

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
1	Öffentlichkeitsarbeit; Kampagnen zur Bewusstseinsbildung	Abt. Kommunikation, Amt für Umweltschutz	von Bereitstellung von Haushaltsmitteln abhängig zurzeit keine Aktivitäten geplant	
2	Aufstellung von Monitoren mit Geschwindigkeitsanzeige am Straßenrand	Amt für öffentliche Ordnung	zurzeit 15 frei planbare mobile Geschwindigkeitsanzeigergeräte in Stuttgart; im Zusammenhang mit Tempo 40 in Steigungsstrecken kommen 34 Anzeigetafeln zum Einsatz; außerdem 25 Geschwindigkeitsanzeigetafeln für das Projekt „Tempo 30 vor Schulen in Vorbehaltsstraßen“. Seit 01.04.2020 zusätzlich 2 Motorradlärmdisplays (in Büsnau).	
3	Mobilitätskonzepte für Betriebe und Behörden	Amt für Umweltschutz, Amt für Stadtplanung und Wohnen	Mobilitätskonzepte werden entsprechend des Verkehrsentwicklungskonzepts erstellt; Einführung von bezuschussten Firmentickets für den ÖPNV, inzwischen von den meisten großen Firmen eingeführt	Betriebliches Mobilitätsmanagement auch Maßnahme des Verkehrsentwicklungskonzepts 2030 und des Aktionsplans 2023 „Nachhaltig und innovativ mobil in Stuttgart“; dort ausführlich beschrieben
4	Anschaffung / Umrüstung / Einsatz leiserer (geräuscharmer) Busse und Nutzfahrzeuge bei städtischen Ämtern und Eigenbetrieben	Stadt, Abfallwirtschaft Stuttgart, SSB	Bei Neubeschaffungen bei AWS und SSB nur Fahrzeuge mit Elektro- oder einem anderen emissionsfreien Antrieb	
5	Förderung / Ausbau des ÖPNV	SSB, Region, Amt für Stadtplanung und Wohnen, Tiefbauamt	<ul style="list-style-type: none"> • S-Bahn: Verlängerung der S 1 nach Kirchheim/Teck, S 2 nach Neuhausen (in Bau), S 4 nach Backnang, S 60 Böblingen - Renningen; Fahrten am Wochenende die ganze Nacht hindurch; Ausdehnung des 15-Minuten-Taktes in den Abend und am Wochenende • Stadtbahn: Verlängerung U 5 bis Leinfelden Neuer Markt, U 6 bis Flughafen, U 15 bis Stammheim; neue Linien U 12 Dürtlewang - Remseck, U 16 Fellbach - Giebel, U 19 Neugereut - Neckarpark; Verlängerung der Hochbahnsteige für Doppelzüge zwischen Pragsattel und Mönchfeld (U 7), Bad Cannstatt/Fellbach und Heslach (Baubeginn 2025) 	

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
5	Förderung / Ausbau des ÖPNV (Fortsetzung)	SSB, Region, Amt für Stadtplanung und Wohnen, Tiefbauamt	<ul style="list-style-type: none"> • Bus: Nachtbusse in allen Nächten, zusätzliche Fahrten am Wochenende; Umbau von Haltestellen zu Buskaps; barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen; weitere Busspuren; weitere Ausbau der Bevorrechtigung für Busse an Kreuzungen • Tarife: Reform der Tarifzonen: Stadt Stuttgart nur noch eine Zone; Kombitickets bei allen Großveranstaltungen im Neckarpark; 9-Uhr-Umwelt-Ticket, Firmenticket, BW-Jugend-Ticket, Handyticket 	
6	Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs	Amt für Stadtplanung und Wohnen, Amt für öffentliche Ordnung, Tiefbauamt	<p>Auswahl umgesetzter Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fußverkehrskonzept für die Innenstadtbezirke (2017) und fünf weitere Stadtbezirke (2023): Möhringen, Vaihingen, Untertürkheim, Bad Cannstatt und Zuffenhausen • Fahrradstraßen: Eberhardstraße, Markt- und Münzstraße, Tübinger Straße, Wiesbadener Straße, Möhringer Straße, Burgenlandstraße, Eisenbahn-/Bahnhofstraße, Burgstallstraße (2025 geplant), Landhausstraße zwischen Schwarzenbergstraße und Werastraße (geplant) • Ausbau der Hauptradrouten: HRR 1 Pop-up-Radweg in Kaltental, Radstreifen in der Böblinger, Waiblinger und Nürnberger Straße anstelle einer zweiten Fahrspur für Kfz; HRR 2 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in der Wasenstraße und Hedelfinger Straße bis Otto-Konz-Brücken; beidseitig Radfahrstreifen in der Hedelfinger Straße zwischen Otto-Konz-Brücken und Hedelfinger Platz • Machbarkeitsstudie für 14 Radschnellverbindungen • Anlage von Radwegen und Rad(schutz)streifen in Hauptverkehrsstraßen • Fahrradsammelgaragen, Fahrradstationen 	siehe Maßnahmen im Radverkehrskonzept und im aktuellen Bericht zum Radverkehrsförderprogramm

