

# Schalltechnische Untersuchung

## Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

**Projekt:**  
3553-3/1 - 8. Mai 2023

**Auftraggeber:**  
KARAJAN Ingenieure Beraten + Planen  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54  
70176 Stuttgart

**Bearbeitung:**  
Sarah Gebauer, M.Sc.

INGENIEURBÜRO  
FÜR  
UMWELTAKUSTIK

**BÜRO STUTTGART**  
Forststraße 9  
70174 Stuttgart  
Tel: 0711 / 250 876-0  
Fax: 0711 / 250 876-99  
Messstelle nach  
§29 BImSchG für Geräusche

**BÜRO FREIBURG**  
Engelbergerstraße 19  
79106 Freiburg i. Br.  
Tel: 0761 / 154 290 0  
Fax: 0761 / 154 290 99

**BÜRO DORTMUND**  
Ruhrallee 9  
44139 Dortmund  
Tel: 0231 / 177 408 20  
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: [info@heine-jud.de](mailto:info@heine-jud.de)



**THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)**  
von der IHK Region Stuttgart  
ö.b.u.v. Sachverständiger für  
Schallimmissionsschutz

**AXEL JUD · Dipl.-Geograph**



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

**Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Unterlagen</b> .....	<b>2</b>
2.1	Projektbezogene Unterlagen.....	2
2.2	Gesetze, Normen und Regelwerke.....	2
<b>3</b>	<b>Örtliche Situation</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Bildung des Beurteilungspegels und Ermittlung der Betroffenen</b> .....	<b>7</b>
4.1	Verkehrskenndaten und Emissionsberechnung.....	7
4.2	Ermittlung der Anzahl der Betroffenen .....	8
4.3	Ausbreitungsberechnung .....	8
<b>5</b>	<b>Ergebnisse</b> .....	<b>9</b>
5.1	Pegelminderungen .....	9
5.2	Anzahl der betroffenen Gebäude und Einwohner .....	10
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>27</b>
<b>7</b>	<b>Anhang</b> .....	<b>28</b>

---

Die Untersuchung enthält 29 Seiten, 15 Anlagen und 31 Karten.

Stuttgart, den 8. Mai 2023



*Fachlich Verantwortliche/r*  
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Heine



*Projektbearbeiter/in*  
Sarah Gebauer, M.Sc.



## Schalltechnische Untersuchung Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

### 1 Aufgabenstellung

Es ist die Einführung von Tempo 30 nachts aus Lärmschutzgründen im Stadtteil Zuffenhausen der Stadt Stuttgart geplant. Durch Berechnungen soll der Nachweis erbracht werden, inwieweit sich die Beurteilungspegel und Belastetenzahlen durch die Lärmschutzmaßnahme ändern. Zur Prüfung der Verhältnismäßigkeit werden zusätzlich Berechnungen für Tempo 40 in den entsprechenden Straßen durchgeführt.

Die Berechnungen, die auf der Datenbasis des Rechenmodells für die Lärmkartierung beruhen, sind „streng“ nach den RLS-90<sup>1</sup> durchzuführen.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Erstellung des Rechenmodells,
- Ermittlung der Beurteilungspegel für alle maßgeblichen Grundstücke,
- Darstellung der Situation in Form von Lärmkarten, Ergebnistabellen und Teilpegellisten,
- Textfassung und Beschreibung der Ergebnisse.

---

<sup>1</sup> Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25  
Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

## **2 Unterlagen**

### **2.1 Projektbezogene Unterlagen**

Folgende Unterlagen wurden zur Erstellung dieses Berichts herangezogen:

- Verkehrszahlen der relevanten Straßenabschnitte des Stadtteils Zuffenhausen, zur Verfügung gestellt vom Büro Karajan Ingenieure, Stand: 14.04.2022.
- Schalltechnisches Gelände- und Gebäudemodell mit Einwohnerzahlen aus der Lärmkartierung 2017 der Landeshauptstadt Stuttgart.

### **2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke**

- Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

### 3 Örtliche Situation

Die Stadt Stuttgart plant die Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen im Stadtteil Zuffenhausen. Hierbei soll an ausgewählten Straßenabschnitten eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h nachts erfolgen. Zur Prüfung der Verhältnismäßigkeit werden zusätzlich Berechnungen für Tempo 40 durchgeführt. In einer Nachberechnung der Schallimmissionen nach den RLS-90<sup>1</sup> sollen folgenden Straßen und die daran liegenden Gebäude untersucht werden (genaue Lage siehe Abbildung 1).

*Tabelle 1 – Untersuchte Straßen*

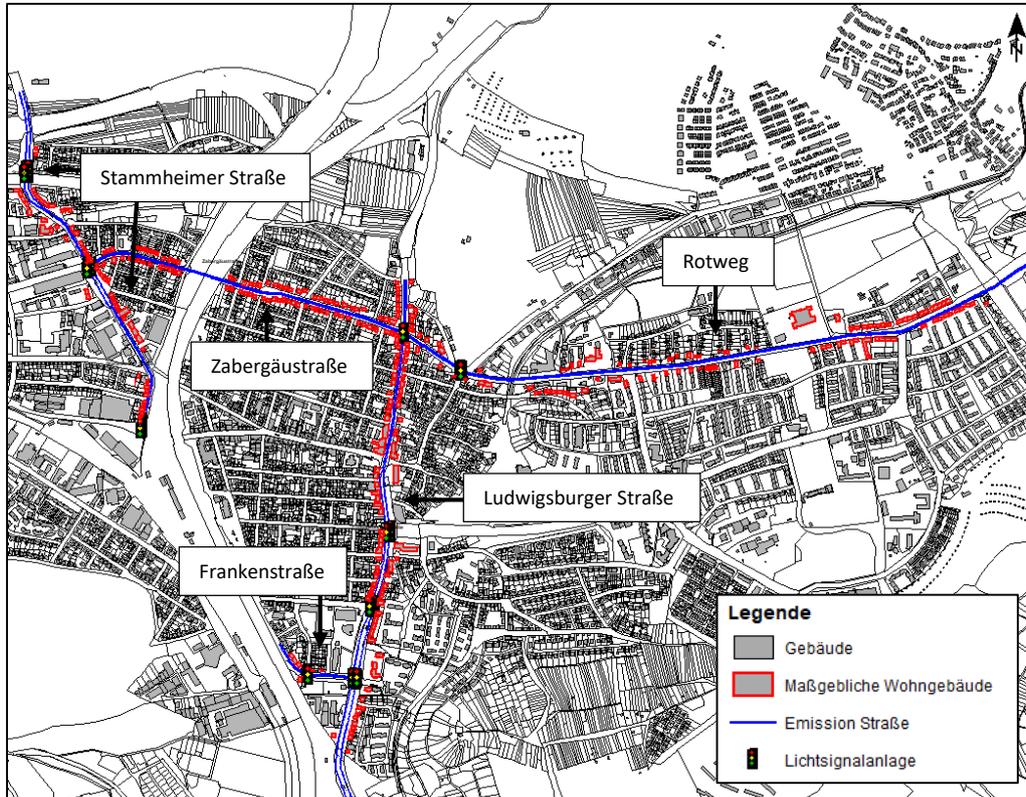
Stadtteil	Straßen	Länge ca. km
Zuffenhausen	Stammheimer Straße	1,1
	Zabergäustraße	1,2
	Rotweg	1,6
	Ludwigsburger Straße	1,6
	Frankenstraße	0,2

---

<sup>1</sup> Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25  
Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

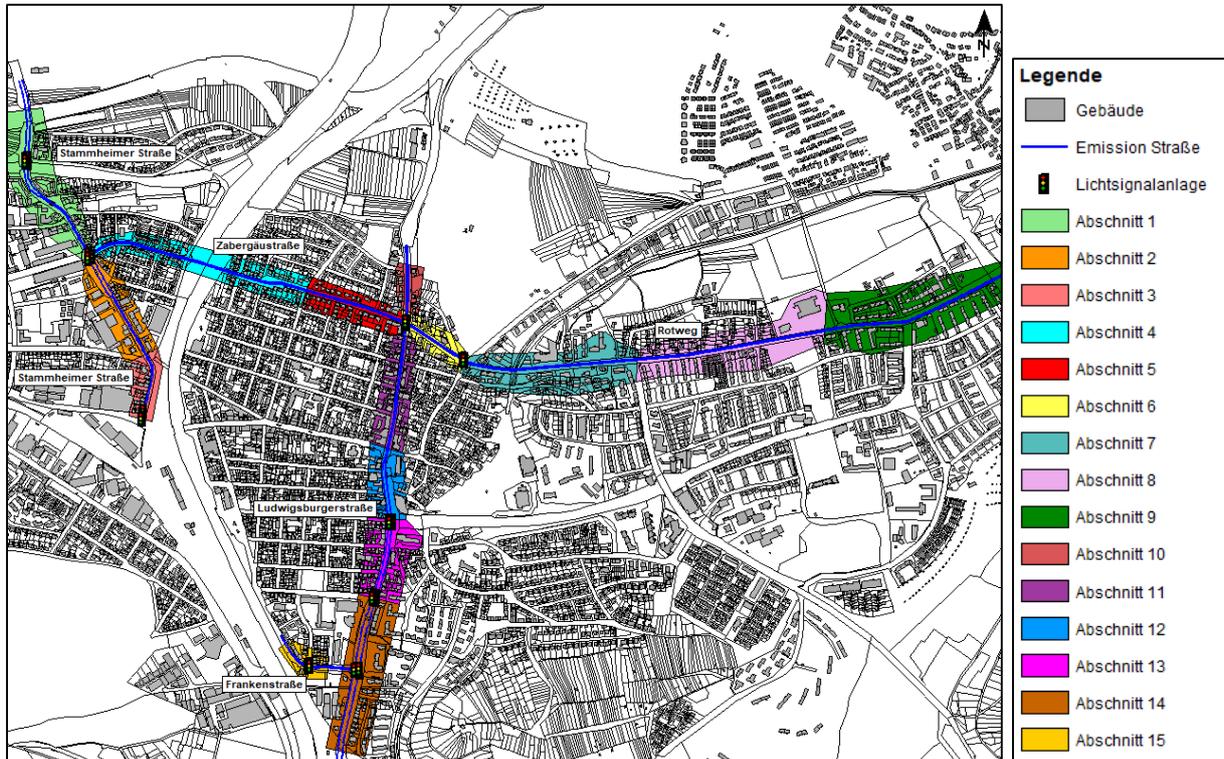
Abbildung 1 – Betroffene Straßen und Gebäude im Stadtteil Zuffenhausen



Die ermittelte Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude (siehe Kapitel 5.2) und deren Veränderungen im Zuge der Geschwindigkeitsreduzierung werden für den gesamten Untersuchungsraum sowie für ausgewählte Abschnitte einzeln dargestellt. Die ausgewählten Abschnitte bzw. Bereiche des Untersuchungsraums sind in der folgenden Abbildung dargestellt (s. auch Karte 0 im Anhang).

## Schalltechnische Untersuchung Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Abbildung 2 – Übersicht der Untersuchungsabschnitte im Stadtteil Zuffenhausen



- Untersuchungsabschnitt 1:  
Stammheimer Straße zwischen Friedrichshaller Straße und Zabergäustraße
- Untersuchungsabschnitt 2:  
Stammheimer Straße zwischen Zabergäustraße und Schützenbühlstraße
- Untersuchungsabschnitt 3:  
Stammheimer Straße zwischen Schützenbühlstraße und Zahn-Nopperstraße
- Untersuchungsabschnitt 4:  
Zabergäustraße zwischen Stammheimer Straße und Kirchtalstraße
- Untersuchungsabschnitt 5:  
Zabergäustraße zwischen Kirchtalstraße und Ludwigsburger Straße
- Untersuchungsabschnitt 6:  
Zabergäustraße zwischen Ludwigsburger Straße und Zazenhäuser Straße
- Untersuchungsabschnitt 7:  
Rotweg zwischen Zazenhäuser Straße und Schozacher Straße

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

- Untersuchungsabschnitt 8:  
Rotweg zwischen Schozacher Straße und Sersheimer Straße
- Untersuchungsabschnitt 9:  
Rotweg zwischen Sersheimer Straße und Stadtbezirksgrenze Mühlhausen
- Untersuchungsabschnitt 10:  
Ludwigsburger Straße zwischen Ortsende und Zabergäustraße
- Untersuchungsabschnitt 11:  
Ludwigsburger Straße zwischen Zabergäustraße und Unterländer Straße
- Untersuchungsabschnitt 12:  
Ludwigsburger Straße zwischen Unterländer Straße und Haldenrainstraße
- Untersuchungsabschnitt 13:  
Ludwigsburger Straße zwischen Haldenrainstraße und Hohensteinstraße
- Untersuchungsabschnitt 14:  
Ludwigsburger Straße zwischen Hohensteinstraße und Friedrichswahl
- Untersuchungsabschnitt 15:  
Frankenstraße

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

## **4 Bildung des Beurteilungspegels und Ermittlung der Betroffenen**

### **4.1 Verkehrskenndaten und Emissionsberechnung**

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand den RLS-90<sup>1</sup>. Die Eingangsdaten wurden vom Ingenieurbüro „Karajan-Ingenieure“ am 14.04.2022 via Email zur Verfügung gestellt. Für die berücksichtigten Straßen wurden die DTV-Werte (durchschnittlicher täglicher Verkehr) für 24 Stunden und die zugehörigen SV-Anteile (Schwerverkehrsanteile) angegeben. Die Verkehrskennwerte, die den Berechnungen zugrunde liegen, können dem Anhang A2 bis A3 entnommen werden.

#### **Fahrbahnbelag**

Die Straßenoberfläche geht mit einem Korrekturwert von  $\pm 0$  dB(A) auf den untersuchten Straßen in die Berechnungen ein.

#### **Steigungen und Gefälle**

Es treten keine Steigungen  $\geq 5\%$  auf, so dass gemäß RLS-90 keine Zuschläge zu vergeben sind.

#### **Mehrfachreflexionen**

Es wurde kein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-90 vergeben.

#### **Signalanlagen**

In den relevanten Abschnitten sind Signalanlagen vorhanden. Dementsprechend wurden Zuschläge gemäß RLS-90 für Signalanlagen vergeben.

#### **Emissionsberechnung**

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6<sup>00</sup> bis 22<sup>00</sup> Uhr) und die Nacht (22<sup>00</sup> bis 6<sup>00</sup> Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-90 werden bei einer mehrstreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen. Bei einstreifigen Straßen liegt die Linienschallquelle in der Mitte des Fahrstreifens. Der Emissionspegel wird in einer Entfernung von 25 m von der Fahrbahnachse angegeben.

---

<sup>1</sup> Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25  
Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

## Schalltechnische Untersuchung Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

In die Berechnung des Emissionspegels beim Straßenverkehrslärm gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke werktags (DTV),
- die Lkw-Anteile für Tag und Nacht,
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw,
- die Steigung und das Gefälle der Straße,
- ein Korrekturwert für die Bauweise der Straßenoberfläche.

### **4.2 Ermittlung der Anzahl der Betroffenen**

Zur Ermittlung der Belastetenzahlen werden die Bewohner eines Gebäudes der lautesten Fassade des Gebäudes und entsprechend dessen Pegelbereich zugeordnet. Die Anzahl der Bewohner je Gebäude entstammen der Lärmkartierung 2017 der Landeshauptstadt Stuttgart. Demnach gibt es in den zu untersuchenden Straßenabschnitten 3.845 Anwohner.

### **4.3 Ausbreitungsberechnung**

Die Berechnungen erfolgten mit dem EDV-Programm SoundPlan in der Version 8.2 auf der Basis der RLS-90<sup>1</sup>. Das Modell berücksichtigt:

- Die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell),
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption,
- Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung,
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen),
- einen leichten Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern.

Die Ergebnisse der Berechnungen d.h. Beurteilungspegel, Pegeldifferenzen und Anzahl der Einwohner pro Gebäude sind im Anhang A4 bis A15 dargestellt. Pro Gebäude werden die Ergebnisse der lautesten Fassade und des lautesten Stockwerks angezeigt.

---

<sup>1</sup> Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

## 5 Ergebnisse

### 5.1 Pegelminderungen

In Zuffenhausen kommt es durch die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit nachts von 50 km/h auf 40 km/h bzw. auf 30 km/h zu folgenden Pegelminderungen.

Tabelle 2 – Pegelminderungen in Zuffenhausen, ausgewählte Fassaden

Gebäudefassade	Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel 30 km/h	Minderung (50 km/h – 40 km/h)	Minderung (50 km/h – 30 km/h)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
nachts					
Stammheimer Str. 22 <sub>EG, SW</sub>	58,3	57,1	56,0	1,2	2,3
Zabergäustr. 57 <sub>1.OG, N</sub>	57,9	56,7	55,7	1,2	2,2
Rotweg 72 <sub>EG, N</sub>	55,9	54,7	53,7	1,2	2,2
Ludwigsburger Str. 105 <sub>EG, O</sub>	62,4	61,2	60,1	1,2	2,3
Friesenstr. 2 <sub>EG, O</sub>	60,9	59,7	58,6	1,2	2,3
Frankenstr. 14 <sub>EG, S</sub>	61,3	60,1	59,0	1,2	2,3

Der Tabelle 2 kann entnommen werden, dass sich durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h Pegelminderungen von über 1 dB und auf 30 km/h von über 2 dB an den straßenzugewandten Seiten ergeben. Die detaillierten Ergebnisse sind in den Anlagen A4 bis A15 aufgeführt und anhand der untersuchten Abschnitte gegliedert.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

## 5.2 Anzahl der betroffenen Gebäude und Einwohner

Die nachstehenden Tabellen geben Aufschluss darüber, wie sich die Anzahl der betroffenen Gebäude, gemessen an der lautesten Fassade, durch die Lärmschutzmaßnahme verändert. Insgesamt wurden 345 Gebäude untersucht. Hierbei reduziert sich für beide Szenarien (Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h bzw. 30 km/h) die Anzahl der betroffenen Gebäude im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A) erheblich. Im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A) nimmt die Anzahl der betroffenen Gebäude entsprechend zu.

Eine Änderung der Betroffenenanzahl, die sich durch die Lärmschutzmaßnahme ergeben, zeigt sich vor allem im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A). Im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A) nimmt die Anzahl der Betroffenen entsprechend zu.

*Tabelle 3 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, gesamtes Untersuchungsgebiet*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Gesamtes Untersuchungsgebiet					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	1	57	173	111	3	-
40 km/h	6	85	181	73	-	-
30 km/h	12	118	178	37	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	1	344	287	114	3	-
40 km/h	6	339	254	73	-	-
30 km/h	12	333	215	37	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 4 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, gesamtes Untersuchungsgebiet*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Gesamtes Untersuchungsgebiet					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	4	720	1.849	1.210	62	-
40 km/h	227	839	1.878	901	-	-
30 km/h	262	1.436	1.680	467	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	4	3.841	3.121	1.272	62	-
40 km/h	227	3.618	2.779	901	-	-
30 km/h	262	3.583	2.147	467	-	-

Die Tabellen 5 bis 34 zeigen die Änderungen der betroffenen Gebäude bzw. Einwohner getrennt für jeden Untersuchungsabschnitt.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 5 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 1**: Stammheimer Straße zwischen Friedrichshaller Straße und Zabergäustraße

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 1					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	5	15	7	-	-
40 km/h	1	7	14	5	-	-
30 km/h	3	12	11	1	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	27	22	7	-	-
40 km/h	1	26	19	5	-	-
30 km/h	3	24	12	1	-	-

Tabelle 6 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 1**: Stammheimer Straße zwischen Friedrichshaller Straße und Zabergäustraße

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 1					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	78	223	71	-	-
40 km/h	51	55	221	45	-	-
30 km/h	64	185	110	13	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	372	294	71	-	-
40 km/h	51	321	266	45	-	-
30 km/h	64	308	123	13	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 7 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 2**: Stammheimer Straße zwischen Zabergäustraße und Schützenbühlstraße

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 2					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	2	13	3	-	-
40 km/h	-	3	15	-	-	-
30 km/h	-	8	10	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	18	16	3	-	-
40 km/h	-	18	15	-	-	-
30 km/h	-	18	10	-	-	-

Tabelle 8 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 2**: Stammheimer Straße zwischen Zabergäustraße und Schützenbühlstraße

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 2					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	17	285	17	-	-
40 km/h	-	36	283	-	-	-
30 km/h	-	249	70	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	319	302	17	-	-
40 km/h	-	319	283	-	-	-
30 km/h	-	319	70	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 9 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 3**: Stammheimer Straße zwischen Schützenbühlstraße und Zahn-Nopper-Straße

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 3					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	1	1	8	1	-
40 km/h	1	-	2	8	-	-
30 km/h	1	-	2	8	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	11	10	9	1	-
40 km/h	1	10	10	8	-	-
30 km/h	1	10	10	8	-	-

Tabelle 10 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 3**: Stammheimer Straße zwischen Schützenbühlstraße und Zahn-Nopper-Straße

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 3					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	7	3	104	19	-
40 km/h	7	-	10	116	-	-
30 km/h	7	-	10	116	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	133	126	123	19	-
40 km/h	7	126	126	116	-	-
30 km/h	7	126	126	116	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 11 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 4:**  
Zabergäustraße zwischen Stammheimer Straße und Kirchtalstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 4					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	6	45	12	-	-
40 km/h	-	16	43	4	-	-
30 km/h	-	21	41	1	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	63	57	12	-	-
40 km/h	-	63	47	4	-	-
30 km/h	-	63	42	1	-	-

*Tabelle 12 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 4:**  
Zabergäustraße zwischen Stammheimer Straße und Kirchtalstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 4					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	17	232	86	-	-
40 km/h	-	41	258	36	-	-
30 km/h	-	80	254	1	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	335	318	86	-	-
40 km/h	-	335	294	36	-	-
30 km/h	-	335	255	1	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 13 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 5:**  
Zabergäustraße zwischen Kirchtalstraße und Ludwigsburger Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 5					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	22	5	-	-
40 km/h	-	1	23	3	-	-
30 km/h	-	6	19	2	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	27	27	5	-	-
40 km/h	-	27	26	3	-	-
30 km/h	-	27	21	2	-	-

*Tabelle 14 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 5:**  
Zabergäustraße zwischen Kirchtalstraße und Ludwigsburger Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 5					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	94	91	-	-
40 km/h	-	7	106	72	-	-
30 km/h	-	37	94	54	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	185	185	91	-	-
40 km/h	-	185	178	72	-	-
30 km/h	-	185	148	54	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 15 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 6:**  
Zabergäustraße zwischen Ludwigsburger Straße und Zazenhäuser Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 6					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	2	8	-	-
40 km/h	-	-	3	7	-	-
30 km/h	-	1	4	5	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	10	10	8	-	-
40 km/h	-	10	10	7	-	-
30 km/h	-	10	9	5	-	-

*Tabelle 16 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 6:**  
Zabergäustraße zwischen Ludwigsburger Straße und Zazenhäuser Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 6					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	6	59	-	-
40 km/h	-	-	9	56	-	-
30 km/h	-	4	11	50	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	65	65	59	-	-
40 km/h	-	65	65	56	-	-
30 km/h	-	65	61	50	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 17 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 7**: Rotweg zwischen Zazenhäuser Straße und Schozacher Straße

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 7					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	11	9	3	-	-
40 km/h	2	10	9	2	-	-
30 km/h	5	8	10	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	23	12	3	-	-
40 km/h	2	21	11	2	-	-
30 km/h	5	18	10	-	-	-

Tabelle 18 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 7**: Rotweg zwischen Zazenhäuser Straße und Schozacher Straße

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 7					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	254	121	36	-	-
40 km/h	14	286	81	30	-	-
30 km/h	34	282	95	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	411	157	36	-	-
40 km/h	14	397	111	30	-	-
30 km/h	34	377	95	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 19 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 8**: Rotweg zwischen Schozacher Straße und Sersheimer Straße

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 8					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	1	17	12	-	-	-
40 km/h	1	24	5	-	-	-
30 km/h	1	29	-	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	1	29	12	-	-	-
40 km/h	1	29	5	-	-	-
30 km/h	1	29	-	-	-	-

Tabelle 20 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 8**: Rotweg zwischen Schozacher Straße und Sersheimer Straße

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 8					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	4	81	59	-	-	-
40 km/h	4	117	23	-	-	-
30 km/h	4	140	-	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	4	140	59	-	-	-
40 km/h	4	140	23	-	-	-
30 km/h	4	140	-	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 21 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 9**: Rotweg zwischen Sersheimer Straße und Stadtbezirksgrenze Mühlhausen

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 9					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	9	23	8	-	-
40 km/h	1	14	19	6	-	-
30 km/h	2	21	14	3	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	40	31	8	-	-
40 km/h	1	39	25	6	-	-
30 km/h	2	38	17	3	-	-

Tabelle 22 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 9**: Rotweg zwischen Sersheimer Straße und Stadtbezirksgrenze Mühlhausen

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 9					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	212	404	83	-	-
40 km/h	151	146	346	56	-	-
30 km/h	153	299	215	32	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	699	487	83	-	-
40 km/h	151	548	402	56	-	-
30 km/h	153	546	247	32	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 23 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 10: Ludwigsburger Straße zwischen Ortsende und Zabergäustraße**

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 10					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	2	7	3	-	-
40 km/h	-	3	9	-	-	-
30 km/h	-	5	7	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	12	10	3	-	-
40 km/h	-	12	9	-	-	-
30 km/h	-	12	7	-	-	-

Tabelle 24 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 10: Ludwigsburger Straße zwischen Ortsende und Zabergäustraße**

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 10					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	13	54	18	-	-
40 km/h	-	27	58	-	-	-
30 km/h	-	36	49	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	85	72	18	-	-
40 km/h	-	85	58	-	-	-
30 km/h	-	85	49	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 25 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 11**: Ludwigsburger Straße zwischen Zabergäustraße und Unterländer Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 11					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	8	20	-	-
40 km/h	-	1	19	8	-	-
30 km/h	-	1	25	2	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	28	28	20	-	-
40 km/h	-	28	27	8	-	-
30 km/h	-	28	27	2	-	-

*Tabelle 26 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 11**: Ludwigsburger Straße zwischen Zabergäustraße und Unterländer Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 11					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	111	233	-	-
40 km/h	-	9	251	84	-	-
30 km/h	-	9	306	29	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	344	344	233	-	-
40 km/h	-	344	335	84	-	-
30 km/h	-	344	335	29	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 27 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 12**: Ludwigsburger Straße zwischen Unterländer Straße und Haldenrainstraße

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 12					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	1	1	5	1	-
40 km/h	-	1	4	3	-	-
30 km/h	-	1	5	2	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	8	7	6	1	-
40 km/h	-	8	7	3	-	-
30 km/h	-	8	7	2	-	-

Tabelle 28 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 12**: Ludwigsburger Straße zwischen Unterländer Straße und Haldenrainstraße

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 12					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	3	21	16	35	-
40 km/h	-	3	33	39	-	-
30 km/h	-	3	35	37	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	75	72	51	35	-
40 km/h	-	75	72	39	-	-
30 km/h	-	75	72	37	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 29 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 13**: Ludwigsburger Straße zwischen Haldenrainstraße und Hohensteinstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 13					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	1	2	19	-	-
40 km/h	-	1	3	18	-	-
30 km/h	-	1	11	10	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	22	21	19	-	-
40 km/h	-	22	21	18	-	-
30 km/h	-	22	21	10	-	-

*Tabelle 30 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 13**: Ludwigsburger Straße zwischen Haldenrainstraße und Hohensteinstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 13					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	6	13	237	-	-
40 km/h	-	6	20	230	-	-
30 km/h	-	6	139	111	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	256	250	237	-	-
40 km/h	-	256	250	230	-	-
30 km/h	-	256	250	111	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

*Tabelle 31 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 14**: Ludwigsburger Straße zwischen Hohensteinstraße und Friedrichswahl*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 14					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	2	13	5	-	-
40 km/h	-	4	13	3	-	-
30 km/h	-	4	16	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	20	18	5	-	-
40 km/h	-	20	16	3	-	-
30 km/h	-	20	16	-	-	-

*Tabelle 32 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 14**: Ludwigsburger Straße zwischen Hohensteinstraße und Friedrichswahl*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 14					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	32	223	96	-	-
40 km/h	-	106	179	66	-	-
30 km/h	-	106	245	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	351	319	96	-	-
40 km/h	-	351	245	66	-	-
30 km/h	-	351	245	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Tabelle 33 – Lärmbelastete Gebäude in Zuffenhausen, **Abschnitt 15: Frankenstraße**

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 15					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	-	5	1	-
40 km/h	-	-	-	6	-	-
30 km/h	-	-	3	3	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	6	6	6	1	-
40 km/h	-	6	6	6	-	-
30 km/h	-	6	6	3	-	-

Tabelle 34 – Lärmbelastete Einwohner in Zuffenhausen, **Abschnitt 15: Frankenstraße**

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 15					
	L <sub>Nachts</sub> dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	-	63	8	-
40 km/h	-	-	-	71	-	-
30 km/h	-	-	47	24	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	71	71	71	8	-
40 km/h	-	71	71	71	-	-
30 km/h	-	71	71	24	-	-

## Schalltechnische Untersuchung Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

### 6 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Nachberechnung der Schallimmissionen nach RLS-90<sup>1</sup> in Zuffenhausen kann wie folgt zusammengefasst werden:

- Es wurde geprüft wie sich eine Geschwindigkeitsreduktion nachts im Stadtteil Zuffenhausen auswirkt.
- Es wurden die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr und die Minderung durch die Lärmschutzmaßnahmen anhand von Berechnungen nach den RLS-90 ermittelt.
- Es wurde eine Geschwindigkeitsreduktion von 50 km/h auf 30 km/h berechnet. Zur Prüfung der Verhältnismäßigkeit wurden zusätzlich Berechnungen für Tempo 40 in den entsprechenden Straßen durchgeführt.
- In Zuffenhausen treten an den berechneten Fassaden durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h Pegelminderungen bis 1,3 dB und durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h Pegelminderungen bis 2,3 dB auf.
- Die Anzahl der betroffenen Gebäude, gemessen an der lautesten Fassade, reduziert sich vor allem im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A) und erhöht sich entsprechend im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A).
- Die Betroffenenanzahl reduziert sich vor allem im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A) erheblich. Im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A) nimmt die Anzahl der Betroffenen entsprechend zu.

---

<sup>1</sup> Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25  
Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

## 7 Anhang

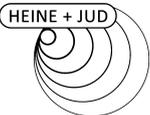
Rechenlaufinformation	Anlage A1
Eingangsdaten	Anlage A2 – A3
Pegeldifferenzen Zuffenhausen	Anlage A4 – A15

### Lärmkarten

Übersicht der Abschnitte, Stadtteil Zuffenhausen	Karte 0
Abschnitt 1 – Übersicht	Karte 1a
Abschnitt 1 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 1b
Abschnitt 2 – Übersicht	Karte 2a
Abschnitt 2 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 2b
Abschnitt 3 – Übersicht	Karte 3a
Abschnitt 3 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 3b
Abschnitt 4 – Übersicht	Karte 4a
Abschnitt 4 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 4b
Abschnitt 5 – Übersicht	Karte 5a
Abschnitt 5 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 5b
Abschnitt 6 – Übersicht	Karte 6a
Abschnitt 6 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 6b
Abschnitt 7 – Übersicht	Karte 7a
Abschnitt 7 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 7b

Schalltechnische Untersuchung  
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Zuffenhausen in Stuttgart

Abschnitt 8 – Übersicht	Karte 8a
Abschnitt 8 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 8b
Abschnitt 9 – Übersicht	Karte 9a
Abschnitt 9 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 9b
Abschnitt 10 – Übersicht	Karte 10a
Abschnitt 10 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 10b
Abschnitt 11 – Übersicht	Karte 11a
Abschnitt 11 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 11b
Abschnitt 12 – Übersicht	Karte 12a
Abschnitt 12 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 12b
Abschnitt 13 – Übersicht	Karte 13a
Abschnitt 13 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 13b
Abschnitt 14 – Übersicht	Karte 14a
Abschnitt 14 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 14b
Abschnitt 15 – Übersicht	Karte 15a
Abschnitt 15 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 15b



### Projektbeschreibung

Projekttitel: Tempo 30/40 in Stuttgart  
 Projekt Nr.: 3553  
 Projektbearbeiter: TH-SG  
 Auftraggeber: Karajan Ingenieure

Beschreibung:

### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte  
 Titel: GLK Zuffenhausen RLS90 - 30  
 Rechenkerngruppe: Zuffenhausen  
 Laufdatei: RunFile.runx  
 Ergebnisnummer: 3001  
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
 Berechnungsbeginn: 24.01.2023 18:48:35  
 Berechnungsende: 24.01.2023 18:58:00  
 Rechenzeit: 09:15:784 [m:s:ms]  
 Anzahl Punkte: 1808  
 Anzahl berechneter Punkte: 1808  
 Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (19.01.2023) - 32 bit

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 1  
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m  
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m  
 Suchradius: 5000 m  
 Filter: dB(A)  
 Toleranz: 0,100 dB  
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Straße: RLS-90  
 Rechtsverkehr  
 Emissionsberechnung nach: RLS-90  
 Seitenbeugung: ausgeschaltet  
 Minderung  
 Bewuchs: Benutzerdefiniert  
 Bebauung: Benutzerdefiniert  
 Industriegelände: Benutzerdefiniert

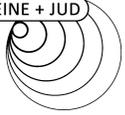
Bewertung: 16.BImSchV 2014 /VLärmSchR 97 - Vorsorge

Gebäudelärmkarte:

Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

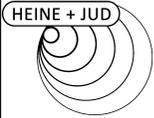
### Geometriedaten

F004.0\_Rechengebiet\_Zuffenhausen\_aller.geo 24.01.2023 16:34:06  
 R022\_Hauptgebäude\_Zuffenhausen.geo 24.01.2023 16:32:08  
 R023\_Nebengebäude\_Zuffenhausen.geo 24.01.2023 16:32:08  
 Zuffenhausen 30.sit 24.01.2023 16:36:52  
 - enthält:  
   Q021\_Straße\_Zuffenhausen\_30\_kmh.geo 24.01.2023 16:36:52  
   R021\_Maß\_Gebäude\_Zuffenhausen.geo 24.01.2023 16:28:14  
 RDGM0001.dgm 24.01.2023 09:38:24



### Legende

Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Nacht
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich Nacht zu berechnen
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Nacht
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Nacht
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich Nacht



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Tempo 30/40 in Stuttgart**  
**- Eingangsdaten, Straßenverkehr, Zuffenhausen -**

**Anlage A3**

Abschnittsname	KM	DTV	M	k	p	vPkw	vLkw	Dv	DStg	DStrO	Steigung	Drefl	Lm25	LmE
	km	Kfz/24h	Nacht Kfz/h	Nacht	Nacht %	Nacht km/h	Nacht km/h	Nacht dB	dB	dB	%	dB	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)
Stammheimer Straße	0,000	8200	90,2	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	-4,6	0,0	57,1	48,7
Zabergäustraße	0,601	9700	106,7	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	0,2	0,0	57,9	49,4
Zabergäustraße	0,725	9600	105,6	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	3,3	0,0	57,8	49,4
Zabergäustraße	1,409	12100	133,1	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	-3,3	0,0	58,8	50,4
Zabergäustraße	1,520	11800	129,8	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	-3,9	0,0	58,7	50,3
Ludwigsburger Straße	0,000	11700	128,7	0,011	1,1	30	30	-8,32	0,9	0,0	-6,5	0,0	58,8	50,4
Ludwigsburger Straße	0,161	10500	115,5	0,011	1,1	30	30	-8,32	0,0	0,0	-2,7	0,0	58,3	50,0
Ludwigsburger Straße	0,361	10600	116,6	0,011	1,1	30	30	-8,32	0,0	0,0	3,4	0,0	58,3	50,0
Ludwigsburger Straße	0,433	12200	134,2	0,011	1,1	30	30	-8,32	0,0	0,0	2,2	0,0	58,9	50,6
Ludwigsburger Straße	0,543	12800	140,8	0,011	1,1	30	30	-8,32	0,0	0,0	-2,9	0,0	59,1	50,8
Ludwigsburger Straße	0,768	13700	150,7	0,011	1,2	30	30	-8,27	0,0	0,0	1,5	0,0	59,5	51,2
Ludwigsburger Straße	0,991	14600	160,6	0,011	1,2	30	30	-8,27	0,0	0,0	3,8	0,0	59,8	51,5
Ludwigsburger Straße	1,209	21900	240,9	0,011	1,2	30	30	-8,27	0,0	0,0	-2,3	0,0	61,5	53,2
Zabergäustraße	0,000	22700	249,7	0,011	1,1	30	30	-8,30	0,0	0,0	-3,1	0,0	61,7	53,4
Rotweg	0,206	16500	181,5	0,011	1,1	30	30	-8,30	0,0	0,0	-0,8	0,0	60,3	52,0
Rotweg	0,535	16200	178,2	0,011	1,1	30	30	-8,30	0,0	0,0	3,8	0,0	60,2	51,9
Rotweg	0,690	8100	89,1	0,011	0,7	30	30	-8,45	0,0	0,0	3,0	0,0	57,0	48,6
Rotweg	0,973	7900	86,9	0,011	0,7	30	30	-8,45	0,0	0,0	2,7	0,0	56,9	48,5
Rotweg	1,083	7600	83,6	0,011	0,7	30	30	-8,45	0,0	0,0	4,3	0,0	56,8	48,3
Rotweg	1,188	7700	84,7	0,011	0,7	30	30	-8,45	0,0	0,0	1,6	0,0	56,8	48,4
Stammheimer Straße	0,000	8700	95,7	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	0,6	0,0	57,4	49,0
Stammheimer Straße	0,381	10500	115,5	0,011	0,8	30	30	-8,41	0,0	0,0	-3,5	0,0	58,2	49,8
Frankenstraße	0,000	15600	171,6	0,011	1,2	30	30	-8,27	0,0	0,0	-2,1	0,0	60,0	51,8
Rotweg	0,000	7700	84,7	0,011	0,7	30	30	-8,45	0,0	0,0	1,1	0,0	56,8	48,4
Rotweg	0,239	15200	167,2	0,011	0,7	30	30	-8,45	0,0	0,0	-1,5	0,0	59,8	51,3

