Schalltechnische Untersuchung

Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Möhringen in Stuttgart

Projekt:

3553-2/1 - 18. April 2023

Auftraggeber:

KARAJAN Ingenieure Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH
Schloßstraße 54
70176 Stuttgart

Bearbeitung:

Sarah Gebauer, M.Sc.

INGENIEURBÜRO
FÜR
UMWELTAKUSTIK

BÜRO STUTTGART
Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Messstelle nach
§29 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG
Engelbergerstraße 19
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 154 290 0
Fax: 0761 / 154 290 99

BÜRO DORTMUND
Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 177 408 20
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: info@heine-jud.de

THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)
von der IHK Region Stuttgart
ö.b.u.v. Sachverständiger für
Schallimmissionsschutz

AXEL JUD · Dipl.-Geograph

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-14639-01-00

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

Schalltechnische Untersuchung
Einführung Tempo 30 nachts - Stadtteil Möhringen in Stuttgart

Inhaltsverzeichnis

1 Aufgabenstellung 1

2 Unterlagen 2
2.1 Projektbezogene Unterlagen 2
2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke 2

3 Örtliche Situation 3

4 Bildung des Beurteilungspegels und Ermittlung der Betroffenen 7
4.1 Verkehrskenndaten und Emissionsberechnung 7
4.2 Ermittlung der Anzahl der Betroffenen 8
4.3 Ausbreitungsberechnung 8

5 Ergebnisse 9
5.1 Pegelminderungen 9
5.2 Anzahl der betroffenen Gebäude und Einwohner 10

6 Zusammenfassung 23

7 Anhang 24

Die Untersuchung enthält 25 Seiten, 16 Anlagen und 23 Karten.

Stuttgart, den 18. April 2023





Fachlich Verantwortliche/r

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Heine

Projektbearbeiter/in

Sarah Gebauer, M.Sc.



1 Aufgabenstellung

Es ist die Einführung von Tempo 30 nachts aus Lärmschutzgründen im Stadtteil Möhringen der Stadt Stuttgart geplant. Durch Berechnungen soll der Nachweis erbracht werden, inwieweit sich die Beurteilungspegel und Belastetenzahlen durch die Lärmschutzmaßnahme ändern. Zur Prüfung der Verhältnismäßigkeit werden zusätzlich Berechnungen für Tempo 40 in den entsprechenden Straßen durchgeführt.

Die Berechnungen, die auf der Datenbasis des Rechenmodells für die Lärmkartierung beruhen, sind „streng“ nach den RLS-90[1] durchzuführen.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Erstellung des Rechenmodells,
- Ermittlung der Beurteilungspegel für alle maßgeblichen Grundstücke,
- Darstellung der Situation in Form von Lärmkarten und Ergebnistabellen,
- Textfassung und Beschreibung der Ergebnisse.

[1] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

2 Unterlagen

2.1 Projektbezogene Unterlagen

Folgende Unterlagen wurden zur Erstellung dieses Berichts herangezogen:

- Verkehrszahlen der relevanten Straßenabschnitte des Stadtteils Möhringen, zur Verfügung gestellt vom Büro Karajan Ingenieure, Stand: 27.05.2022.
- Schalltechnisches Gelände- und Gebäudemodell mit Einwohnerzahlen aus der Lärmkartierung 2017 der Landeshauptstadt Stuttgart.

2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

3 Örtliche Situation

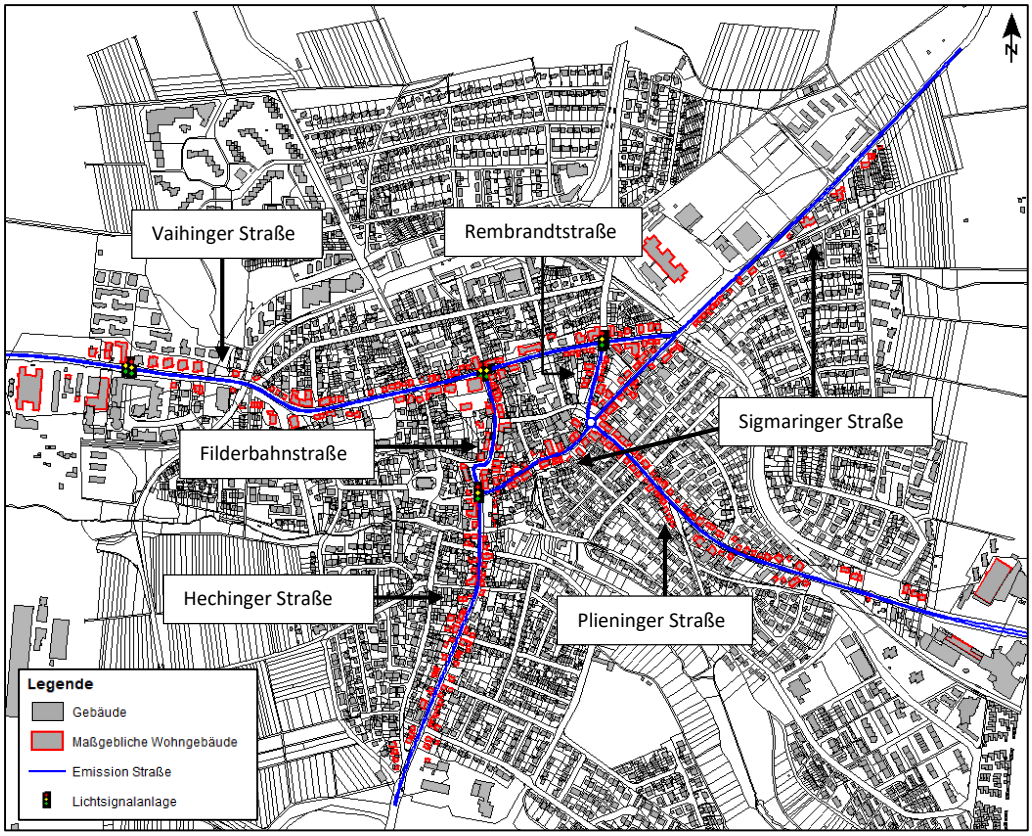
Die Stadt Stuttgart plant die Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen im Stadtteil Möhringen. Hierbei soll an ausgewählten Straßenabschnitten eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h nachts erfolgen. Zur Prüfung der Verhältnismäßigkeit werden zusätzlich Berechnungen für Tempo 40 durchgeführt. In einer Nachberechnung der Schallimmissionen nach den RLS-90[1] sollen folgenden Straßen und die daran liegenden Gebäude untersucht werden (genaue Lage siehe Abbildung 1).

Tabelle 1 – Untersuchte Straßen

Stadtteil	Straßen	Länge ca. km
Möhringen	Filderbahnstraße	0,2
	Hechinger Straße	0,8
	Plieninger Straße	1,2
	Rembrandtstraße	0,2
	Sigmaringer Straße	1,4
	Vaihinger Straße	1,6

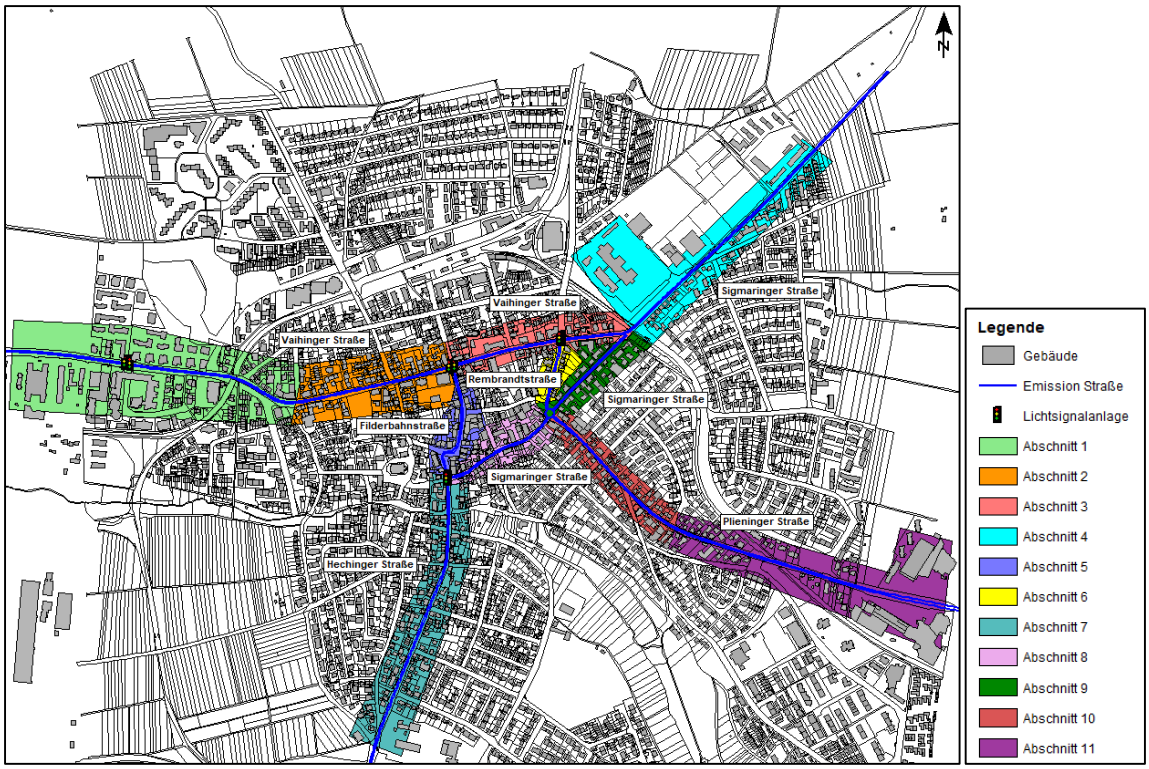
[1] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

Abbildung 1 – Betroffene Straßen und Gebäude im Stadtteil Möhringen



Die ermittelte Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude (siehe Kapitel 5.2) und deren Veränderungen im Zuge der Geschwindigkeitsreduzierung werden für den gesamten Untersuchungsraum sowie für ausgewählte Abschnitte einzeln dargestellt. Die ausgewählten Abschnitte bzw. Bereiche des Untersuchungsraums sind in der folgenden Abbildung dargestellt (s. auch Karte 0 im Anhang).