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
7	Lkw-Vorrangstraßenkonzept	Stadt, Regierungspräsidium	01.03.2010 Durchfahrtsverbot für Lkw durch Stuttgart (Lieferverkehr frei); auch Maßnahme des Luftreinhalteplans Flächendeckendes Lkw-Fahrverbot in Zuffenhausen (Lieferverkehr frei) 2010 eingeführt Lkw-Empfehlungsnetz 2016 veröffentlicht. Damit Bündelung auf möglichst unempfindliche Strecken und Entlastung von Wohngebieten.	auch Maßnahme des Verkehrsentwicklungskonzepts 2030
8	Überprüfung der Vorbehaltsstraßen (Hauptverkehrsstraßen)	Amt für Stadtplanung und Wohnen, Amt für öffentliche Ordnung, Regierungspräsidium	<ul style="list-style-type: none"> • Tempo 40 in allen Hauptverkehrsstraßen im Talkessel (Maßnahme des Luftreinhalteplans) • Tempo 40 in der Waiblinger, Nürnberger, Schmiedener Straße, Schozacher Straße (Haldenrain- bis Tapachstraße), Schwieberdinger Straße, Bludenzer Straße (Maßnahme des Luftreinhalteplans) • Tempo 40 in der Fasanenhofstraße und Filderhauptstraße zwischen Echterdinger und Bernhauser Straße • Tempo 30 in der Unterländer Straße • Tempo 30 in der Wasenstraße und Hedelfinger Straße zwischen Wasenstraße und Otto-Konz-Brücken im Zuge der Hauptradroute 2 	
9	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nachts in ausgewählten Hauptverkehrsstraßen	Amt für öffentliche Ordnung, Regierungspräsidium	<ul style="list-style-type: none"> • In Hedelfingen, Möhringen und Zuffenhausen teilweise bereits umgesetzt, in weiteren Hauptverkehrsstraßen 2025 • Untersuchungen für die Stadtbezirke Feuerbach, Ober- und Untertürkheim und Vaihingen laufen; Ergebnisse voraussichtlich bis Ende 2025 • Untersuchungen für die Stadtbezirke Degerloch (mit Sonnenberg), Sillenbuch, Stammheim und Weilimdorf haben begonnen; Ergebnisse bis 2026 	

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
10	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 100 km/h für Pkw auf allen Autobahnen um Stuttgart	Autobahn GmbH	auf der A 8 vom Land bzw. der Autobahn abgelehnt: keine straßenverkehrsrechtliche Rechtsgrundlage	seit Juli 2012 dynamische Geschwindigkeitsregelung auf A 8: zulässige Höchstgeschwindigkeit abhängig von Witterung und Verkehrsverhältnissen; maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit 120 km/h
11	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h für Pkw und 60 km/h für Lkw auf allen weiteren vier- oder mehrspurigen Straßen außerorts (innerhalb der Gemarkung Stuttgart)	Regierungspräsidium	B 14 zwischen Johannesgrabentunnel und Büsnauer Straße/A 831: 2010 umgesetzt B 27 zwischen Degerloch und Echterdinger Ei: 2019 umgesetzt B 14 zwischen B 10 und Kappelbergtunnel: 2024 umgesetzt	
12	Verstärkte Geschwindigkeitsüberwachung	Amt für öffentliche Ordnung, Polizei	Die Stadt betreibt 35 stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen an 20 Standorten und 6 Messfahrzeuge für die mobile Überwachung. Seit Ende 2019 befinden sich zudem 3 teilstationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen im Einsatz.	
13	Erstellung von Parkraumkonzepten in Wohngebieten und Stadt(teil)zentren	Amt für Stadtplanung und Wohnen, Amt für öffentliche Ordnung	Parkraumkonzept Stuttgart-West am 01.03.2011 eingeführt Parkraummanagement in den anderen Innenstadtbezirken und Bad Cannstatt ab 2015 nach und nach eingeführt 2021 Parkraummanagement in Gebieten in Vaihingen und Untertürkheim 2023 Parkraummanagement in Gebieten in Degerloch und Zuffenhausen	
14	Umgestaltung von drei- und mehrspurigen Hauptverkehrsstraßen innerhalb bebauter Gebiete	Amt für Stadtplanung und Wohnen, Tiefbauamt	<ul style="list-style-type: none"> • Waiblinger / Nürnberger Straße (Anlage eines Radfahrstreifens) 2013 • Böblinger Straße zwischen Kaltental und Heslach Vogelrain (Anlage eines Radwegs) 2013 • Neckartalstraße abschnittsweise Bau eines Zweirichtungs-Radwegs; zwischen 2010 und 2017 	