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A4

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A1</b>						
Frauenstegstraße 47	58,6	57,4	56,3	-1,2	-2,3	21
Gäuweg 1	58,6	57,4	56,4	-1,2	-2,2	9
Heimstättenstraße 1	55,2	54,0	53,0	-1,2	-2,2	16
Heimstättenstraße 2	52,3	51,1	50,1	-1,2	-2,2	5
Heimstättenstraße 4	50,7	49,4	48,4	-1,3	-2,3	4
Neckarsulmer Straße 1	55,5	54,3	53,2	-1,2	-2,3	28
Stammheimer Straße 78	62,5	61,3	60,2	-1,2	-2,3	13
Stammheimer Straße 80	61,0	59,8	58,8	-1,2	-2,2	11
Stammheimer Straße 82	61,1	59,9	58,8	-1,2	-2,3	7
Stammheimer Straße 84	60,2	59,0	58,0	-1,2	-2,2	13
Stammheimer Straße 86	60,3	59,1	58,1	-1,2	-2,2	8
Stammheimer Straße 88	60,4	59,2	58,1	-1,2	-2,3	6
Stammheimer Straße 94	56,0	54,8	53,7	-1,2	-2,3	16
Stammheimer Straße 95	55,3	54,1	53,1	-1,2	-2,2	8
Stammheimer Straße 96	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	13
Stammheimer Straße 98	57,9	56,7	55,7	-1,2	-2,2	4
Stammheimer Straße 99	54,3	53,1	52,1	-1,2	-2,2	10
Stammheimer Straße 100	58,8	57,6	56,6	-1,2	-2,2	5
Stammheimer Straße 101C	49,3	48,1	47,0	-1,2	-2,3	51
Stammheimer Straße 105	52,6	51,4	50,4	-1,2	-2,2	9
Stammheimer Straße 107	51,2	50,0	48,9	-1,2	-2,3	9
Stammheimer Straße 108	55,4	54,2	53,2	-1,2	-2,2	6
Stammheimer Straße 110	55,1	53,9	52,8	-1,2	-2,3	2
Stammheimer Straße 111	55,7	54,4	53,4	-1,3	-2,3	25
Stammheimer Straße 113	55,4	54,2	53,2	-1,2	-2,2	26
Stammheimer Straße 115	56,0	54,8	53,8	-1,2	-2,2	34
Wimpfener Straße 11	59,4	58,2	57,1	-1,2	-2,3	13

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A5

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A2</b>						
Salzwiesenstraße 4	51,3	50,1	49,1	-1,2	-2,2	8
Salzwiesenstraße 6	52,9	51,6	50,6	-1,3	-2,3	9
Stammheimer Straße 8	55,8	54,6	53,5	-1,2	-2,3	25
Stammheimer Straße 12	55,7	54,5	53,5	-1,2	-2,2	62
Stammheimer Straße 14	55,8	54,6	53,5	-1,2	-2,3	61
Stammheimer Straße 16	55,4	54,2	53,2	-1,2	-2,2	54
Stammheimer Straße 20	58,5	57,2	56,2	-1,3	-2,3	5
Stammheimer Straße 22	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	3
Stammheimer Straße 24	58,2	57,0	56,0	-1,2	-2,2	5
Stammheimer Straße 26	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	6
Stammheimer Straße 28	59,6	58,4	57,4	-1,2	-2,2	7
Stammheimer Straße 30	58,5	57,3	56,3	-1,2	-2,2	17
Stammheimer Straße 32	58,2	57,0	56,0	-1,2	-2,2	11
Stammheimer Straße 66	54,9	53,7	52,6	-1,2	-2,3	19
Stammheimer Straße 68	55,7	54,5	53,5	-1,2	-2,2	11
Stammheimer Straße 70	57,8	56,6	55,6	-1,2	-2,2	6
Stammheimer Straße 72	59,2	58,0	56,9	-1,2	-2,3	7
Stammheimer Straße 74	59,6	58,4	57,3	-1,2	-2,3	3
<b>Abschnitt: A3</b>						
Rütlistraße 2	62,6	61,4	60,4	-1,2	-2,2	16
Schützenbühlstraße 1	50,2	49,0	48,0	-1,2	-2,2	7
Stammheimer Straße 1	63,8	62,6	61,5	-1,2	-2,3	9
Stammheimer Straße 3	63,8	62,5	61,5	-1,3	-2,3	8
Stammheimer Straße 5	63,9	62,7	61,7	-1,2	-2,2	35
Stammheimer Straße 7	64,1	62,9	61,9	-1,2	-2,2	19
Stammheimer Straße 9	63,2	62,0	61,0	-1,2	-2,2	10
Stammheimer Straße 11	63,2	62,0	60,9	-1,2	-2,3	12
Stammheimer Straße 15	62,5	61,3	60,3	-1,2	-2,2	7
Stammheimer Straße 17	59,3	58,1	57,1	-1,2	-2,2	7
Stammheimer Straße 19	56,5	55,2	54,2	-1,3	-2,3	3

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A6

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A4</b>						
Am Seegraben 2	60,3	59,1	58,1	-1,2	-2,2	7
Brackenheimer Straße 43	57,4	56,2	55,2	-1,2	-2,2	14
Brackenheimer Straße 50	59,9	58,7	57,7	-1,2	-2,2	9
Burenstraße 36	56,9	55,7	54,7	-1,2	-2,2	4
Hohenhaslacher Straße 17	56,5	55,3	54,3	-1,2	-2,2	4
Hohenhaslacher Straße 18	53,3	52,1	51,1	-1,2	-2,2	5
Nußdorfer Straße 7	60,6	59,4	58,4	-1,2	-2,2	23
Zabergäustraße 57	57,9	56,7	55,7	-1,2	-2,2	11
Zabergäustraße 59	58,0	56,7	55,7	-1,3	-2,3	5
Zabergäustraße 60	53,3	52,1	51,1	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 61	58,1	56,9	55,8	-1,2	-2,3	3
Zabergäustraße 62	55,5	54,3	53,2	-1,2	-2,3	6
Zabergäustraße 63	58,8	57,5	56,5	-1,3	-2,3	5
Zabergäustraße 66	56,0	54,8	53,8	-1,2	-2,2	13
Zabergäustraße 67	56,3	55,0	54,0	-1,3	-2,3	7
Zabergäustraße 68A	55,8	54,5	53,5	-1,3	-2,3	4
Zabergäustraße 68B	55,6	54,4	53,3	-1,2	-2,3	1
Zabergäustraße 69	57,5	56,3	55,3	-1,2	-2,2	11
Zabergäustraße 70	55,2	54,0	52,9	-1,2	-2,3	3
Zabergäustraße 71	56,0	54,8	53,8	-1,2	-2,2	8
Zabergäustraße 72	54,5	53,3	52,3	-1,2	-2,2	5
Zabergäustraße 73	56,6	55,4	54,3	-1,2	-2,3	2
Zabergäustraße 79	57,6	56,4	55,3	-1,2	-2,3	8
Zabergäustraße 80	58,1	56,9	55,9	-1,2	-2,2	9
Zabergäustraße 81	58,0	56,8	55,7	-1,2	-2,3	9
Zabergäustraße 82	58,1	56,9	55,9	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 83	57,9	56,7	55,7	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 84	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	5
Zabergäustraße 85	57,7	56,5	55,4	-1,2	-2,3	10
Zabergäustraße 86	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	2
Zabergäustraße 89	56,7	55,5	54,5	-1,2	-2,2	4
Zabergäustraße 97	59,1	57,8	56,8	-1,3	-2,3	11
Zabergäustraße 98	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	6
Zabergäustraße 99	59,3	58,1	57,1	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 100	57,3	56,1	55,1	-1,2	-2,2	12

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A7

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel 30 km/h	Pegeldifferenz 40/50	Pegeldifferenz 30/50	Anzahl Einwohner
	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB	Nacht dB	
Zabergäustraße 101	59,4	58,2	57,2	-1,2	-2,2	4
Zabergäustraße 102	57,6	56,4	55,4	-1,2	-2,2	8
Zabergäustraße 103	59,6	58,4	57,4	-1,2	-2,2	5
Zabergäustraße 105	59,8	58,5	57,5	-1,3	-2,3	6
Zabergäustraße 106	54,2	53,0	52,0	-1,2	-2,2	1
Zabergäustraße 107	58,1	56,9	55,9	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 108	54,3	53,1	52,0	-1,2	-2,3	2
Zabergäustraße 109	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	6
Zabergäustraße 110	54,0	52,8	51,8	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 111	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	2
Zabergäustraße 112	54,2	52,9	51,9	-1,3	-2,3	2
Zabergäustraße 113	57,4	56,2	55,2	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 114	54,0	52,8	51,8	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 115	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	2
Zabergäustraße 116	54,4	53,1	52,1	-1,3	-2,3	4
Zabergäustraße 117	57,5	56,3	55,3	-1,2	-2,2	3
Zabergäustraße 118	54,3	53,1	52,1	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 119	59,2	58,0	56,9	-1,2	-2,3	6
Zabergäustraße 120	54,4	53,1	52,1	-1,3	-2,3	1
Zabergäustraße 122	54,4	53,1	52,1	-1,3	-2,3	2
Zabergäustraße 124	53,8	52,5	51,5	-1,3	-2,3	1
Zabergäustraße 125	59,0	57,8	56,8	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 125A	56,4	55,2	54,2	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 126	54,0	52,8	51,7	-1,2	-2,3	1
Zabergäustraße 127	62,1	60,9	59,8	-1,2	-2,3	1
Zabergäustraße 128	54,5	53,3	52,3	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 136	59,2	58,0	57,0	-1,2	-2,2	3
Zabergäustraße 138	60,5	59,3	58,3	-1,2	-2,2	5

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A8

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A5</b>						
Besigheimer Straße 61	58,9	57,6	56,6	-1,3	-2,3	2
Bietigheimer Straße 47	58,1	56,9	55,8	-1,2	-2,3	4
Hans-Sachs-Straße 2	58,7	57,4	56,4	-1,3	-2,3	4
Kirchtalstraße 56	56,1	54,9	53,8	-1,2	-2,3	5
Lauffener Straße 54	58,4	57,1	56,1	-1,3	-2,3	4
Ludwigsburger Straße 181	62,2	61,0	59,9	-1,2	-2,3	26
Zabergäustraße 19	63,3	62,1	61,0	-1,2	-2,3	28
Zabergäustraße 20	60,0	58,8	57,7	-1,2	-2,3	13
Zabergäustraße 21	61,3	60,0	59,0	-1,3	-2,3	18
Zabergäustraße 22	59,6	58,4	57,3	-1,2	-2,3	6
Zabergäustraße 27	56,6	55,4	54,4	-1,2	-2,2	2
Zabergäustraße 29	56,6	55,4	54,4	-1,2	-2,2	7
Zabergäustraße 30	55,0	53,8	52,8	-1,2	-2,2	7
Zabergäustraße 31	56,9	55,7	54,6	-1,2	-2,3	2
Zabergäustraße 34	57,3	56,0	55,0	-1,3	-2,3	1
Zabergäustraße 36	57,2	56,0	55,0	-1,2	-2,2	3
Zabergäustraße 40	55,9	54,7	53,7	-1,2	-2,2	8
Zabergäustraße 41	58,3	57,1	56,1	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 46	55,6	54,4	53,3	-1,2	-2,3	8
Zabergäustraße 47	57,3	56,1	55,1	-1,2	-2,2	5
Zabergäustraße 49	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	3
Zabergäustraße 50	56,1	54,9	53,9	-1,2	-2,2	4
Zabergäustraße 51	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	3
Zabergäustraße 52	56,4	55,1	54,1	-1,3	-2,3	4
Zabergäustraße 53	57,5	56,3	55,3	-1,2	-2,2	6
Zabergäustraße 54	56,2	55,0	54,0	-1,2	-2,2	5
Zabergäustraße 55	57,7	56,4	55,4	-1,3	-2,3	1

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A9

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A6</b>						
Aensteiner Straße 9	60,1	58,9	57,9	-1,2	-2,2	3
Ludwigsburger Straße 182	62,0	60,7	59,7	-1,3	-2,3	5
Ludwigsburger Straße 186	62,5	61,3	60,3	-1,2	-2,2	5
Ludwigsburger Straße 188	60,8	59,6	58,6	-1,2	-2,2	3
Marbacher Straße 53	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	2
Marbacher Straße 59	61,7	60,4	59,4	-1,3	-2,3	7
Marbacher Straße 63	55,9	54,7	53,7	-1,2	-2,2	4
Zabergäustraße 5	60,4	59,2	58,2	-1,2	-2,2	3
Zabergäustraße 10	61,5	60,3	59,3	-1,2	-2,2	11
Zabergäustraße 11	61,7	60,5	59,4	-1,2	-2,3	22
<b>Abschnitt: A7</b>						
Beilsteiner Straße 29	60,3	59,1	58,1	-1,2	-2,2	23
Beilsteiner Straße 41	56,3	55,1	54,1	-1,2	-2,2	10
Gänsebergstraße 3	49,6	48,3	47,3	-1,3	-2,3	7
Gänsebergstraße 7	50,9	49,7	48,6	-1,2	-2,3	6
Gänsebergstraße 9	53,6	52,4	51,3	-1,2	-2,3	4
Gänsebergstraße 11	51,1	49,9	48,9	-1,2	-2,2	1
Gänsebergstraße 15	52,3	51,1	50,0	-1,2	-2,3	5
Gänsebergstraße 19	50,2	49,0	47,9	-1,2	-2,3	7
Gänsebergstraße 21	51,8	50,5	49,5	-1,3	-2,3	3
Gänsebergstraße 25	50,4	49,2	48,2	-1,2	-2,2	13
Löwensteiner Straße 1	56,4	55,2	54,2	-1,2	-2,2	2
Marbacher Straße 56	60,1	58,9	57,9	-1,2	-2,2	6
Pliensäckerstraße 2	56,2	54,9	53,9	-1,3	-2,3	16
Pliensäckerstraße 4	57,2	56,0	54,9	-1,2	-2,3	14
Reinhold-Brändle-Weg 27	58,5	57,3	56,2	-1,2	-2,3	9
Rotweg 32	58,0	56,8	55,7	-1,2	-2,3	5
Rotweg 41	54,1	52,9	51,8	-1,2	-2,3	46
Rotweg 43	53,0	51,8	50,8	-1,2	-2,2	178
Rotweg 44B	56,4	55,2	54,1	-1,2	-2,3	15
Rotweg 51	56,4	55,1	54,1	-1,3	-2,3	4
Schozacher Straße 6	51,8	50,6	49,5	-1,2	-2,3	16
Wüstenroter Weg 6	52,3	51,1	50,0	-1,2	-2,3	14
Zazenhäuser Straße 8	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	7

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A10

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A8</b>						
Franckeweg 10	52,7	51,5	50,5	-1,2	-2,2	2
Franckeweg 13	56,1	54,9	53,8	-1,2	-2,3	3
Franckeweg 15	55,8	54,6	53,6	-1,2	-2,2	2
Gemrigheimer Straße 9	54,6	53,4	52,3	-1,2	-2,3	1
Gemrigheimer Straße 11	54,7	53,5	52,4	-1,2	-2,3	2
Gemrigheimer Straße 12	53,1	51,9	50,9	-1,2	-2,2	2
Löwensteiner Straße 90	54,8	53,6	52,6	-1,2	-2,2	2
Löwensteiner Straße 93	55,5	54,2	53,2	-1,3	-2,3	5
Prevorster Straße 1	52,5	51,3	50,3	-1,2	-2,2	2
Rotweg 50	53,3	52,1	51,1	-1,2	-2,2	13
Rotweg 58	53,4	52,2	51,2	-1,2	-2,2	13
Rotweg 64	55,0	53,8	52,8	-1,2	-2,2	8
Rotweg 72	55,9	54,7	53,7	-1,2	-2,2	7
Rotweg 80	55,9	54,7	53,6	-1,2	-2,3	6
Rotweg 88A	53,9	52,7	51,7	-1,2	-2,2	2
Rotweg 90A	54,0	52,8	51,8	-1,2	-2,2	3
Rotweg 90B	54,0	52,8	51,7	-1,2	-2,3	2
Rotweg 90C	53,9	52,7	51,7	-1,2	-2,2	10
Rotweg 90D	53,9	52,7	51,7	-1,2	-2,2	2
Rotweg 90E	53,9	52,7	51,7	-1,2	-2,2	4
Rotweg 90F	53,9	52,7	51,7	-1,2	-2,2	6
Rotweg 94	54,5	53,3	52,3	-1,2	-2,2	11
Rotweg 127	46,6	45,4	44,4	-1,2	-2,2	4
Sersheimer Straße 4	53,6	52,3	51,3	-1,3	-2,3	3
Talheimer Straße 8	53,9	52,7	51,7	-1,2	-2,2	8
Talheimer Straße 13	55,1	53,9	52,8	-1,2	-2,3	9
Talheimer Straße 15	54,8	53,5	52,5	-1,3	-2,3	3
Völterweg 9	51,9	50,7	49,7	-1,2	-2,2	4
Völterweg 14	53,4	52,2	51,2	-1,2	-2,2	4
Völterweg 16	53,1	51,9	50,9	-1,2	-2,2	1

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A11

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A9</b>						
Böckinger Straße 5	49,6	48,4	47,4	-1,2	-2,2	151
Rotweg 130	54,0	52,8	51,8	-1,2	-2,2	13
Rotweg 132	54,2	53,0	51,9	-1,2	-2,3	6
Rotweg 134	55,5	54,3	53,3	-1,2	-2,2	31
Rotweg 142	55,6	54,4	53,4	-1,2	-2,2	17
Rotweg 144	55,3	54,1	53,1	-1,2	-2,2	30
Rotweg 152	56,0	54,8	53,8	-1,2	-2,2	21
Rotweg 154	56,4	55,2	54,1	-1,2	-2,3	77
Rotweg 157	53,9	52,6	51,6	-1,3	-2,3	7
Rotweg 159	54,2	53,0	51,9	-1,2	-2,3	9
Rotweg 161	53,5	52,3	51,3	-1,2	-2,2	8
Rotweg 163	53,7	52,5	51,5	-1,2	-2,2	8
Rotweg 165	53,2	52,0	51,0	-1,2	-2,2	6
Rotweg 166	55,8	54,6	53,6	-1,2	-2,2	11
Rotweg 167	53,2	52,0	51,0	-1,2	-2,2	8
Rotweg 168	55,5	54,3	53,2	-1,2	-2,3	19
Rotweg 169	53,7	52,5	51,4	-1,2	-2,3	9
Rotweg 170	54,7	53,5	52,5	-1,2	-2,2	21
Rotweg 171	54,2	53,0	52,0	-1,2	-2,2	9
Rotweg 172	54,6	53,4	52,4	-1,2	-2,2	24
Rotweg 173	54,8	53,6	52,5	-1,2	-2,3	16
Rotweg 175	55,4	54,2	53,2	-1,2	-2,2	15
Rotweg 176	61,6	60,4	59,4	-1,2	-2,2	1
Rotweg 177	55,9	54,7	53,7	-1,2	-2,2	11
Rotweg 179	56,4	55,2	54,2	-1,2	-2,2	10
Rotweg 180	61,5	60,3	59,3	-1,2	-2,2	17
Rotweg 181	56,5	55,3	54,3	-1,2	-2,2	19
Rotweg 182	60,6	59,4	58,4	-1,2	-2,2	8
Rotweg 183	56,7	55,5	54,5	-1,2	-2,2	6
Rotweg 184	61,4	60,2	59,2	-1,2	-2,2	14
Rotweg 185	56,8	55,6	54,5	-1,2	-2,3	13
Rotweg 186	60,5	59,2	58,2	-1,3	-2,3	4
Rotweg 187	56,8	55,6	54,6	-1,2	-2,2	10
Rotweg 188	60,8	59,6	58,6	-1,2	-2,2	12
Rotweg 189	56,9	55,7	54,6	-1,2	-2,3	9

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A12

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel 30 km/h	Pegeldifferenz 40/50	Pegeldifferenz 30/50	Anzahl Einwohner
	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB(A)	Nacht dB	Nacht dB	
Rotweg 190	59,7	58,5	57,5	-1,2	-2,2	11
Rotweg 191	56,9	55,7	54,7	-1,2	-2,2	10
Rotweg 192	60,0	58,8	57,8	-1,2	-2,2	16
Rotweg 194	59,0	57,8	56,8	-1,2	-2,2	10
Züttlinger Straße 3	51,3	50,1	49,0	-1,2	-2,3	2
<b>Abschnitt: A10</b>						
Ludwigsburger Straße 190	60,1	58,8	57,8	-1,3	-2,3	4
Ludwigsburger Straße 191	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	4
Ludwigsburger Straße 192	59,1	57,9	56,9	-1,2	-2,2	5
Ludwigsburger Straße 193	58,2	57,0	56,0	-1,2	-2,2	6
Ludwigsburger Straße 195	57,1	55,8	54,8	-1,3	-2,3	7
Ludwigsburger Straße 196	59,5	58,3	57,2	-1,2	-2,3	9
Ludwigsburger Straße 199	55,6	54,4	53,3	-1,2	-2,3	2
Ludwigsburger Straße 201	55,4	54,2	53,1	-1,2	-2,3	7
Ludwigsburger Straße 203	55,1	53,9	52,8	-1,2	-2,3	14
Ludwigsburger Straße 204	56,4	55,2	54,2	-1,2	-2,2	14
Marbacher Straße 83	53,5	52,3	51,3	-1,2	-2,2	6
Spielberger Straße 1	53,4	52,2	51,1	-1,2	-2,3	7

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A13

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A11</b>						
Beilsteiner Straße 1	59,5	58,3	57,3	-1,2	-2,2	18
Bönnigheimer Straße 2	57,1	55,9	54,8	-1,2	-2,3	11
Hördtstraße 2	59,7	58,4	57,4	-1,3	-2,3	6
Ilsfelder Straße 3	54,5	53,2	52,2	-1,3	-2,3	9
Ludwigsburger Straße 126	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	5
Ludwigsburger Straße 127	59,0	57,8	56,7	-1,2	-2,3	4
Ludwigsburger Straße 132	60,5	59,3	58,3	-1,2	-2,2	5
Ludwigsburger Straße 133	58,8	57,6	56,5	-1,2	-2,3	33
Ludwigsburger Straße 134	60,7	59,5	58,5	-1,2	-2,2	1
Ludwigsburger Straße 141	57,8	56,6	55,5	-1,2	-2,3	30
Ludwigsburger Straße 142	56,5	55,3	54,2	-1,2	-2,3	5
Ludwigsburger Straße 143	58,2	57,0	56,0	-1,2	-2,2	18
Ludwigsburger Straße 145	59,6	58,3	57,3	-1,3	-2,3	10
Ludwigsburger Straße 148	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	23
Ludwigsburger Straße 149	59,9	58,7	57,6	-1,2	-2,3	12
Ludwigsburger Straße 150	60,0	58,8	57,8	-1,2	-2,2	6
Ludwigsburger Straße 154	59,8	58,6	57,5	-1,2	-2,3	33
Ludwigsburger Straße 158	59,8	58,6	57,5	-1,2	-2,3	24
Ludwigsburger Straße 159	59,7	58,4	57,4	-1,3	-2,3	10
Ludwigsburger Straße 163	59,4	58,2	57,2	-1,2	-2,2	10
Ludwigsburger Straße 164	59,6	58,4	57,4	-1,2	-2,2	5
Ludwigsburger Straße 167	60,9	59,7	58,6	-1,2	-2,3	7
Ludwigsburger Straße 171	62,2	61,0	60,0	-1,2	-2,2	17
Ludwigsburger Straße 172	60,1	58,9	57,9	-1,2	-2,2	10
Ludwigsburger Straße 176	60,9	59,7	58,6	-1,2	-2,3	9
Ludwigsburger Straße 177	62,7	61,5	60,4	-1,2	-2,3	12
Ludwigsburger Straße 180	60,8	59,6	58,5	-1,2	-2,3	10
Unterländer Straße 4	58,5	57,3	56,3	-1,2	-2,2	1

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

Anlage A14

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A12</b>						
Colmarer Straße 2	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	21
Emil-Schuler-Platz 1	53,8	52,6	51,5	-1,2	-2,3	3
Ludwigsburger Straße 101	64,7	63,5	62,5	-1,2	-2,2	35
Ludwigsburger Straße 105	62,4	61,2	60,1	-1,2	-2,3	2
Ludwigsburger Straße 107	60,0	58,8	57,7	-1,2	-2,3	6
Ludwigsburger Straße 109	60,1	58,9	57,8	-1,2	-2,3	2
Ludwigsburger Straße 111	60,4	59,2	58,1	-1,2	-2,3	2
Ludwigsburger Straße 117	59,3	58,1	57,0	-1,2	-2,3	4
<b>Abschnitt: A13</b>						
Friesenstraße 2	60,9	59,7	58,6	-1,2	-2,3	1
Hofäckerstraße 4	60,9	59,7	58,7	-1,2	-2,2	62
Langobardenstraße 1	61,8	60,6	59,5	-1,2	-2,3	6
Langobardenstraße 2	60,8	59,6	58,5	-1,2	-2,3	12
Ludwigsburger Straße 62	63,2	62,0	61,0	-1,2	-2,2	22
Ludwigsburger Straße 63	61,6	60,3	59,3	-1,3	-2,3	13
Ludwigsburger Straße 64	63,3	62,1	61,0	-1,2	-2,3	17
Ludwigsburger Straße 65	62,9	61,7	60,6	-1,2	-2,3	10
Ludwigsburger Straße 66	62,5	61,3	60,2	-1,2	-2,3	9
Ludwigsburger Straße 67	61,9	60,7	59,6	-1,2	-2,3	8
Ludwigsburger Straße 68	61,5	60,3	59,2	-1,2	-2,3	6
Ludwigsburger Straße 68A	62,6	61,4	60,3	-1,2	-2,3	5
Ludwigsburger Straße 73	59,4	58,2	57,1	-1,2	-2,3	7
Ludwigsburger Straße 74	61,7	60,5	59,5	-1,2	-2,2	15
Ludwigsburger Straße 75	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	6
Ludwigsburger Straße 79	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	15
Ludwigsburger Straße 81	60,5	59,3	58,3	-1,2	-2,2	18
Ludwigsburger Straße 89	61,1	59,9	58,8	-1,2	-2,3	3
Ludwigsburger Straße 91	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	2
Mönchsbergstraße 4	53,9	52,7	51,6	-1,2	-2,3	6
Straßburger Straße 1	60,4	59,2	58,1	-1,2	-2,3	6
Zuffenhäuser Kelterplatz 1	58,2	57,0	55,9	-1,2	-2,3	7

Schalltechnische Untersuchung  
Tempo 30/40 in Stuttgart  
- Pegeldifferenzen Zuffenhausen -

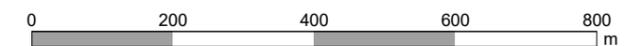
Anlage A15

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
<b>Abschnitt: A14</b>						
Ludwigsburger Straße 8	58,2	57,0	55,9	-1,2	-2,3	9
Ludwigsburger Straße 9	59,2	58,0	56,9	-1,2	-2,3	7
Ludwigsburger Straße 14	58,5	57,3	56,2	-1,2	-2,3	7
Ludwigsburger Straße 16	58,4	57,2	56,1	-1,2	-2,3	3
Ludwigsburger Straße 18	58,3	57,1	56,1	-1,2	-2,2	24
Ludwigsburger Straße 20	58,4	57,1	56,1	-1,3	-2,3	10
Ludwigsburger Straße 22	58,2	56,9	55,9	-1,3	-2,3	11
Ludwigsburger Straße 24	58,0	56,8	55,8	-1,2	-2,2	9
Ludwigsburger Straße 52	59,0	57,8	56,8	-1,2	-2,2	20
Ludwigsburger Straße 54	59,7	58,5	57,4	-1,2	-2,3	23
Ludwigsburger Straße 56	60,9	59,6	58,6	-1,3	-2,3	19
Ludwigsburger Straße 58	61,2	60,0	58,9	-1,2	-2,3	21
Ludwigsburger Straße 60	61,2	60,0	59,0	-1,2	-2,2	26
Roßfelder Straße 1	58,6	57,4	56,4	-1,2	-2,2	19
Roßfelder Straße 2	58,2	57,0	55,9	-1,2	-2,3	9
Roßfelder Straße 4	52,6	51,4	50,3	-1,2	-2,3	5
Schrozberger Straße 4	58,4	57,2	56,1	-1,2	-2,3	28
Schrozberger Straße 5	55,2	54,0	52,9	-1,2	-2,3	41
Schrozberger Straße 7	55,0	53,8	52,7	-1,2	-2,3	33
Schrozberger Straße 11	53,0	51,8	50,7	-1,2	-2,3	27
<b>Abschnitt: A15</b>						
Burgunderstraße 75	61,0	59,8	58,7	-1,2	-2,3	11
Burgunderstraße 77	62,0	60,8	59,8	-1,2	-2,2	11
Burgunderstraße 79	64,1	62,9	61,9	-1,2	-2,2	8
Frankenstraße 14	61,3	60,1	59,0	-1,2	-2,3	7
Frankenstraße 18	61,6	60,4	59,3	-1,2	-2,3	5
Frankenstraße 25	60,4	59,2	58,1	-1,2	-2,3	29

Legende

- Gebäude
- Emission Straße
- Lichtsignalanlage
- Abschnitt 1
- Abschnitt 2
- Abschnitt 3
- Abschnitt 4
- Abschnitt 5
- Abschnitt 6
- Abschnitt 7
- Abschnitt 8
- Abschnitt 9
- Abschnitt 10
- Abschnitt 11
- Abschnitt 12
- Abschnitt 13
- Abschnitt 14
- Abschnitt 15

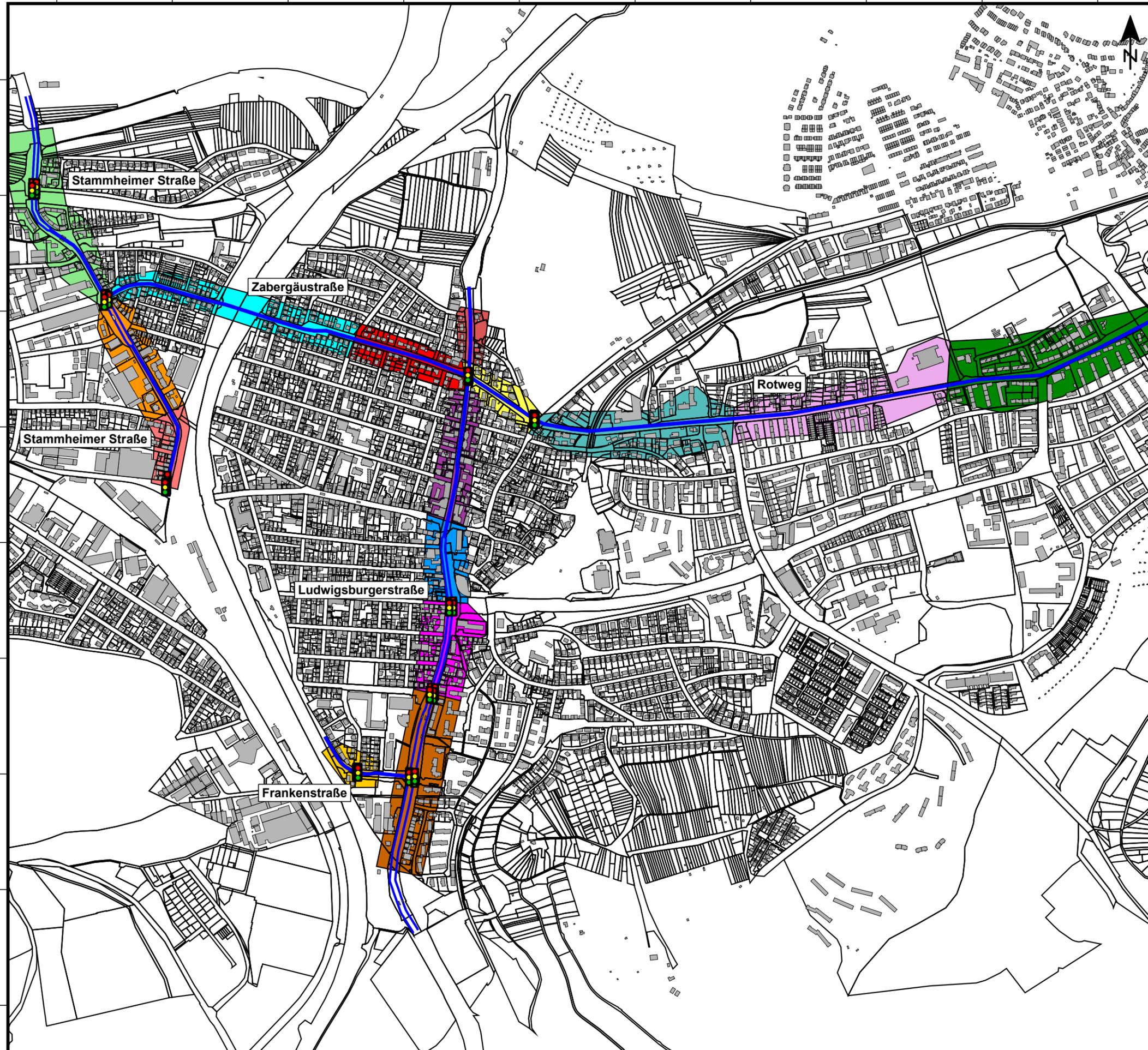
Maßstab 1:10.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



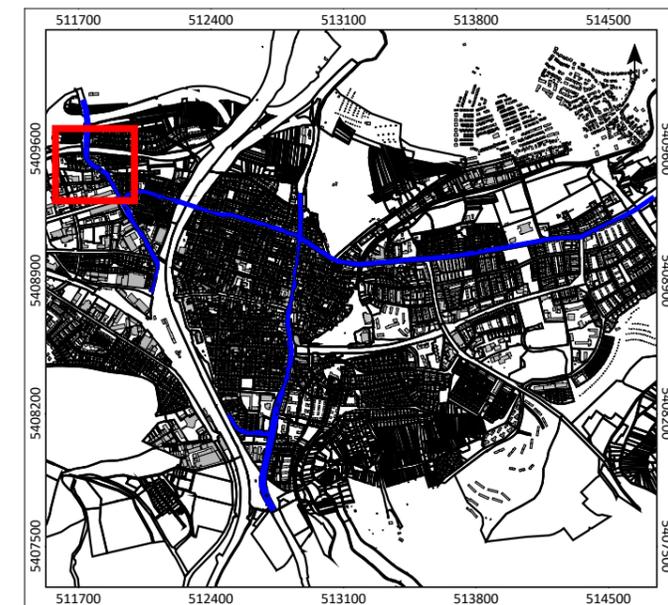
Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

Stammheimer Straße



Maßstab 1:1.400



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 1b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