Abbildung 2 – Übersicht der untersuchten Abschnitte im Stadtteil Möhringen



- Untersuchungsabschnitt 1:

  Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Albstadtweg und Knotenpunkt Oberdorfstraße
- Untersuchungsabschnitt 2:

  Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Oberdorfstraße und Knotenpunkt Filderbahnstraße
- Untersuchungsabschnitt 3:

  Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Filderbahnstraße und Knotenpunkt Sigmaringer Straße/Gammertinger Straße
- Untersuchungsabschnitt 4:

  Sigmaringer Straße zwischen Knotenpunkt Vaihinger Straße und Ortsende
- Untersuchungsabschnitt 5:

  Filderbahnstraße zwischen Knotenpunkt Vaihinger Straße und Knotenpunkt Hechinger Straße und Hechinger Straße zwischen Knotenpunkt Filderbahnstraße und Knotenpunkt Sigmaringer Straße
- Untersuchungsabschnitt 6:

  Rembrandtstraße zwischen Vaihinger Straße und Sigmaringer Straße

- Untersuchungsabschnitt 7:
  Hechinger Straße zwischen Sigmaringer Straße und Ortsende (Udamstraße)
- Untersuchungsabschnitt 8:
  Sigmaringer Straße zwischen Hechinger Straße und Kreisverkehr Rembrandtstraße/Plieninger Straße (Richterplatz)
- Untersuchungsabschnitt 9:
  Sigmaringer Straße zwischen Kreisverkehr Rembrandtstraße/Plieninger Straße (Richterplatz) und Knotenpunkt Vaihinger Straße
- Untersuchungsabschnitt 10:
  Plieninger Straße zwischen Sigmaringer Straße und Schimmelreiterweg
- Untersuchungsabschnitt 11:
  Plieninger Straße zwischen Schimmelreiterweg und SI-Zentrum

4 Bildung des Beurteilungspegels und Ermittlung der Betroffenen

4.1 Verkehrskenndaten und Emissionsberechnung

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand den RLS-90[1]. Die Eingangsdaten wurden vom Ingenieurbüro „Karajan-Ingenieure“ am 27.05.2022 via E-Mail zur Verfügung gestellt. Für die berücksichtigten Straßen wurden die DTV-Werte (durchschnittlicher täglicher Verkehr) für 24 Stunden und die zugehörigen SV-Anteile angegeben. Die Verkehrskennwerte, die den Berechnungen zugrunde liegen, können dem Anhang A2 bis A5 entnommen werden.

Fahrbahnbelag

Die Straßenoberfläche geht mit einem Korrekturwert von $\pm$ 0 dB(A) auf den untersuchten Straßen in die Berechnungen ein.

Steigungen und Gefälle

Es treten Steigungen ≥ 5% auf, so dass gemäß RLS-90 Zuschläge zu vergeben sind.

Mehrfachreflexionen

Es wurde kein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-90 vergeben.

Signalanlagen

In den relevanten Abschnitten sind Signalanlagen vorhanden. Dementsprechend wurden Zuschläge gemäß RLS-90 für Signalanlagen vergeben.

Emissionsberechnung

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6^{00} bis 22^{00} Uhr) und die Nacht (22^{00} bis 6^{00} Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-90 werden bei einer mehrstreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten der beiden äußersten Fahrstreifen angenommen. Bei einstreifigen Straßen liegt die Linienschallquelle in der Mitte des Fahrstreifens. Der Emissionspegel wird in einer Entfernung von 25 m von der Fahrbahnachse angegeben.

[1] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

In die Berechnung des Emissionspegels beim Straßenverkehrslärm gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke werktags (DTV),
- die Lkw-Anteile für Tag und Nacht,
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw,
- die Steigung und das Gefälle der Straße,
- ein Korrekturwert für die Bauweise der Straßenoberfläche.

4.2 Ermittlung der Anzahl der Betroffenen

Zur Ermittlung der Belastetenzahlen werden die Bewohner eines Gebäudes der lautesten Fassade des Gebäudes und entsprechend dessen Pegelbereich zugeordnet. Die Anzahl der Bewohner je Gebäude entstammen der Lärmkartierung 2017 der Landeshauptstadt Stuttgart. Demnach gibt es in den zu untersuchenden Straßenabschnitten 2.445 Anwohner.

4.3 Ausbreitungsberechnung

Die Berechnungen erfolgten mit dem EDV-Programm SoundPlan in der Version 8.2 auf der Basis der RLS-90[1]. Das Modell berücksichtigt:

- Die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell),
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption,
- Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung,
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen),
- einen leichten Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern.

Die Ergebnisse der Berechnungen d.h. Beurteilungspegel, Pegeldifferenzen und Anzahl der Einwohner pro Gebäude sind im Anhang A6 bis A16 dargestellt. Pro Gebäude werden die Ergebnisse der lautesten Fassade und des lautesten Stockwerks angezeigt.

[1] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

5 Ergebnisse

5.1 Pegelminderungen

In Möhringen kommt es durch die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit nachts von 50 km/h auf 40 km/h bzw. auf 30 km/h zu folgenden Pegelminderungen.

Tabelle 2 – Pegelminderungen in Möhringen, ausgewählte Fassaden

Gebäudefassade	Beurteilungspegel 50 km/h dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h dB(A)	Minderung (50 km/h – 40 km/h) dB	Minderung (50 km/h – 30 km/h) dB
	nachts				
Filderbahnstr. 37 $_{EG,S}$	62,3	61,1	60,0	1,2	2,3
Hechinger Str. 48 $_{EG, O}$	59,0	57,8	56,8	1,2	2,2
Plieninger Str. 80 $_{EG, N}$	59,4	58,2	57,0	1,2	2,4
Rembrandtstr. 10 $_{EG, W}$	56,9	55,7	54,6	1,2	2,3
Sigmaringer Str. 82 $_{EG, NW}$	58,9	57,6	56,6	1,3	2,3
Vaihinger Str. 94B $_{EG, S}$	62,4	61,2	60,1	1,2	2,3

Der Tabelle 2 kann entnommen werden, dass sich durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h Pegelminderungen von über 1 dB und auf 30 km/h von über 2 dB an den straßenzugewandten Seiten ergeben. Die detaillierten Ergebnisse sind in den Anlagen A6 bis A16 aufgeführt und anhand der untersuchten Abschnitte gegliedert.

5.2 Anzahl der betroffenen Gebäude und Einwohner

Die nachstehenden Tabellen geben Aufschluss darüber, wie sich die Anzahl der betroffenen Gebäude, gemessen an der lautesten Fassade, durch die Lärmschutzmaßnahme verändert. Insgesamt wurden 322 Gebäude untersucht. Hierbei reduziert sich für beide Szenarien die Anzahl der betroffenen Gebäude in den lauteren Pegelbereichen von 60 dB(A) bis 65 dB(A) erheblich. Im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A) nimmt die Anzahl der betroffenen Gebäude entsprechend zu.

Eine Änderung der Betroffenenanzahl, die sich durch die Lärmschutzmaßnahme ergeben, zeigt sich vor allem im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A). Im Pegelbereich von 65 dB(A) bis 70 dB(A) sind durch die Maßnahme keine Einwohner mehr betroffen. Im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A) nimmt die Anzahl der Betroffenen entsprechend zu.

Die Tabelle 3 und 4 zeigen eine Übersicht der lärmbelasteten Gebäude bzw. Einwohner pro Pegelbereich und kumuliert für jeden Pegelabschnitt.

Tabelle 3 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, gesamtes Untersuchungsgebiet

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Gesamtes Untersuchungsgebiet					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	13	43	176	88	2	-
40 km/h	21	68	191	42	-	-
30 km/h	27	108	165	22	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	13	309	266	90	2	-
40 km/h	21	301	233	42	-	-
30 km/h	27	295	187	22	-	-

Tabelle 4 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, gesamtes Untersuchungsgebiet

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Gesamtes Untersuchungsgebiet					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	51	377	1.054	957	6	-
40 km/h	92	577	1.309	467	-	-
30 km/h	140	826	1.233	246	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	51	2.394	2.017	963	6	-
40 km/h	92	2.353	1.776	467	-	-
30 km/h	140	2.305	1.479	246	-	-

Die Tabellen 5 bis 26 zeigen die Änderungen der betroffenen Gebäude bzw. Einwohner getrennt für jeden Untersuchungsabschnitt.

*Tabelle 5 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 1**: Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Albstadtweg und Knotenpunkt Oberdorfstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 1					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	2	3	19	8	-	-
40 km/h	3	8	17	4	-	-
30 km/h	4	15	11	2	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	2	30	27	8	-	-
40 km/h	3	29	21	4	-	-
30 km/h	4	28	13	2	-	-

*Tabelle 6 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 1**: Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Albstadtweg und Knotenpunkt Oberdorfstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 1					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	13	42	138	330	-	-
40 km/h	22	79	250	172	-	-
30 km/h	51	106	249	117	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	13	510	468	330	-	-
40 km/h	22	501	422	172	-	-
30 km/h	51	472	366	117	-	-

*Tabelle 7 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 2**: Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Oberdorfstraße und Knotenpunkt Filderbahnstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 2					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	1	1	16	12	-	-
40 km/h	1	4	19	6	-	-
30 km/h	2	3	23	2	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	1	29	28	12	-	-
40 km/h	1	29	25	6	-	-
30 km/h	2	28	25	2	-	-

*Tabelle 8 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 2**: Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Oberdorfstraße und Knotenpunkt Filderbahnstraße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 2					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	2	5	108	104	-	-
40 km/h	2	26	138	53	-	-
30 km/h	7	21	186	5	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	2	217	212	104	-	-
40 km/h	2	217	191	53	-	-
30 km/h	7	212	191	5	-	-

*Tabelle 9 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 3**: Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Filderbahnstraße und Knotenpunkt Sigmaringer Straße/Gammertinger Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 3					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	1	7	16	-	-
40 km/h	-	1	13	10	-	-
30 km/h	-	1	17	6	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	24	23	16	-	-
40 km/h	-	24	23	10	-	-
30 km/h	-	24	23	6	-	-

*Tabelle 10 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 3**: Vaihinger Straße zwischen Knotenpunkt Filderbahnstraße und Knotenpunkt Sigmaringer Straße/Gammertinger Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 3					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	5	36	109	-	-
40 km/h	-	5	88	57	-	-
30 km/h	-	10	104	36	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	150	145	109	-	-
40 km/h	-	150	145	57	-	-
30 km/h	-	150	140	36	-	-