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
14	Umgestaltung von drei- und mehrspurigen Hauptverkehrsstraßen innerhalb bebauter Gebiete (Fortsetzung)		<ul style="list-style-type: none"> • Haldenrainstraße Richtung Rot (Anlage eines Radfahrstreifens) 2016 • Ludwigsburger Straße: Richtung Kelterplatz 2005; Richtung Brücke B 10/27 (Friedrichswahl) 2024 (Anlage eines Umwelt- bzw. Radfahrstreifens) • Pragstraße 2022/23 provisorisch; endgültiger Rückbau folgt 	
15	Maßnahmenprogramm Kreisverkehrsplätze	Amt für Stadtplanung und Wohnen, Tiefbauamt	<ul style="list-style-type: none"> • Schönbuchstraße/Osterbronnstraße (2010) • Solitudestraße/Engelbergstraße (2020) • Seeblickweg/Benzenäckerstraße (2021/22) • Hedelfinger Straße/Otto-Konz-Brücken und Otto-Konz-Brücken/Kesselstraße (2022/23) • Otto-Hirsch-Brücken/Imweg/Göppinger Straße (2024) geplant: <ul style="list-style-type: none"> • Osterbronnstraße/Dürrolewangstraße • Ruppmannstraße/Industriestraße • Ruppmannstraße/Schockenriedstraße • Otto-Hirsch-Brücken/Am Mittelkai 	
16	Sanierung / Instandsetzung von schadhafte Straßenbelägen	Tiefbauamt	kontinuierlich im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel geplant u.a.: <ul style="list-style-type: none"> • Jahnstraße • Hauptstraße in Vaiingen • Augsburg Straße in Untertürkheim • Birkenwaldstraße • Planckstraße - Pischekstraße • Immenhofer Straße • Zabergäustraße 	

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
17	Programm für den Einbau von lärmindernden Fahrbahnbelägen	Tiefbauamt; bei Autobahnen und z.T. Bundesstraßen Regierungspräsidium	<ul style="list-style-type: none"> • 2009 lärmoptimierter Splittmastixasphalt auf der B 10/27 in Zuffenhausen • 2012 lärmoptimierter Splittmastixasphalt auf der B 14 Cannstatter Straße zwischen Heilmann- und Villastraße • 2012 lärmindernder Splittmastixasphalt in der Robert-Koch-Straße zwischen Vollmoellerstraße und Vischerstraße • 2012 lärmindernder Splittmastixasphalt auf der A 8 zwischen Kreuz Stuttgart und Fasanenhof • 2013/2014 lärmindernder Splittmastixasphalt im Seeblickweg zwischen Wagrainstraße und Kormoranstraße • 2016 lärmindernder Splittmastixasphalt auf der B 27 zwischen Anschlussstelle Sonnenberg und Kreuzung P+R-Parkhaus Degerloch Albstraße • 2016 - 2018 lärmindernder Belag in der Straße Am Kräherwald • 2018/2019 lärmindernder Splittmastixasphalt auf der A 8 zwischen Fasanenhof und Flughafen • 2019 lärmindernder Fahrbahnbelag auf der B 10 zwischen Dreieck Neckarpark und Anschlussstelle Wangen 	
18	Programm für Lärmschutzwände und -wälle	Amt für Umweltschutz, Tiefbauamt, Regierungspräsidium	<p>2010 Erhöhung der Lärmschutzwand an B 10/27 Zuffenhausen Ostseite zwischen Unterländer und Knittlinger Straße</p> <p>2015 Lärmschutzwand an der A 831 im Bereich der Anschlussstelle Vaihingen / Gründgensstraße</p> <p>2021 Erhöhung der Lärmschutzwand an der B 10/27 in Zuffenhausen Ostseite zwischen Franken- und Unterländer Straße auf 4,5 m</p>	
19	Schallschutzfenster-Förderprogramm	Amt für Stadtplanung und Wohnen	Programm in Arbeit als Entscheidungsgrundlage für eine eventuelle Förderung ab 2026	neues städtisches Förderprogramm muss aufgelegt werden