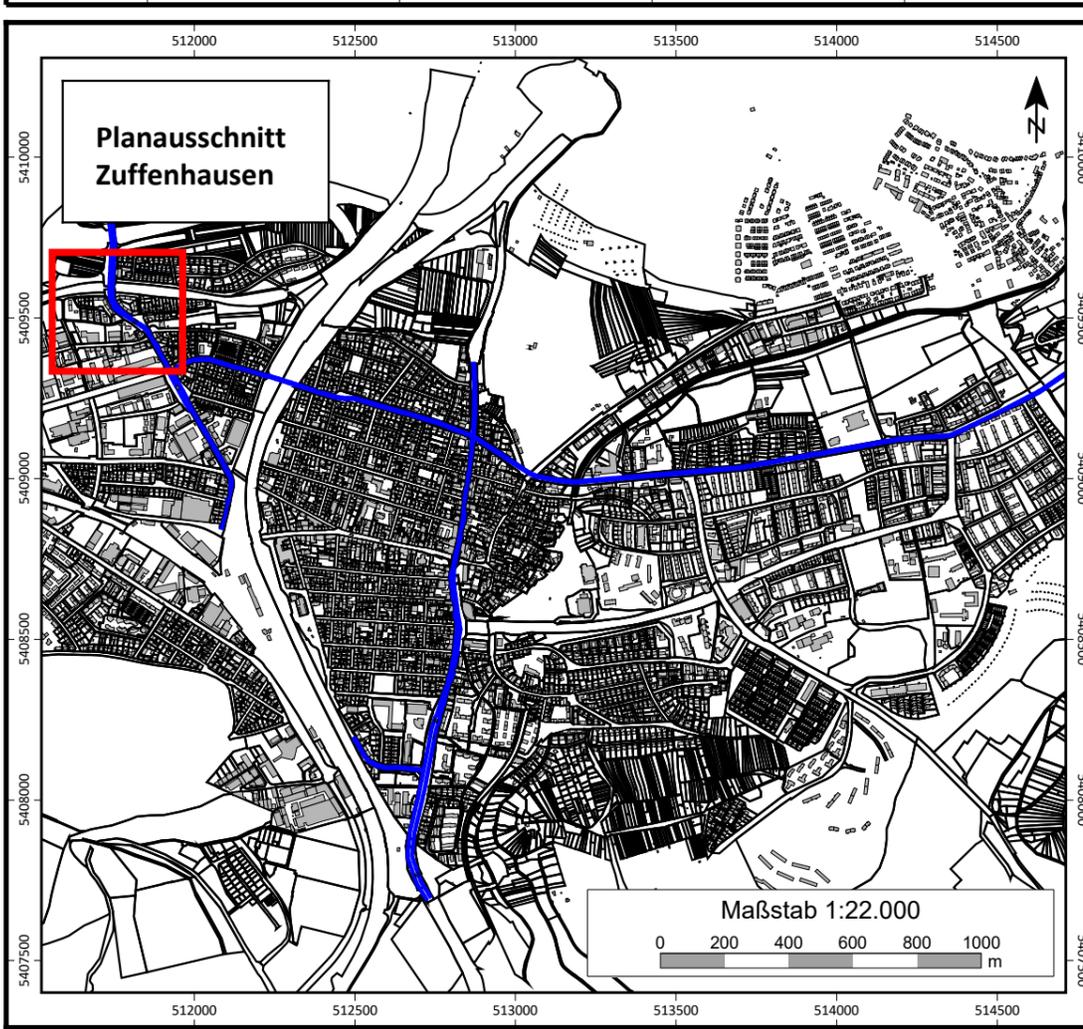
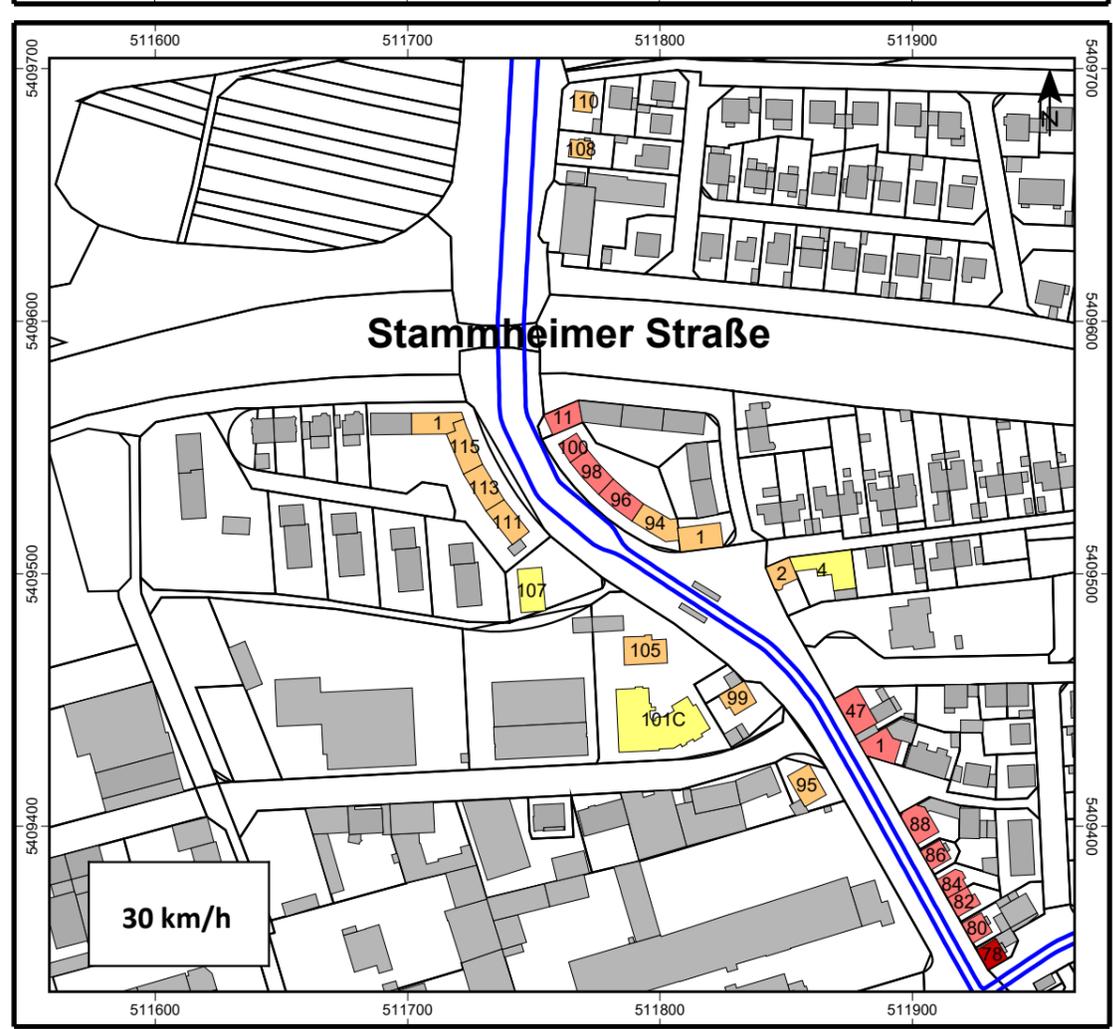
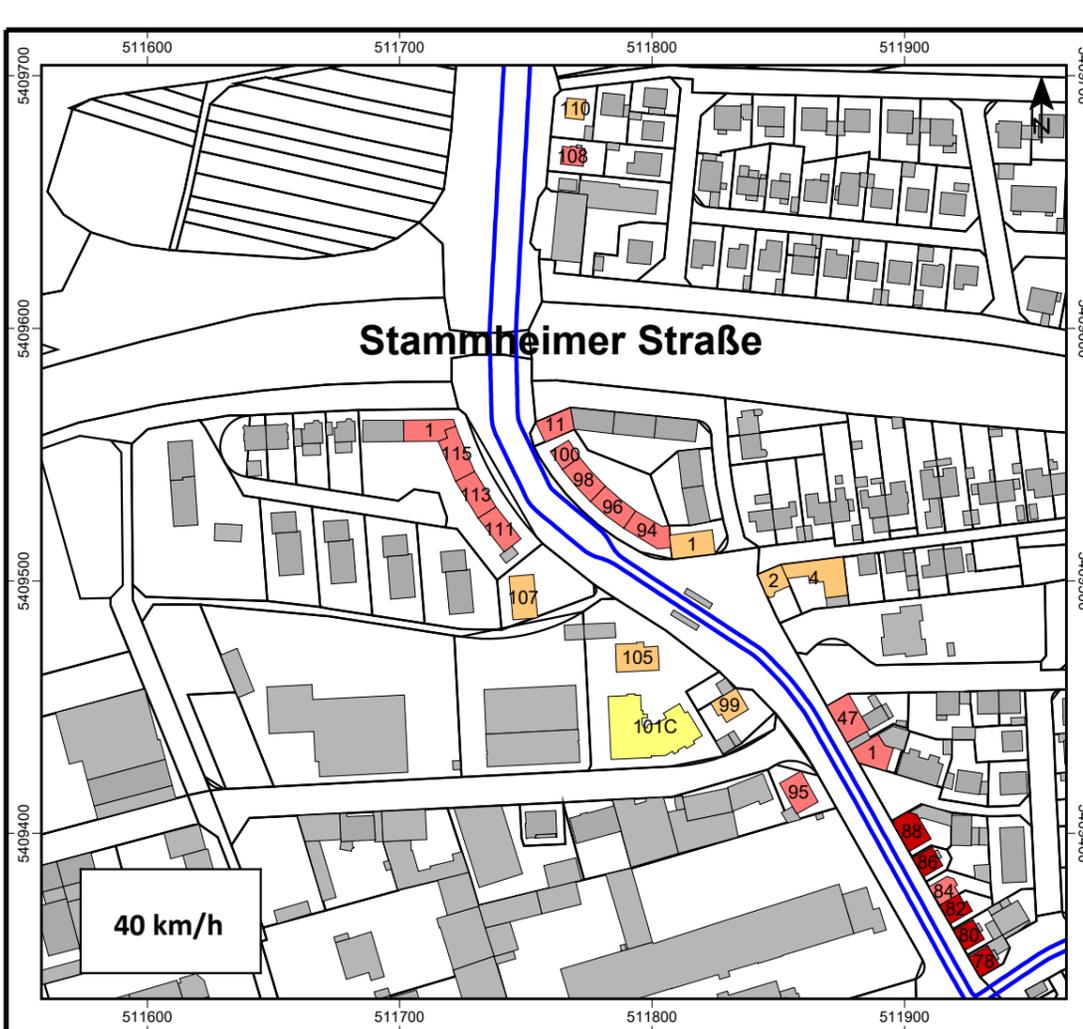
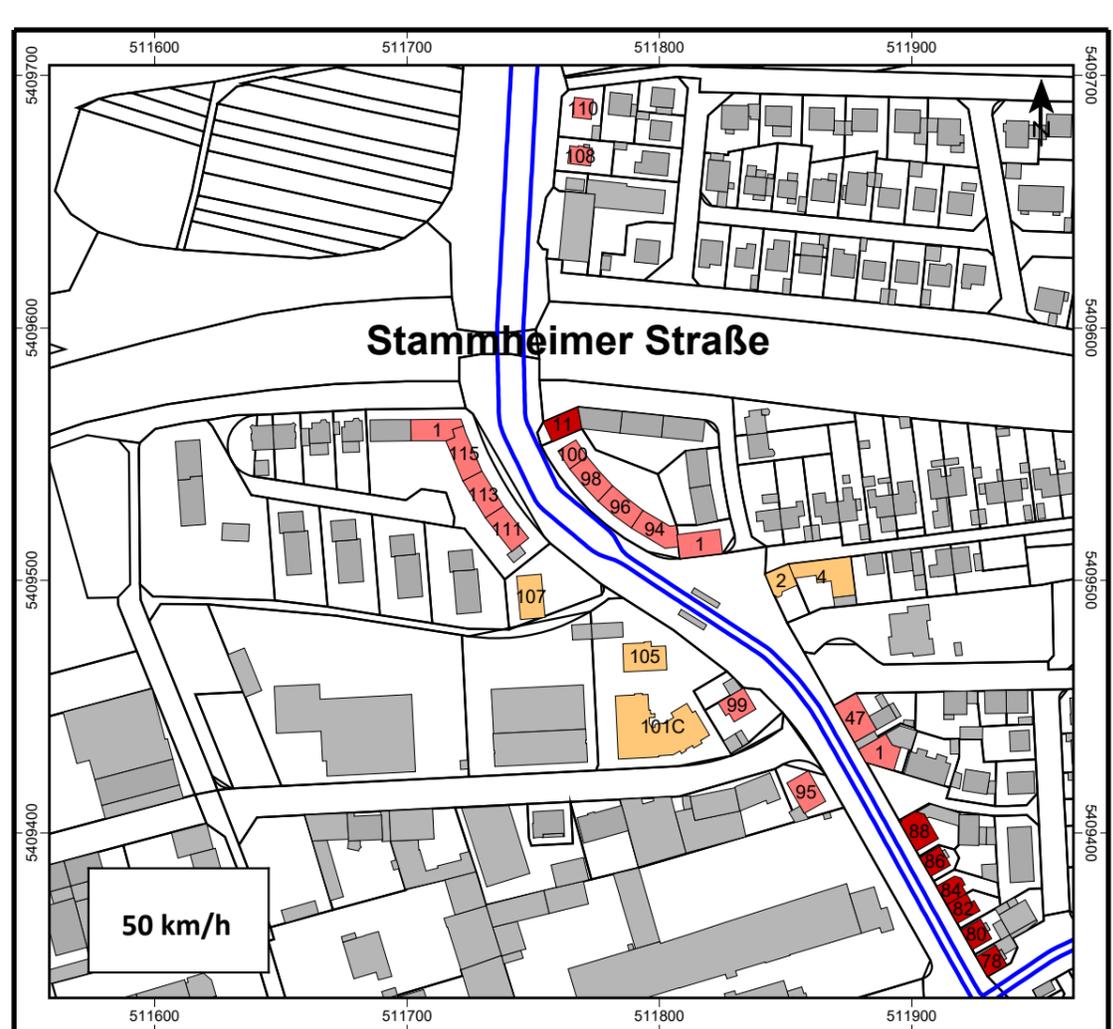
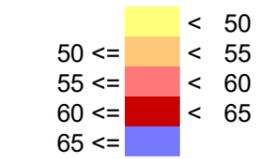
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

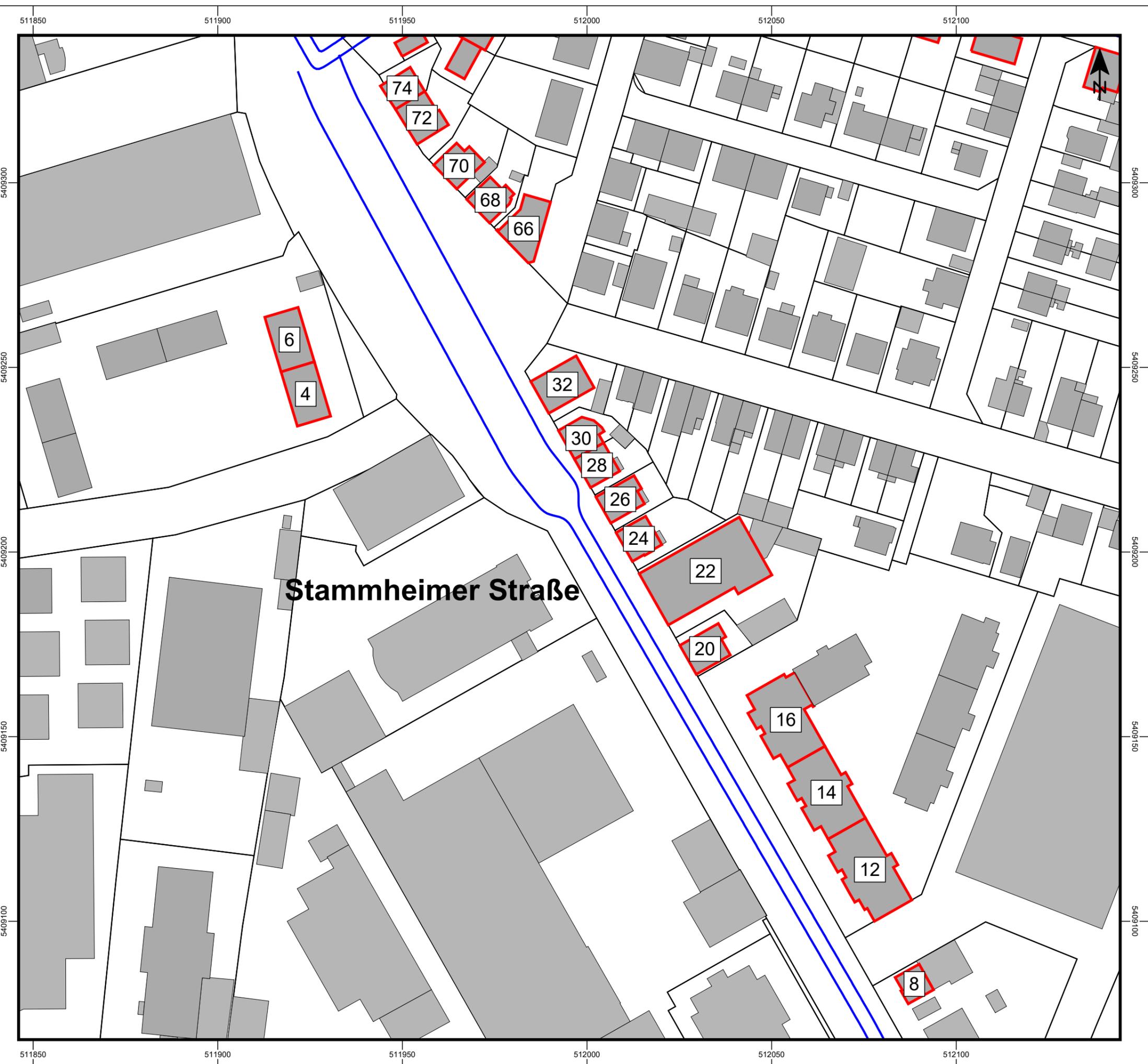
### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



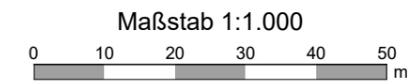
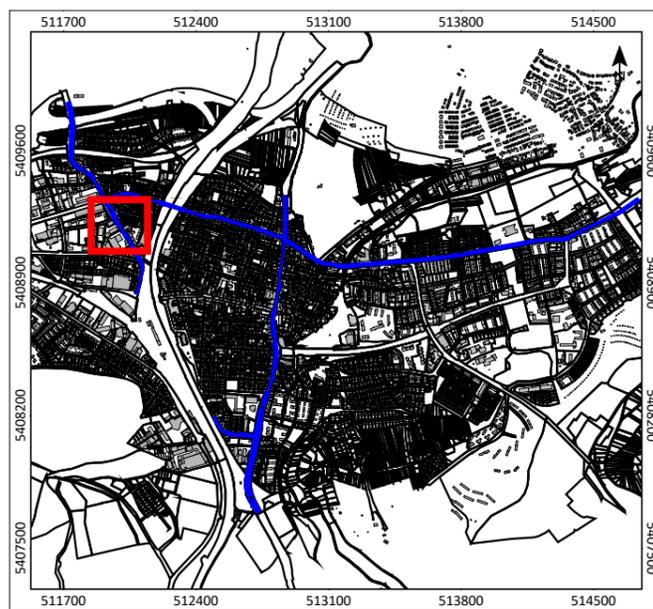
**Tempo 30/40 in Stuttgart**

**Zuffenhausen - Karte 2a - Übersicht**

Übersicht Abschnitt 2

Stand: 08.05.2023

- Legende**
- Gebäude
  - Maßgebliche Wohngebäude
  - Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 2b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

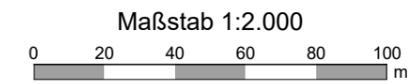
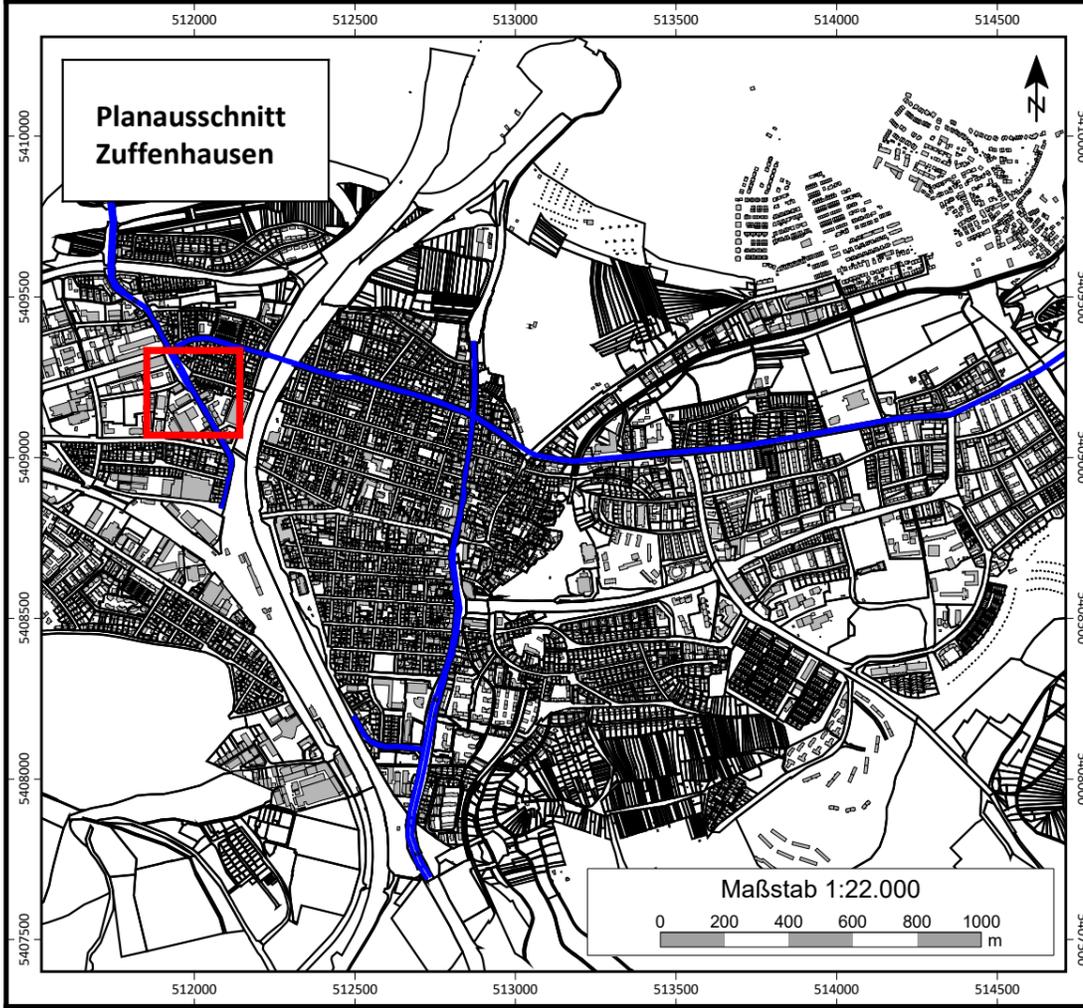
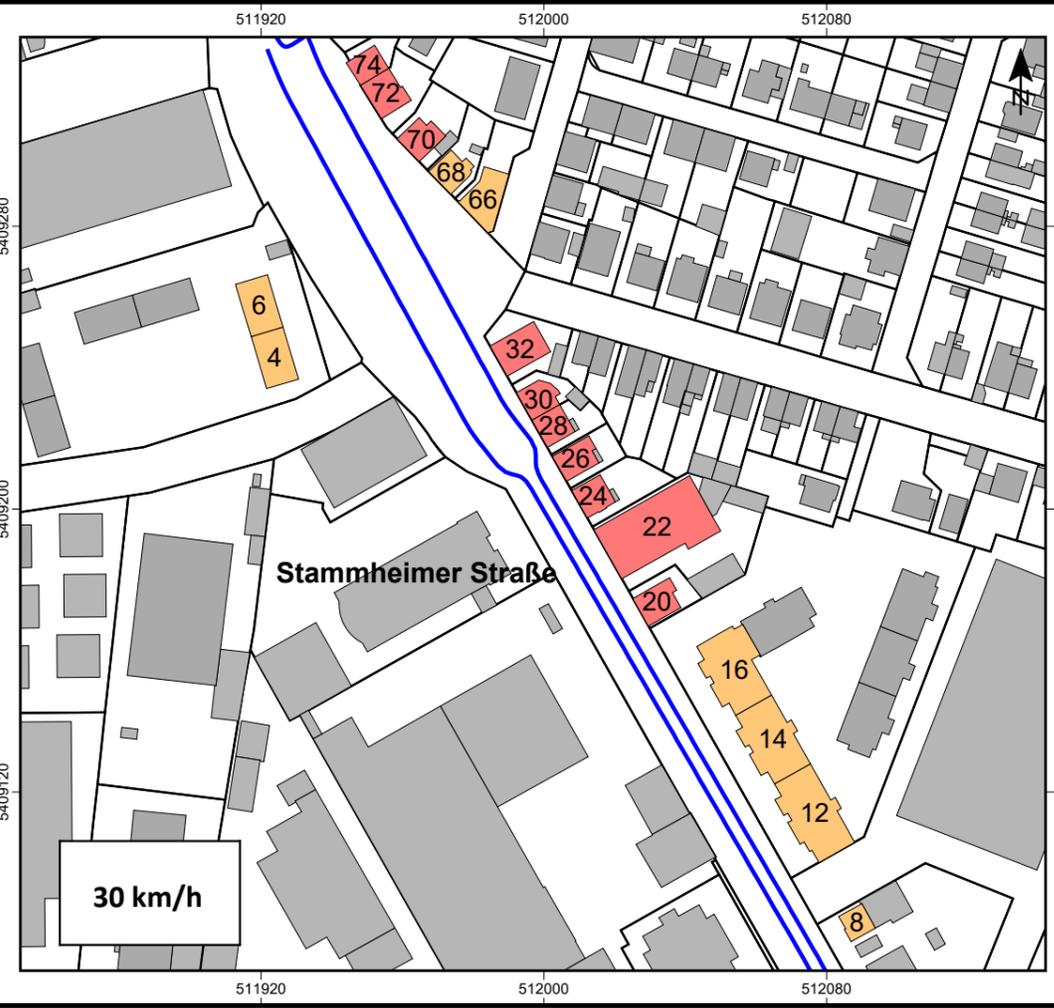
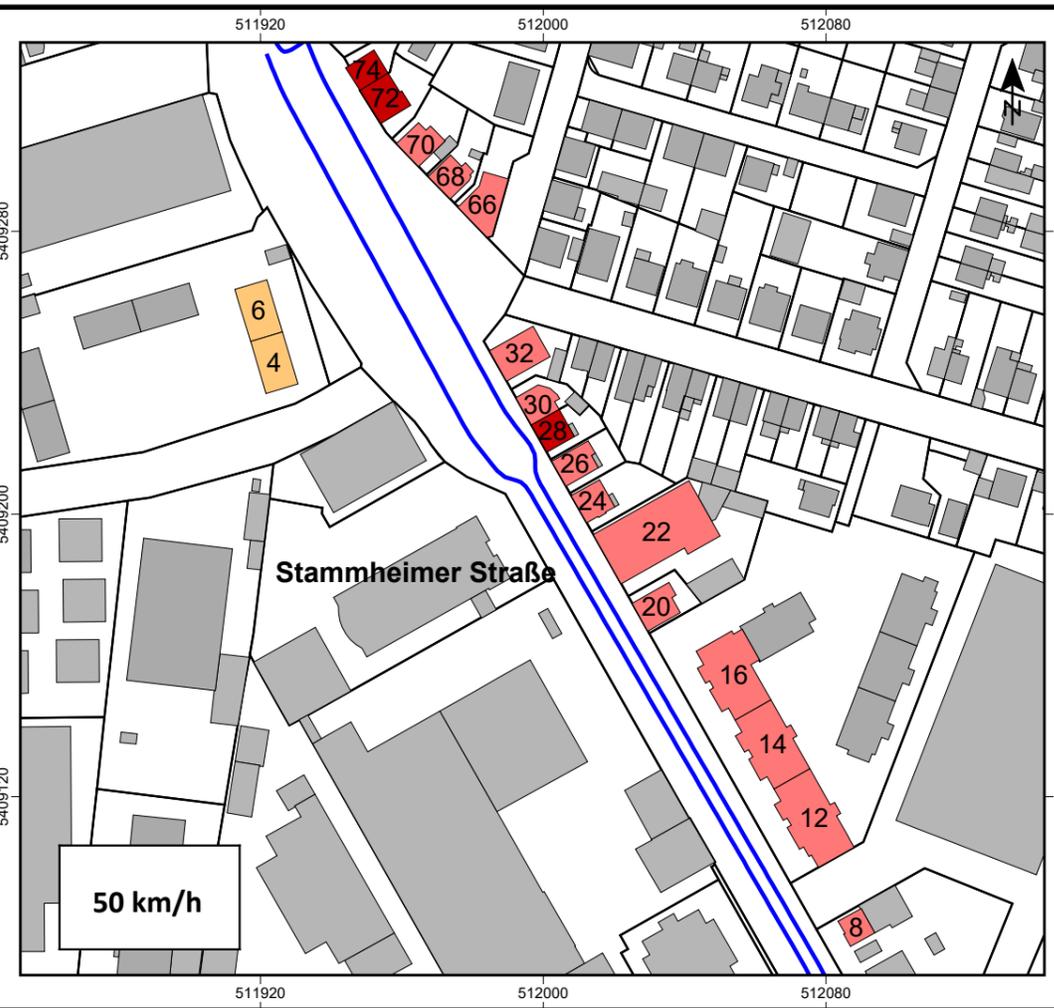
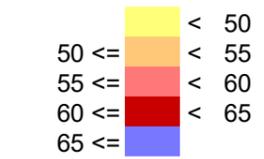
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

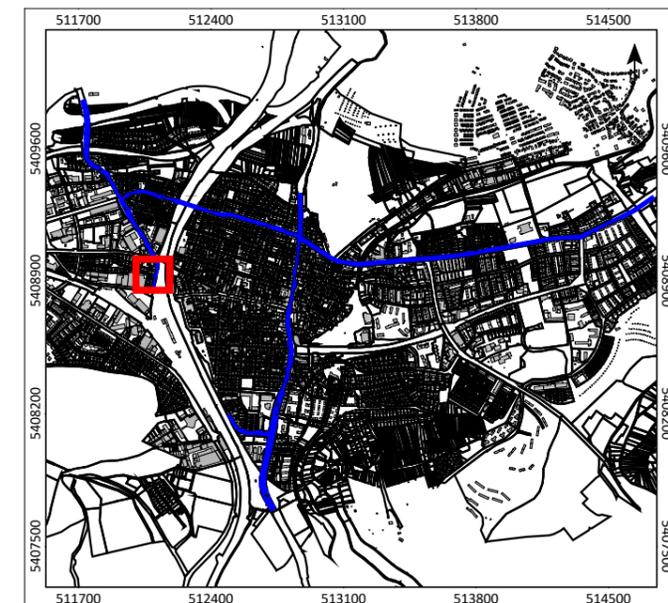
### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 3b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

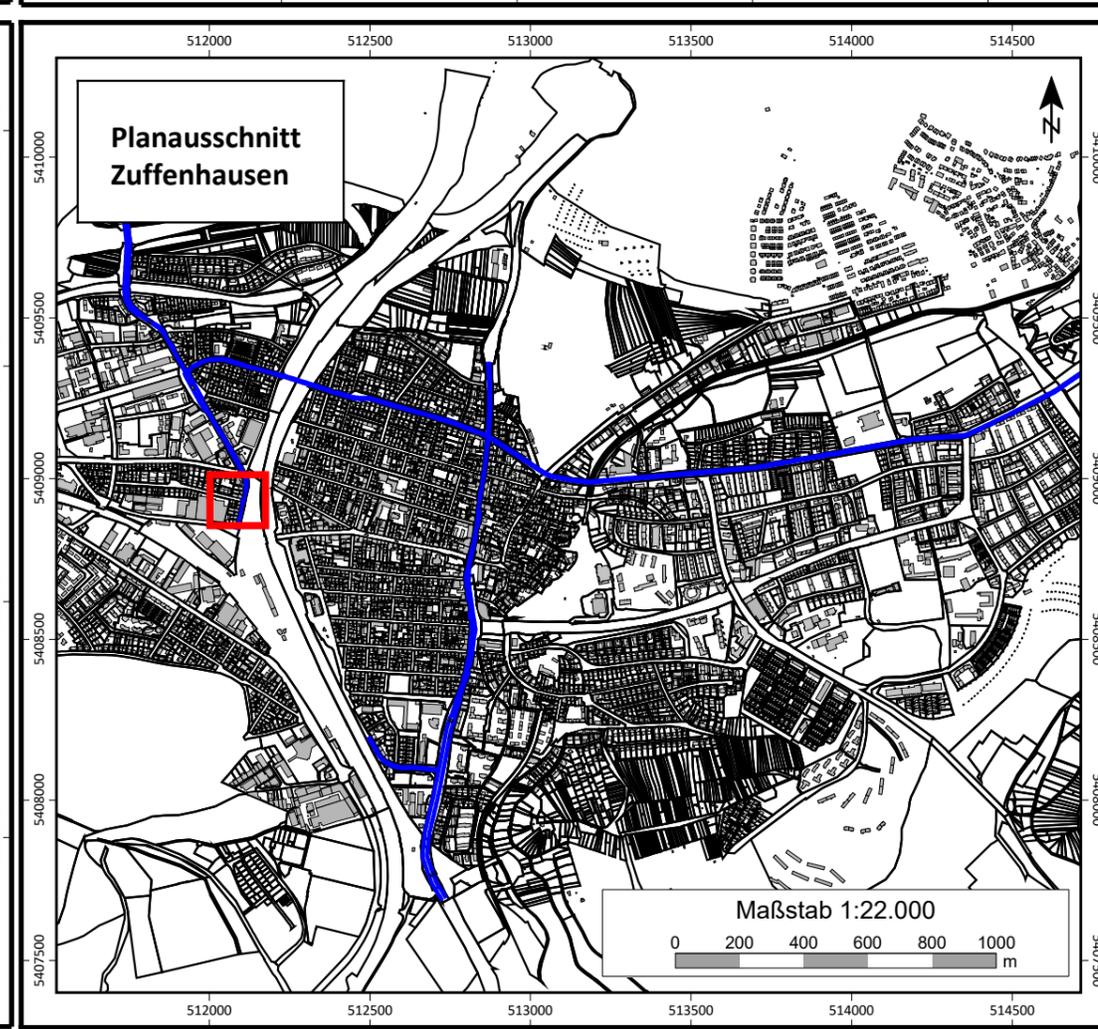
Stand: 08.05.2023

### Legende

-  Gebäude
-  Emission Straße

### Pegelwerte nachts in dB(A)

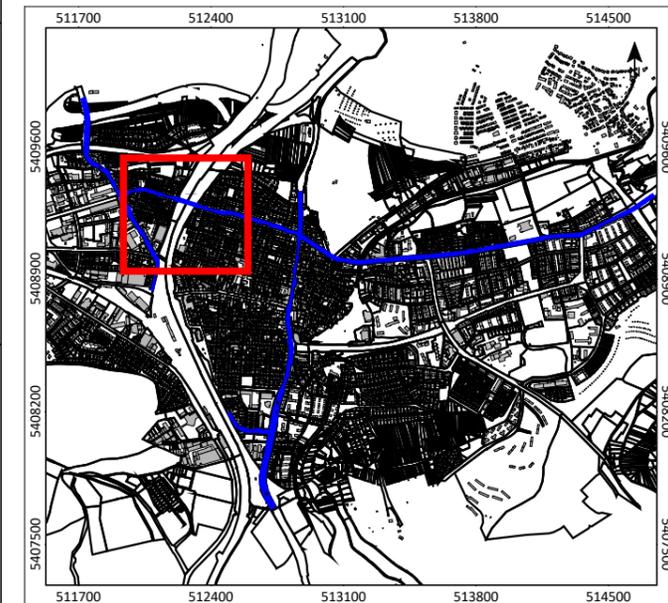
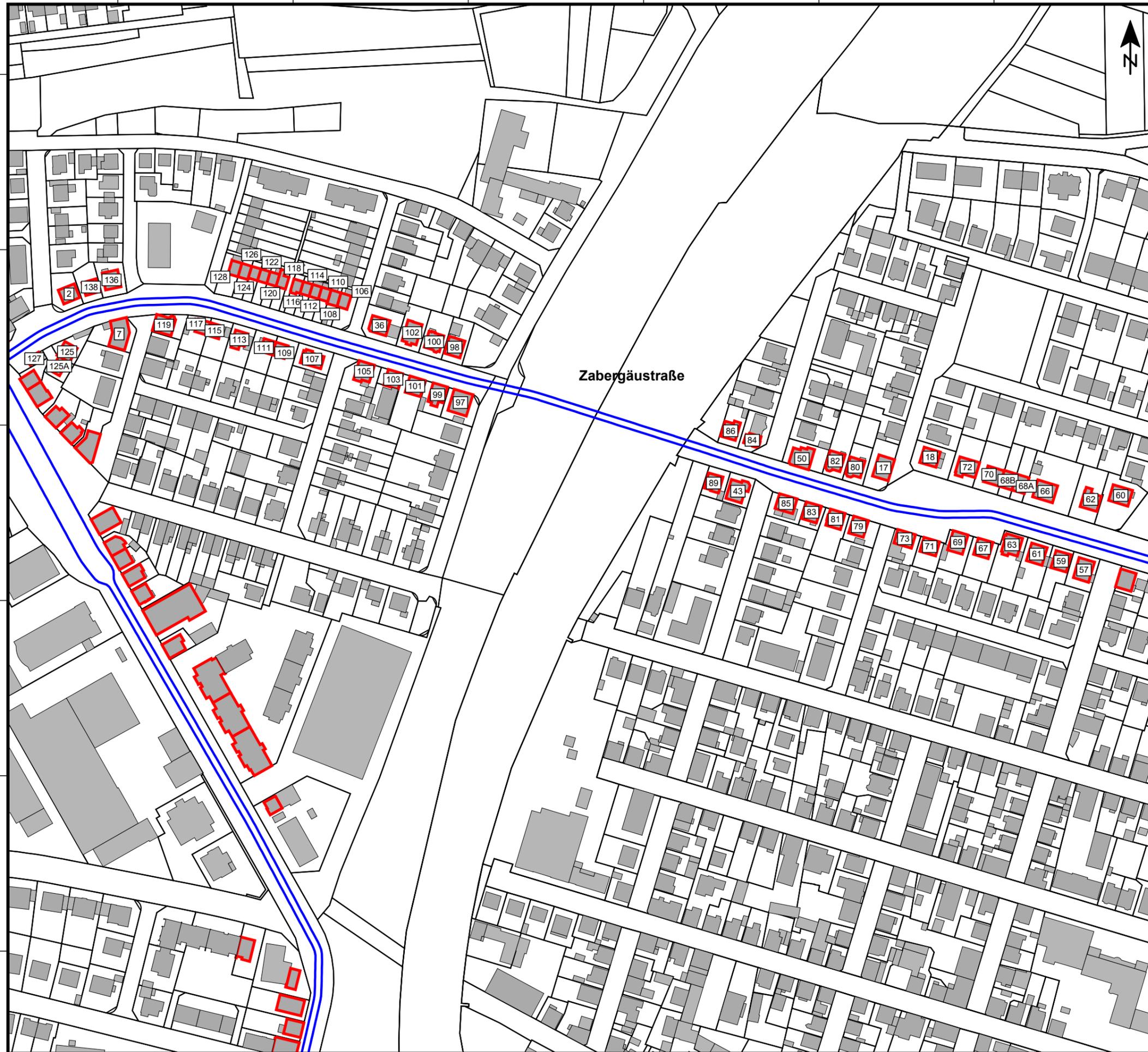
	< 50
	< 55
	< 60
	< 65
	65 <=



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Maßstab 1:2.200



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 4b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