*Tabelle 11 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 4**: Sigmaringer Straße zwischen Knotenpunkt Vaihinger Straße und Ortsende*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 4					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	1	1	16	3	-	-
40 km/h	1	4	16	-	-	-
30 km/h	1	8	12	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	1	20	19	3	-	-
40 km/h	1	20	16	-	-	-
30 km/h	1	20	12	-	-	-

*Tabelle 12 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 4**: Sigmaringer Straße zwischen Knotenpunkt Vaihinger Straße und Ortsende*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 4					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	4	2	72	22	-	-
40 km/h	4	14	82	-	-	-
30 km/h	4	52	44	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	4	96	94	22	-	-
40 km/h	4	96	82	-	-	-
30 km/h	4	96	44	-	-	-

*Tabelle 13 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 5**: Filderbahnstraße zwischen Knotenpunkt Vaihinger Straße und Knotenpunkt Hechinger Straße und Hechinger Straße zwischen Knotenpunkt Filderbahnstraße und Knotenpunkt Sigmaringer Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 5					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	2	1	13	7	-	-
40 km/h	2	2	18	1	-	-
30 km/h	2	6	14	1	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	2	21	20	7	-	-
40 km/h	2	21	19	1	-	-
30 km/h	2	21	15	1	-	-

*Tabelle 14 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 5**: Filderbahnstraße zwischen Knotenpunkt Vaihinger Straße und Knotenpunkt Hechinger Straße und Hechinger Straße zwischen Knotenpunkt Filderbahnstraße und Knotenpunkt Sigmaringer Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 5					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	2	4	78	25	-	-
40 km/h	2	6	96	5	-	-
30 km/h	2	26	76	5	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	2	107	103	25	-	-
40 km/h	2	107	101	5	-	-
30 km/h	2	107	81	5	-	-

*Tabelle 15 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 6**: Rembrandtstraße zwischen Vaihinger Straße und Sigmaringer Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 6					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	10	-	-	-
40 km/h	-	3	7	-	-	-
30 km/h	-	4	6	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	10	10	-	-	-
40 km/h	-	10	7	-	-	-
30 km/h	-	10	6	-	-	-

*Tabelle 16 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 6**: Rembrandtstraße zwischen Vaihinger Straße und Sigmaringer Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 6					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	-	48	-	-	-
40 km/h	-	22	26	-	-	-
30 km/h	-	31	17	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	48	48	-	-	-
40 km/h	-	48	26	-	-	-
30 km/h	-	48	17	-	-	-

*Tabelle 17 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 7**: Hechinger Straße zwischen Sigmaringer Straße und Ortsende (Udamstraße)*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 7					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	7	9	33	21	2	-
40 km/h	12	7	42	11	-	-
30 km/h	14	16	33	9	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	7	65	56	23	2	-
40 km/h	12	60	53	11	-	-
30 km/h	14	58	42	9	-	-

*Tabelle 18 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 7**: Hechinger Straße zwischen Sigmaringer Straße und Ortsende (Udamstraße)*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 7					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	30	38	137	167	6	-
40 km/h	60	28	219	71	-	-
30 km/h	61	68	192	57	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	30	348	310	173	6	-
40 km/h	60	318	290	71	-	-
30 km/h	61	317	249	57	-	-

*Tabelle 19 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 8**: Sigmaringer Straße zwischen Hechinger Straße und Kreisverkehr Rembrandtstraße/Plieninger Straße (Richterplatz)*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 8					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	2	12	12	-	-
40 km/h	-	4	14	8	-	-
30 km/h	-	5	19	2	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	26	24	12	-	-
40 km/h	-	26	22	8	-	-
30 km/h	-	26	21	2	-	-

*Tabelle 20 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 8**: Sigmaringer Straße zwischen Hechinger Straße und Kreisverkehr Rembrandtstraße/Plieninger Straße (Richterplatz)*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 8					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	5	80	125	-	-
40 km/h	-	33	92	85	-	-
30 km/h	-	33	151	26	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	210	205	125	-	-
40 km/h	-	210	177	85	-	-
30 km/h	-	210	177	26	-	-

*Tabelle 21 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 9**: Sigmaringer Straße zwischen Kreisverkehr Rembrandtstraße/Plieninger Straße (Richterplatz) und Knotenpunkt Vaihinger Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 9					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	10	8	-	-	-
40 km/h	-	12	6	-	-	-
30 km/h	1	12	5	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	18	8	-	-	-
40 km/h	-	18	6	-	-	-
30 km/h	1	17	5	-	-	-

*Tabelle 22 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 9**: Sigmaringer Straße zwischen Kreisverkehr Rembrandtstraße/Plieninger Straße (Richterplatz) und Knotenpunkt Vaihinger Straße*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 9					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	78	65	-	-	-
40 km/h	-	91	52	-	-	-
30 km/h	4	94	45	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	143	65	-	-	-
40 km/h	-	143	52	-	-	-
30 km/h	4	139	45	-	-	-

*Tabelle 23 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 10**: Plieninger Straße zwischen Sigmaringer Straße und Schimmelreiterweg*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 10					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	3	32	8	-	-
40 km/h	1	11	29	2	-	-
30 km/h	2	24	17	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	43	40	8	-	-
40 km/h	1	42	31	2	-	-
30 km/h	2	41	17	-	-	-

*Tabelle 24 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 10**: Plieninger Straße zwischen Sigmaringer Straße und Schimmelreiterweg*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 10					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	13	221	71	-	-
40 km/h	1	76	204	24	-	-
30 km/h	4	163	138	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	305	292	71	-	-
40 km/h	1	304	228	24	-	-
30 km/h	4	301	138	-	-	-

*Tabelle 25 – Lärmbelastete Gebäude in Möhringen, **Abschnitt 11**: Plieninger Straße zwischen Schimmelreiterweg und SI-Zentrum*

Tempolimit	Lärmbelastete Gebäude Abschnitt 11					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	12	10	1	-	-
40 km/h	1	12	10	-	-	-
30 km/h	1	14	8	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	23	11	1	-	-
40 km/h	1	22	10	-	-	-
30 km/h	1	22	8	-	-	-

*Tabelle 26 – Lärmbelastete Einwohner in Möhringen, **Abschnitt 11**: Plieninger Straße zwischen Schimmelreiterweg und SI-Zentrum*

Tempolimit	Lärmbelastete Einwohner Abschnitt 11					
	L_{Nachts} dB(A)					
	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 ≤
50 km/h	-	185	71	4	-	-
40 km/h	1	197	62	-	-	-
30 km/h	7	222	31	-	-	-
	< 50	50 ≤	55 ≤	60 ≤	65 ≤	70 ≤
50 km/h	-	260	75	4	-	-
40 km/h	1	259	62	-	-	-
30 km/h	7	253	31	-	-	-

6 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Nachberechnung der Schallimmissionen nach RLS-90[1] in Möhringen kann wie folgt zusammengefasst werden:

- Es wurde geprüft wie sich eine Geschwindigkeitsreduktion nachts im Stadtteil Möhringen auswirkt.
- Es wurden die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr und die Minderung durch die Lärmschutzmaßnahmen anhand von Berechnungen nach den RLS-90 ermittelt.
- Es wurde eine Geschwindigkeitsreduktion von 50 km/h auf 30 km/h berechnet. Zur Prüfung der Verhältnismäßigkeit wurden zusätzlich Berechnungen für Tempo 40 in den entsprechenden Straßen durchgeführt
- In Möhringen treten an den berechneten Fassaden durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h Pegelminderungen bis 1,3 dB und durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h Pegelminderungen bis 2,4 dB auf.
- Die Anzahl der betroffenen Gebäude, gemessen an der lautesten Fassade, reduziert sich vor allem im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A) und erhöht sich entsprechend im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A).
- Die Betroffenenanzahl reduziert sich vor allem im Pegelbereich von 60 dB(A) bis 65 dB(A) erheblich. Im Pegelbereich von 65 dB(A) bis 70 dB(A) sind durch die Maßnahme keine Einwohner mehr betroffen. Im leiseren Pegelbereich von 50 dB(A) bis 55 dB(A) und im Bereich < 50 dB(A) nimmt die Anzahl der Betroffenen entsprechend zu.

[1] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 - StB 11/14.86.22-01/25 Va 90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90.

7 Anhang

Rechenlaufinformation	Anlage A1
Eingangsdaten	Anlage A2 – A5
Pegeldifferenzen Möhringen	Anlage A6 – A16

Lärmkarten

Übersicht der Abschnitte, Stadtteil Möhringen	Karte 0
Abschnitt 1 – Übersicht	Karte 1a
Abschnitt 1 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 1b
Abschnitt 2 – Übersicht	Karte 2a
Abschnitt 2 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 2b
Abschnitt 3 – Übersicht	Karte 3a
Abschnitt 3 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 3b
Abschnitt 4 – Übersicht	Karte 4a
Abschnitt 4 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 4b
Abschnitt 5 – Übersicht	Karte 5a
Abschnitt 5 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 5b
Abschnitt 6 – Übersicht	Karte 6a
Abschnitt 6 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 6b
Abschnitt 7 – Übersicht	Karte 7a
Abschnitt 7 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 7b

Abschnitt 8 – Übersicht	Karte 8a
Abschnitt 8 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 8b
Abschnitt 9 – Übersicht	Karte 9a
Abschnitt 9 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 9b
Abschnitt 10 – Übersicht	Karte 10a
Abschnitt 10 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 10b
Abschnitt 11 – Übersicht	Karte 11a
Abschnitt 11 – Gebäudelärmkarten (50 km/h, 40 km/h, 30 km/h, Planausschnitt)	Karte 11b

Projektbeschreibung

Projekttitel:	Tempo 30/40 in Stuttgart
Projekt Nr.:	3553
Projektbearbeiter:	TH-SG
Auftraggeber:	Karajan Ingenieure

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Gebäudelärmkarte
Titel:	GLK Möhringen RLS90 - 30
Rechenkerngruppe	Möhringen
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	2001
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)	
Berechnungsbeginn:	24.01.2023 17:34:57
Berechnungsende:	24.01.2023 17:45:08
Rechenzeit:	10:03:479 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	1939
Anzahl berechneter Punkte:	1939
Kernel Version:	SoundPLAN 8.2 (19.01.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	1	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Toleranz:	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:
- Straße: RLS-90
- Rechtsverkehr
- Emissionsberechnung nach: RLS-90
- Seitenbeugung: ausgeschaltet
- Minderung
  - Bewuchs: Benutzerdefiniert
  - Bebauung: Benutzerdefiniert
  - Industriegelände: Benutzerdefiniert
- Bewertung: 16.BImSchV 2014 /VLärmSchR 97 - Vorsorge