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
20	Maßnahmenkonzepte für ausgewählte Straßen	Stadt		
	A Naherholungsgebiet Max-Eyth-See		Einbau von 100 m Rasenbahnkörper in den Stadtbahngleisen (2013)	
	B Hohenheimer Straße		Tempo 40 bergauf seit Dezember 2012, seit 2020 auch bergab	
	C B 27 / Degerloch - Möhringen		2016 lärmindernder Splittmastixasphalt zwischen Anschlussstelle Sonnenberg und Kreuzung P+R-Parkhaus Degerloch Albstraße 2019 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h für Pkw auch tagsüber	
	D Schloss- / Bebelstraße		2020 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h	
	E Hauptstätter Straße		2020 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h	
	F Wasenstraße		Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h	
	G Rotebühl- / Rotenwaldstraße		2019 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h	
	H Pischekstraße		2014 Höchstgeschwindigkeit bergauf auf 40 km/h beschränkt, seit 2020 auch bergab	
21	Einbau von lärmindernden Raseneindeckungen in Stadtbahntrassen innerhalb von Wohnbereichen	SSB	Bei Neubaustrecken werden in der Regel lärmindernde Gleisbetten (z.B. Raseneindeckung) eingebaut.	In Bestandsstrecken wegen notwendiger Betriebseinstellung über längeren Zeitraum i.d.R. nicht möglich
22	Schallschutzschirme an Stadtbahngleisen	SSB	zurzeit nur bei Neubaustrecken wenn erforderlich geplant	
23	City-Logistik, Güterverkehrszentren	Stadt (Wirtschaftsförderung)	Citylogistik-Konzept für Innenstadtbereich innerhalb des Cityrings bis Sommer 2025 vorgesehen	auch Maßnahme des Verkehrsentwicklungskonzepts 2030 und des Aktionsplans 2023 „Nachhaltig und innovativ mobil in Stuttgart“
24	Aufhebung der Lkw-Maut auf Autobahnen in Ballungsräumen	Bund	wird nicht weiterverfolgt; mit Einführung der Lkw-Durchfahrtsverbotszone Stuttgart (B 10 davon ausgenommen) im März 2010 nicht mehr notwendig	Entgegengesetzte Tendenz: Ausdehnung der Maut auf ausgewählte Bundesstraßen
25	Baustellenlärm	Stadt, Bauträger	allgemeine Regelungen	

Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Stand der Umsetzung	Bemerkungen
26	Einschränkung der Nutzung von Laubbläsern und -saugern durch städtische Ämter und Eigenbetriebe	Stadt	Aus wirtschaftlichen Gründen kann bei den städtischen Ämtern und Eigenbetrieben der Einsatz von Laubbläsern nicht weiter eingeschränkt werden (sonst höherer Personaleinsatz erforderlich)	
27	Schutz „Ruhiger Gebiete“	Amt für Umweltschutz, Amt für Stadtplanung und Wohnen	Der Lärmaktionsplan 2025 enthält erste Vorschläge für ruhige Gebiete; genauer Abgrenzung und Festsetzung folgt	
28	Durchführung der noch nicht umgesetzten Maßnahmen aus den Lärminderungsplänen Vaihingen, Zuffenhausen und Bad Cannstatt		siehe Aufstellungen zu diesen Lärminderungsplänen	
29	Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung		<p>2010 Umbau der Heerstraße zwischen Katzenbach- und Robert-Leicht-Straße und Einbeziehung in die Tempo 30-Zone</p> <p>2010 und 2021 Erhöhung der Lärmschutzbauwerke an der B 10/27 Ostseite in Zuffenhausen</p> <p>2010 Flächendeckendes Fahrverbot für Lkw über 3,5 t in Zuffenhausen (Lieferverkehr frei)</p> <p>2024 Reduzierung der Ludwigsburger Straße zwischen Hohensteinstraße und Friedrichswahl auf eine Fahrspur je Fahrtrichtung</p> <p>2024 Geschwindigkeitsbeschränkung auf der B 14 zwischen B 10 und Kappelbergtunnel</p> <p>Aufwertung der Mercedesstraße durch Umgestaltung, mit Bebauung Neckarpark</p> <p>Beschränkung lauter Veranstaltungen im Freien auf dem Wasen und in der Mercedes-Benz-Arena</p> <p>Begrenzung der Veranstaltungszeiten und der Lautstärke bei Veranstaltungen im Freien</p> <p>Kreisverkehr Büsnauer Straße/Ob dem Steinbach zurückgestellt</p>	