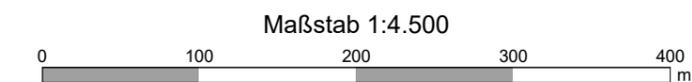
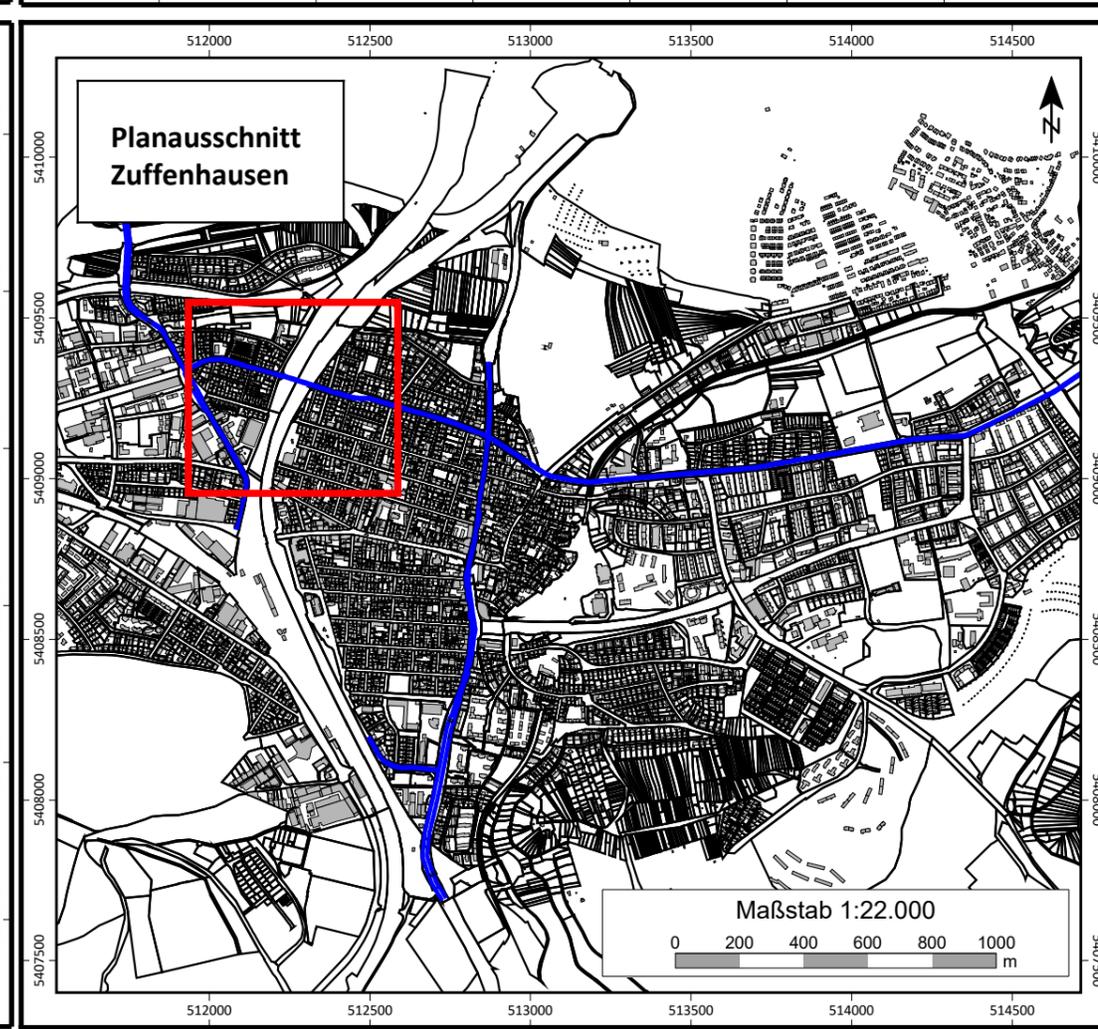
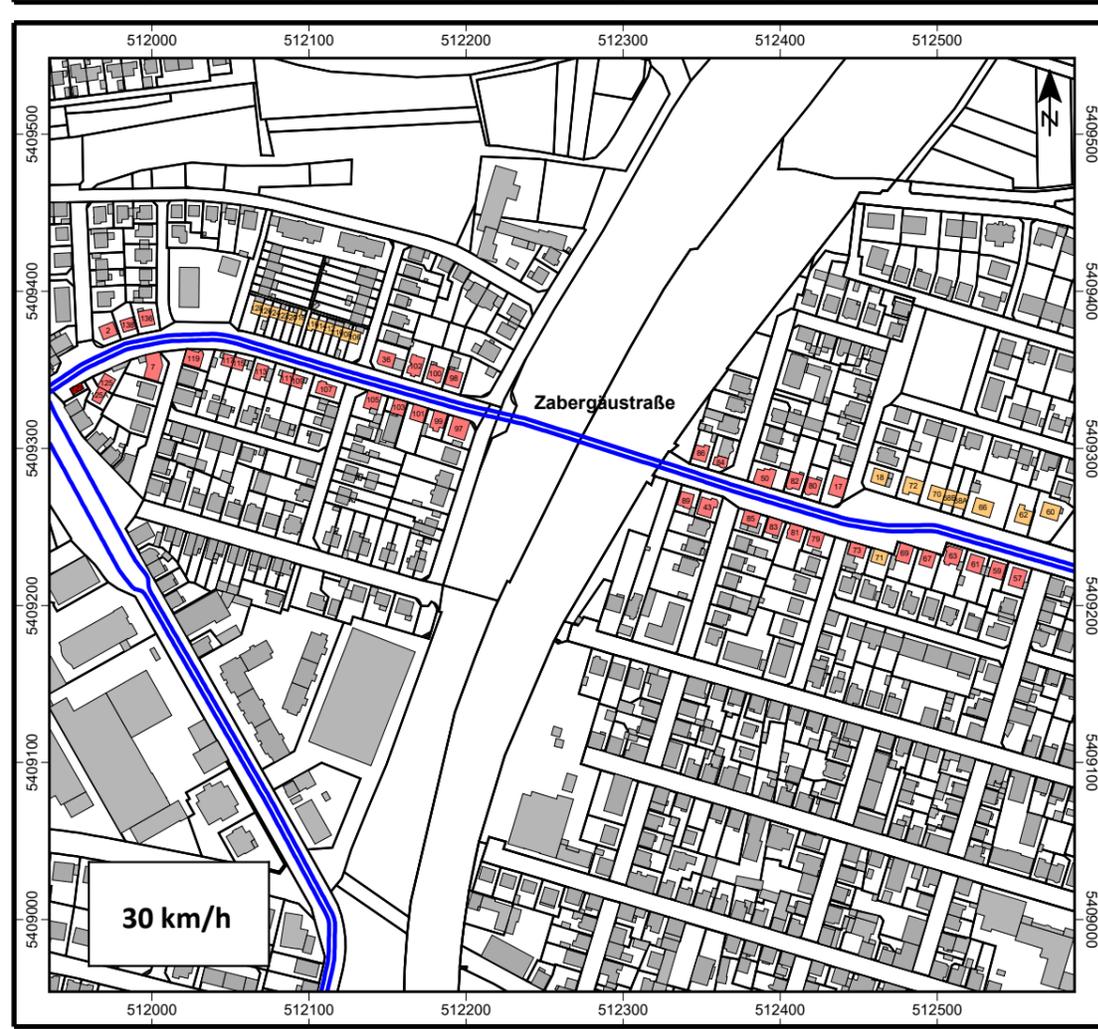
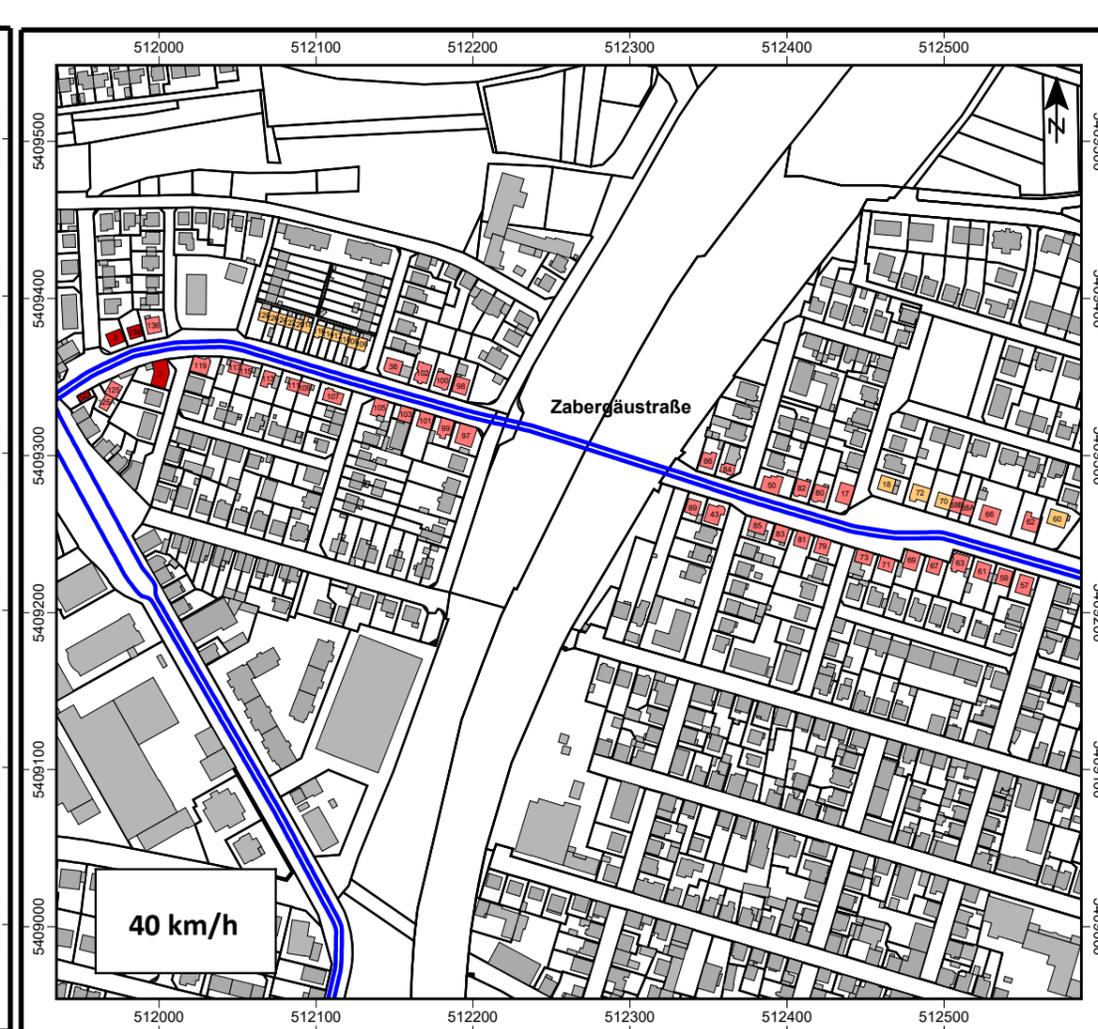
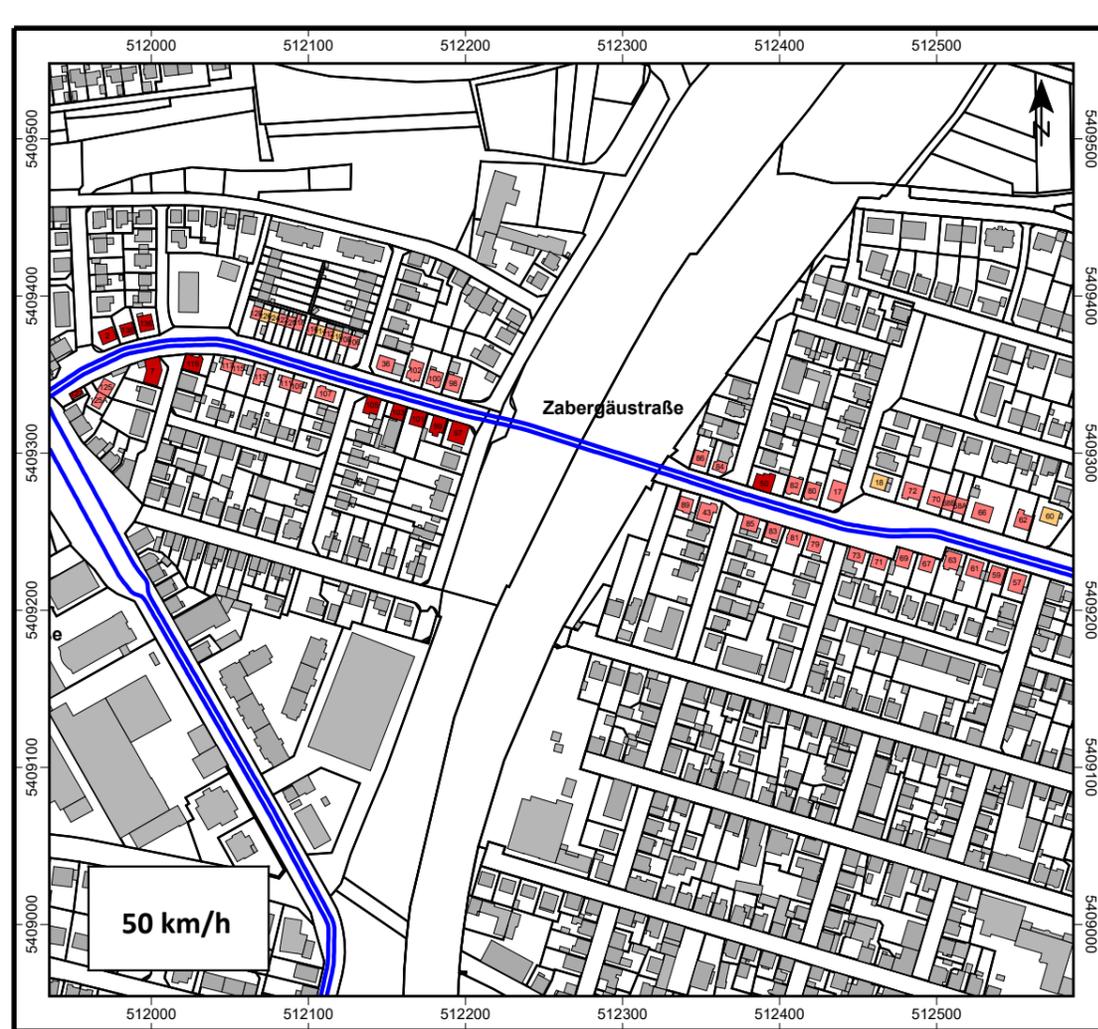
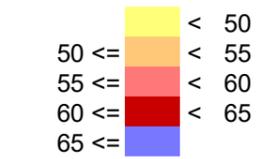
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

512610 512680 512750 512820

# Tempo 30/40 in Stuttgart

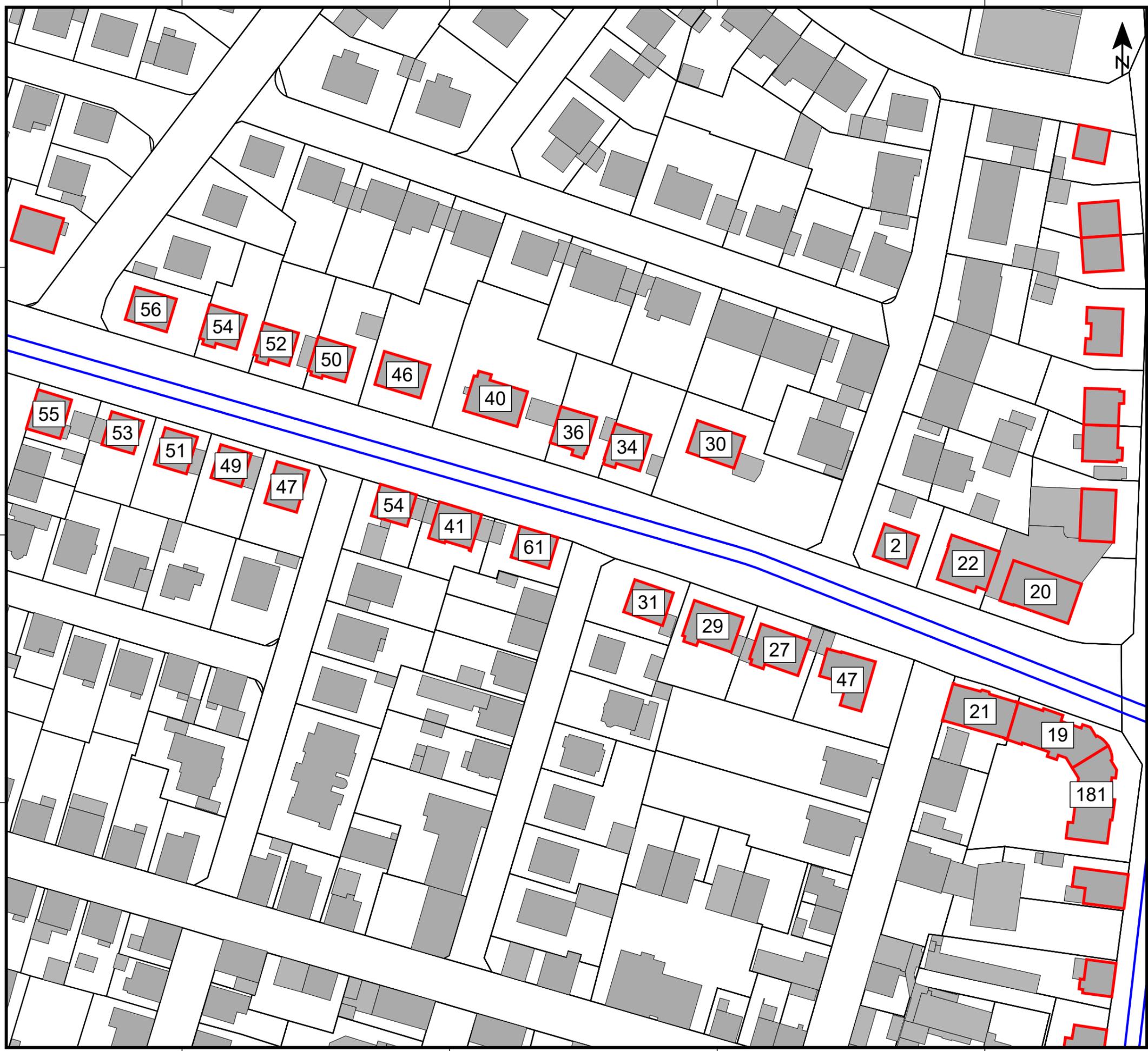
## Zuffenhausen - Karte 5a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 5

Stand: 08.05.2023

### Legende

-  Gebäude
-  Maßgebliche Wohngebäude
-  Emission Straße



5409250

5409250

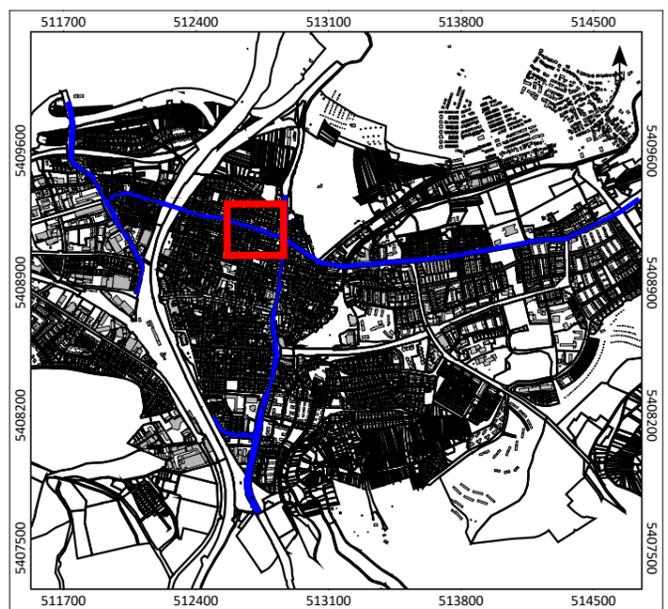
5409180

5409180

5409110

5409110

512610 512680 512750 512820



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 3553  
 Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: Kataster

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 5b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

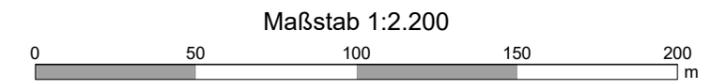
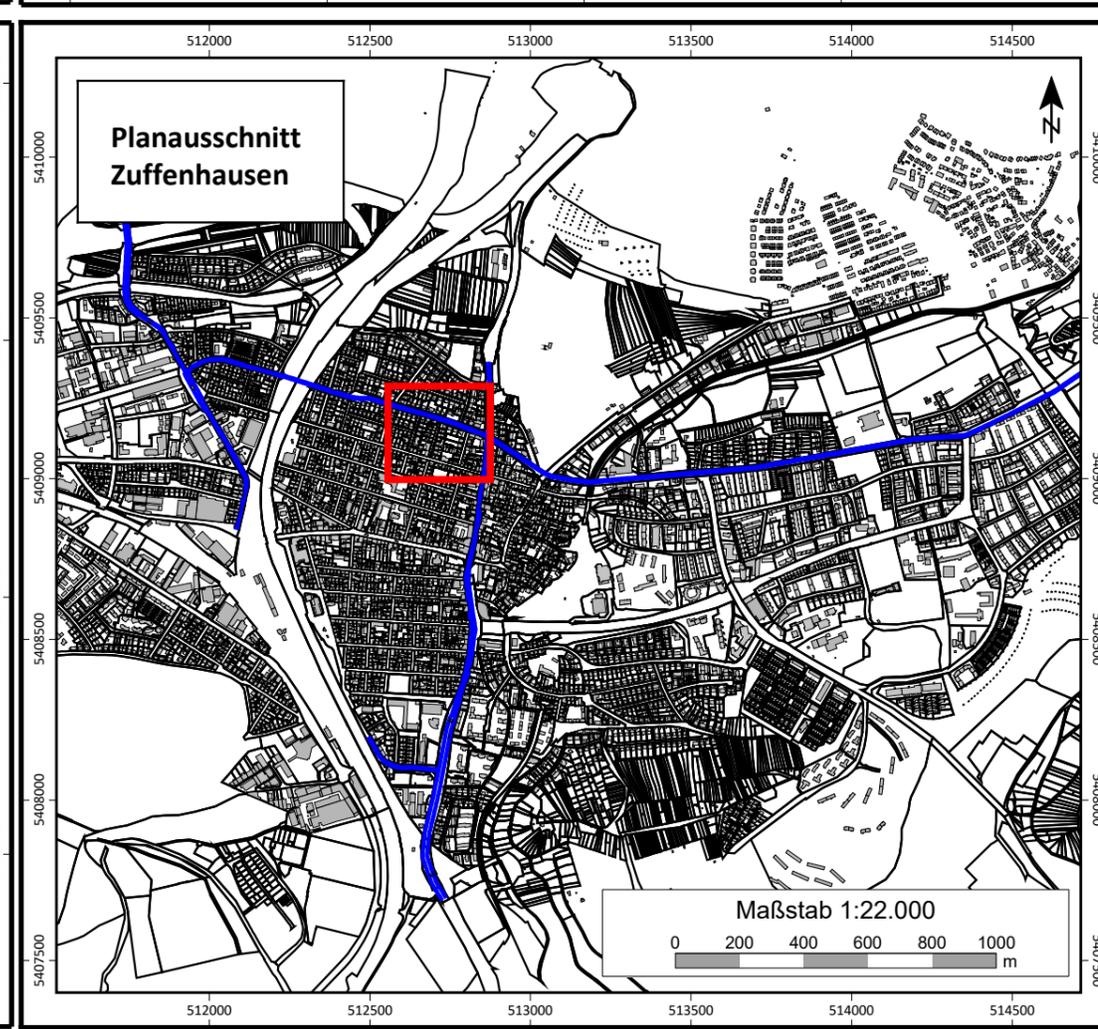
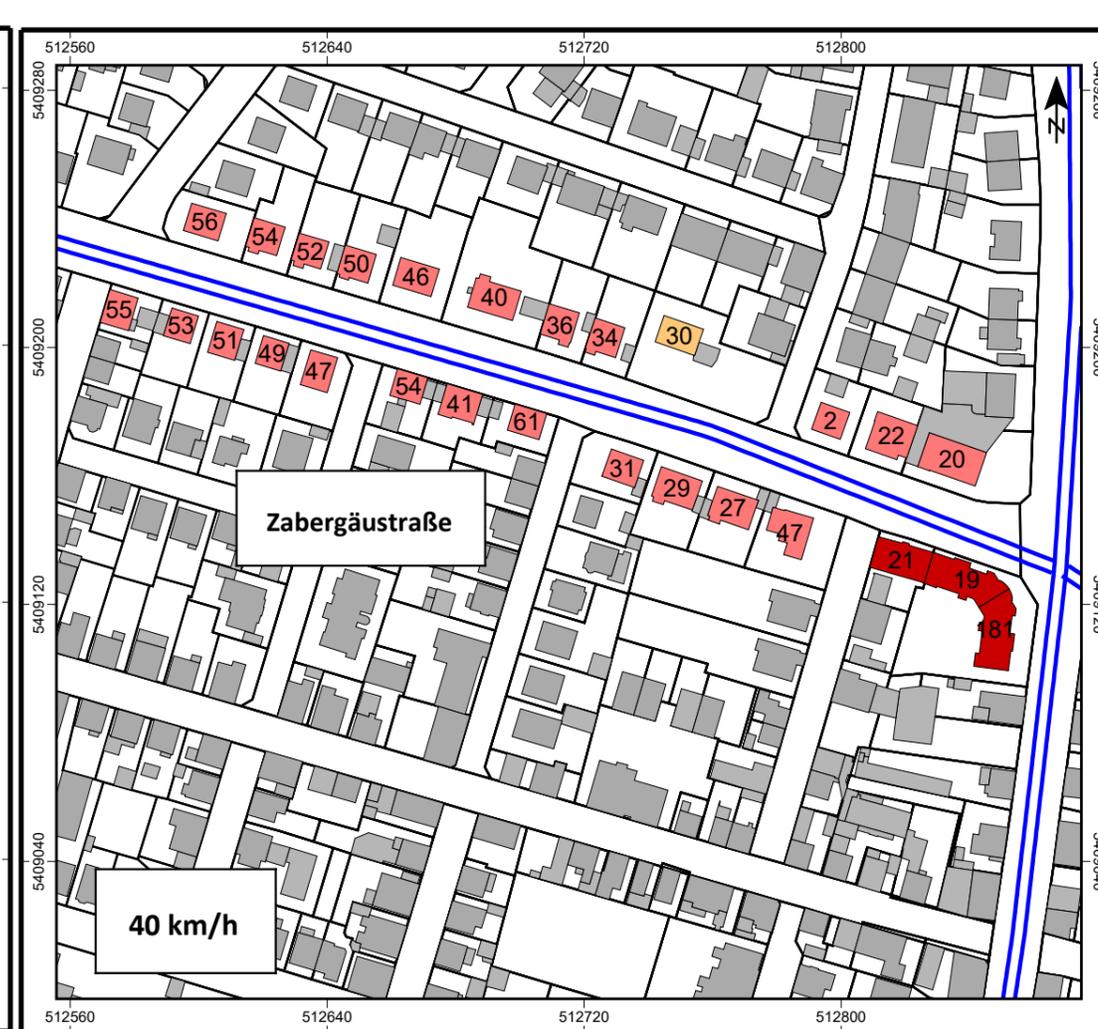
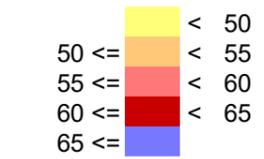
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

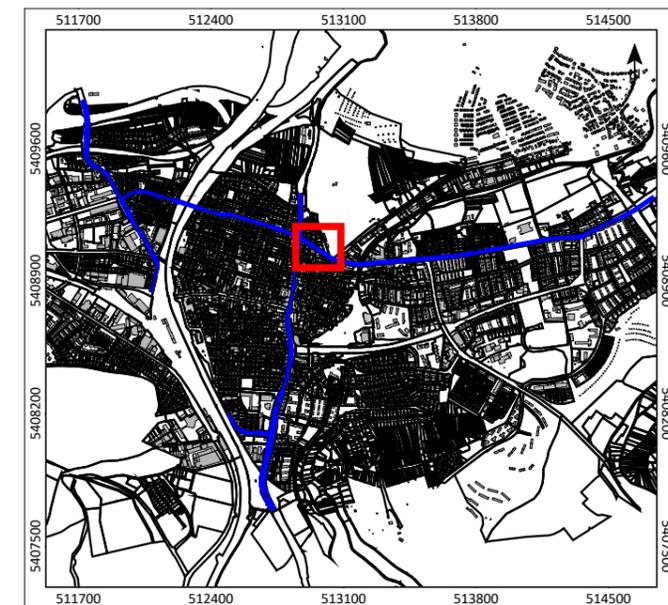
### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Zabergäustraße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 6b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

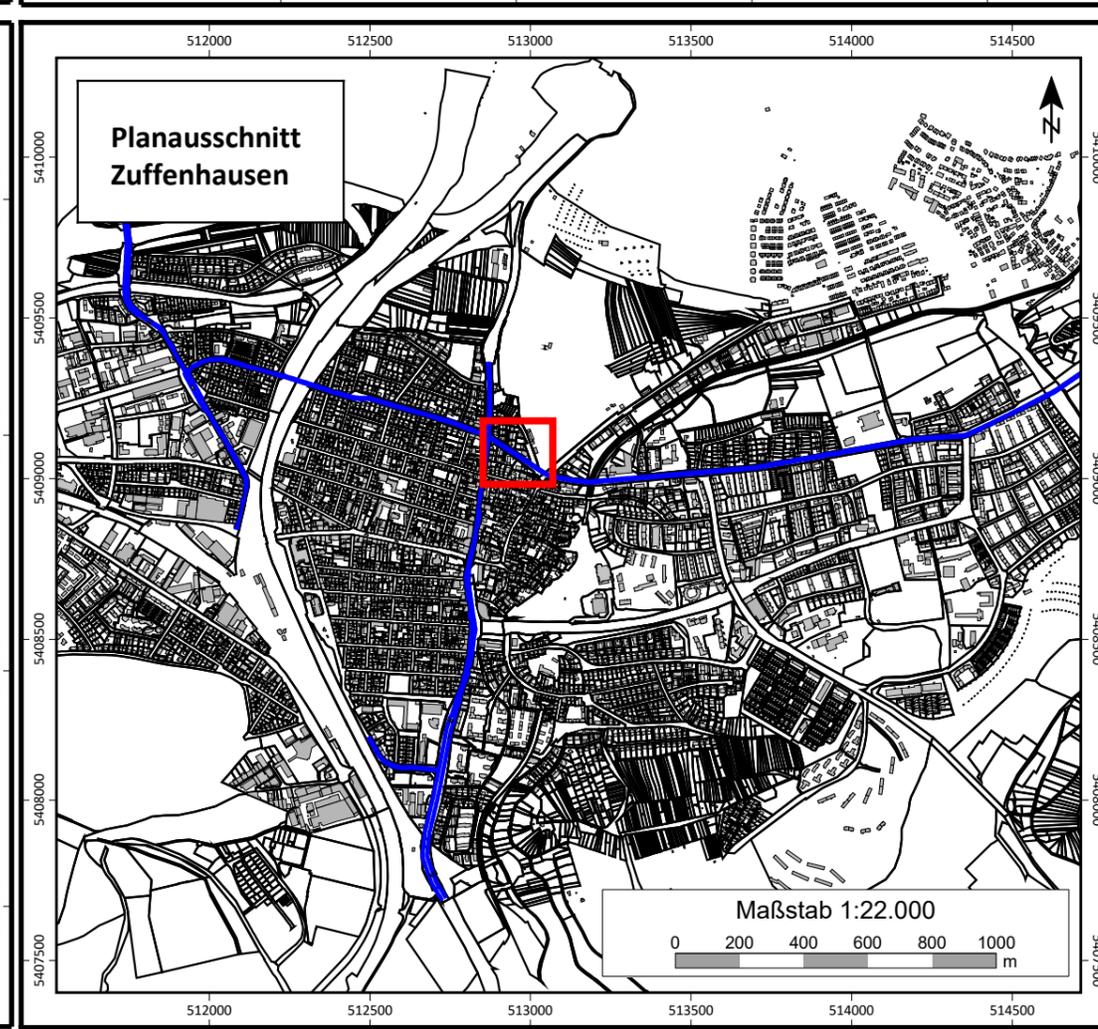
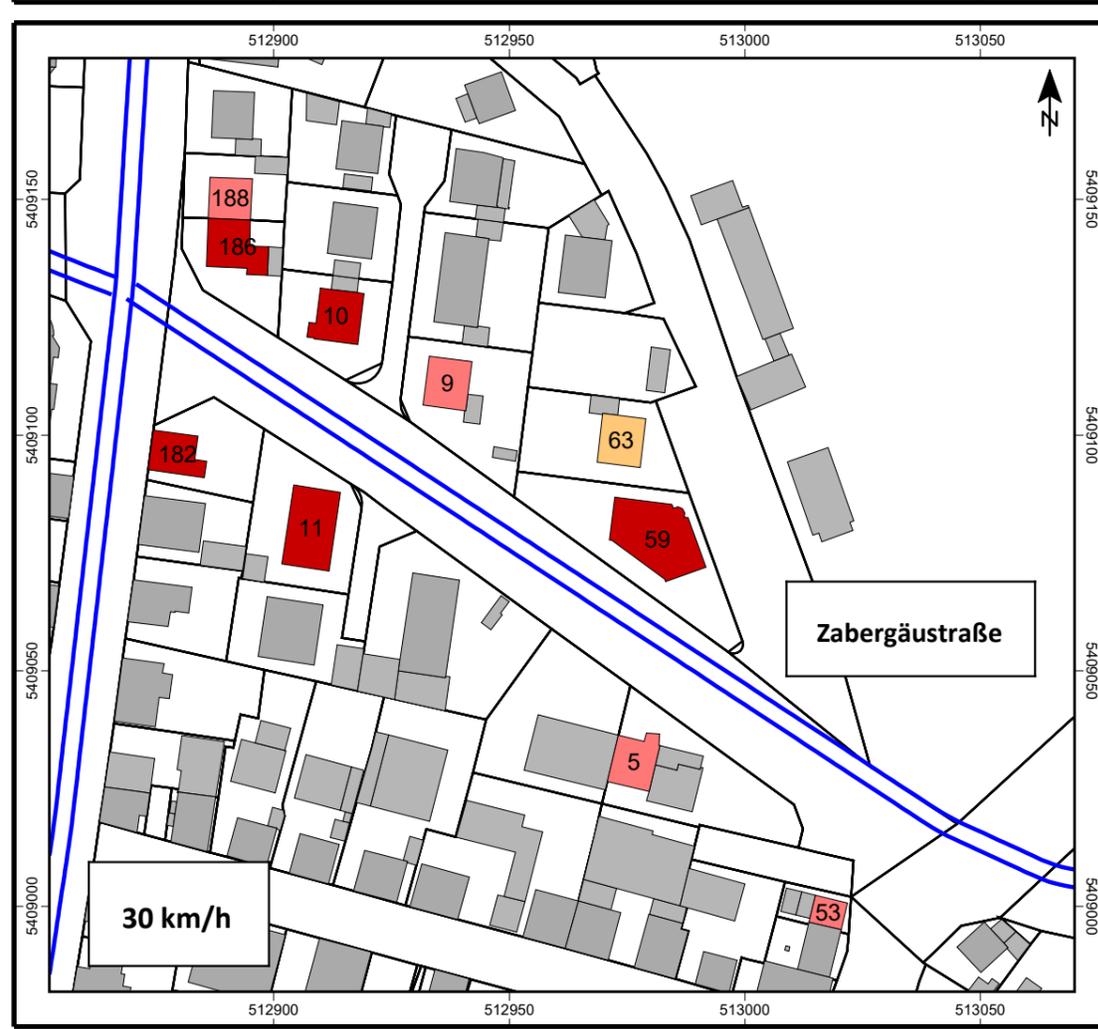
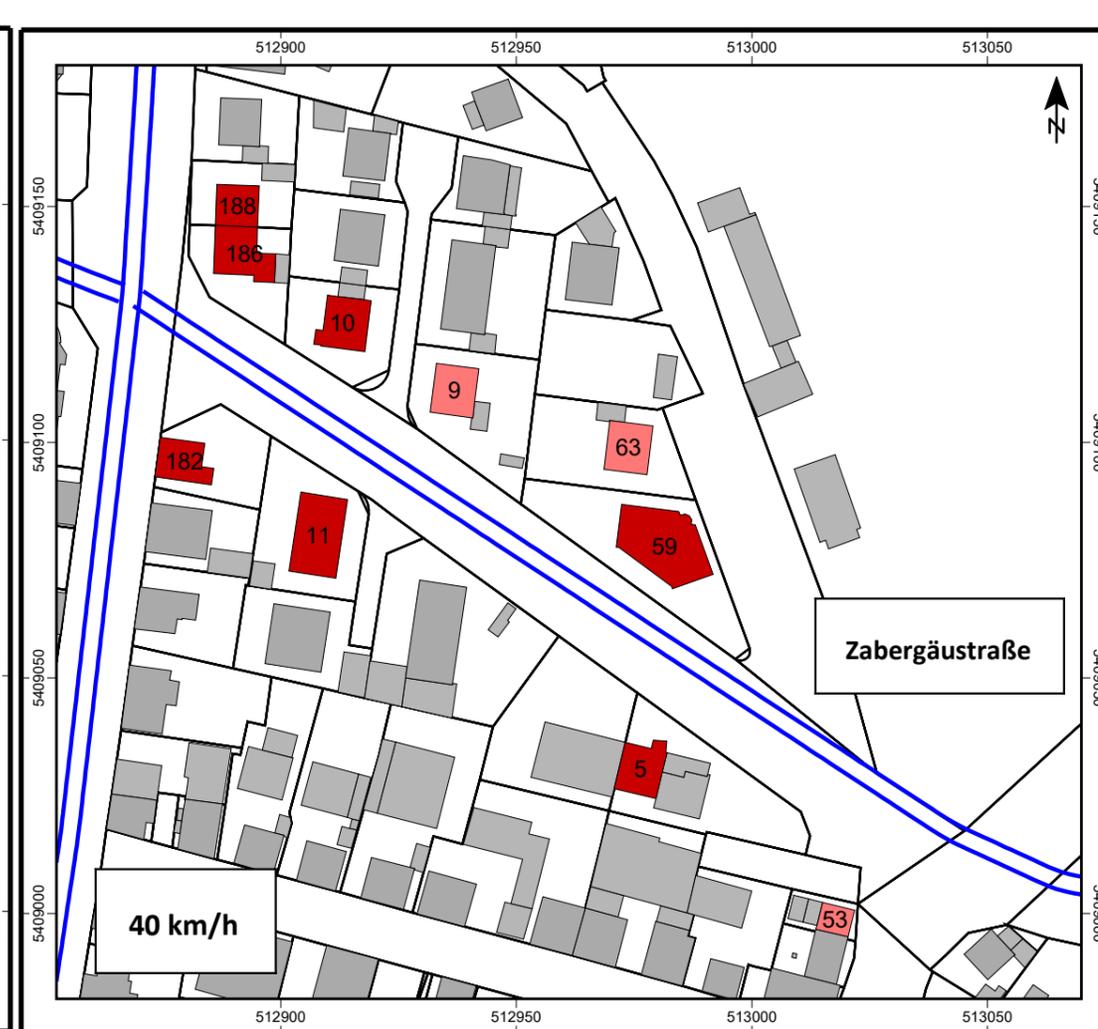
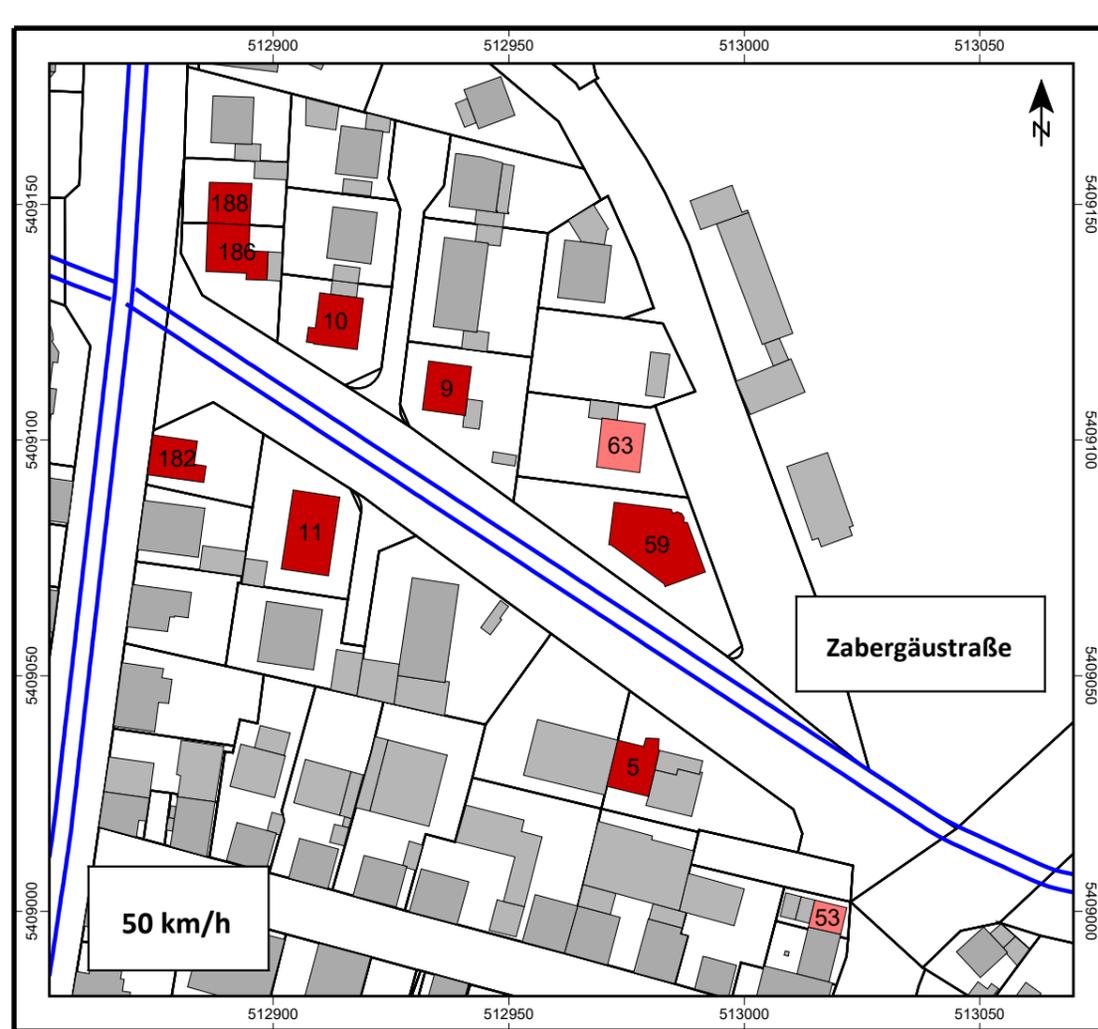
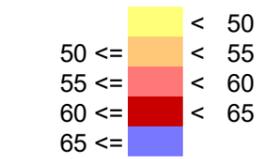
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