Gebäudelärmkarte:
- Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
- Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

F002_Rechengebiet_Möhringen_alles.geo		24.01.2023 16:00:38
R012_Hauptgebäude Möhringen.geo		24.01.2023 15:44:04
R013_Nebengebäude Möhringen.geo		24.01.2023 15:44:04
Möhringen 30.sit	24.01.2023 16:00:50	
- enthält:		
Q011_Straße Möhringen_30 kmh.geo		24.01.2023 15:51:26
R011_Maß. Gebäude Möhringen.geo		24.01.2023 15:44:02
RDGM0001.dgm	24.01.2023 09:38:24	

Legende

Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Nacht
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich Nacht zu berechnen
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Nacht
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Nacht
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich Nacht

HEINE + JUD

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Eingangsdaten, Straßenverkehr, Möhringen -

Anlage A3

Abschnittsname	KM	DTV	M Nacht	k Nacht	p Nacht	vPkw Nacht	vLkw Nacht	Dv Nacht	DStg	DStrO	Steigung	Drefl	Lm25 Nacht	LmE Nacht
	km	Kfz/24h	Kfz/h		%	km/h	km/h	dB	dB	dB	%	dB	dB(A)	dB(A)
Filderbahnstraße	0,000	5400	59,4	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-1,3	0,0	55,4	47,1
Hechinger Straße	0,233	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-2,4	0,0	57,7	49,4
Hechinger Straße	0,298	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,4	0,0	-5,6	0,0	57,7	49,7
Hechinger Straße	0,303	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-4,3	0,0	57,7	49,4
Hechinger Straße	0,313	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,1	0,0	-5,2	0,0	57,7	49,5
Hechinger Straße	0,318	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-2,4	0,0	57,7	49,4
Hechinger Straße	0,333	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	2,8	0,0	-9,7	0,0	57,7	52,2
Hechinger Straße	0,343	9100	100,1	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-3,9	0,0	57,7	49,4
Hechinger Straße	0,376	11500	126,5	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-0,4	0,0	58,7	50,4
Hechinger Straße	0,421	11500	126,5	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,7	0,0	6,1	0,0	58,7	51,0
Hechinger Straße	0,431	11500	126,5	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	4,7	0,0	58,7	50,4
Hechinger Straße	0,507	8900	97,9	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	1,0	0,0	57,6	49,3
Hechinger Straße	0,628	7800	85,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-1,2	0,0	57,0	48,7
Hechinger Straße	0,713	7800	85,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,1	0,0	-5,1	0,0	57,0	48,8
Hechinger Straße	0,718	7800	85,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-1,1	0,0	57,0	48,7
Hechinger Straße	0,734	9200	101,2	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-0,9	0,0	57,7	49,4
Hechinger Straße	0,849	11700	128,7	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-0,6	0,0	58,8	50,5
Kreisverkehr	0,000	9100	72,8	0,008	1,0	30	30	-8,33	0,0	0,0	3,1	0,0	56,3	47,9
Plieninger Straße	0,000	9100	72,8	0,008	1,0	30	30	-8,33	0,0	0,0	1,4	0,0	56,3	47,9
Plieninger Straße	0,165	9900	79,2	0,008	1,0	30	30	-8,33	0,0	0,0	2,6	0,0	56,6	48,3
Plieninger Straße	0,274	9500	76,0	0,008	1,0	30	30	-8,33	0,0	0,0	0,1	0,0	56,5	48,1
Plieninger Straße	0,392	9900	79,2	0,008	1,0	30	30	-8,33	0,0	0,0	1,3	0,0	56,6	48,3
Plieninger Straße	0,624	11100	88,8	0,008	2,2	30	30	-7,96	0,0	0,0	1,2	0,0	57,5	49,5
Plieninger Straße	0,775	11400	91,2	0,008	2,2	30	30	-7,96	0,0	0,0	-0,4	0,0	57,6	49,6
Plieninger Straße	0,879	13600	108,8	0,008	2,2	30	30	-7,96	0,0	0,0	0,9	0,0	58,4	50,4
Plieninger Straße	0,946	13700	109,6	0,008	2,2	30	30	-7,96	0,0	0,0	0,6	0,0	58,4	50,4
Plieninger Straße	1,204	13700	109,6	0,008	2,2	30	30	-7,96	2,4	0,0	-9,0	0,0	58,4	52,9
Plieninger Straße	1,212	13700	109,6	0,008	2,2	30	30	-7,96	0,0	0,0	-0,8	0,0	58,4	50,4
Rembrandtstraße	0,000	7900	63,2	0,008	1,0	30	30	-8,33	0,0	0,0	-2,8	0,0	55,7	47,3
Sigmaringer Straße	0,000	2400	26,4	0,011	1,7	30	30	-8,10	0,0	0,0	3,6	0,0	52,1	44,0

Abschnittsname	KM	DTV	M Nacht	k Nacht	p Nacht	vPkw Nacht	vLkw Nacht	Dv Nacht	DStg	DStrO	Steigung	Drefl	Lm25 Nacht	LmE Nacht
	km	Kfz/24h	Kfz/h		%	km/h	km/h	dB	dB	dB	%	dB	dB(A)	dB(A)
Sigmaringer Straße	0,000	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	0,7	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,009	2400	26,4	0,011	1,7	30	30	-8,10	1,2	0,0	7,0	0,0	52,1	45,2
Sigmaringer Straße	0,014	2400	26,4	0,011	1,7	30	30	-8,10	0,5	0,0	5,8	0,0	52,1	44,5
Sigmaringer Straße	0,024	2400	26,4	0,011	1,7	30	30	-8,10	0,0	0,0	3,7	0,0	52,1	44,0
Sigmaringer Straße	0,038	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,5	0,0	-5,9	0,0	56,4	48,6
Sigmaringer Straße	0,048	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-2,8	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,054	2400	26,4	0,011	1,7	30	30	-8,10	0,3	0,0	5,5	0,0	52,1	44,3
Sigmaringer Straße	0,059	2400	26,4	0,011	1,7	30	30	-8,10	0,0	0,0	2,1	0,0	52,1	44,0
Sigmaringer Straße	0,063	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,5	0,0	-5,8	0,0	56,4	48,6
Sigmaringer Straße	0,068	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-1,2	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,078	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	1,2	0,0	-6,9	0,0	56,4	49,3
Sigmaringer Straße	0,085	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-4,5	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,158	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,0	0,0	0,7	0,0	58,3	50,1
Sigmaringer Straße	0,179	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	3,0	0,0	10,0	0,0	56,4	51,1
Sigmaringer Straße	0,184	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	2,5	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,194	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,2	0,0	5,3	0,0	56,4	48,3
Sigmaringer Straße	0,199	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,3	0,0	5,4	0,0	56,4	48,4
Sigmaringer Straße	0,209	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,6	0,0	6,0	0,0	56,4	48,7
Sigmaringer Straße	0,214	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,3	0,0	5,6	0,0	56,4	48,4
Sigmaringer Straße	0,224	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,3	0,0	5,5	0,0	56,4	48,4
Sigmaringer Straße	0,235	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	4,7	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,245	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	1,0	0,0	6,6	0,0	56,4	49,1
Sigmaringer Straße	0,250	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	5,1	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,260	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,4	0,0	5,6	0,0	56,4	48,5
Sigmaringer Straße	0,275	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,6	0,0	6,0	0,0	56,4	48,7
Sigmaringer Straße	0,284	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,7	0,0	6,1	0,0	56,4	48,8
Sigmaringer Straße	0,293	6800	74,8	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	3,5	0,0	56,4	48,1
Sigmaringer Straße	0,507	9500	104,5	0,011	1,3	30	30	-8,22	0,0	0,0	1,1	0,0	57,9	49,7
Sigmaringer Straße	0,806	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,0	0,0	1,9	0,0	58,3	50,1
Sigmaringer Straße	0,933	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	2,3	0,0	8,9	0,0	58,3	52,4

Abschnittsname	KM	DTV	M Nacht	k Nacht	p Nacht	vPkw Nacht	vLkw Nacht	Dv Nacht	DStg	DStrO	Steigung	Drefl	Lm25 Nacht	LmE Nacht
	km	Kfz/24h	Kfz/h		%	km/h	km/h	dB	dB	dB	%	dB	dB(A)	dB(A)
Sigmaringer Straße	0,938	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,0	0,0	-1,2	0,0	58,3	50,1
Sigmaringer Straße	0,993	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,8	0,0	6,4	0,0	58,3	50,9
Sigmaringer Straße	0,998	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,0	0,0	-3,5	0,0	58,3	50,1
Sigmaringer Straße	1,013	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,6	0,0	6,1	0,0	58,3	50,7
Sigmaringer Straße	1,023	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,5	0,0	-5,9	0,0	58,3	50,6
Sigmaringer Straße	1,028	10500	115,5	0,011	1,2	30	30	-8,25	0,0	0,0	0,8	0,0	58,3	50,1
Vaihinger Straße	0,000	17600	140,8	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-0,7	0,0	59,3	51,2
Vaihinger Straße	0,000	8900	97,9	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	1,2	0,0	57,6	49,3
Vaihinger Straße	0,088	8900	97,9	0,011	1,1	30	30	-8,31	2,0	0,0	8,3	0,0	57,6	51,3
Vaihinger Straße	0,093	8900	97,9	0,011	1,1	30	30	-8,31	0,0	0,0	-0,4	0,0	57,6	49,3
Vaihinger Straße	0,105	17600	140,8	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-5,0	0,0	59,3	51,2
Vaihinger Straße	0,110	17600	140,8	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	2,6	0,0	59,3	51,2
Vaihinger Straße	0,286	16500	132,0	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-1,0	0,0	59,1	50,9
Vaihinger Straße	0,625	15700	125,6	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	0,0	0,0	58,8	50,7
Vaihinger Straße	0,634	15700	125,6	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,2	0,0	-5,4	0,0	58,8	51,0
Vaihinger Straße	0,640	15700	125,6	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-1,3	0,0	58,8	50,7
Vaihinger Straße	0,809	14000	112,0	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-2,7	0,0	58,3	50,2
Vaihinger Straße	1,044	14900	119,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-0,4	0,0	58,6	50,5
Vaihinger Straße	1,202	12400	99,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	-1,5	0,0	57,8	49,7
Vaihinger Straße	1,277	12400	99,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,2	0,0	5,3	0,0	57,8	49,9
Vaihinger Straße	1,287	12400	99,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,2	0,0	5,4	0,0	57,8	49,9
Vaihinger Straße	1,292	12400	99,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	4,0	0,0	57,8	49,7
Vaihinger Straße	1,307	12400	99,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,1	0,0	5,1	0,0	57,8	49,8
Vaihinger Straße	1,317	12400	99,2	0,008	1,7	30	30	-8,12	0,0	0,0	4,0	0,0	57,8	49,7

