidseitig Einrichtung von Angeboten für den Fahrradverkehr (je nach örtlichen Randbedingungen) im Rotweg	Stadt	durchgeführt	
61 Radweg in der Schozacher Straße zwischen Rotweg und Haldenrainstraße	Stadt	derzeit nicht geplant	
62 Vervollständigung des Feuerbachtal-Radwegs zwischen Zazenhausen und Zuffenhausen	Stadt	von Zuffenhausen bis Taläckerstraße durchgeführt	Weiterführung wegen erforderlichem Grunderwerb nicht absehbar
63 Verbreiterung der Gehwege in der Unterländer Straße	Stadt	bis 2011 durchgeführt	in Verbindung mit der Umgestaltung der Straße nach Bau der Stadtbahn U 15
64 Sichere Überquerungsmöglichkeit vom Neubaugebiet „Im Raiser“ zum Fußweg bei der Gustav-Werner-Schule	Stadt	2003 durchgeführt	
65 „Gehwegnase“ in der Abstatter Straße bei den Gebäuden 26 / 31	Stadt	durchgeführt	

## 6 Maßnahmen an den Bahnstrecken

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
<b><u>6.1 Allgemeine Maßnahmen</u></b>			
66 Modernes Wagenmaterial, insbesondere bei Güterzügen	Deutsche Bahn AG	laufende Aufgabe; Umrüstung der Güterwagons läuft	
67 „Besonders überwachtes Gleis“	Deutsche Bahn AG	laufende Aufgabe	
<b><u>6.2 Bahnstrecke Stuttgart - Zuffenhausen - Kornwestheim</u></b>			
68 Niedrige Schallschutzwände direkt neben den Gleisen der Hauptstrecke Zuffenhausen	Deutsche Bahn AG	in absehbarer Zeit nicht vorgesehen	von Bahn wegen höherer Wartungskosten der Gleise abgelehnt
69 Lärmschutzwand westlich der Bahngleise der Hauptstrecke	Deutsche Bahn AG	in absehbarer Zeit nicht vorgesehen	im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms der Deutschen Bahn AG untersucht und verworfen, da zu wenige Gebäude über den damaligen Lärmsanierungswerten
70 Lärmschutzwand am S-Bahn-Hochgleis anstelle des bisher bestehenden Zauns	Deutsche Bahn AG	ungewiss	
71 Einhausung der Bahngleise in Zuffenhausen	Deutsche Bahn AG	in absehbarer Zeit nicht vorgesehen	
<b><u>6.3 Bahnstrecke Kornwestheim - Korntal</u></b>			
72 Lärmschutzwände zum Schutz der Wohngebiete an der Strecke Kornwestheim - Korntal	Deutsche Bahn AG	Wände bei den Wohngebieten Elbelen und Im Salzweg 2007/2008 gebaut	Maßnahme des Lärmsanierungsprogramms der Deutschen Bahn AG
73 Geschwindigkeitsbeschränkung entlang der Wohngebiete an der Strecke Kornwestheim - Korntal	Deutsche Bahn AG	in absehbarer Zeit nicht vorgesehen	

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
<b>6.4 Bahnstrecke Kornwestheim - Untertürkheim</b>			
74 Lärmschutz am Streckenabschnitt Freiberg / Rot	Deutsche Bahn AG	Zuschüsse für Lärmschutzfenster von der Bahn AG; Wand nicht vorgesehen	im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms der Deutschen Bahn AG
75 Schallschutzwand auf dem Zazenhäuser Viadukt (beidseitig)	Deutsche Bahn AG	derzeit nicht vorgesehen	auf bestehender Brücke relativ geringer Nutzen; für größere Wirkung teurer Brückenneubau erforderlich
76 Schallschutzwand westlich der Bahnlinie bei Zazenhäusern (Hohlgrabenäcker)	Stadt	2007 gebaut	für Neubaugebiet Hohlgrabenäcker
77 Geschwindigkeitsbeschränkung entlang der Wohngebiete an der Strecke Untertürkheim - Kornwestheim	Deutsche Bahn AG	in absehbarer Zeit nicht vorgesehen	
<b>6.5 Stadtbahn</b>			
78 Maßnahmen gegen Kurvenquietschen der Stadtbahn	SSB	Spurkranzschmierung und regelmäßige Schienenschleiffahrten	

## **7 Weitere Maßnahmen**

Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
79 Schallschutzfenster in Wohngebäuden an Hauptverkehrsstraßen	Stadt	Programm muss aufgelegt werden	im Rahmen eines städtischen Förderprogramms