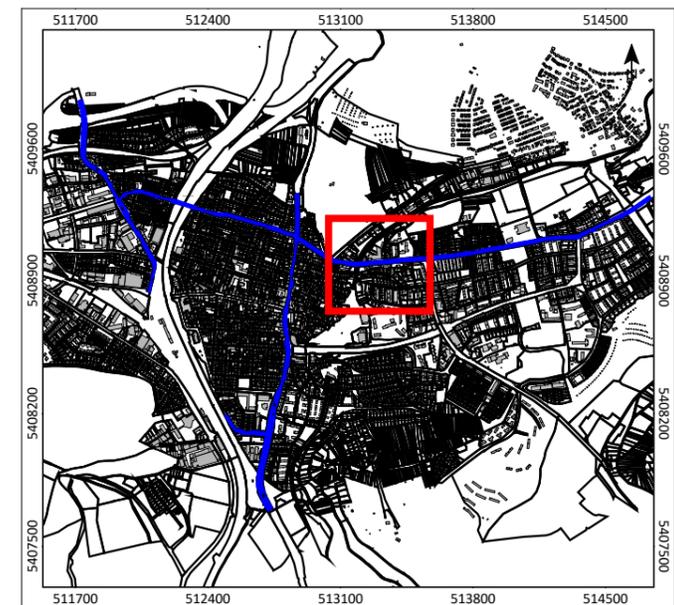
### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

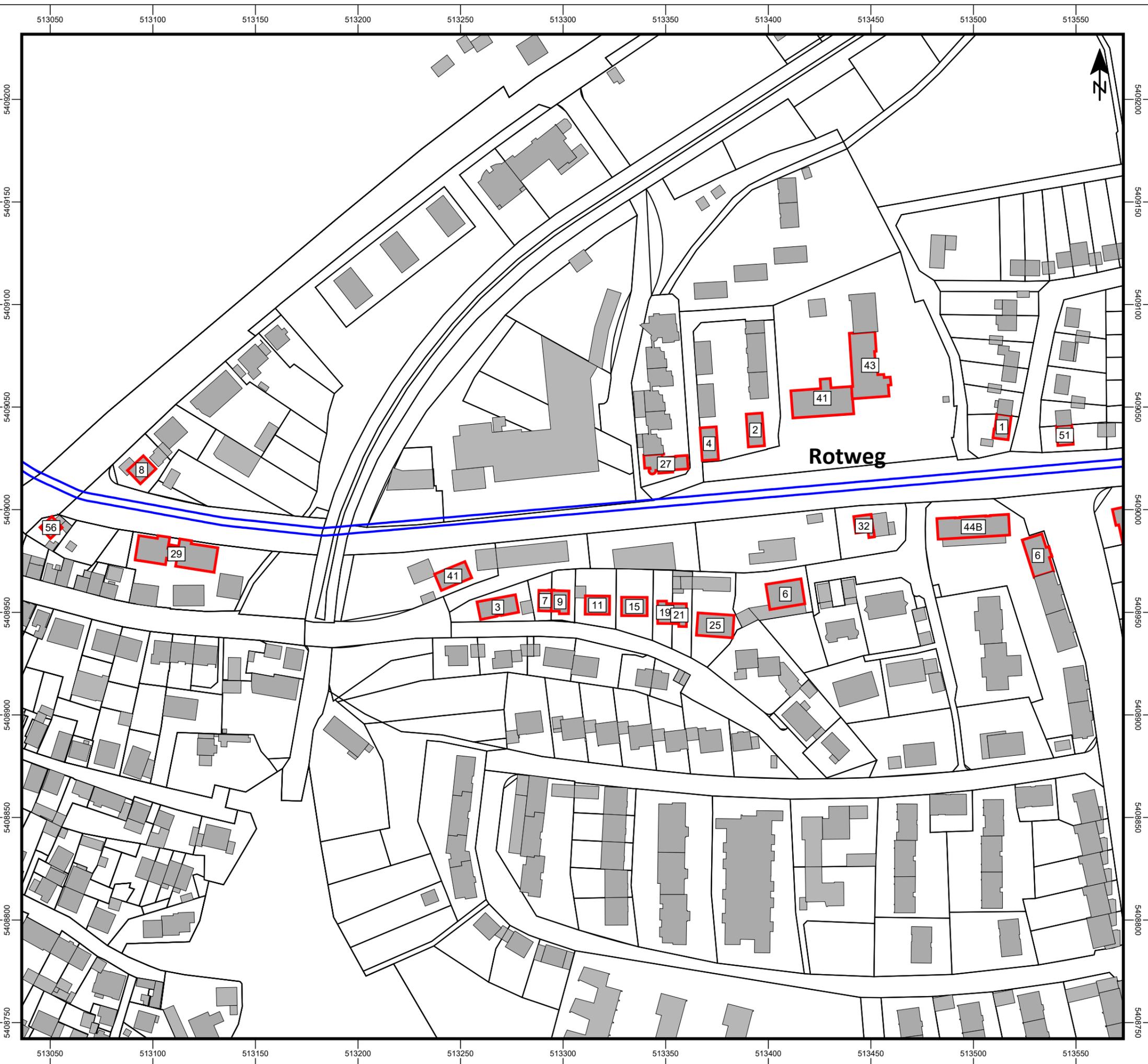
- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 7b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

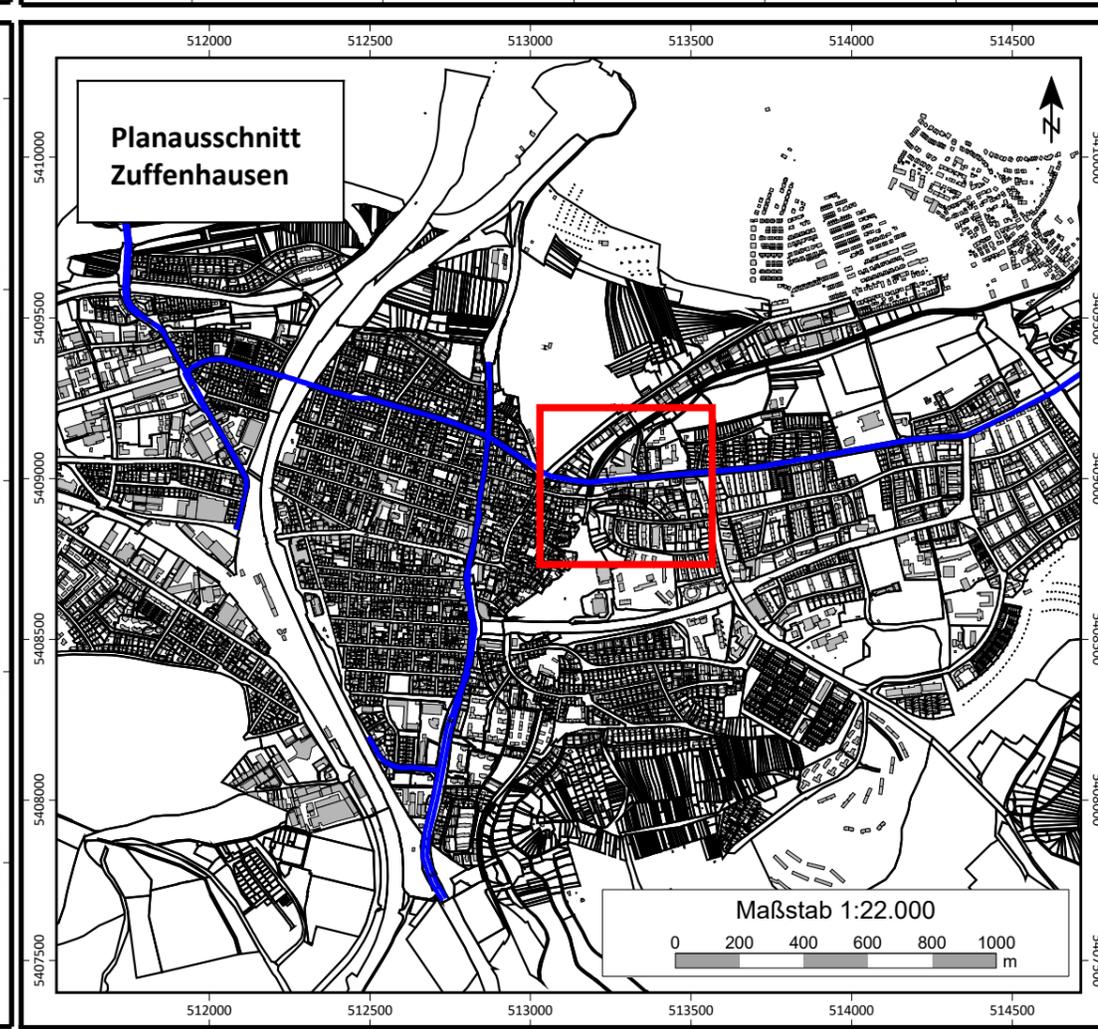
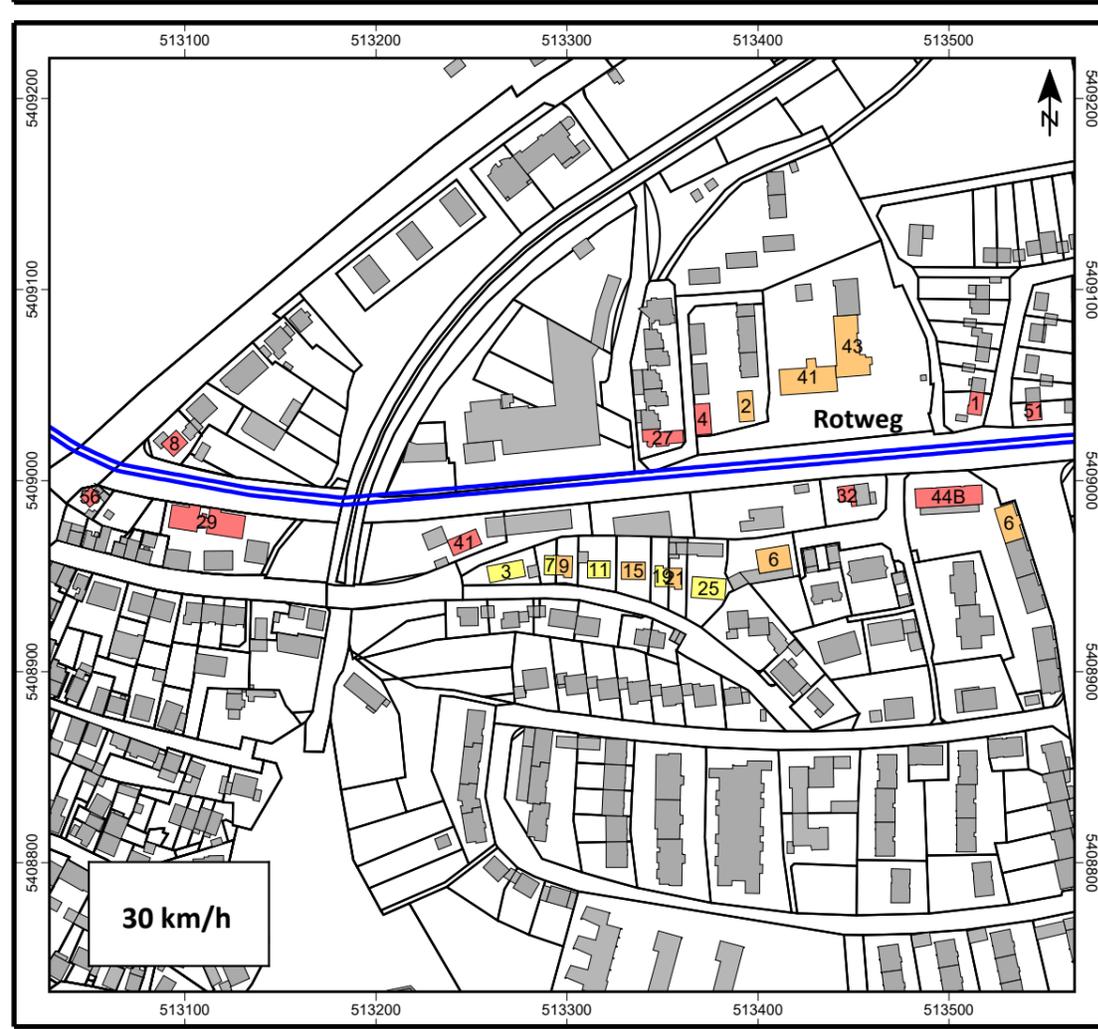
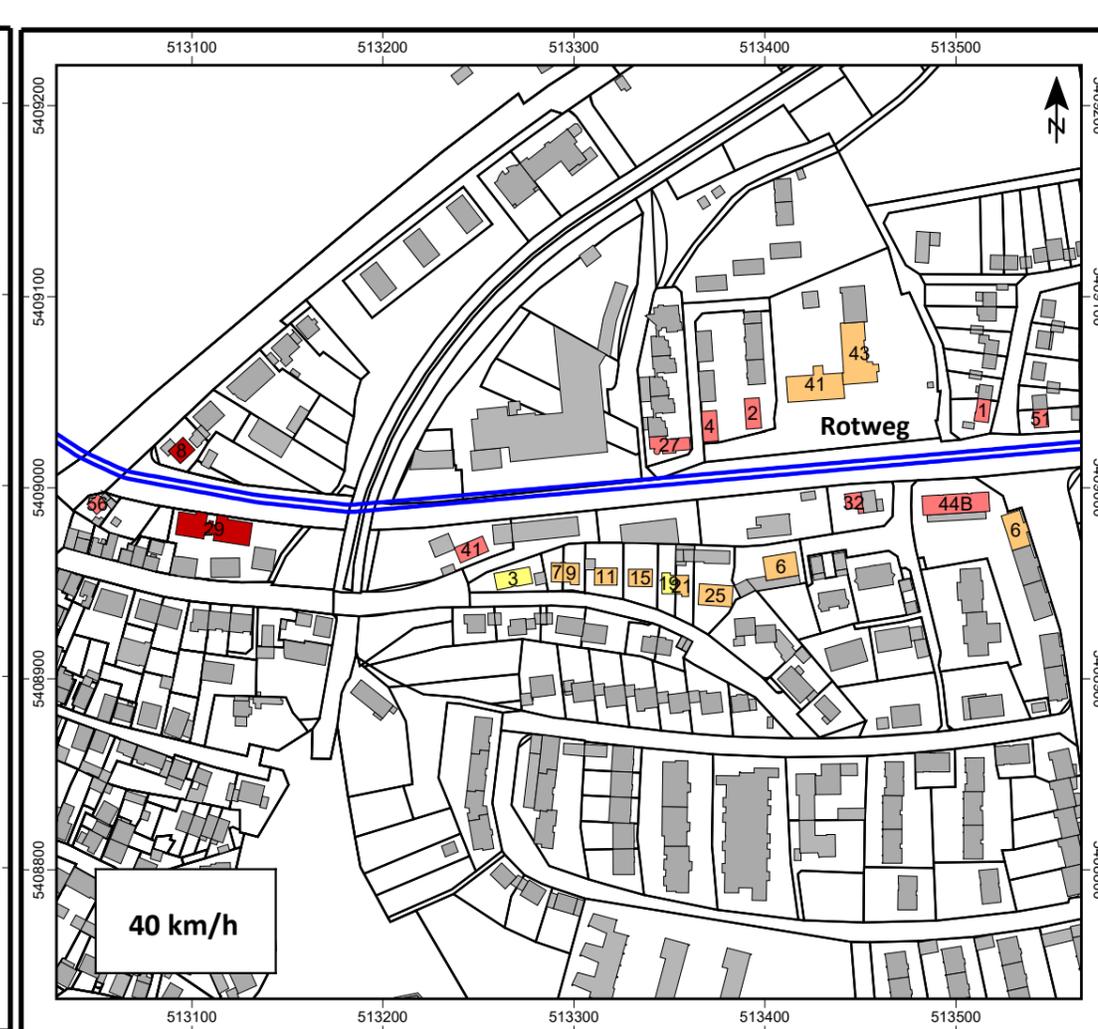
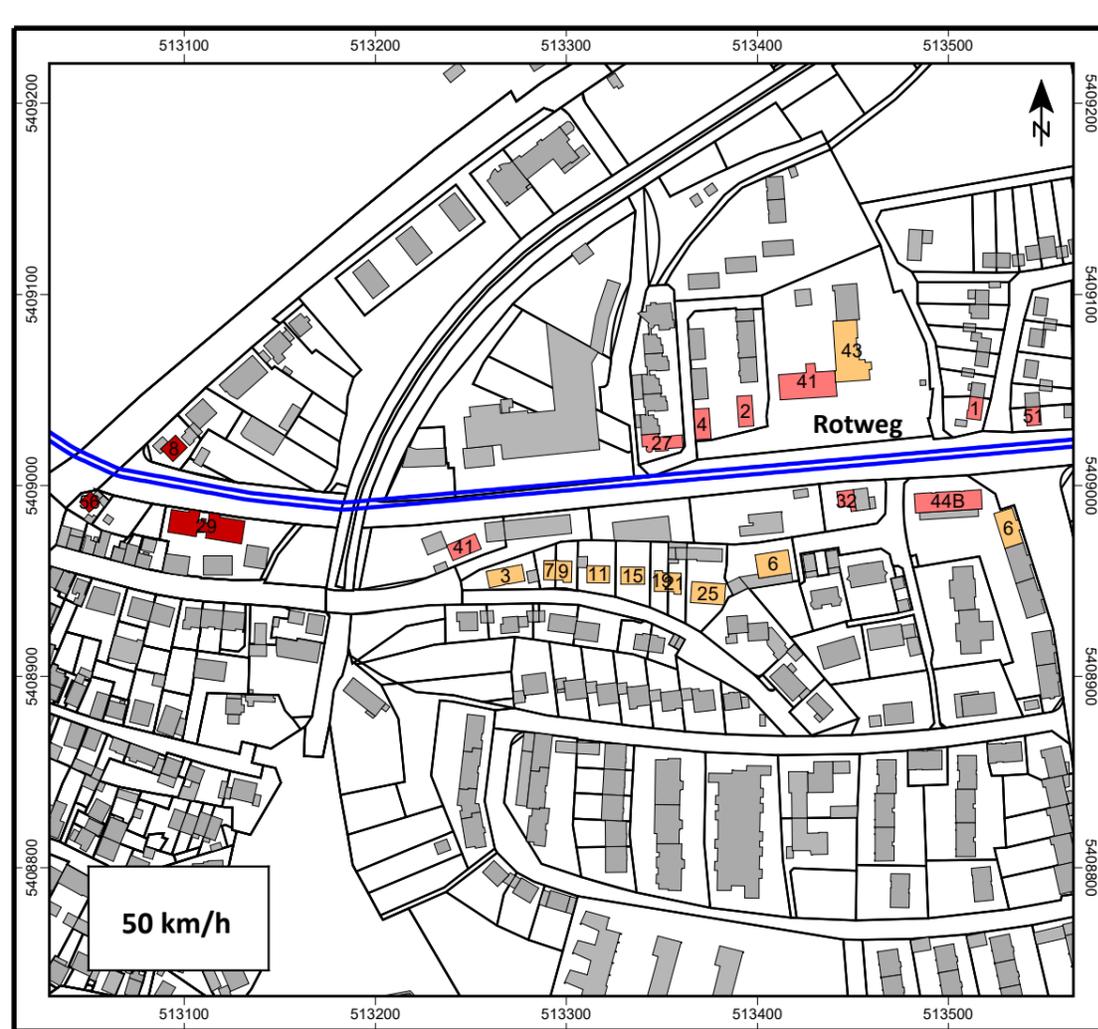
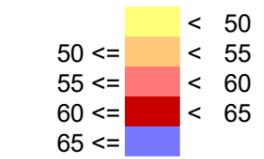
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

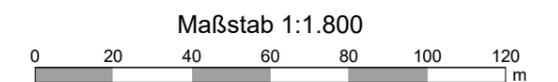
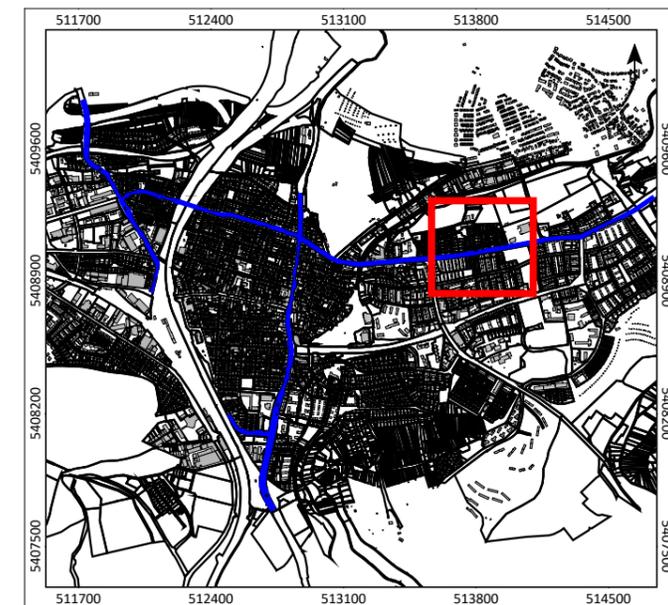
### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

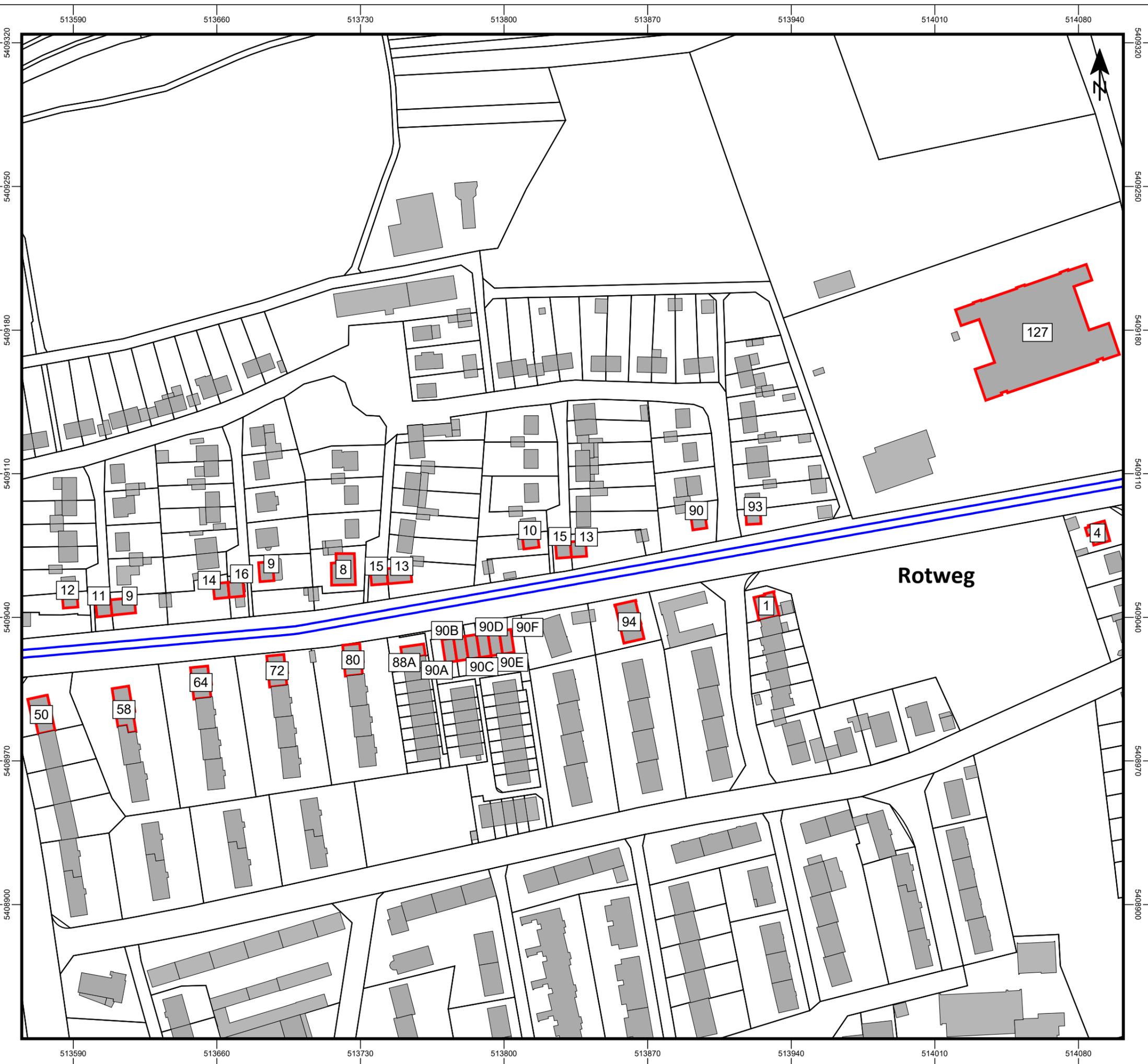
- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 8b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

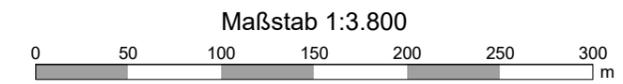
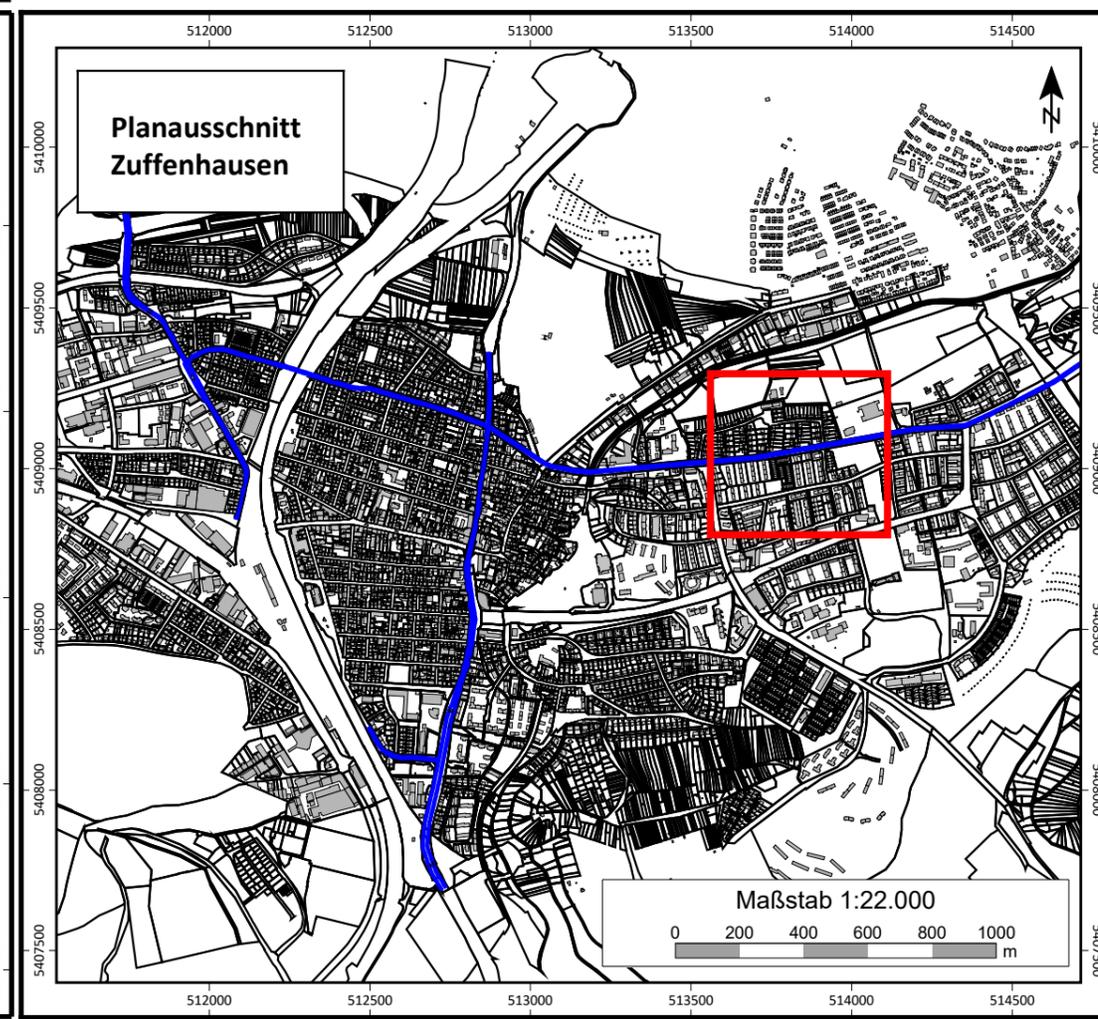
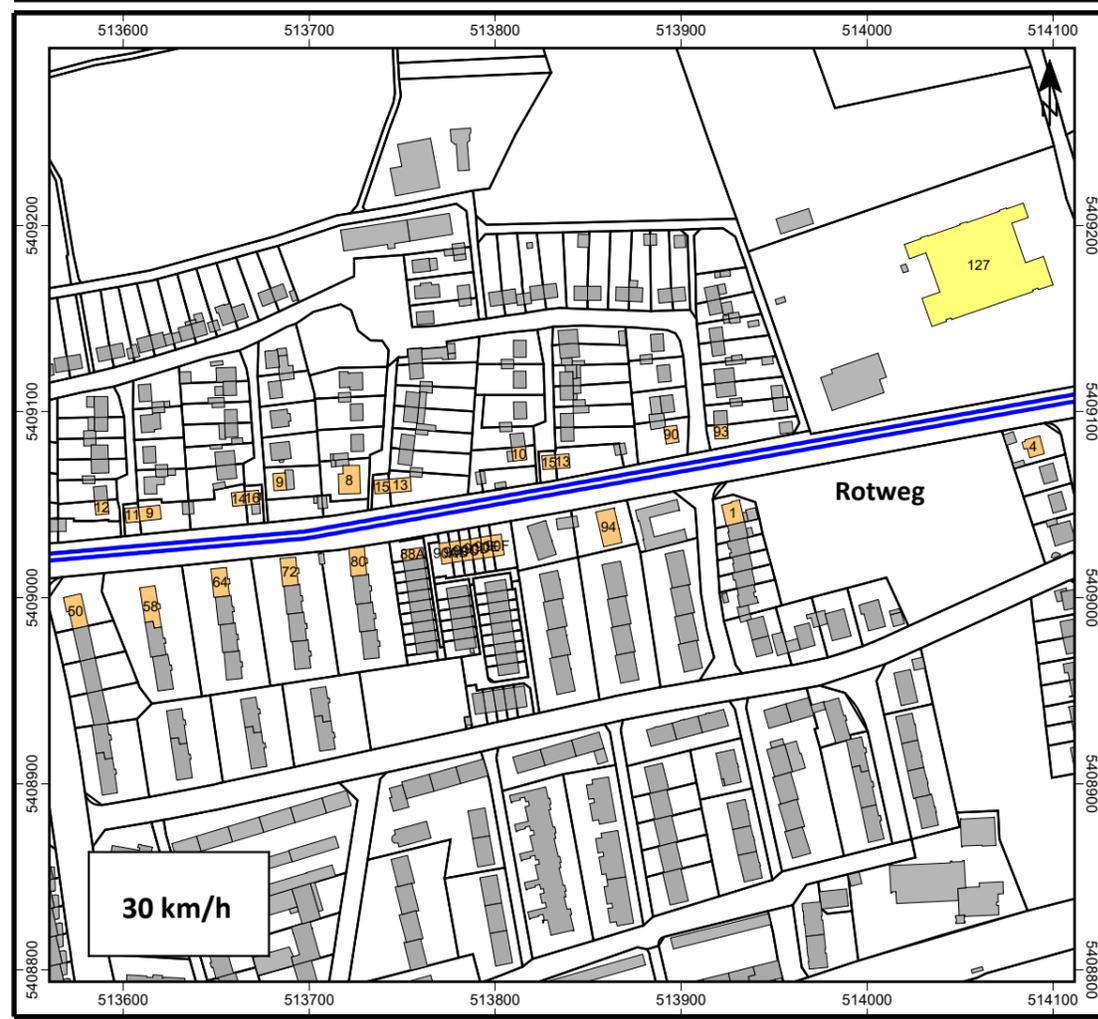
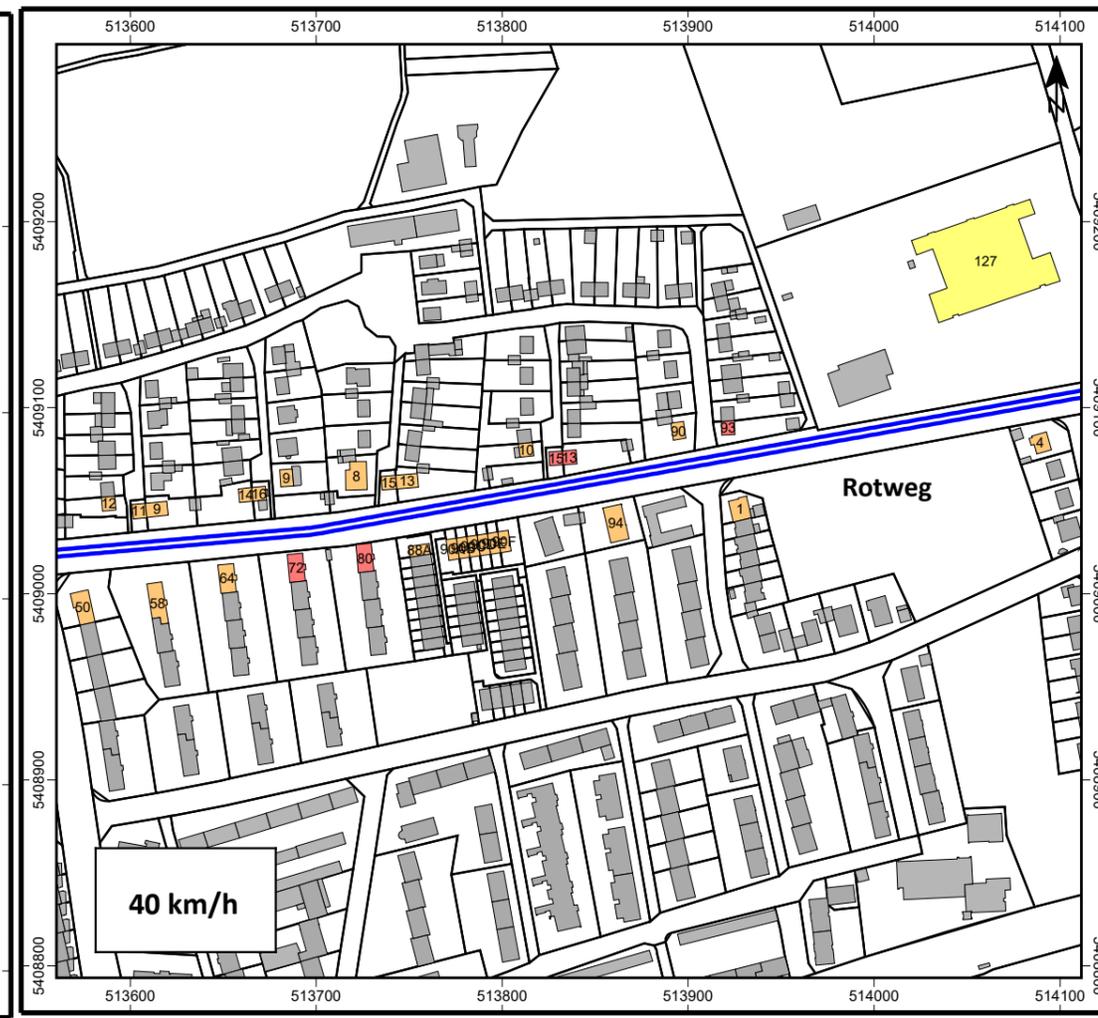
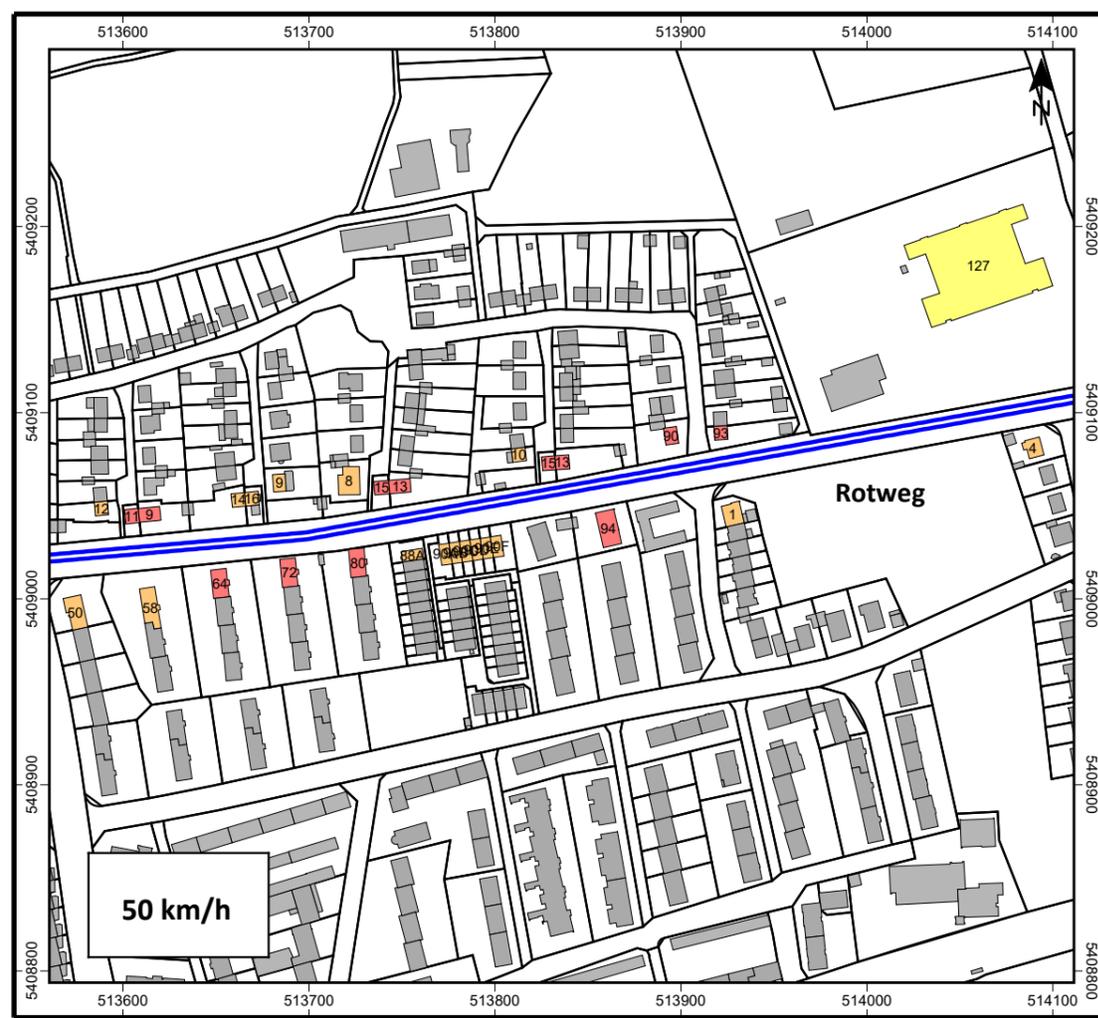
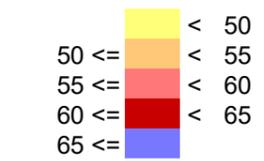
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