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Anlage A6

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A1						
Albstadtweg 3	54,7	53,5	52,4	-1,2	-2,3	4
Andreas-Fauser-Straße 2	55,0	53,7	52,6	-1,3	-2,4	16
Andreas-Fauser-Straße 4	54,1	52,9	51,8	-1,2	-2,3	18
Burgfelder Straße 3	49,6	48,4	47,3	-1,2	-2,3	9
Kauslerweg 1A	54,4	53,2	52,1	-1,2	-2,3	3
Kauslerweg 1B	54,9	53,7	52,6	-1,2	-2,3	2
Kauslerweg 1C	55,4	54,2	53,1	-1,2	-2,3	3
Kauslerweg 1D	56,0	54,8	53,7	-1,2	-2,3	2
Kauslerweg 2	48,1	46,9	45,8	-1,2	-2,3	4
Leinenweberstraße 90	55,2	54,0	52,8	-1,2	-2,4	3
Oberdorfstraße 65	56,4	55,2	54,1	-1,2	-2,3	18
Vaihinger Straße 80	60,8	59,6	58,5	-1,2	-2,3	14
Vaihinger Straße 82	59,2	58,0	56,8	-1,2	-2,4	19
Vaihinger Straße 84	57,1	55,9	54,8	-1,2	-2,3	3
Vaihinger Straße 86	56,2	55,0	53,9	-1,2	-2,3	12
Vaihinger Straße 88	55,6	54,4	53,3	-1,2	-2,3	6
Vaihinger Straße 92	57,3	56,1	55,0	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 94B	62,4	61,2	60,1	-1,2	-2,3	39
Vaihinger Straße 94C	61,0	59,8	58,7	-1,2	-2,3	41
Vaihinger Straße 96A	59,7	58,5	57,4	-1,2	-2,3	82
Vaihinger Straße 96B	59,3	58,1	57,0	-1,2	-2,3	35
Vaihinger Straße 111	57,2	56,0	54,9	-1,2	-2,3	6
Vaihinger Straße 119A	55,9	54,7	53,6	-1,2	-2,3	7
Vaihinger Straße 121	55,8	54,6	53,5	-1,2	-2,3	11
Vaihinger Straße 124B	61,9	60,7	59,5	-1,2	-2,4	78
Vaihinger Straße 125	56,3	55,1	53,9	-1,2	-2,4	13
Vaihinger Straße 126	59,5	58,3	57,2	-1,2	-2,3	22
Vaihinger Straße 128	51,0	49,8	48,7	-1,2	-2,3	29
Vaihinger Straße 140	58,2	57,0	55,9	-1,2	-2,3	4
Vaihinger Straße 151	55,7	54,5	53,4	-1,2	-2,3	2
Vaihinger Straße 157	40,6	39,4	38,3	-1,2	-2,3	9
Vaihinger Straße 159	53,3	52,1	51,0	-1,2	-2,3	4

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A2						
Filderbahnstraße 29	48,0	46,8	45,7	-1,2	-2,3	2
Filderbahnstraße 37	62,3	61,1	60,0	-1,2	-2,3	4
Maierstraße 17	55,1	53,9	52,8	-1,2	-2,3	15
Maierstraße 24B	50,8	49,6	48,5	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 40	60,8	59,6	58,5	-1,2	-2,3	10
Vaihinger Straße 42	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 44	60,7	59,5	58,4	-1,2	-2,3	6
Vaihinger Straße 46	60,0	58,8	57,7	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 49	61,8	60,6	59,5	-1,2	-2,3	1
Vaihinger Straße 50	59,6	58,4	57,3	-1,2	-2,3	2
Vaihinger Straße 52	60,0	58,8	57,7	-1,2	-2,3	20
Vaihinger Straße 54	57,6	56,4	55,3	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 55	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	4
Vaihinger Straße 56	57,9	56,7	55,6	-1,2	-2,3	7
Vaihinger Straße 57	60,4	59,2	58,1	-1,2	-2,3	28
Vaihinger Straße 58A	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	8
Vaihinger Straße 58B	57,6	56,4	55,3	-1,2	-2,3	7
Vaihinger Straße 60	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	10
Vaihinger Straße 62	58,0	56,8	55,7	-1,2	-2,3	4
Vaihinger Straße 63	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	8
Vaihinger Straße 66	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	8
Vaihinger Straße 69	59,1	57,8	56,7	-1,3	-2,4	14
Vaihinger Straße 72	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	3
Vaihinger Straße 74	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	6
Vaihinger Straße 76	59,5	58,3	57,2	-1,2	-2,3	4
Vaihinger Straße 81	54,5	53,2	52,1	-1,3	-2,4	4
Vaihinger Straße 83	54,8	53,6	52,5	-1,2	-2,3	2
Vaihinger Straße 91	58,6	57,4	56,2	-1,2	-2,4	4
Vaihinger Straße 93	57,8	56,6	55,5	-1,2	-2,3	6
Vaihinger Straße 95	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	12

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Anlage A8

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A3						
Filderbahnstraße 44	61,0	59,8	58,7	-1,2	-2,3	6
Holdermannstraße 16	52,3	51,1	50,0	-1,2	-2,3	5
Rembrandtstraße 22	61,0	59,8	58,7	-1,2	-2,3	8
Vaihinger Straße 1	56,7	55,5	54,4	-1,2	-2,3	1
Vaihinger Straße 3	57,5	56,3	55,3	-1,2	-2,2	2
Vaihinger Straße 5	58,4	57,2	56,1	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 6	56,3	55,1	54,0	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 8	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	18
Vaihinger Straße 10	59,2	58,0	56,9	-1,2	-2,3	13
Vaihinger Straße 12	59,4	58,1	57,1	-1,3	-2,3	5
Vaihinger Straße 13	60,1	58,9	57,8	-1,2	-2,3	21
Vaihinger Straße 14	62,7	61,5	60,4	-1,2	-2,3	16
Vaihinger Straße 17	60,7	59,4	58,3	-1,3	-2,4	4
Vaihinger Straße 19	59,8	58,6	57,4	-1,2	-2,4	7
Vaihinger Straße 20	62,8	61,6	60,5	-1,2	-2,3	2
Vaihinger Straße 21	59,9	58,7	57,5	-1,2	-2,4	5
Vaihinger Straße 23	59,0	57,8	56,7	-1,2	-2,3	2
Vaihinger Straße 24	61,4	60,2	59,1	-1,2	-2,3	6
Vaihinger Straße 25	59,3	58,1	57,0	-1,2	-2,3	1
Vaihinger Straße 30	58,8	57,6	56,5	-1,2	-2,3	3
Vaihinger Straße 34	62,5	61,3	60,1	-1,2	-2,4	2
Vaihinger Straße 41	61,7	60,5	59,4	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 43	61,4	60,2	59,1	-1,2	-2,3	5
Vaihinger Straße 45	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	3

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A4						
Sigmaringer Straße 74	58,2	56,9	55,9	-1,3	-2,3	4
Sigmaringer Straße 76	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	1
Sigmaringer Straße 78	58,5	57,3	56,2	-1,2	-2,3	3
Sigmaringer Straße 80	58,7	57,4	56,4	-1,3	-2,3	1
Sigmaringer Straße 82	58,9	57,6	56,6	-1,3	-2,3	2
Sigmaringer Straße 84	59,1	57,8	56,8	-1,3	-2,3	3
Sigmaringer Straße 85	46,3	45,1	44,0	-1,2	-2,3	4
Sigmaringer Straße 86	59,3	58,0	57,0	-1,3	-2,3	9
Sigmaringer Straße 88	58,2	56,9	55,9	-1,3	-2,3	2
Sigmaringer Straße 92	59,8	58,5	57,5	-1,3	-2,3	10
Sigmaringer Straße 98	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	2
Sigmaringer Straße 106	57,7	56,5	55,4	-1,2	-2,3	5
Sigmaringer Straße 108	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	2
Sigmaringer Straße 114	55,8	54,6	53,5	-1,2	-2,3	7
Sigmaringer Straße 116	55,3	54,1	53,0	-1,2	-2,3	12
Sigmaringer Straße 124	55,4	54,1	53,1	-1,3	-2,3	15
Sigmaringer Straße 126A	56,3	55,0	54,0	-1,3	-2,3	4
Sigmaringer Straße 126B	55,2	53,9	52,9	-1,3	-2,3	3
Sigmaringer Straße 126C	54,4	53,2	52,1	-1,2	-2,3	4
Sigmaringer Straße 128A	54,8	53,6	52,5	-1,2	-2,3	5
Trochtelfinger Straße 4	52,9	51,7	50,6	-1,2	-2,3	2