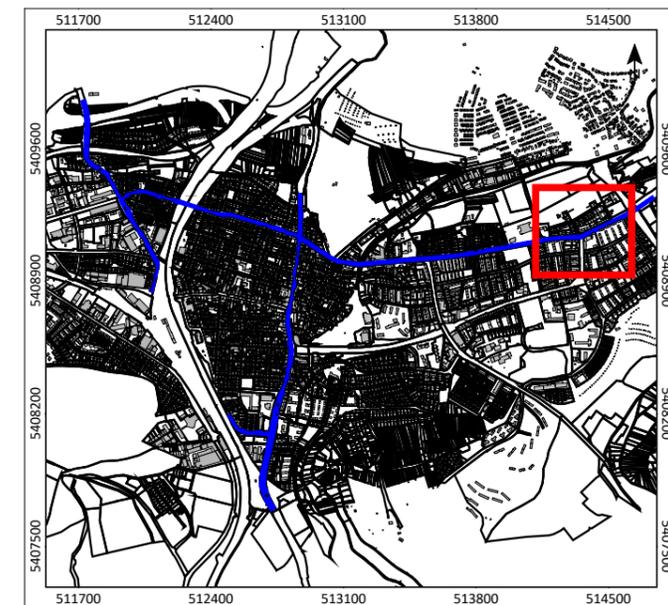
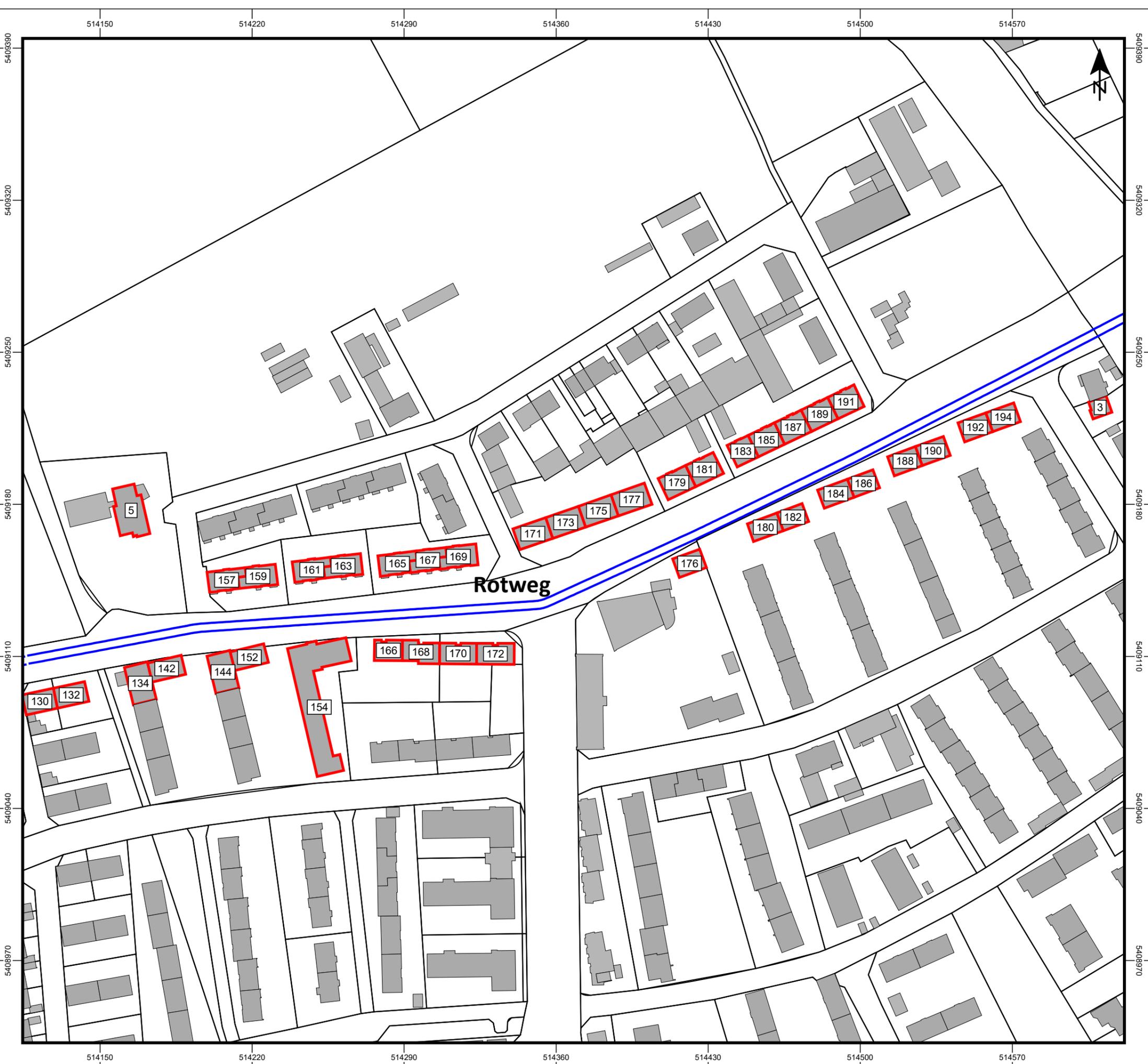
### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 9b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

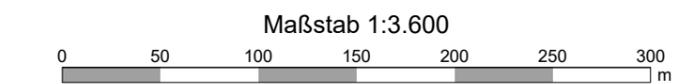
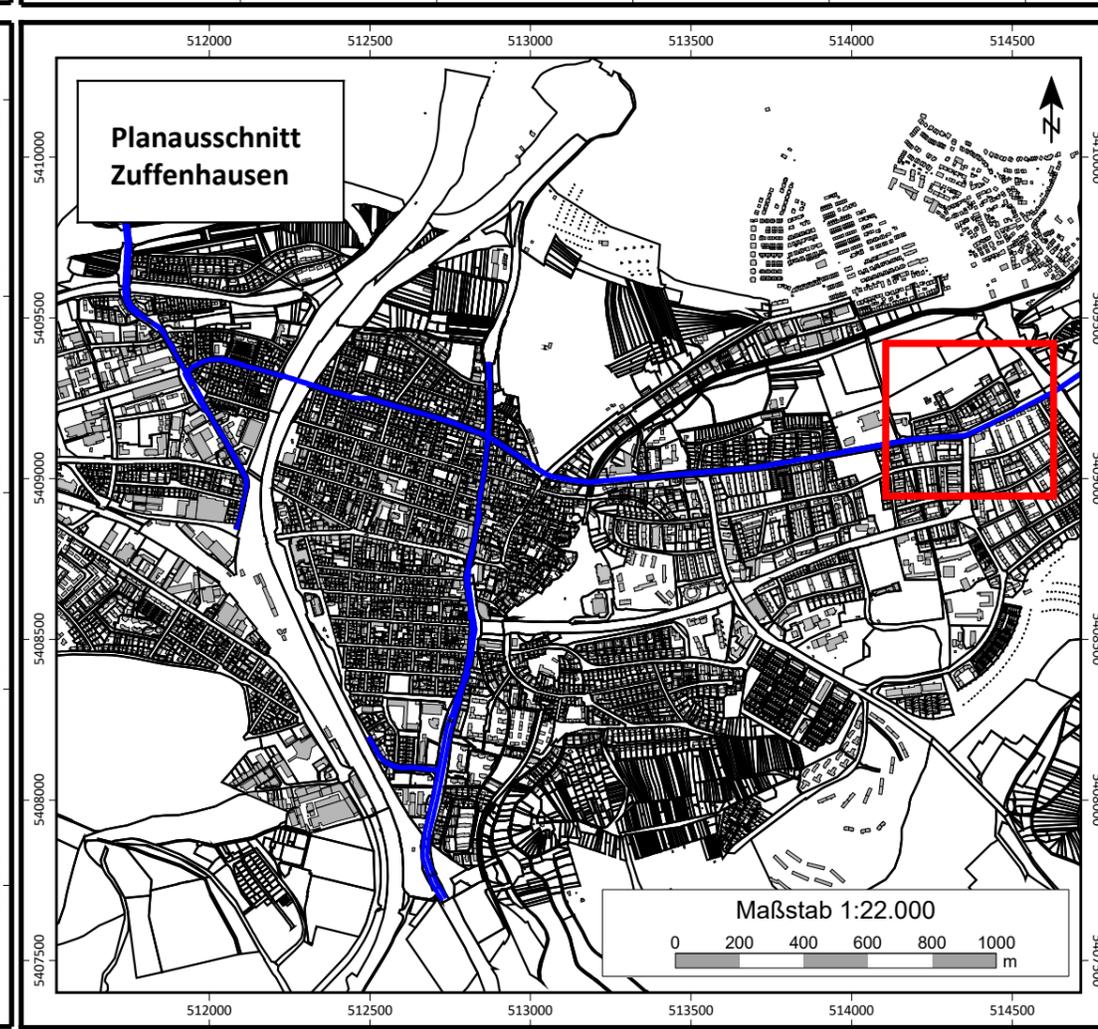
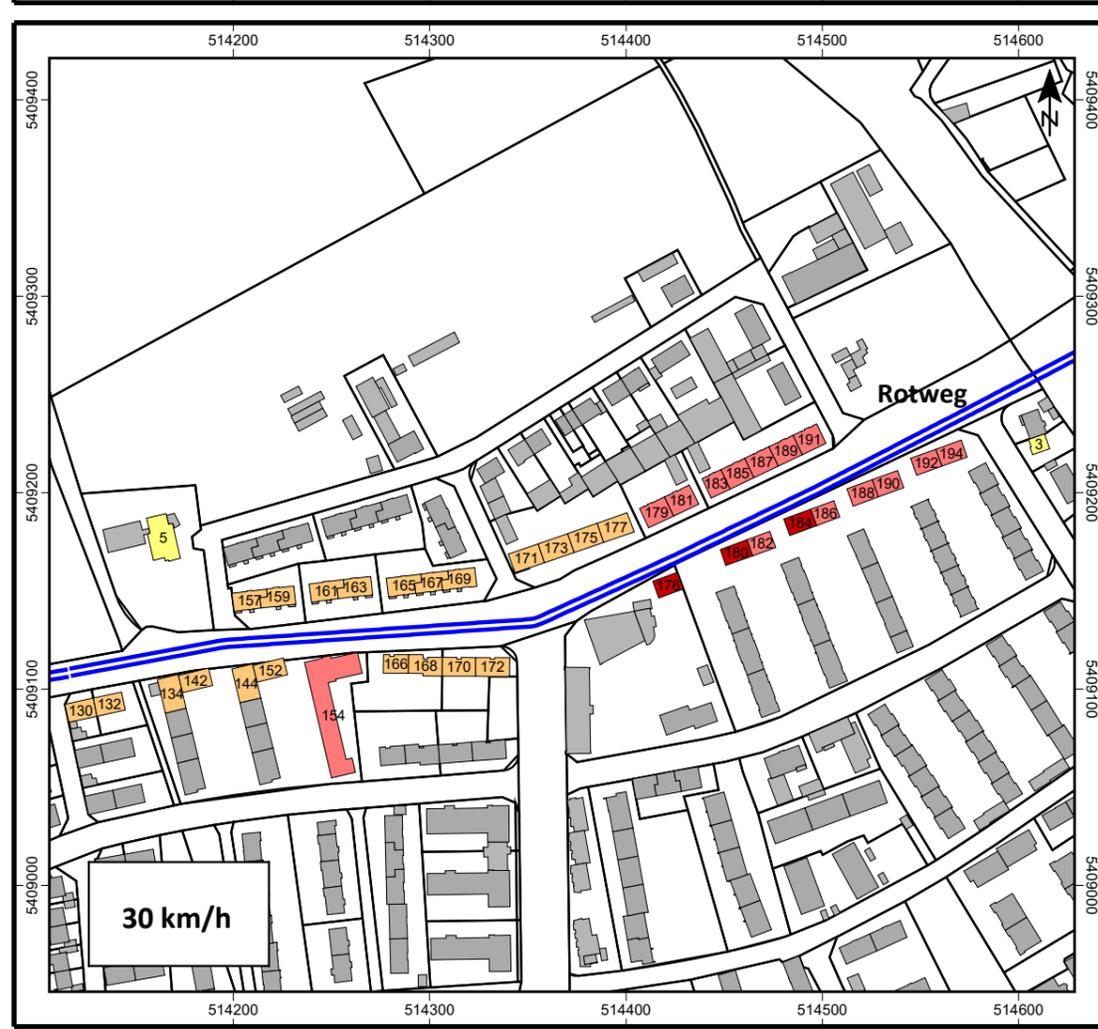
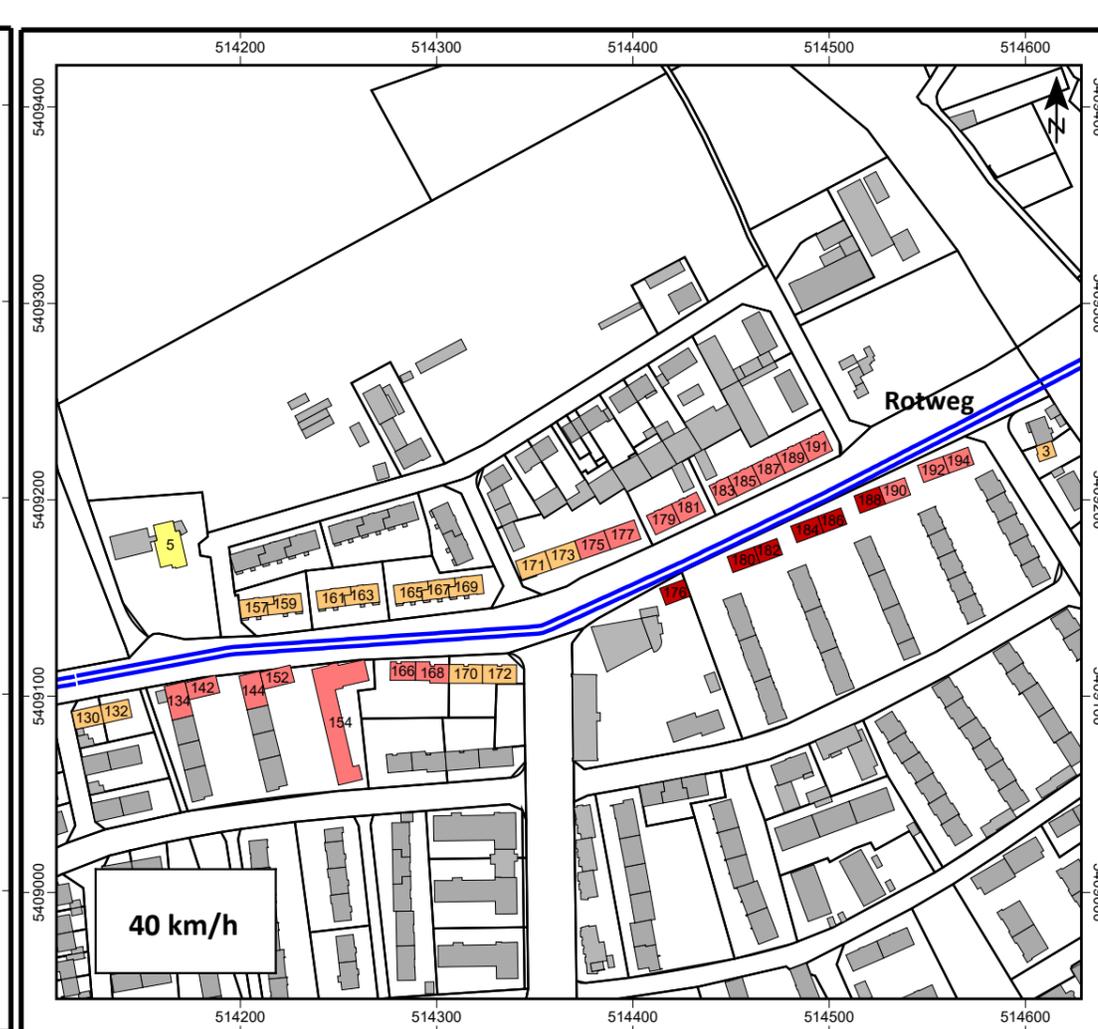
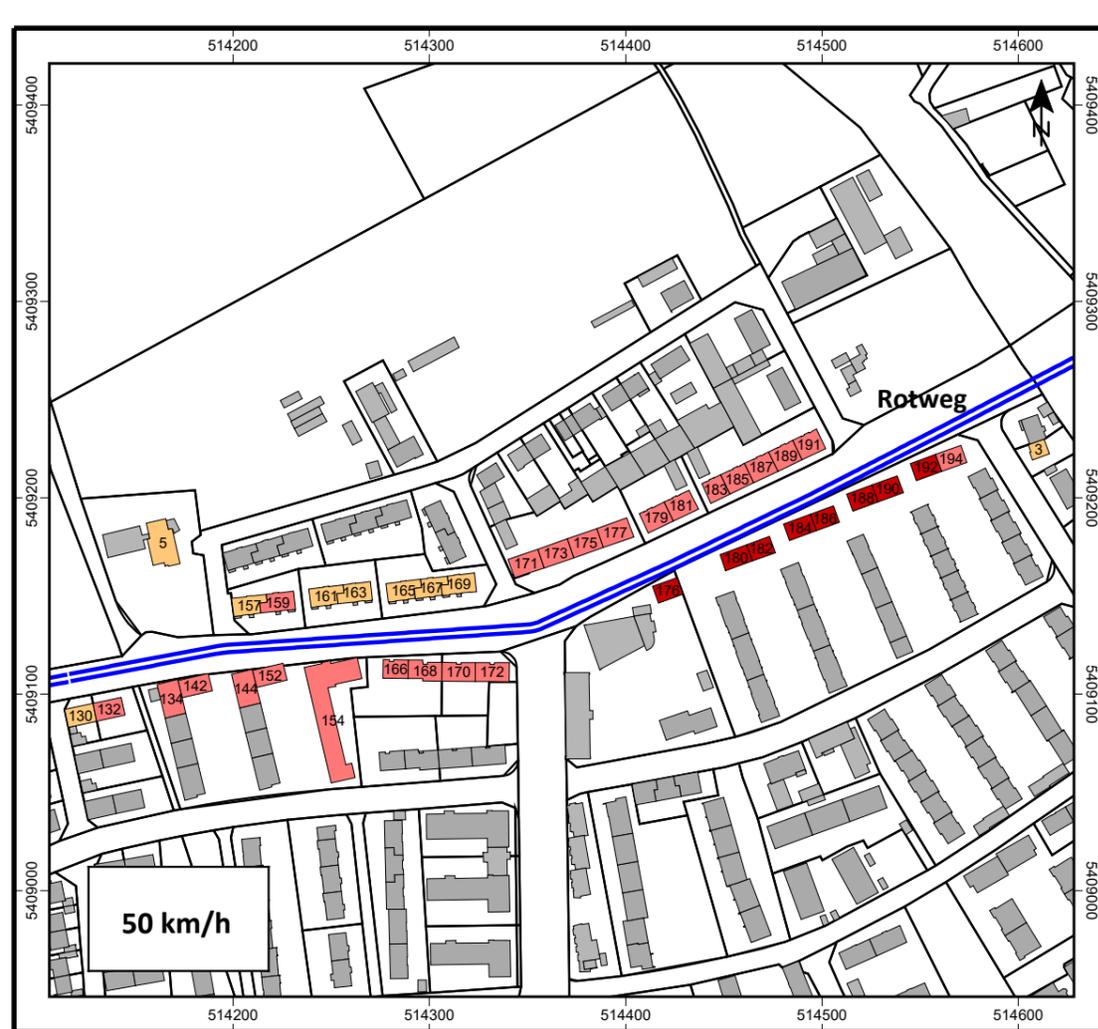
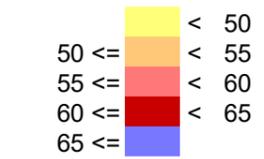
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

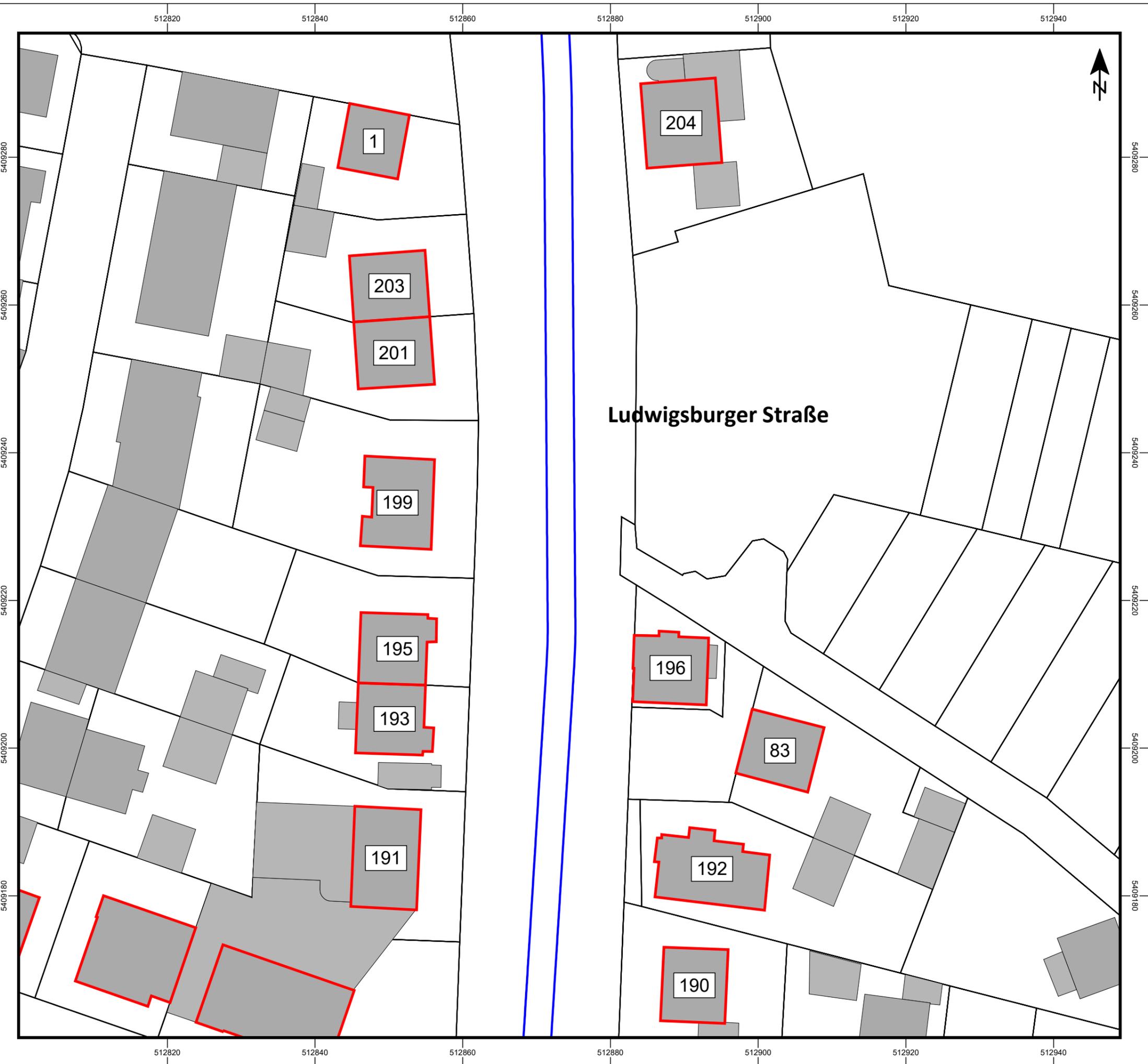
### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



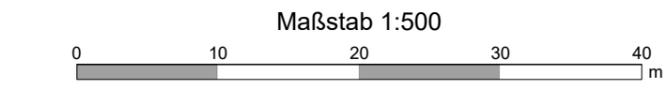
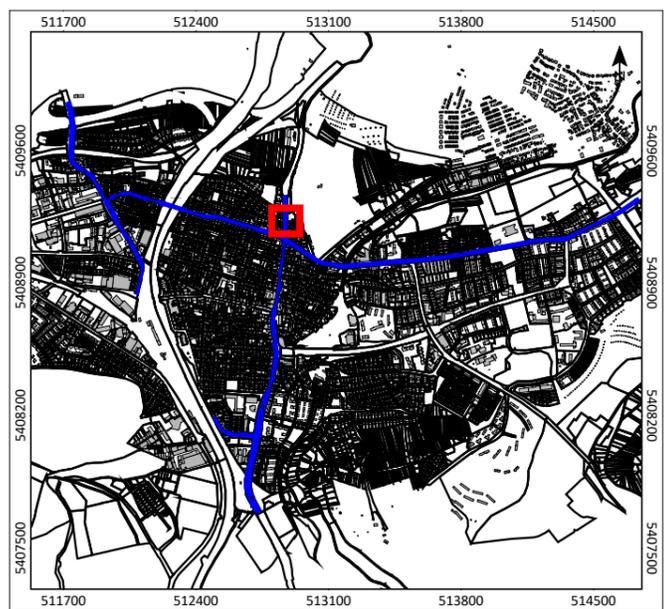
**Tempo 30/40 in Stuttgart**

**Zuffenhausen - Karte 10a - Übersicht**

Übersicht Abschnitt 10

Stand: 08.05.2023

- Legende**
- Gebäude
  - Maßgebliche Wohngebäude
  - Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 10b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

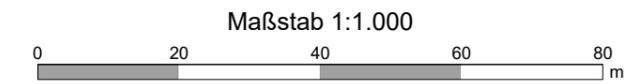
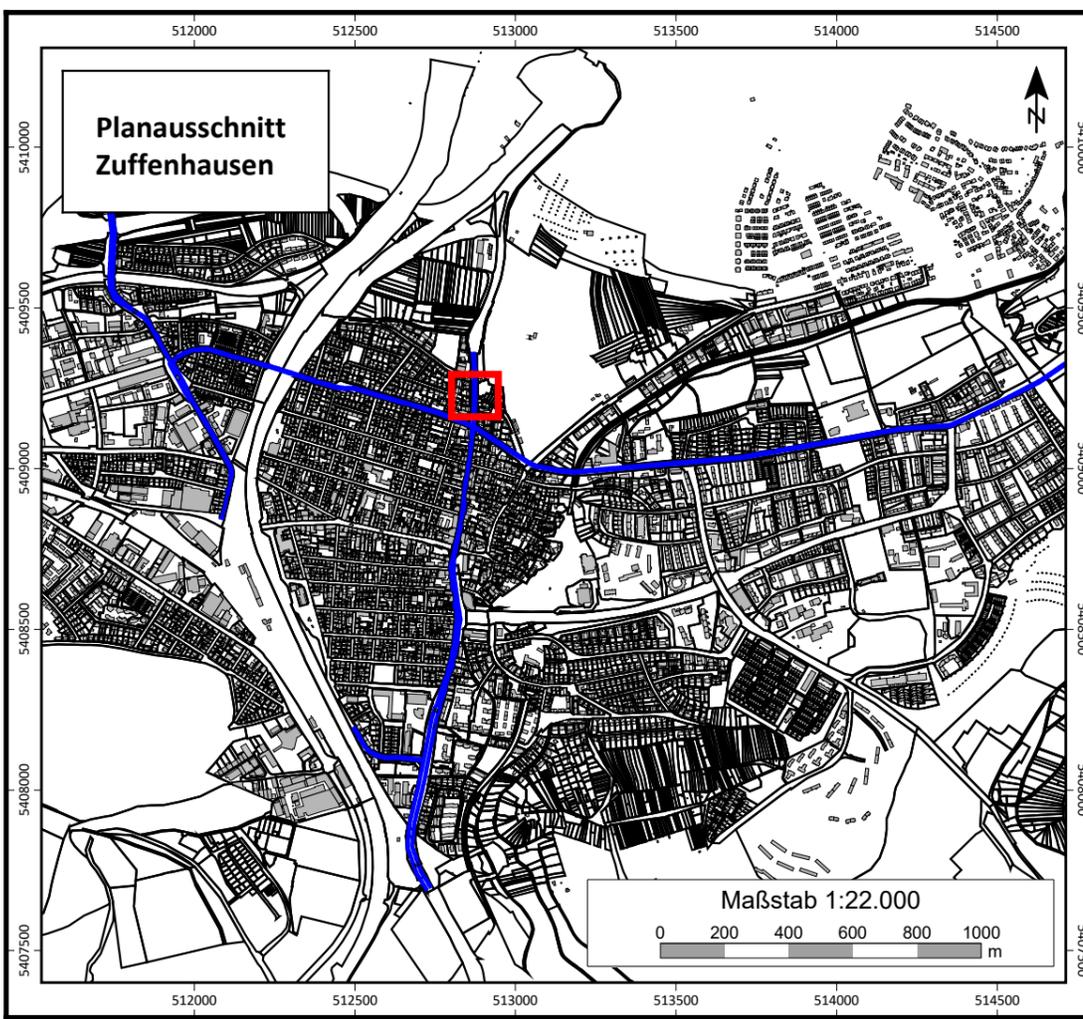
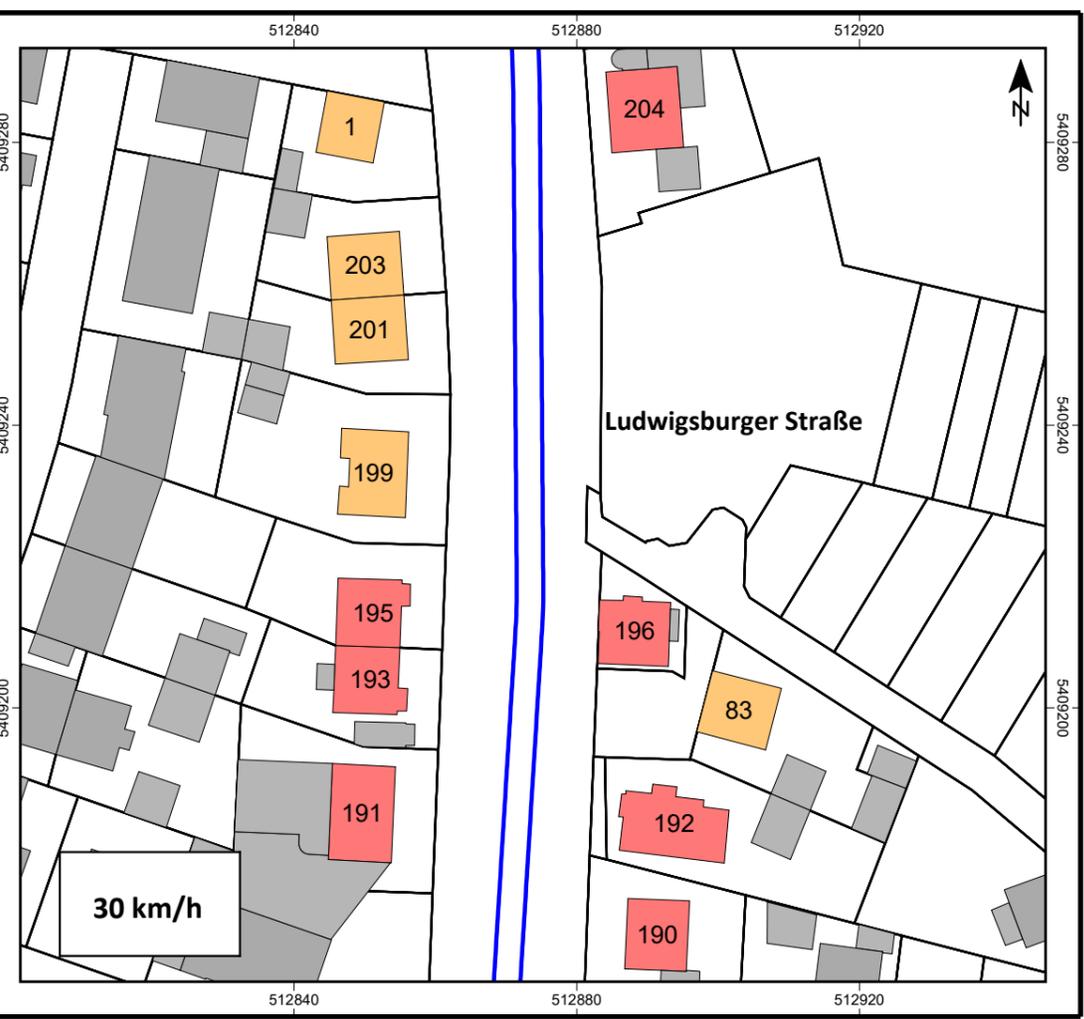
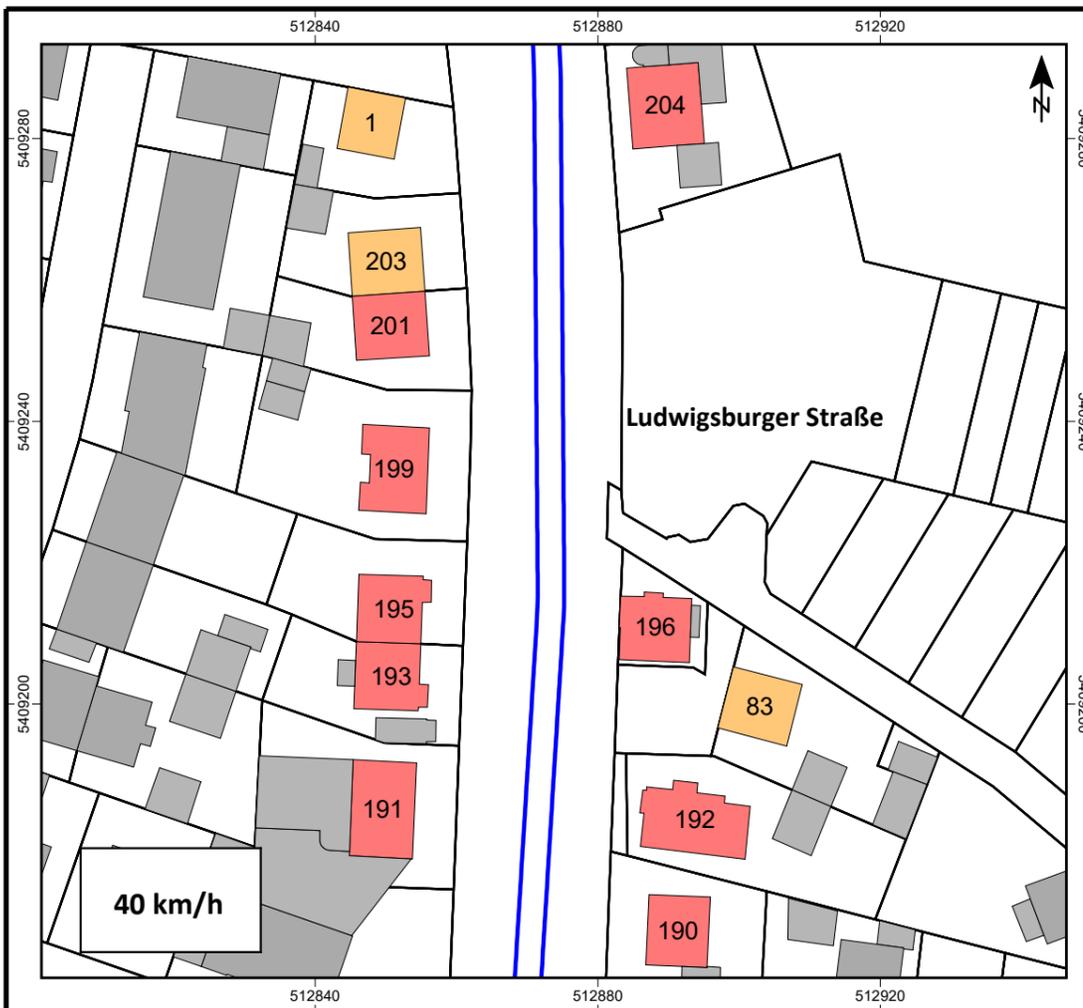
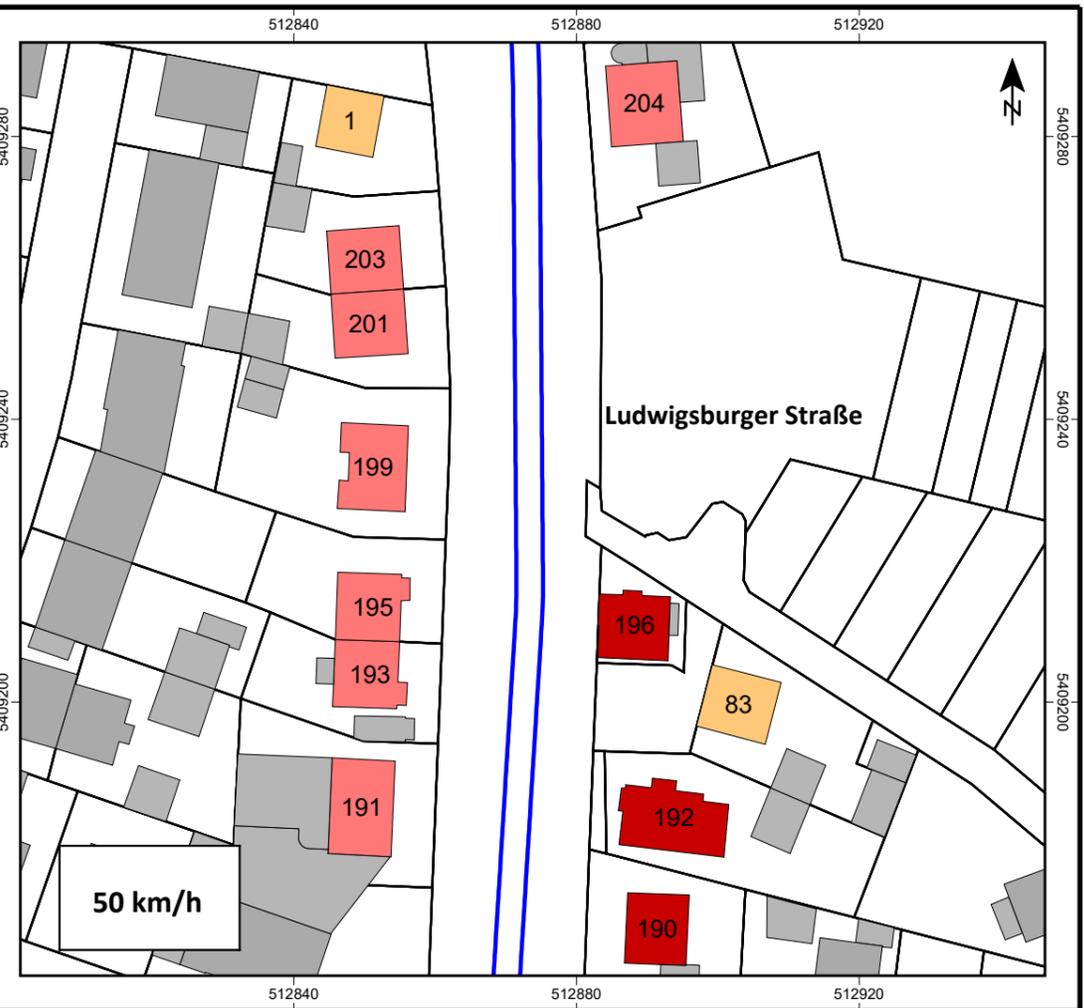
Stand: 08.05.2023

### Legende

-  Gebäude
-  Emission Straße

### Pegelwerte nachts in dB(A)

	< 50
	< 55
	< 60
	< 65



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

512700

512800

512900

513000

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 11a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 11

Stand: 08.05.2023

### Legende

-  Gebäude
-  Maßgebliche Wohngebäude
-  Emission Straße



Maßstab 1:1.300



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 3553  
 Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: Kataster

512700

512800

512900

513000

5409000

006000

5408900

006000

5408800

006000

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 11b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

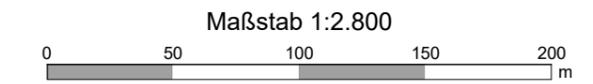
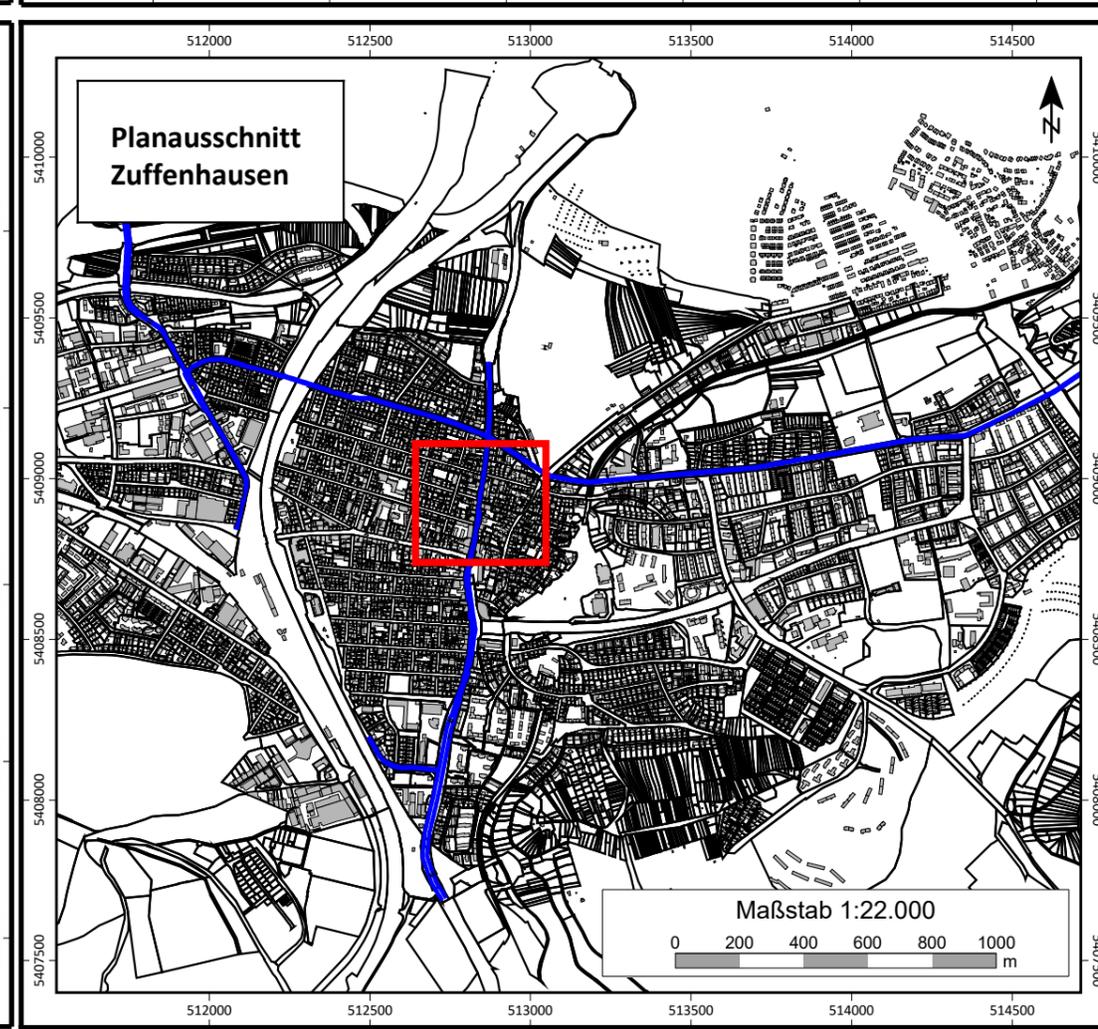
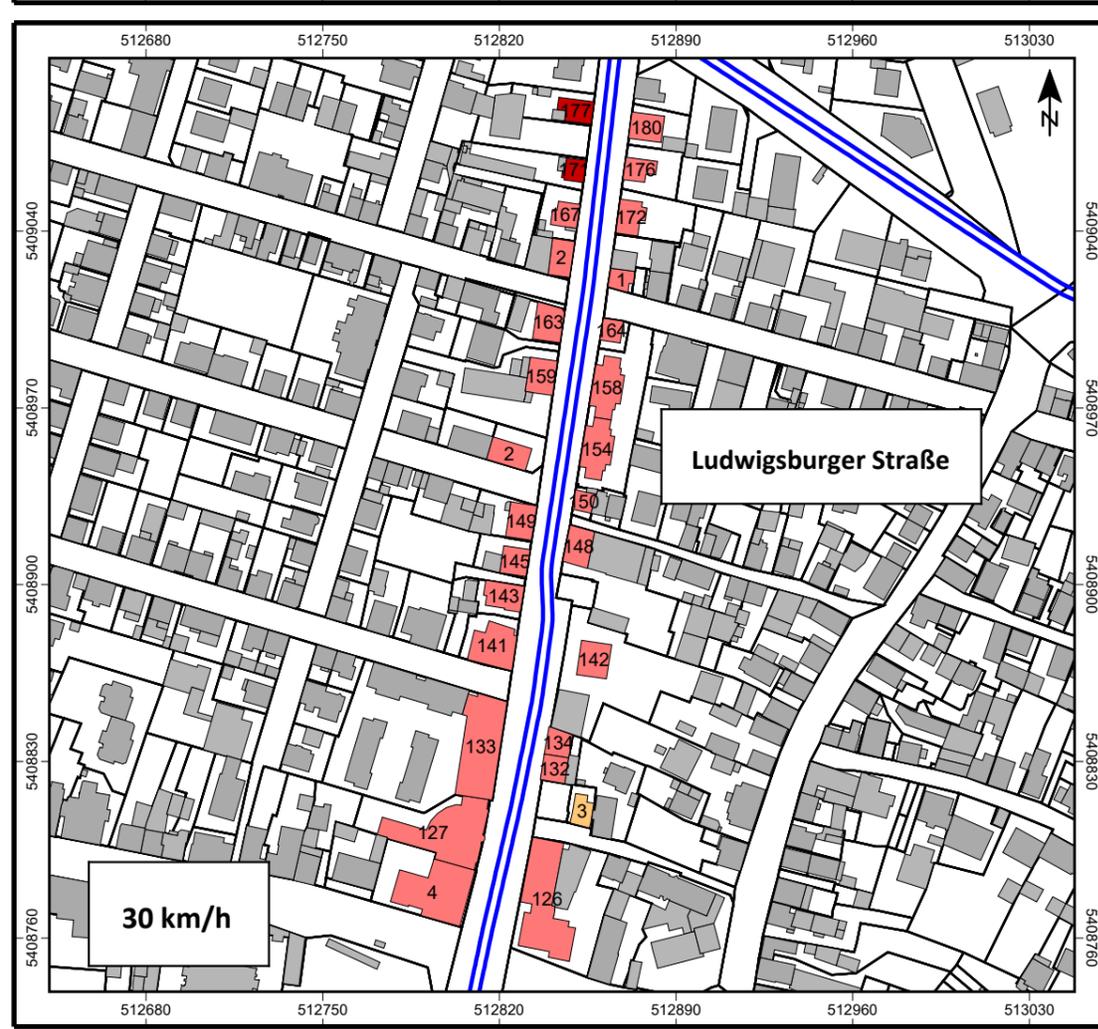
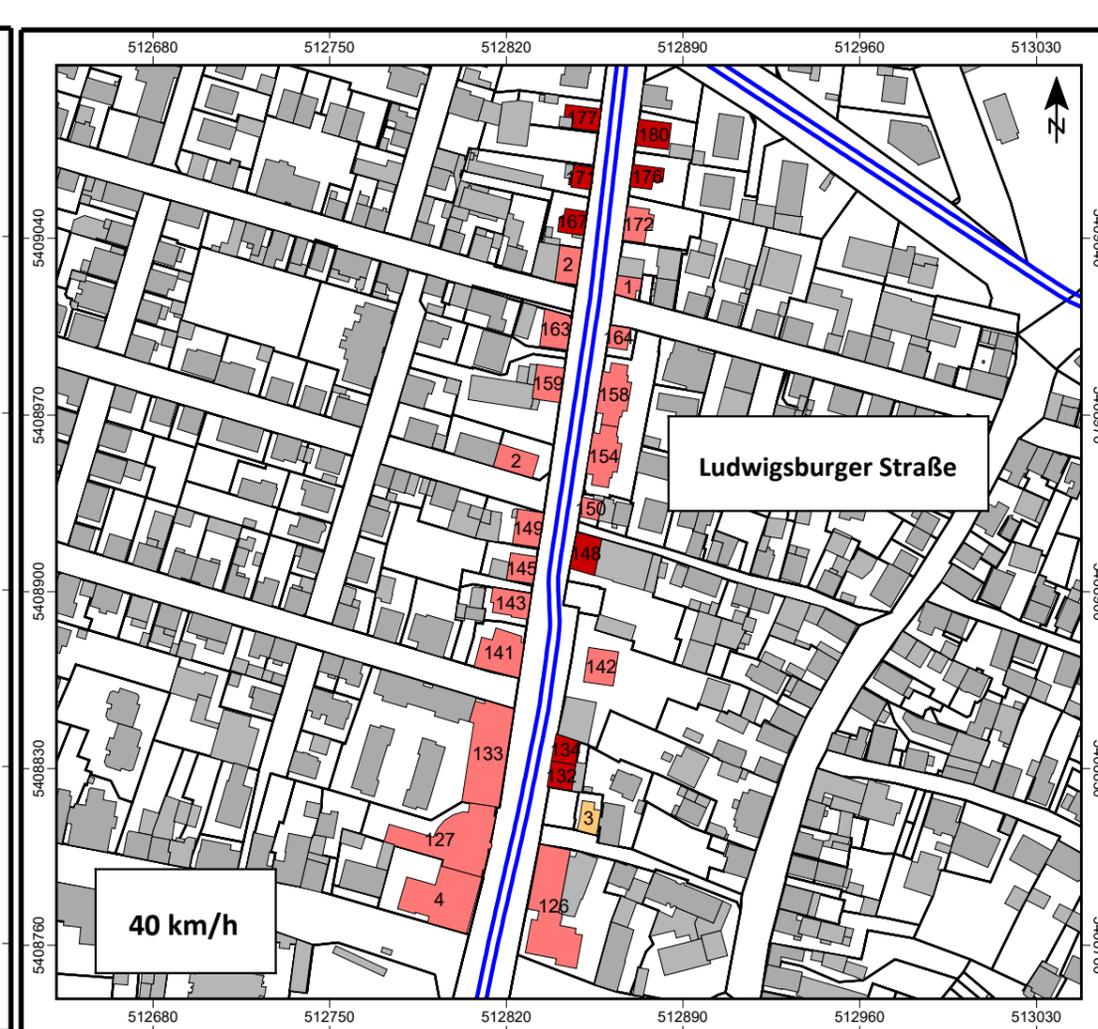
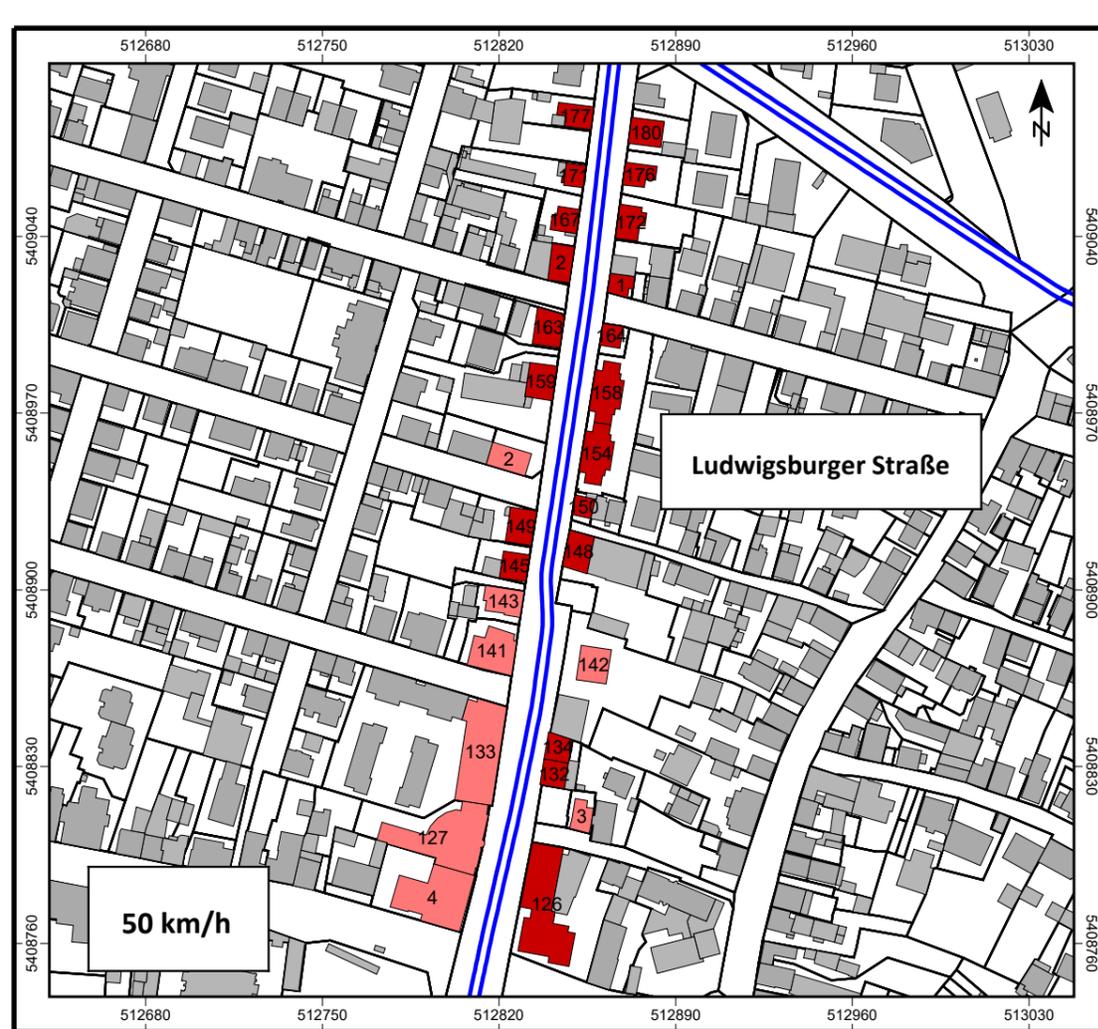
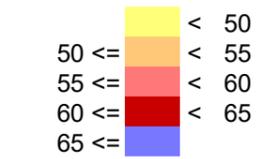
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

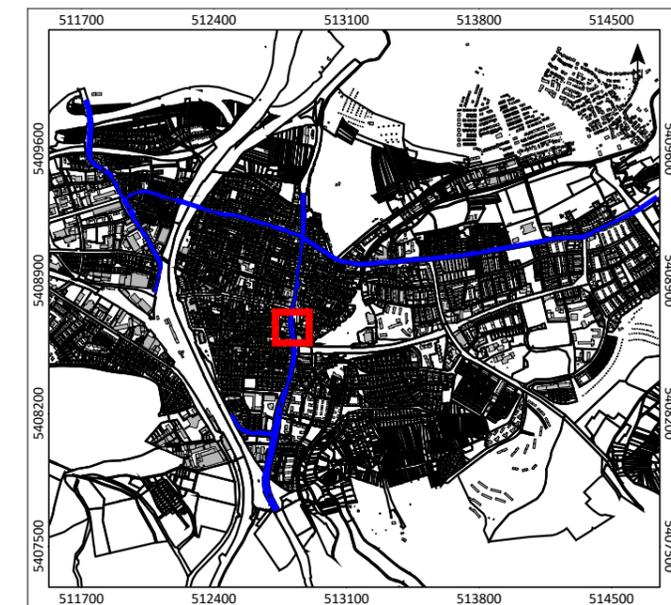
### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Ludwigsburger Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 12b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

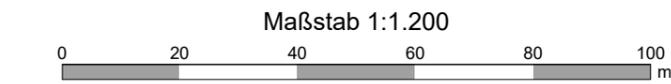
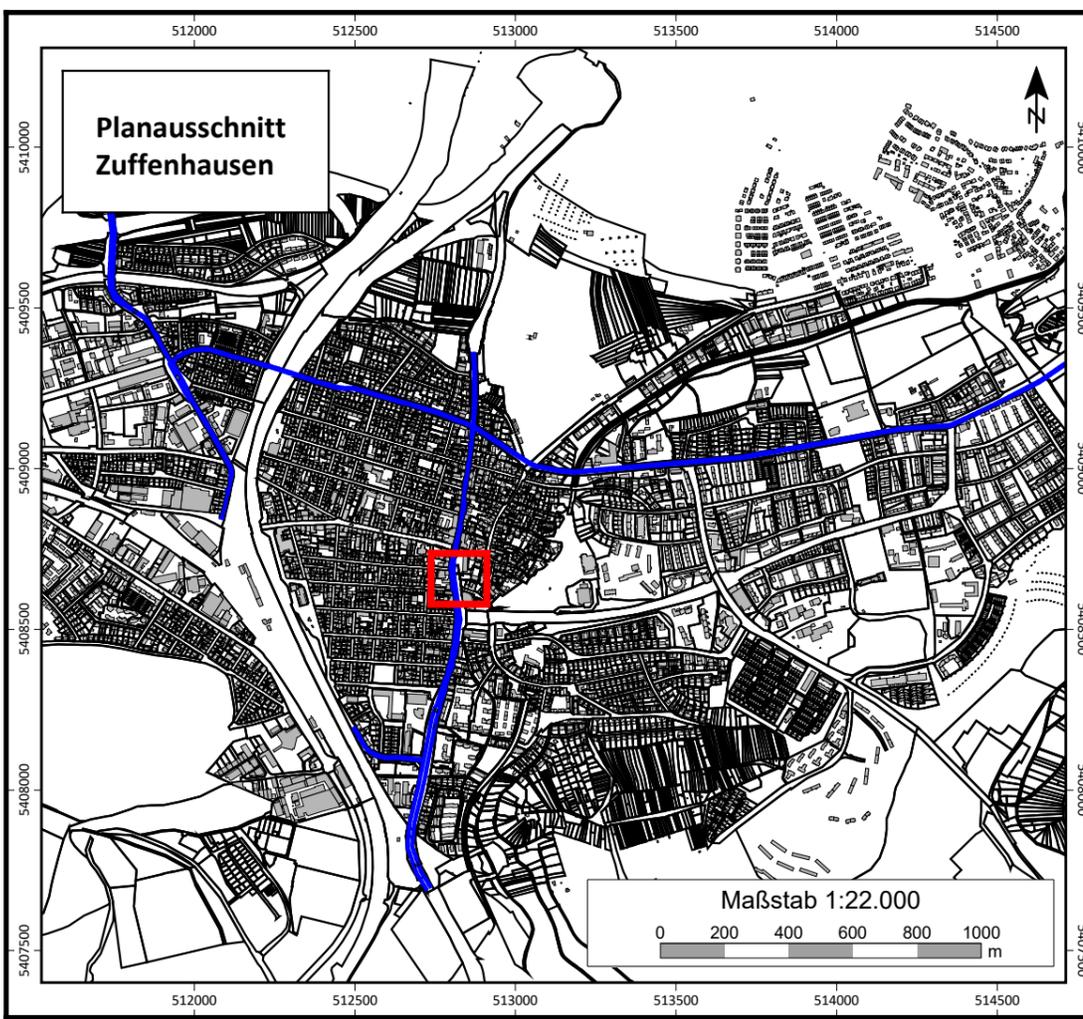
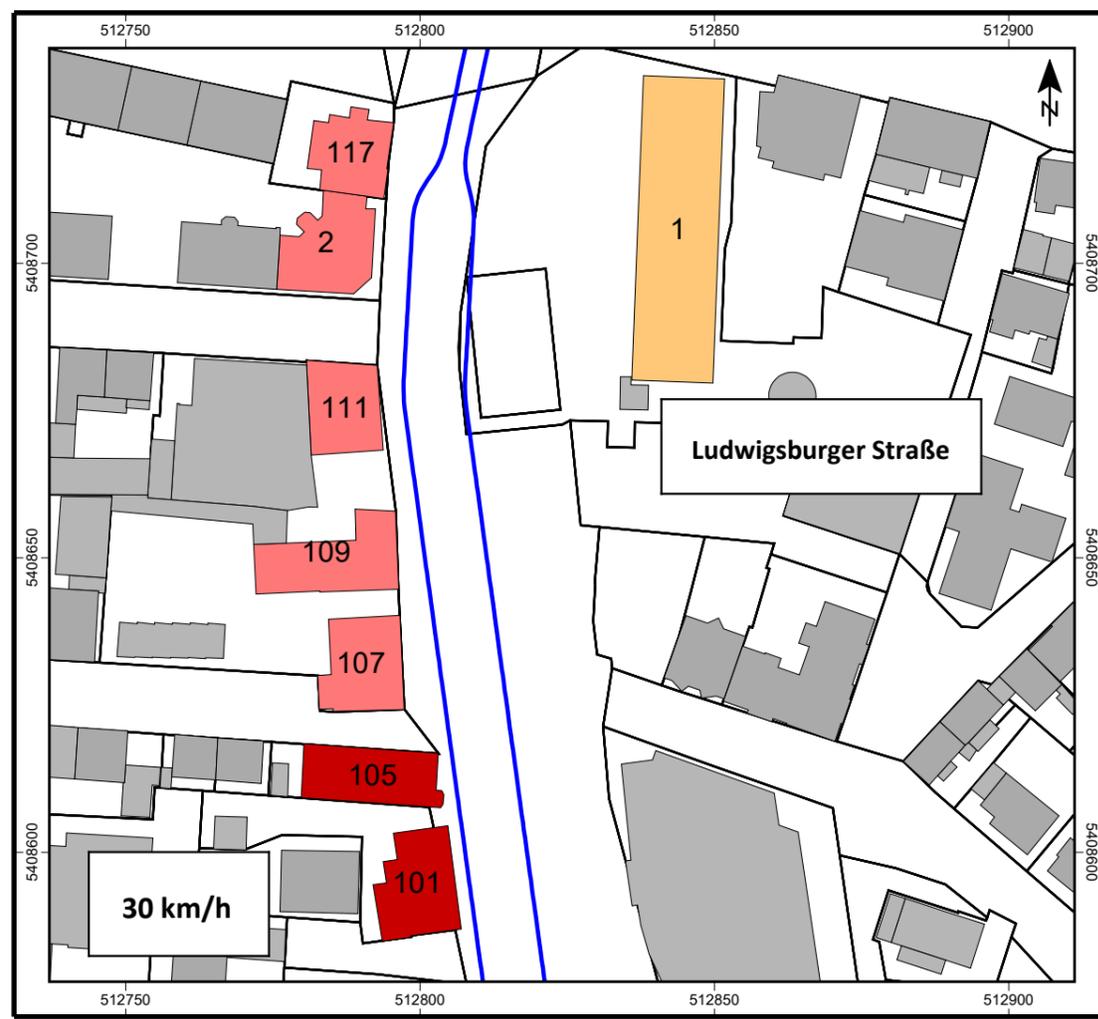
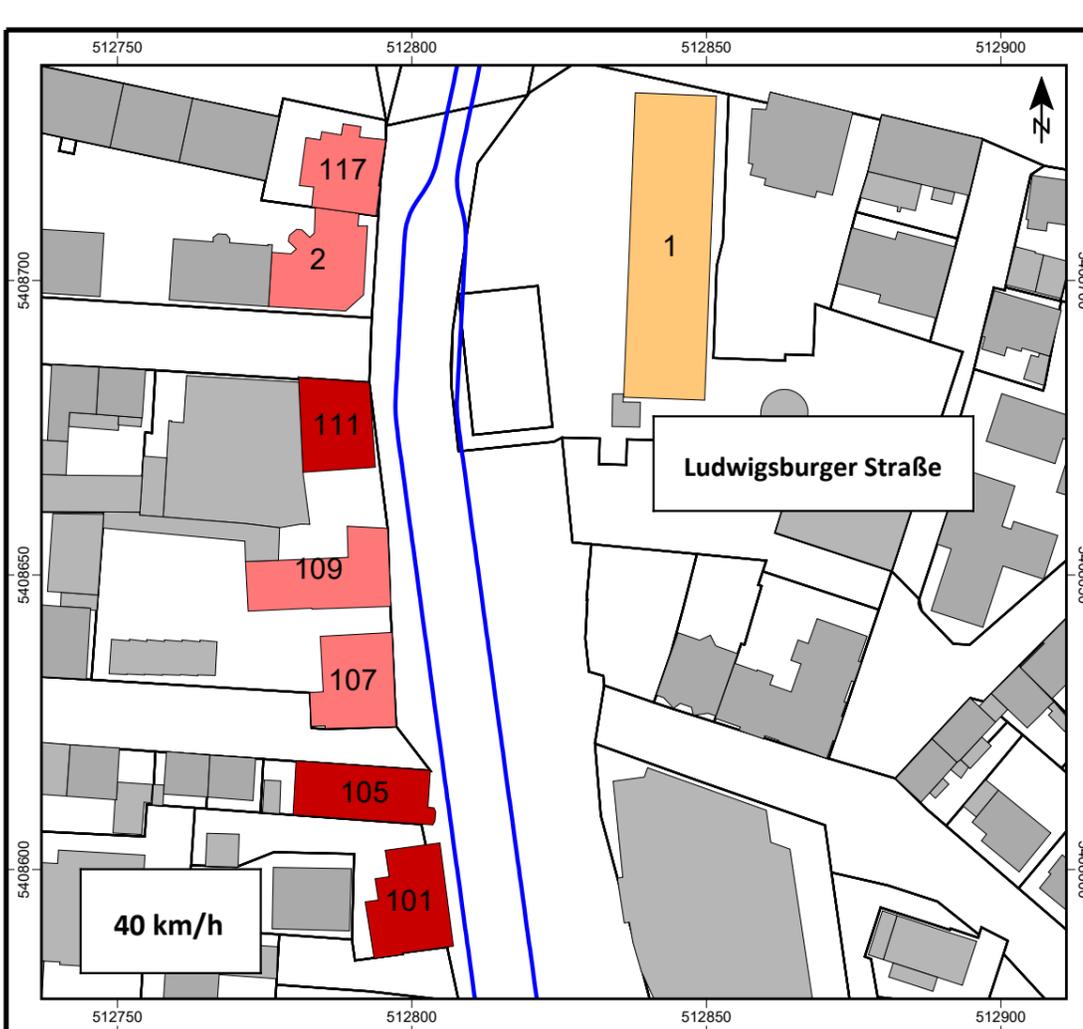
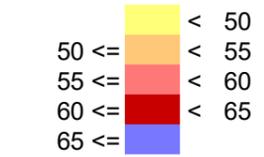
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

-  Gebäude
-  Emission Straße

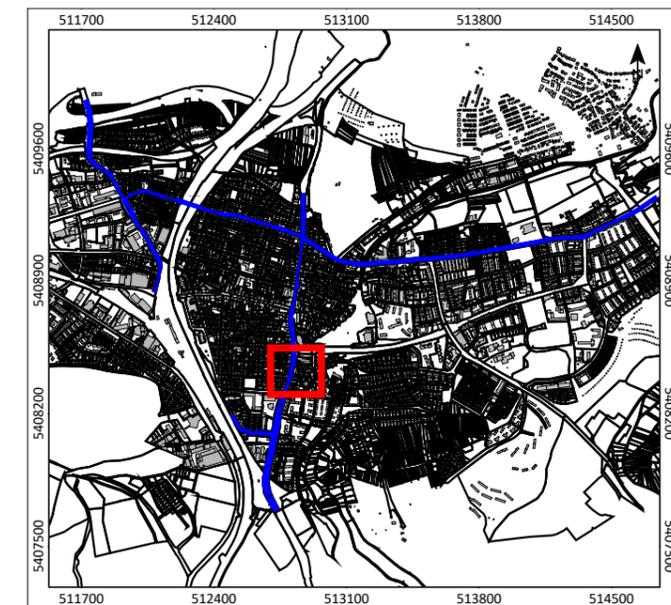
### Pegelwerte nachts in dB(A)



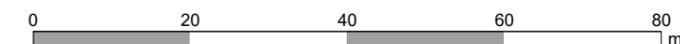
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



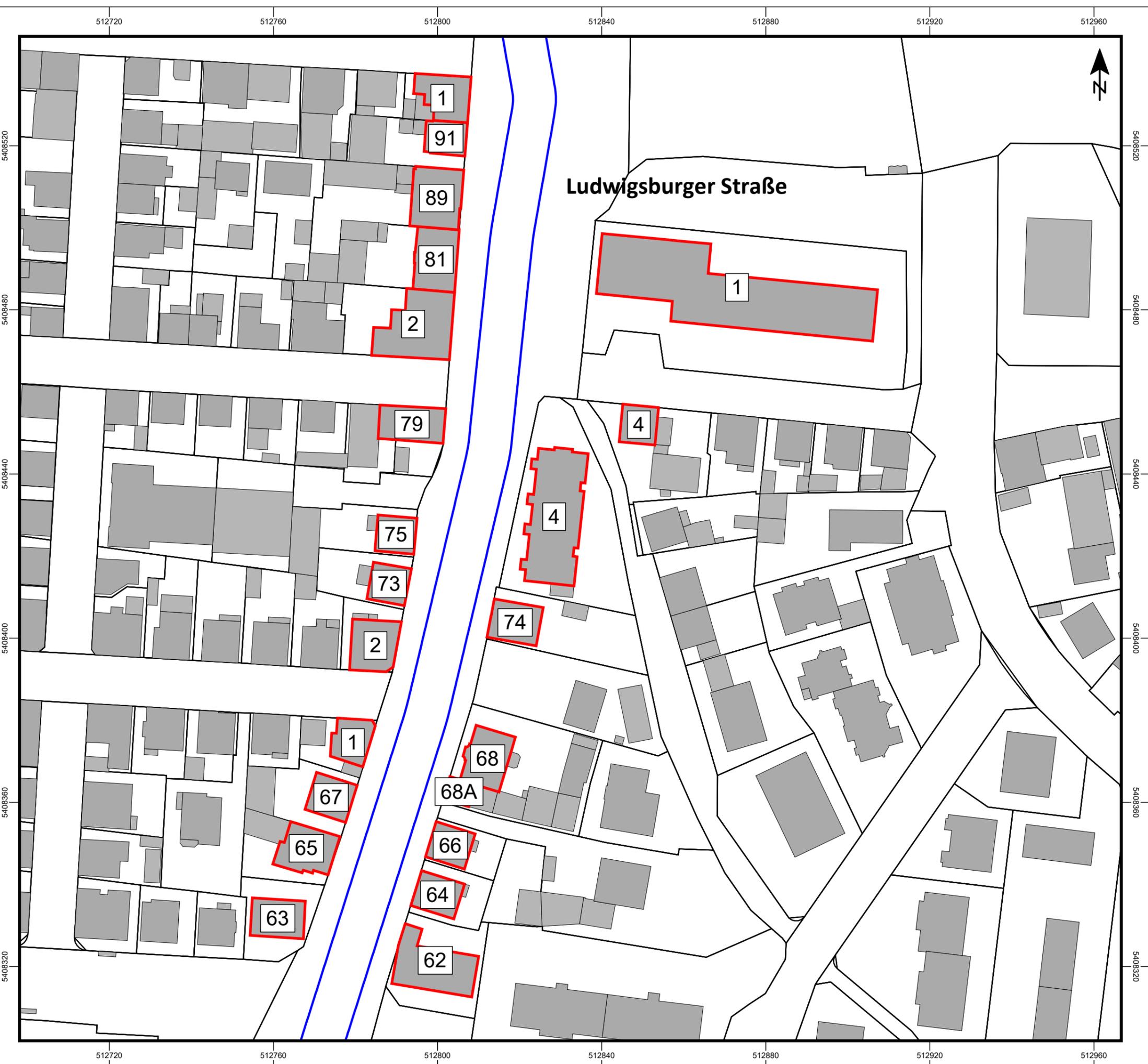
Maßstab 1:900



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 13b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

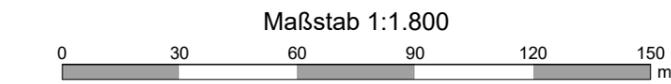
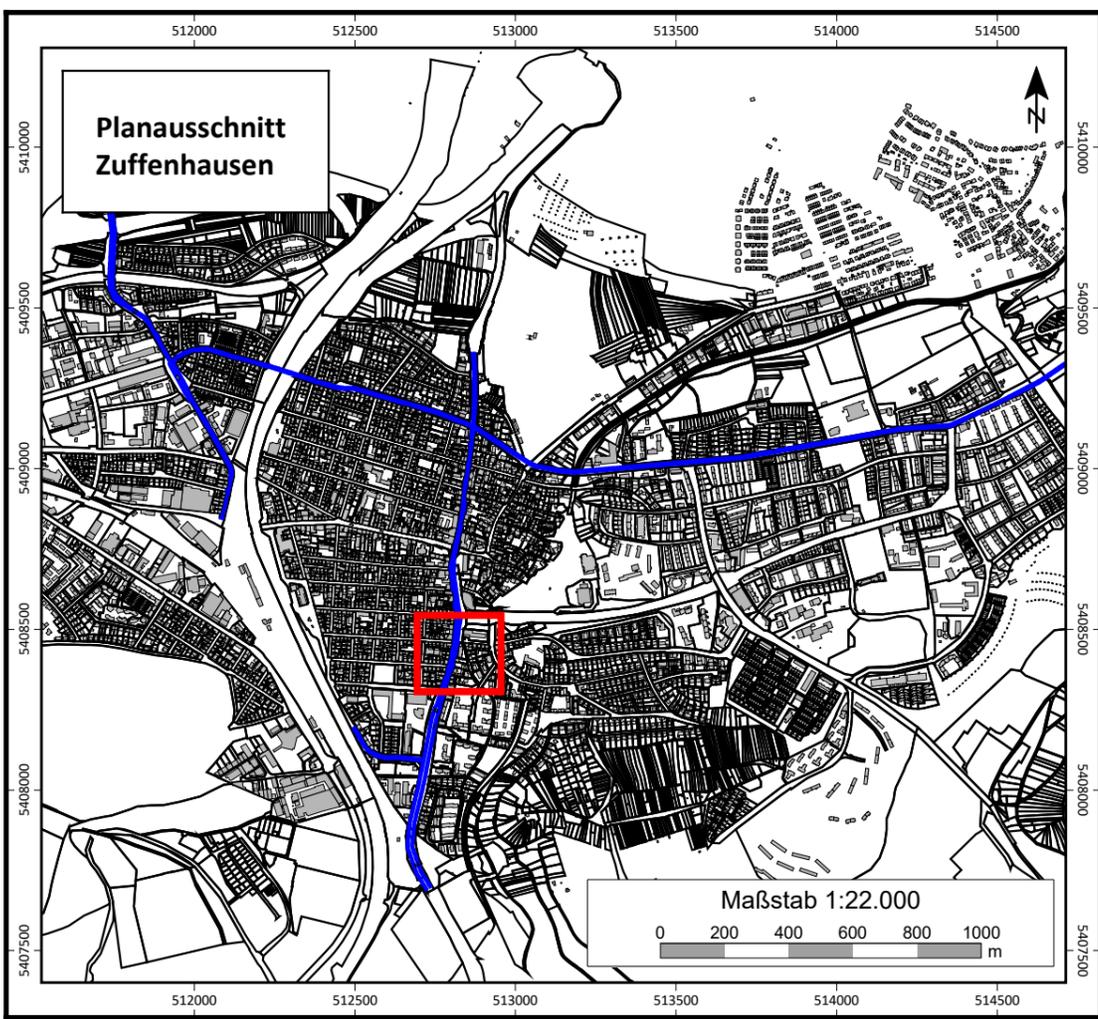
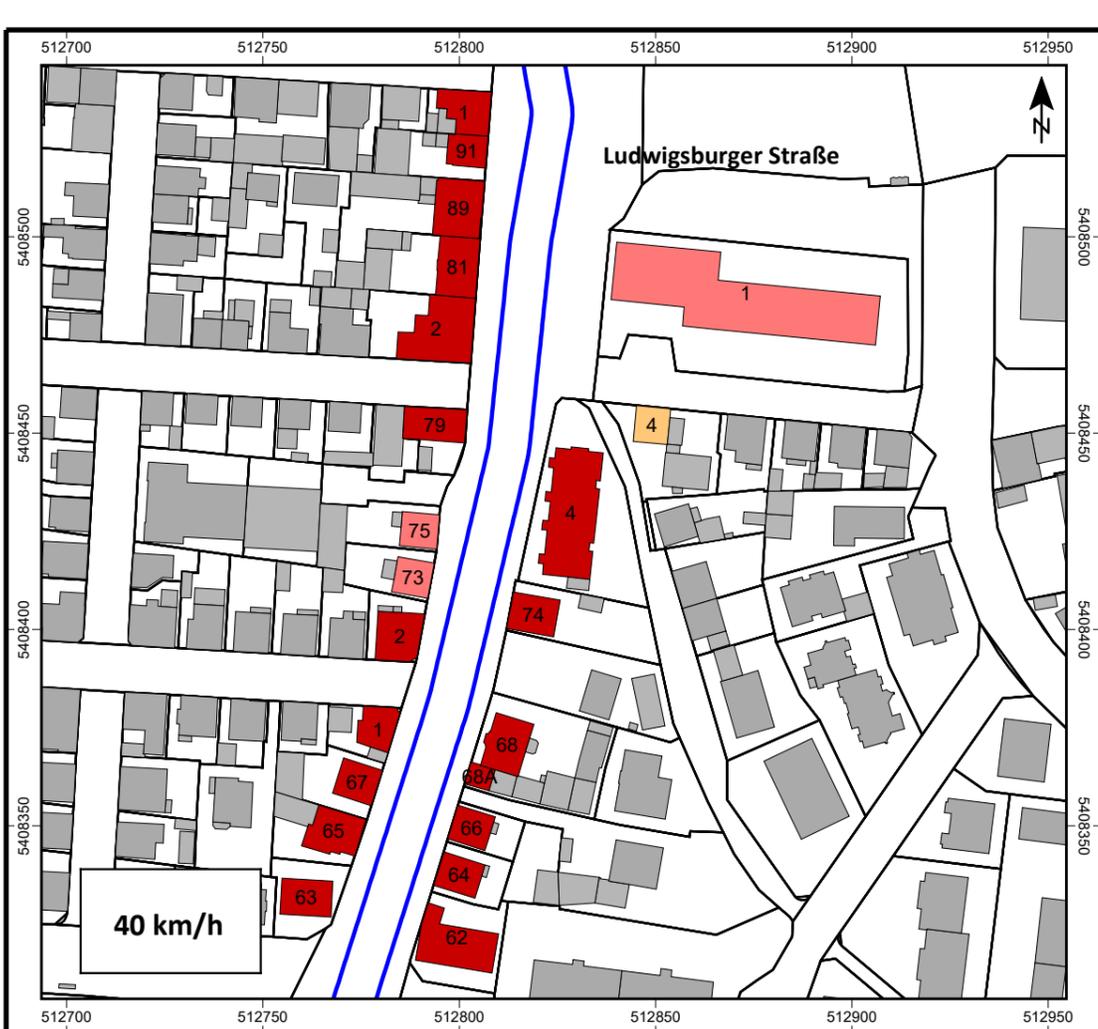
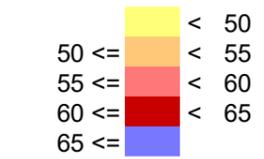
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