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Anlage A10

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A5						
Filderbahnstraße 6	54,1	52,9	51,8	-1,2	-2,3	2
Filderbahnstraße 10	57,8	56,6	55,6	-1,2	-2,2	4
Filderbahnstraße 12	53,7	52,5	51,5	-1,2	-2,2	4
Filderbahnstraße 13	57,3	56,0	55,0	-1,3	-2,3	8
Filderbahnstraße 16	55,3	54,1	53,0	-1,2	-2,3	8
Filderbahnstraße 17	57,3	56,1	55,1	-1,2	-2,2	4
Filderbahnstraße 19	57,0	55,7	54,7	-1,3	-2,3	4
Filderbahnstraße 20	47,8	46,6	45,5	-1,2	-2,3	1
Filderbahnstraße 21A	38,8	37,6	36,6	-1,2	-2,2	1
Filderbahnstraße 22	55,4	54,2	53,1	-1,2	-2,3	1
Filderbahnstraße 25	59,7	58,5	57,4	-1,2	-2,3	1
Filderbahnstraße 27	58,8	57,6	56,5	-1,2	-2,3	4
Filderbahnstraße 30	56,0	54,8	53,7	-1,2	-2,3	5
Filderbahnstraße 32	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	10
Filderbahnstraße 34	59,4	58,2	57,1	-1,2	-2,3	3
Filderbahnstraße 36	59,2	58,0	57,0	-1,2	-2,2	4
Filderbahnstraße 38	59,0	57,8	56,7	-1,2	-2,3	1
Filderbahnstraße 40	59,0	57,8	56,7	-1,2	-2,3	6
Filderbahnstraße 42	59,0	57,8	56,7	-1,2	-2,3	2
Hechinger Straße 2	56,5	55,3	54,2	-1,2	-2,3	13
Hechinger Straße 3	59,5	58,3	57,2	-1,2	-2,3	12
Hechinger Straße 5	61,7	60,4	59,4	-1,3	-2,3	5
Richterstraße 2	55,5	54,3	53,2	-1,2	-2,3	6
Abschnitt: A6						
Rembrandtstraße 4	54,9	53,7	52,6	-1,2	-2,3	6
Rembrandtstraße 7	54,8	53,6	52,5	-1,2	-2,3	5
Rembrandtstraße 8	54,4	53,1	52,1	-1,3	-2,3	11
Rembrandtstraße 9	55,8	54,6	53,5	-1,2	-2,3	9
Rembrandtstraße 10	56,9	55,7	54,6	-1,2	-2,3	1
Rembrandtstraße 12	58,0	56,7	55,7	-1,3	-2,3	5
Rembrandtstraße 13	56,5	55,3	54,3	-1,2	-2,2	4
Rembrandtstraße 14	57,8	56,6	55,5	-1,2	-2,3	3
Rembrandtstraße 15	58,4	57,2	56,2	-1,2	-2,2	3
Rembrandtstraße 16	58,7	57,5	56,5	-1,2	-2,2	1

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A7						
Dinghofstraße 7	49,4	48,2	47,1	-1,2	-2,3	1
Dinghofstraße 9A	56,1	54,9	53,9	-1,2	-2,2	5
Dornröschenweg 1	49,6	48,4	47,4	-1,2	-2,2	7
Dornröschenweg 2	56,0	54,8	53,7	-1,2	-2,3	4
Dornröschenweg 4	45,7	44,5	43,4	-1,2	-2,3	4
Hechinger Straße 12	63,2	62,0	61,0	-1,2	-2,2	10
Hechinger Straße 14	64,2	63,0	62,0	-1,2	-2,2	4
Hechinger Straße 17	59,6	58,4	57,3	-1,2	-2,3	3
Hechinger Straße 19	59,2	58,0	57,0	-1,2	-2,2	7
Hechinger Straße 20	63,0	61,8	60,7	-1,2	-2,3	5
Hechinger Straße 20/1	51,5	50,3	49,2	-1,2	-2,3	5
Hechinger Straße 21	60,0	58,8	57,8	-1,2	-2,2	15
Hechinger Straße 22A	62,3	61,1	60,0	-1,2	-2,3	6
Hechinger Straße 22B	61,9	60,7	59,7	-1,2	-2,2	5
Hechinger Straße 23	60,5	59,3	58,2	-1,2	-2,3	5
Hechinger Straße 24	61,4	60,1	59,1	-1,3	-2,3	6
Hechinger Straße 25	61,1	59,9	58,9	-1,2	-2,2	9
Hechinger Straße 27	61,4	60,2	59,2	-1,2	-2,2	13
Hechinger Straße 28	59,2	58,0	56,9	-1,2	-2,3	22
Hechinger Straße 30	55,8	54,6	53,5	-1,2	-2,3	1
Hechinger Straße 32	59,2	58,0	57,0	-1,2	-2,2	1
Hechinger Straße 36	59,3	58,1	57,0	-1,2	-2,3	5
Hechinger Straße 38	59,3	58,1	57,0	-1,2	-2,3	35
Hechinger Straße 39	58,7	57,5	56,5	-1,2	-2,2	8
Hechinger Straße 40	59,6	58,4	57,3	-1,2	-2,3	4
Hechinger Straße 42	59,1	57,9	56,9	-1,2	-2,2	2
Hechinger Straße 43	56,5	55,3	54,2	-1,2	-2,3	4
Hechinger Straße 44	54,9	53,7	52,6	-1,2	-2,3	9
Hechinger Straße 45	56,5	55,3	54,2	-1,2	-2,3	2
Hechinger Straße 47	56,6	55,4	54,3	-1,2	-2,3	4
Hechinger Straße 48	59,0	57,8	56,8	-1,2	-2,2	3
Hechinger Straße 49	55,5	54,3	53,2	-1,2	-2,3	2
Hechinger Straße 52A	56,1	54,9	53,9	-1,2	-2,2	3
Hechinger Straße 52B	56,2	54,9	53,9	-1,3	-2,3	4
Hechinger Straße 54A	56,2	55,0	53,9	-1,2	-2,3	4

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Anlage A12

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Hechinger Straße 54B	56,3	55,1	54,1	-1,2	-2,2	4
Hechinger Straße 55	58,8	57,6	56,5	-1,2	-2,3	2
Hechinger Straße 57	56,1	54,8	53,8	-1,3	-2,3	6
Hechinger Straße 58	59,7	58,5	57,5	-1,2	-2,2	3
Hechinger Straße 59	56,1	54,9	53,8	-1,2	-2,3	1
Hechinger Straße 61	56,1	54,9	53,8	-1,2	-2,3	3
Hechinger Straße 63	56,9	55,7	54,6	-1,2	-2,3	4
Hechinger Straße 64	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	5
Hechinger Straße 65	56,6	55,4	54,3	-1,2	-2,3	3
Hechinger Straße 69	55,4	54,2	53,1	-1,2	-2,3	5
Hechinger Straße 70	56,6	55,4	54,4	-1,2	-2,2	3
Hechinger Straße 72	58,0	56,8	55,7	-1,2	-2,3	3
Hechinger Straße 73	49,5	48,3	47,2	-1,2	-2,3	2
Hechinger Straße 74	58,0	56,8	55,7	-1,2	-2,3	7
Jelinstraße 10	58,1	56,9	55,9	-1,2	-2,2	7
Jelinstraße 11	50,9	49,7	48,6	-1,2	-2,3	1
Jelinstraße 12	49,5	48,3	47,2	-1,2	-2,3	1
Jelinstraße 12/1	46,5	45,3	44,2	-1,2	-2,3	4
Obere Brandstraße 10	48,9	47,7	46,7	-1,2	-2,2	2
Obere Brandstraße 12	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	5
Obere Brandstraße 15	61,8	60,5	59,5	-1,3	-2,3	6
Pezoldstraße 18	48,4	47,2	46,1	-1,2	-2,3	2
Rübezahlweg 6	58,4	57,2	56,1	-1,2	-2,3	2
Rübezahlweg 7	54,7	53,5	52,4	-1,2	-2,3	9
Rübezahlweg 8	48,4	47,1	46,1	-1,3	-2,3	4
Sigmaringer Straße 2	57,5	56,3	55,3	-1,2	-2,2	6
Sigmaringer Straße 3	58,1	56,9	55,9	-1,2	-2,2	2
Sigmaringer Straße 4	64,2	63,0	61,9	-1,2	-2,3	2
Sigmaringer Straße 10/1	56,8	55,6	54,5	-1,2	-2,3	3
Unteraicher Straße 25B	47,4	46,2	45,2	-1,2	-2,2	9
Unteraicher Straße 27A	47,2	46,0	45,0	-1,2	-2,2	5
Unteraicher Straße 64A	50,3	49,0	48,0	-1,3	-2,3	11
Unteraicher Straße 66	52,1	50,9	49,9	-1,2	-2,2	2
Unteraicher Straße 68	54,1	52,9	51,8	-1,2	-2,3	2
Unteraicher Straße 70	56,3	55,1	54,0	-1,2	-2,3	3
Untere Brandstraße 29	50,1	48,9	47,8	-1,2	-2,3	8
Untere Brandstraße 31	56,7	55,5	54,4	-1,2	-2,3	4

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Anlage A13

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A8						
Richterstraße 10A	60,0	58,8	57,8	-1,2	-2,2	22
Sigmaringer Straße 11	60,6	59,3	58,3	-1,3	-2,3	8
Sigmaringer Straße 12	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	3
Sigmaringer Straße 13	60,6	59,4	58,3	-1,2	-2,3	7
Sigmaringer Straße 15	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	2
Sigmaringer Straße 16	59,9	58,7	57,7	-1,2	-2,2	3
Sigmaringer Straße 19	60,5	59,3	58,3	-1,2	-2,2	4
Sigmaringer Straße 20	57,7	56,5	55,4	-1,2	-2,3	1
Sigmaringer Straße 22	61,2	60,0	58,9	-1,2	-2,3	8
Sigmaringer Straße 23	54,7	53,5	52,4	-1,2	-2,3	7
Sigmaringer Straße 24	57,5	56,3	55,2	-1,2	-2,3	18
Sigmaringer Straße 25	61,8	60,6	59,5	-1,2	-2,3	13
Sigmaringer Straße 28	60,4	59,2	58,1	-1,2	-2,3	18
Sigmaringer Straße 29	58,3	57,1	56,0	-1,2	-2,3	10
Sigmaringer Straße 30A	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	6
Sigmaringer Straße 30B	58,3	57,0	56,0	-1,3	-2,3	4
Sigmaringer Straße 31	60,7	59,5	58,4	-1,2	-2,3	14
Sigmaringer Straße 32A	58,0	56,8	55,8	-1,2	-2,2	4
Sigmaringer Straße 32B	57,9	56,7	55,6	-1,2	-2,3	4
Sigmaringer Straße 36	55,2	54,0	53,0	-1,2	-2,2	11
Sigmaringer Straße 37	59,5	58,2	57,2	-1,3	-2,3	12
Sigmaringer Straße 38	58,0	56,8	55,7	-1,2	-2,3	3
Sigmaringer Straße 39	63,3	62,1	61,0	-1,2	-2,3	13
Sigmaringer Straße 43	54,1	52,8	51,8	-1,3	-2,3	10
Streibgasse 11	52,7	51,5	50,4	-1,2	-2,3	1
Widmaierstraße 2A	53,9	52,7	51,6	-1,2	-2,3	4