-  Gebäude
-  Emission Straße

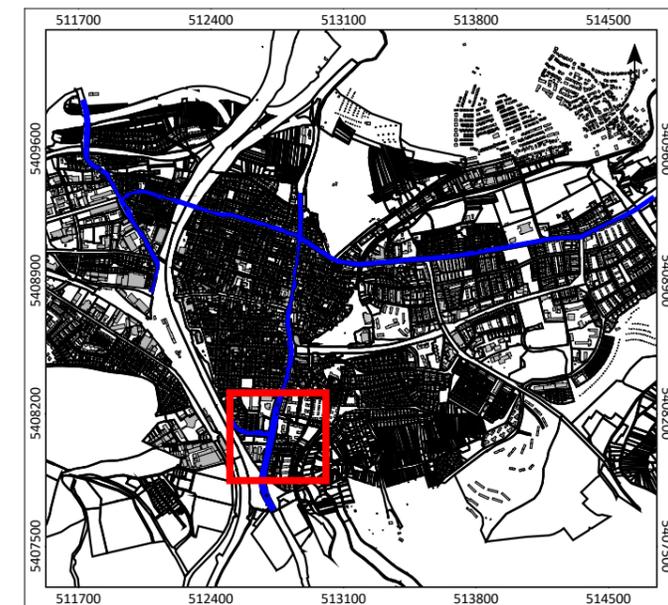
### Pegelwerte nachts in dB(A)



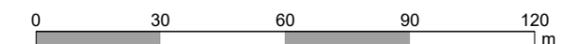
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



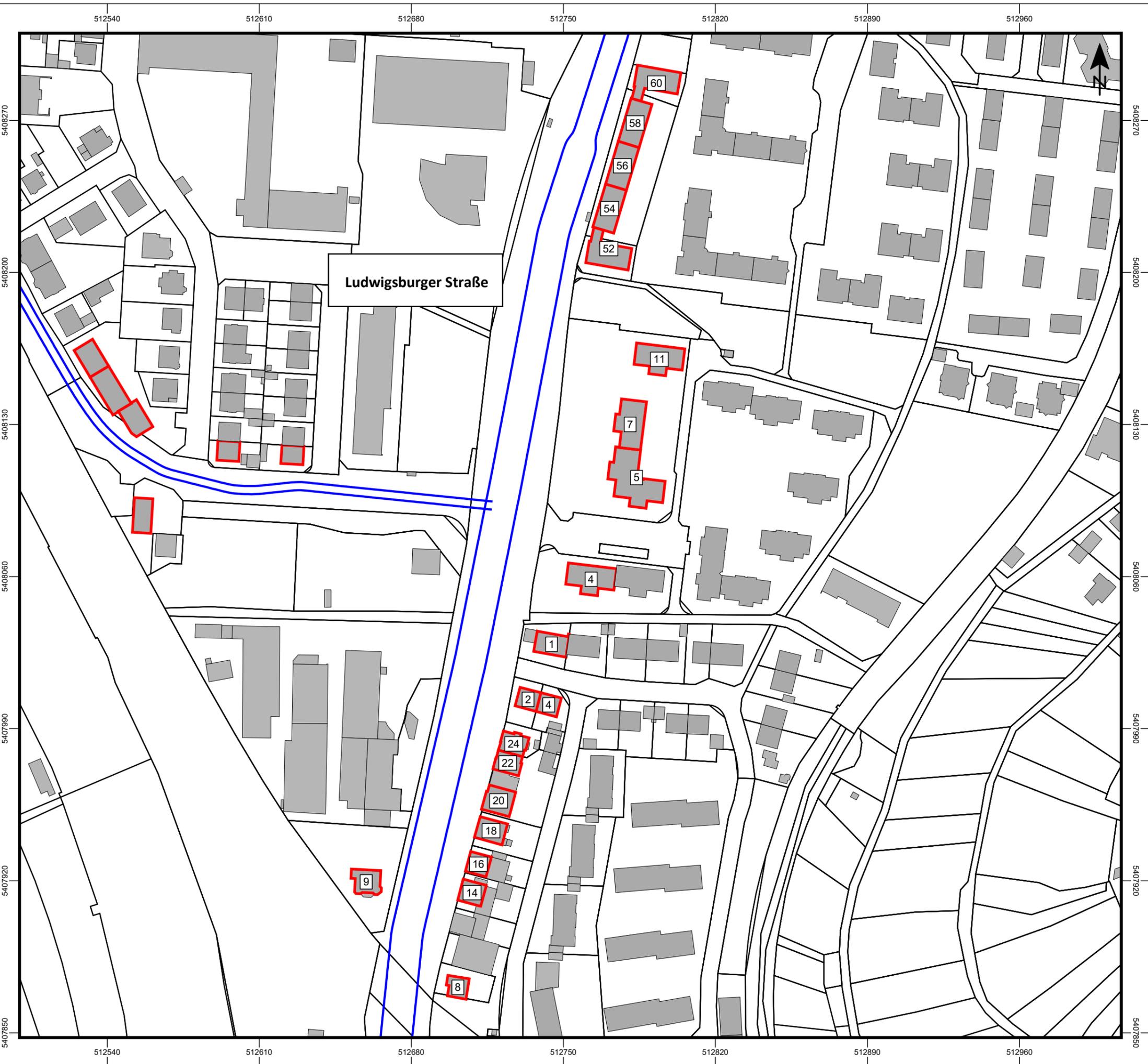
Maßstab 1:1.700



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 3553  
Auftraggeber: Karajan Ingenieure  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 14b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

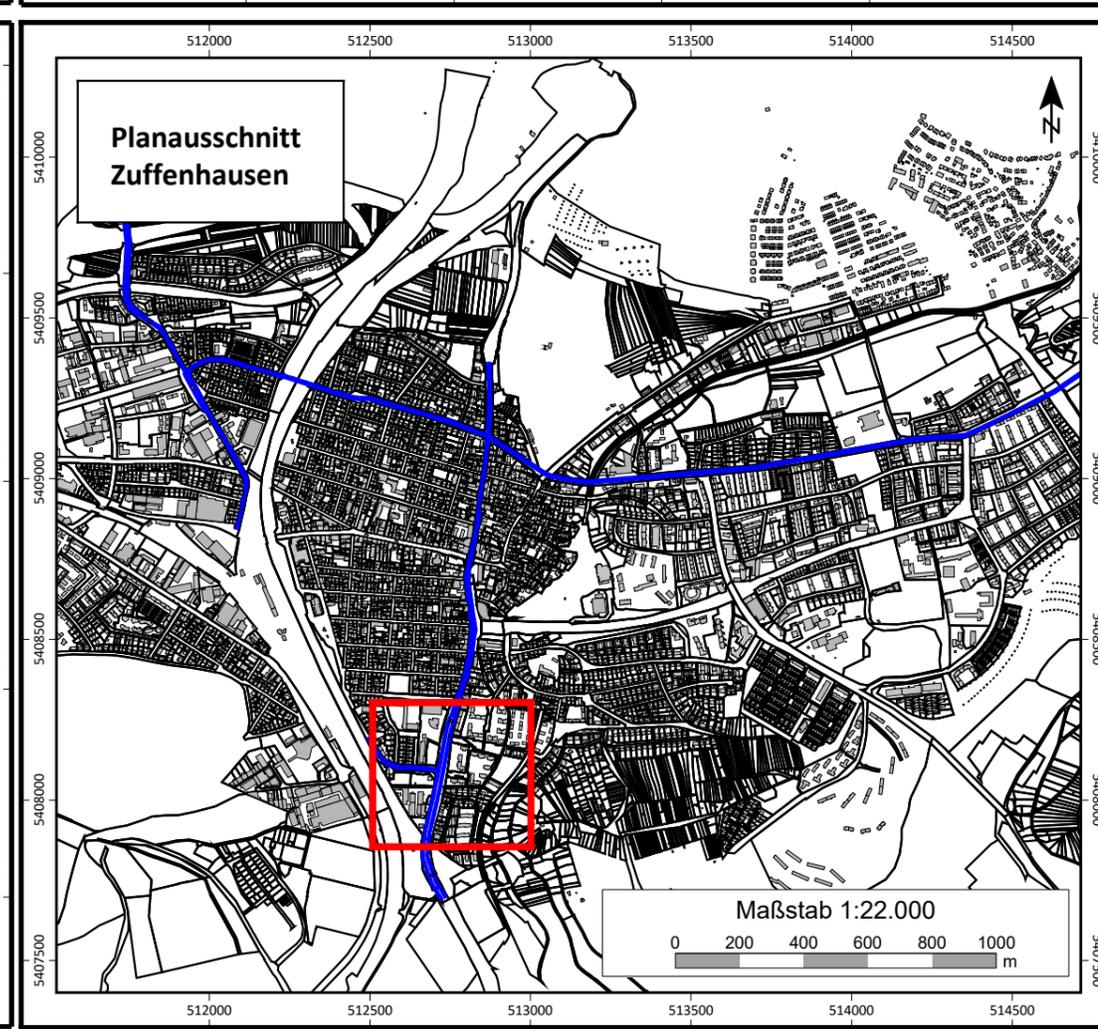
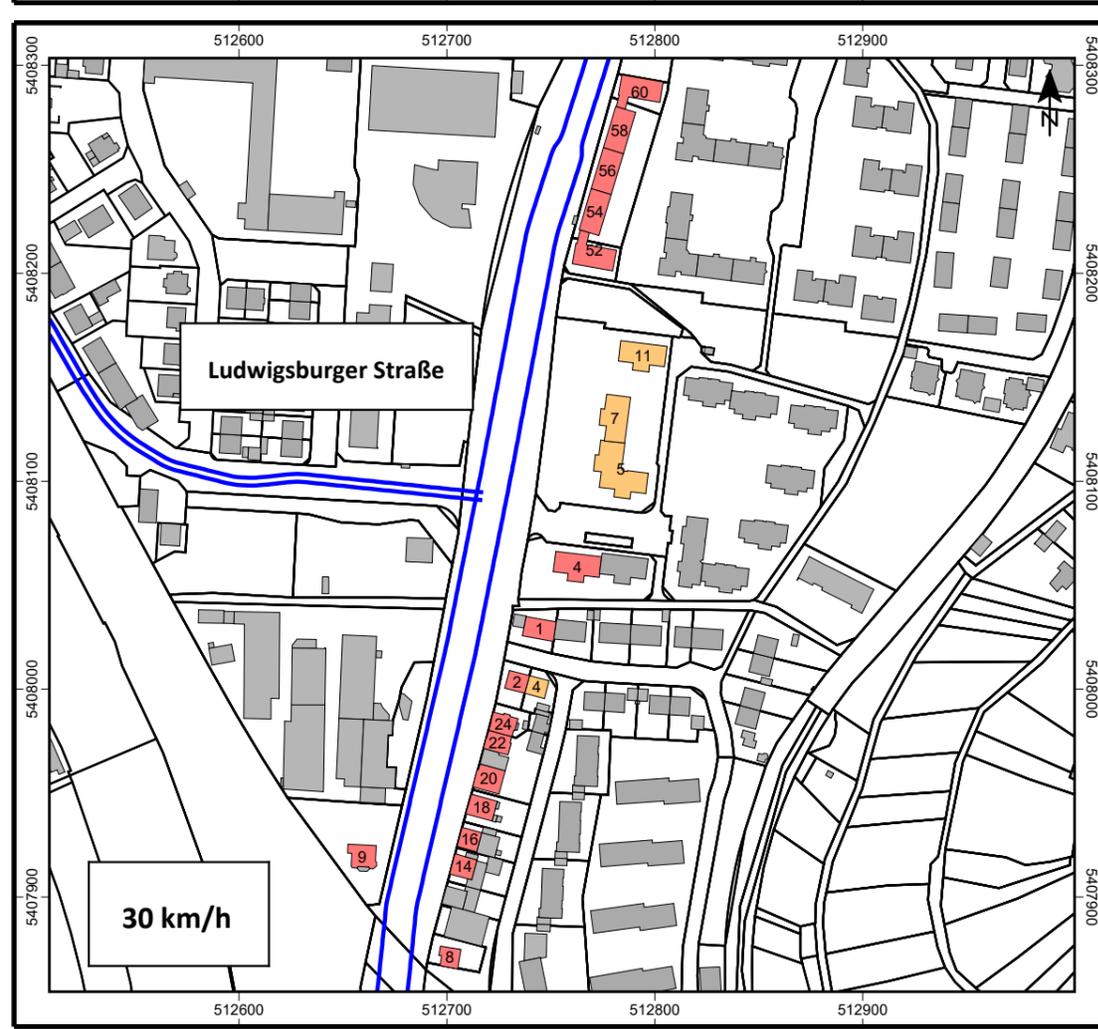
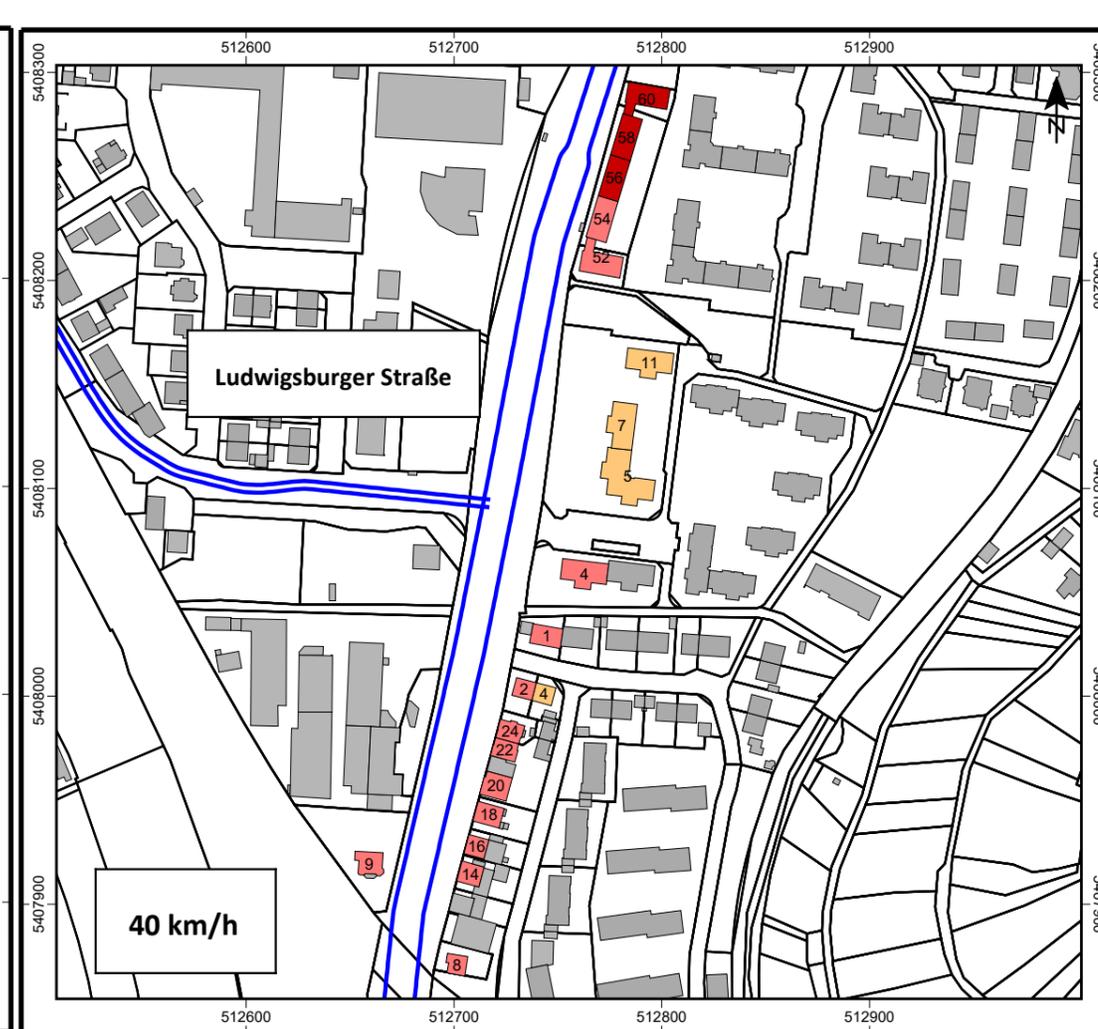
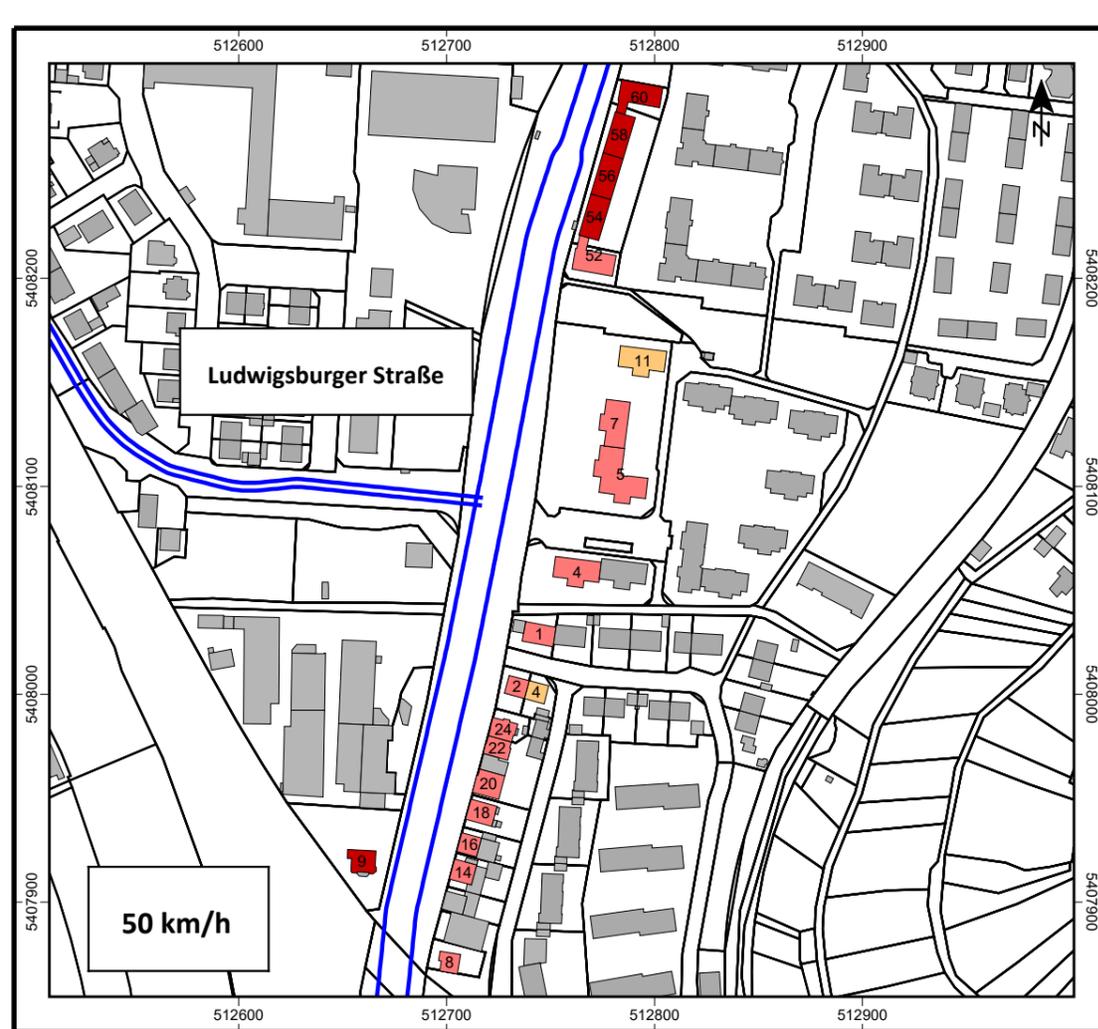
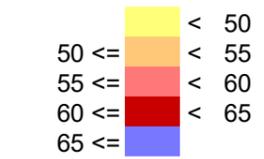
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

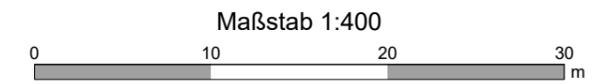
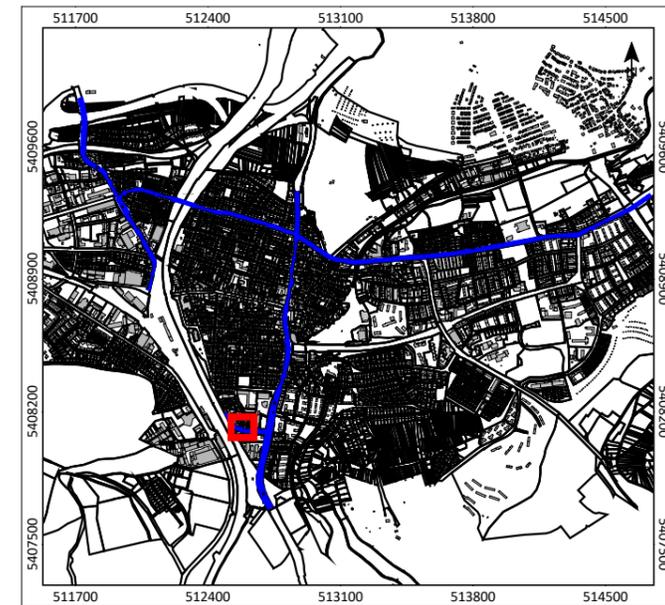
### Pegelwerte nachts in dB(A)



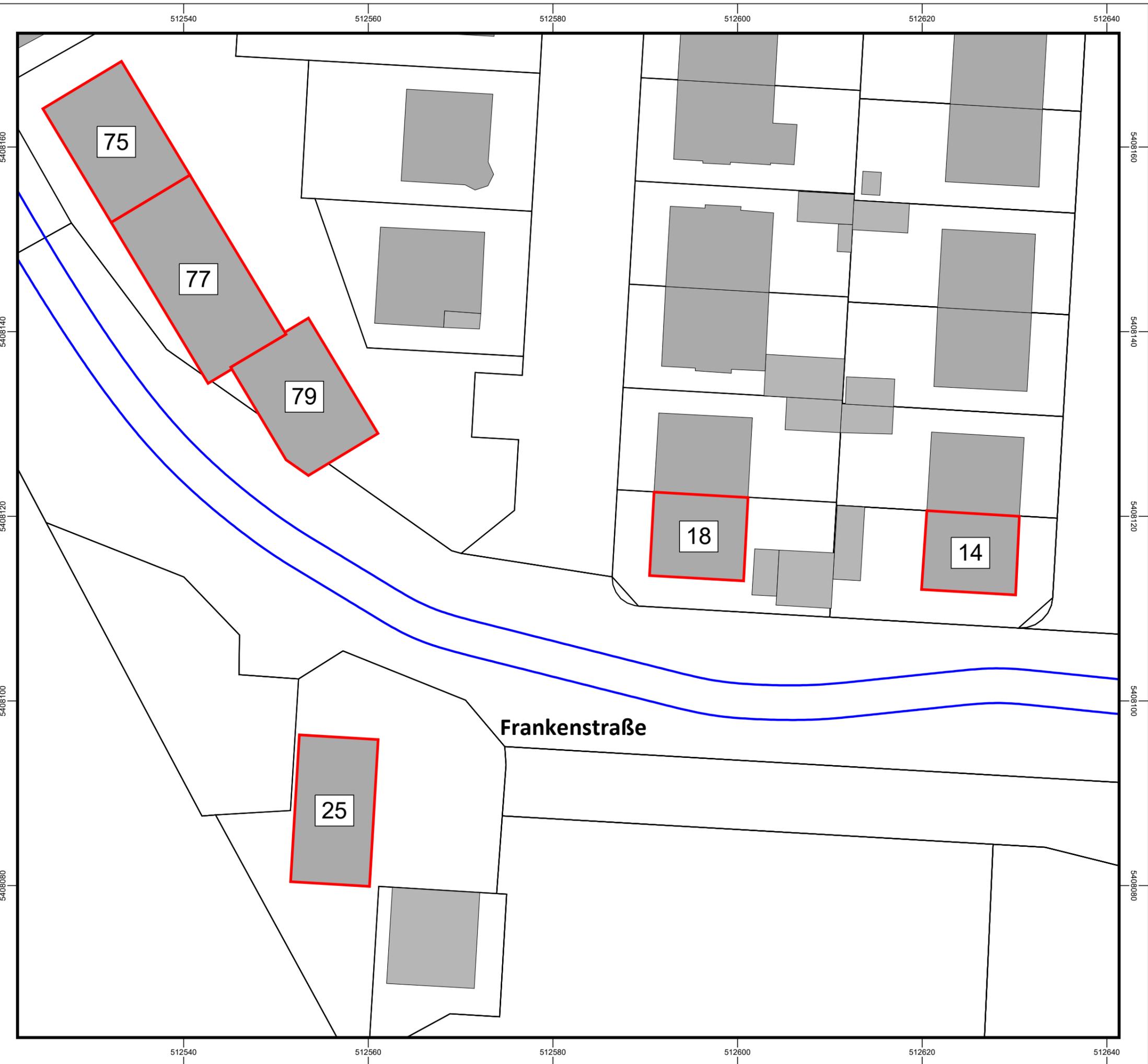
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.



# Tempo 30/40 in Stuttgart

## Zuffenhausen - Karte 15b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:  
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV,  
Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

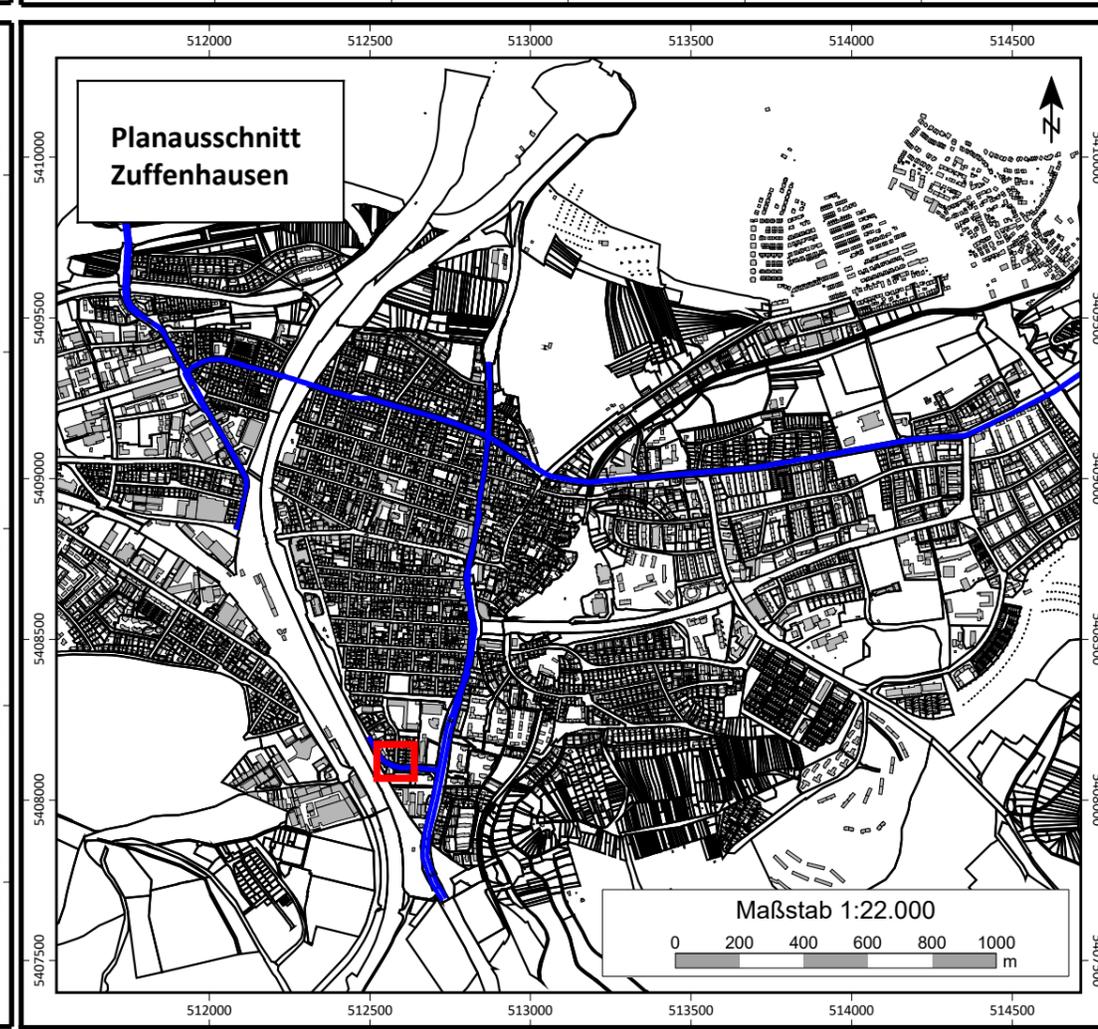
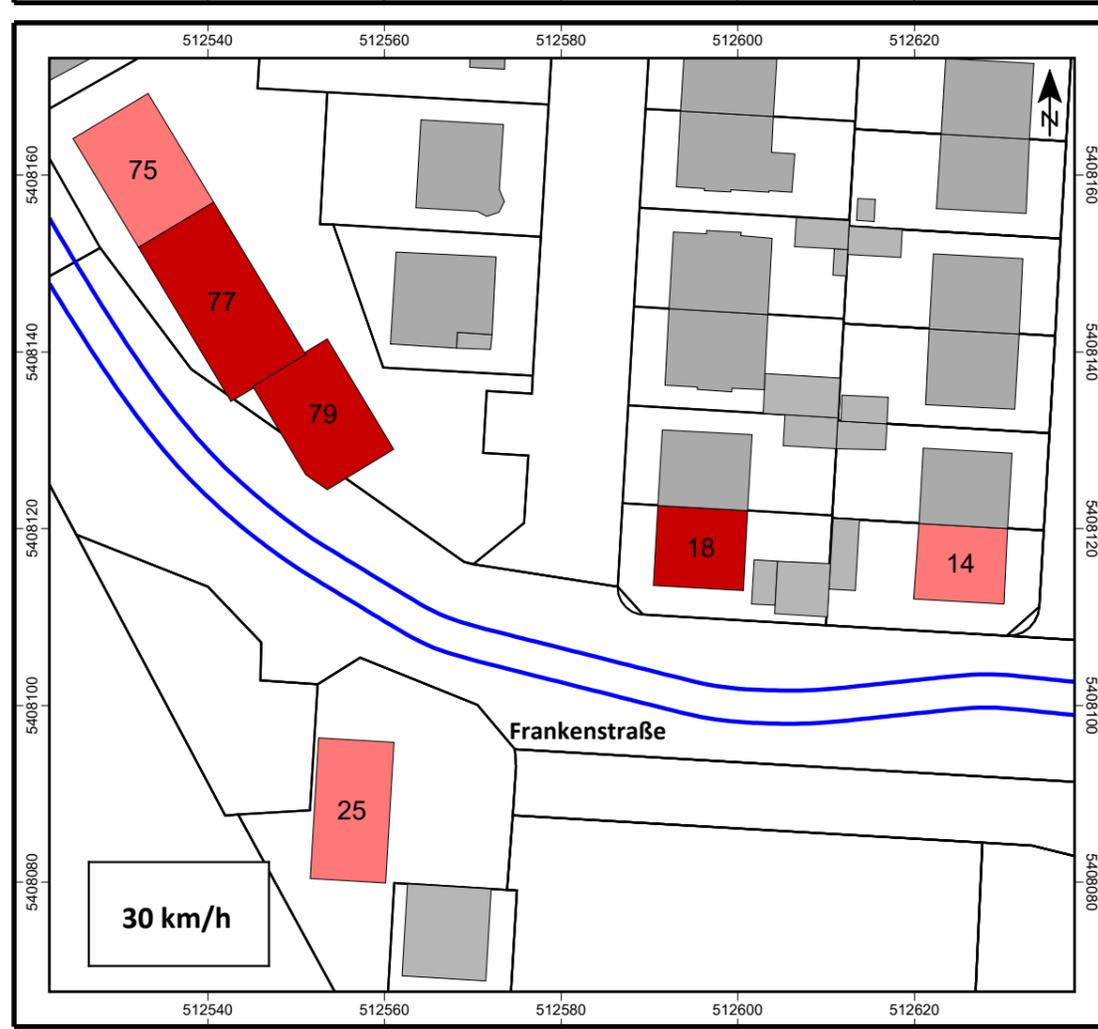
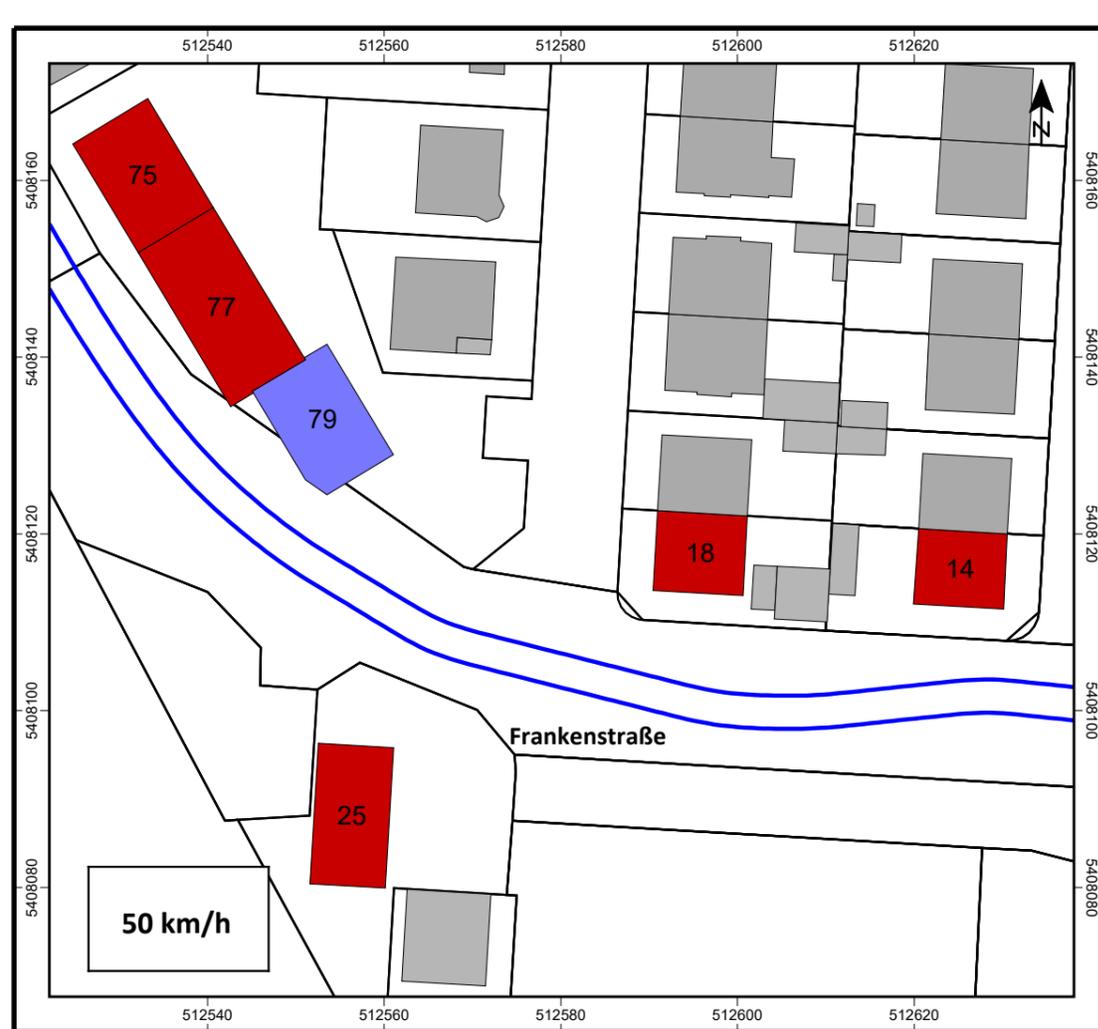
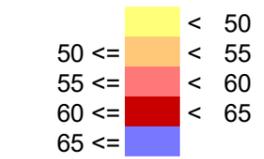
Beurteilungspegel Nacht

Stand: 08.05.2023

### Legende

- Gebäude
- Emission Straße

### Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.