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A9						
Gammertinger Straße 2	53,7	52,5	51,4	-1,2	-2,3	6
Sigmaringer Straße 44	57,4	56,2	55,1	-1,2	-2,3	12
Sigmaringer Straße 46	57,0	55,7	54,6	-1,3	-2,4	8
Sigmaringer Straße 47	53,4	52,2	51,1	-1,2	-2,3	9
Sigmaringer Straße 48	56,5	55,2	54,1	-1,3	-2,4	8
Sigmaringer Straße 49	52,9	51,7	50,6	-1,2	-2,3	4
Sigmaringer Straße 50	56,1	54,9	53,8	-1,2	-2,3	7
Sigmaringer Straße 52	57,0	55,8	54,7	-1,2	-2,3	12
Sigmaringer Straße 53	52,3	51,1	50,0	-1,2	-2,3	7
Sigmaringer Straße 54	54,9	53,6	52,5	-1,3	-2,4	8
Sigmaringer Straße 55	52,7	51,5	50,4	-1,2	-2,3	13
Sigmaringer Straße 57	53,0	51,8	50,7	-1,2	-2,3	2
Sigmaringer Straße 60	54,6	53,4	52,3	-1,2	-2,3	5
Sigmaringer Straße 61	51,2	49,9	48,8	-1,3	-2,4	4
Sigmaringer Straße 63	53,4	52,1	51,0	-1,3	-2,4	3
Sigmaringer Straße 66	51,7	50,5	49,4	-1,2	-2,3	19
Sigmaringer Straße 68	53,3	52,1	51,0	-1,2	-2,3	11
Vaihinger Straße 7	58,4	57,2	56,1	-1,2	-2,3	5

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Abschnitt: A10						
Hirschguldenweg 2	55,7	54,5	53,5	-1,2	-2,2	4
Kleinknechtstraße 27	50,2	49,0	47,9	-1,2	-2,3	1
Kleinknechtstraße 29	60,3	59,1	58,1	-1,2	-2,2	6
Kleinknechtstraße 31	55,0	53,8	52,8	-1,2	-2,2	12
Plieninger Straße 1	57,0	55,8	54,7	-1,2	-2,3	18
Plieninger Straße 2	59,1	57,9	56,9	-1,2	-2,2	19
Plieninger Straße 3	56,3	55,1	54,0	-1,2	-2,3	18
Plieninger Straße 4	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	4
Plieninger Straße 5	55,2	54,0	52,9	-1,2	-2,3	12
Plieninger Straße 6	59,9	58,7	57,6	-1,2	-2,3	9
Plieninger Straße 7	55,3	54,1	53,0	-1,2	-2,3	9
Plieninger Straße 8	60,7	59,5	58,5	-1,2	-2,2	18
Plieninger Straße 10	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	10
Plieninger Straße 11	55,7	54,5	53,4	-1,2	-2,3	9
Plieninger Straße 11A	56,1	54,9	53,9	-1,2	-2,2	6
Plieninger Straße 12	58,0	56,7	55,7	-1,3	-2,3	6
Plieninger Straße 14	58,2	57,0	56,0	-1,2	-2,2	2
Plieninger Straße 15	56,1	54,9	53,9	-1,2	-2,2	15
Plieninger Straße 17	56,2	55,0	53,9	-1,2	-2,3	2
Plieninger Straße 19	56,2	55,0	53,9	-1,2	-2,3	1
Plieninger Straße 20	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	8
Plieninger Straße 21	56,2	55,0	53,9	-1,2	-2,3	7
Plieninger Straße 22	58,9	57,7	56,6	-1,2	-2,3	5
Plieninger Straße 23	56,2	54,9	53,9	-1,3	-2,3	2
Plieninger Straße 24	59,0	57,8	56,8	-1,2	-2,2	1
Plieninger Straße 26	59,1	57,9	56,8	-1,2	-2,3	7
Plieninger Straße 27	55,7	54,4	53,4	-1,3	-2,3	4
Plieninger Straße 28	54,8	53,6	52,5	-1,2	-2,3	4
Plieninger Straße 29	56,3	55,1	54,0	-1,2	-2,3	2
Plieninger Straße 31	56,8	55,6	54,5	-1,2	-2,3	10
Plieninger Straße 33	57,3	56,1	55,0	-1,2	-2,3	11
Plieninger Straße 35	54,1	52,9	51,8	-1,2	-2,3	6
Plieninger Straße 37	54,0	52,8	51,7	-1,2	-2,3	4
Plieninger Straße 39	54,5	53,3	52,2	-1,2	-2,3	9
Plieninger Straße 40A	54,3	53,0	52,0	-1,3	-2,3	2

Schalltechnische Untersuchung
Tempo 30/40 in Stuttgart
- Pegeldifferenzen Möhringen -

Anlage A16

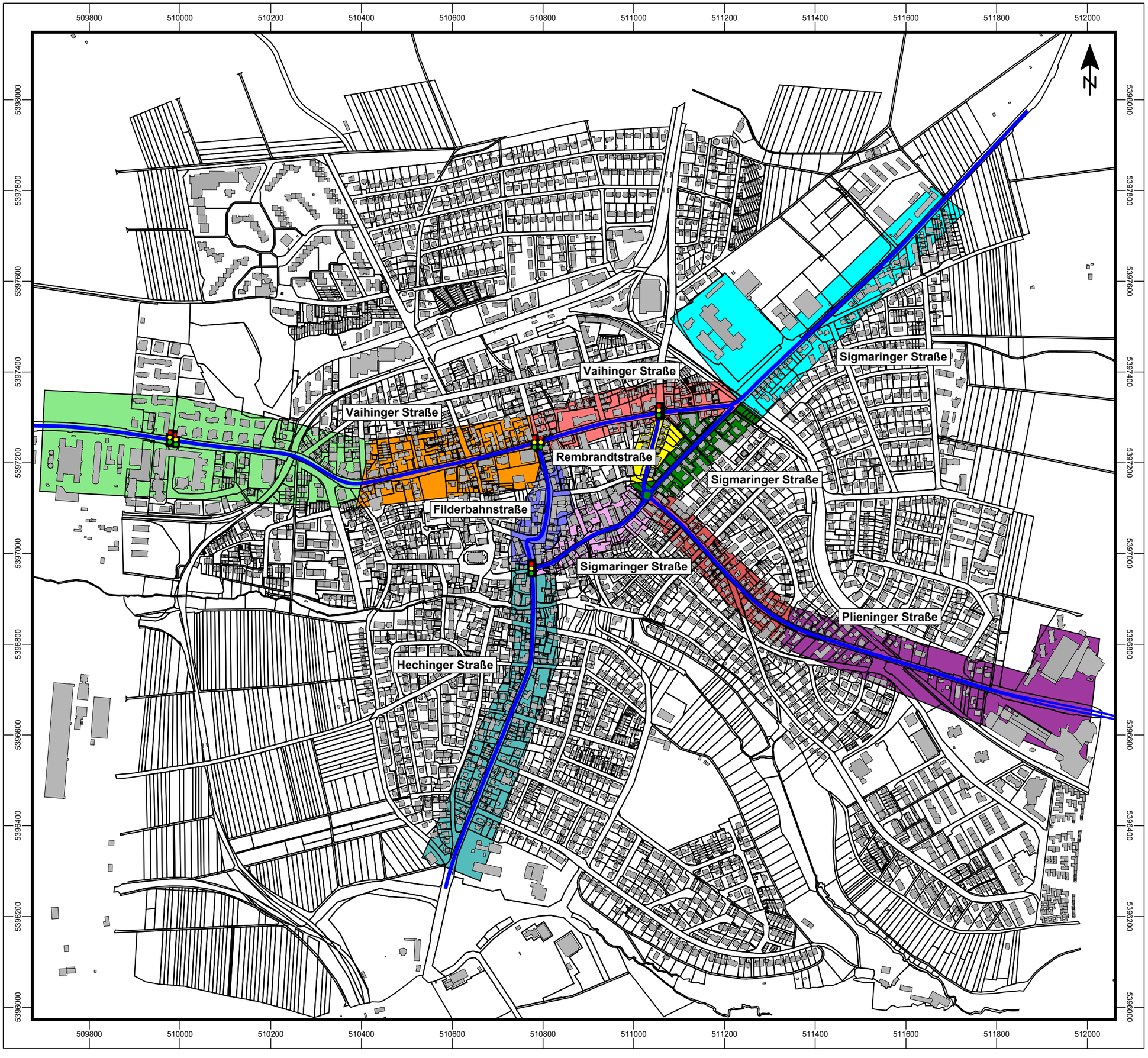
Gebäude	Beurteilungspegel 50 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 40 km/h Nacht dB(A)	Beurteilungspegel 30 km/h Nacht dB(A)	Pegeldifferenz 40/50 Nacht dB	Pegeldifferenz 30/50 Nacht dB	Anzahl Einwohner
Plieninger Straße 41	54,4	53,2	52,1	-1,2	-2,3	10
Plieninger Straße 44	55,0	53,8	52,7	-1,2	-2,3	4
Plieninger Straße 46	55,3	54,0	53,0	-1,3	-2,3	5
Salzäckerstraße 1	55,5	54,3	53,3	-1,2	-2,2	2
Salzäckerstraße 4	53,0	51,8	50,8	-1,2	-2,2	5
Salzäckerstraße 6	50,7	49,4	48,4	-1,3	-2,3	3
Steinbrunnenstraße 24	58,7	57,5	56,4	-1,2	-2,3	4
Steinbrunnenstraße 26	56,1	54,9	53,8	-1,2	-2,3	9
Abschnitt: A11						
Pilsener Straße 59	53,0	51,8	50,7	-1,2	-2,3	12
Plieninger Straße 47	56,7	55,5	54,5	-1,2	-2,2	1
Plieninger Straße 48	58,0	56,7	55,7	-1,3	-2,3	4
Plieninger Straße 49	56,5	55,3	54,2	-1,2	-2,3	6
Plieninger Straße 51	56,5	55,3	54,2	-1,2	-2,3	2
Plieninger Straße 53	56,8	55,6	54,6	-1,2	-2,2	3
Plieninger Straße 57A	56,8	55,5	54,5	-1,3	-2,3	11
Plieninger Straße 59A	54,1	52,9	51,9	-1,2	-2,2	13
Plieninger Straße 60	52,6	51,4	50,3	-1,2	-2,3	5
Plieninger Straße 61	52,5	51,3	50,2	-1,2	-2,3	2
Plieninger Straße 62	52,4	51,1	50,1	-1,3	-2,3	7
Plieninger Straße 65	56,3	55,1	54,0	-1,2	-2,3	14
Plieninger Straße 70	55,3	54,1	53,0	-1,2	-2,3	4
Plieninger Straße 71	51,4	50,1	49,0	-1,3	-2,4	6
Plieninger Straße 73	52,9	51,7	50,6	-1,2	-2,3	13
Plieninger Straße 75	53,0	51,8	50,6	-1,2	-2,4	9
Plieninger Straße 80	59,4	58,2	57,0	-1,2	-2,4	4
Plieninger Straße 89	52,8	51,6	50,4	-1,2	-2,4	4
Plieninger Straße 91	53,3	52,0	50,9	-1,3	-2,4	12
Plieninger Straße 100	52,0	50,8	49,6	-1,2	-2,4	111
Plieninger Straße 109	50,0	48,7	47,6	-1,3	-2,4	1
Schimmelreiterweg 81	52,5	51,3	50,2	-1,2	-2,3	3
Widmaierstraße 87	56,3	55,1	54,0	-1,2	-2,3	13

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 0 - Übersicht des Stadtteils

Übersicht der Abschnitte 1 bis 11 in Möhringen

Stand: 18.04.2023



Legende

- Gebäude
- Emission Straße
- Lichtsignalanlage
- Abschnitt 1
- Abschnitt 2
- Abschnitt 3
- Abschnitt 4
- Abschnitt 5
- Abschnitt 6
- Abschnitt 7
- Abschnitt 8
- Abschnitt 9
- Abschnitt 10
- Abschnitt 11

Maßstab 1:8.000

0 100 200 300 400 500 600 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 1a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 1

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

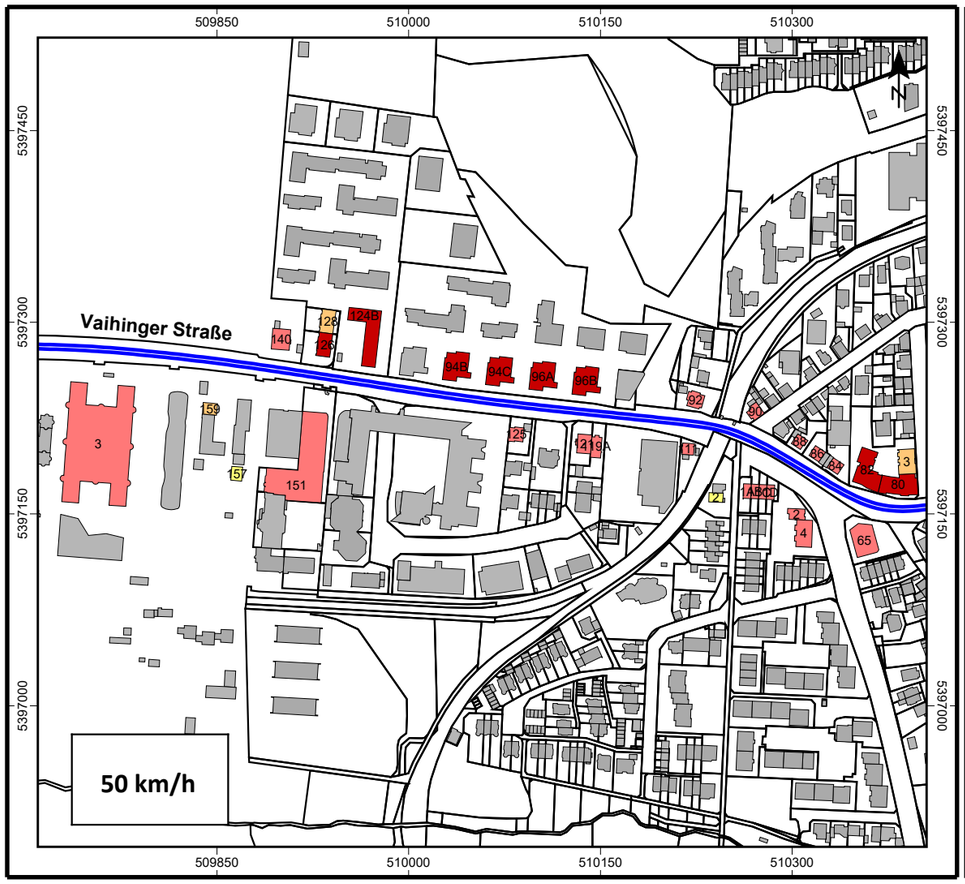


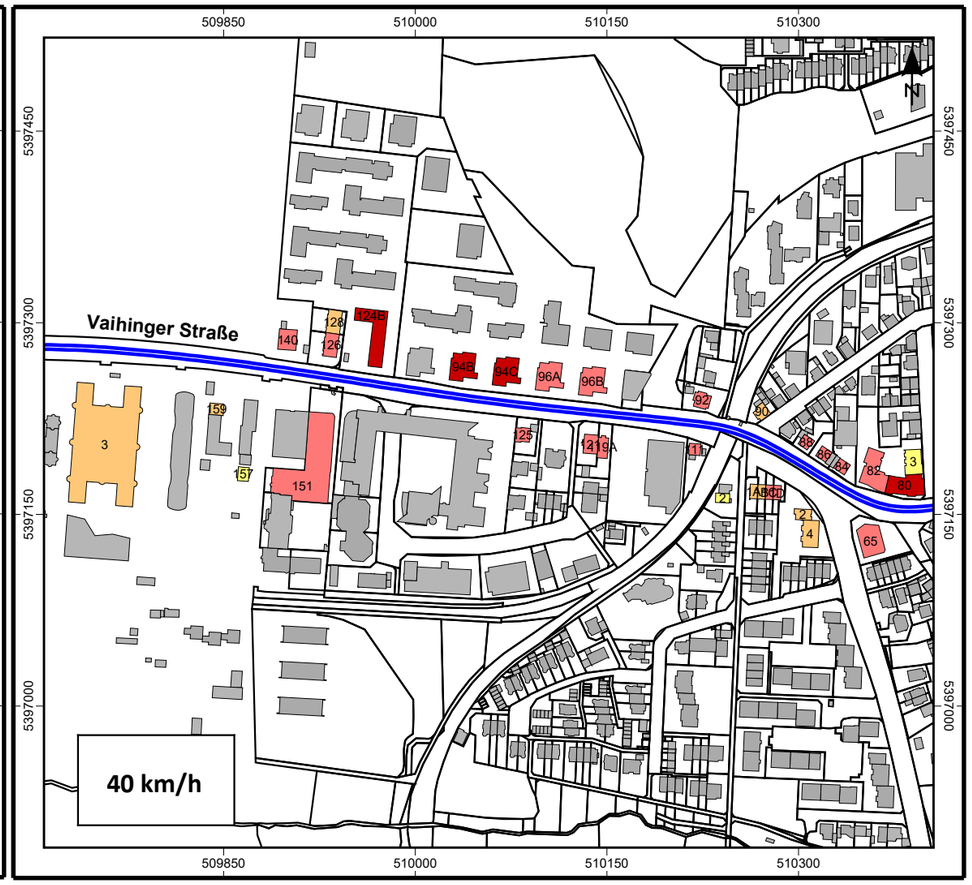
Maßstab 1:2.300

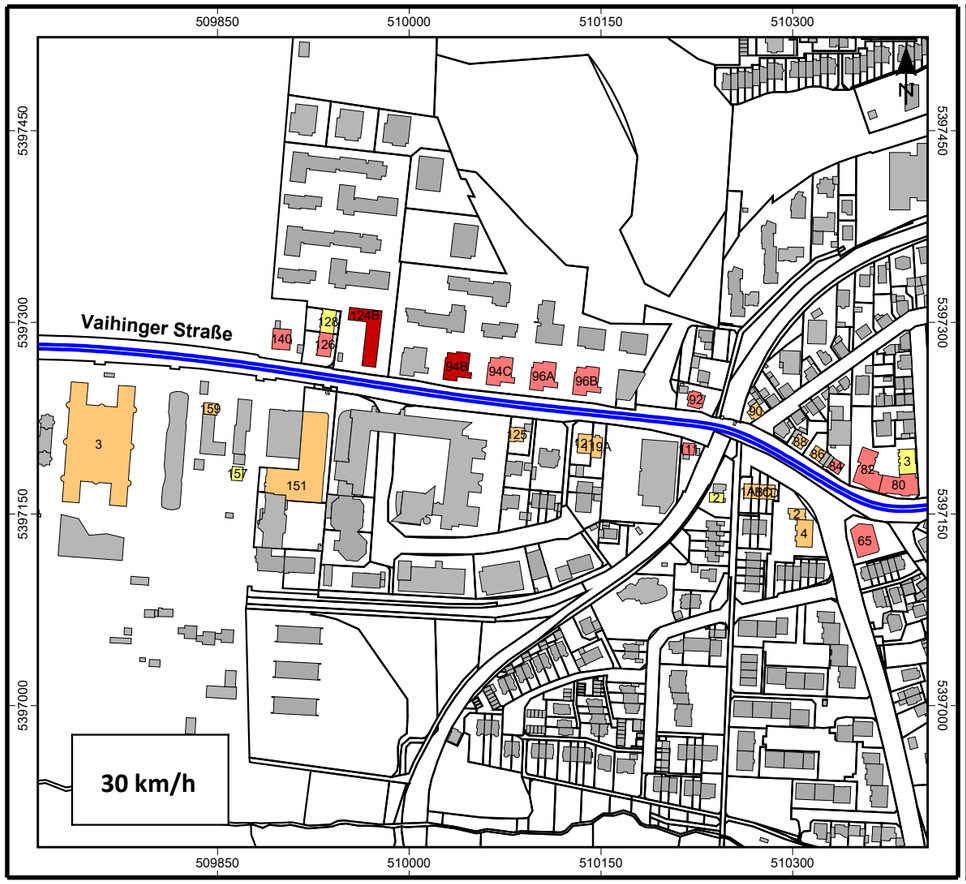
0 50 100 150 200 m

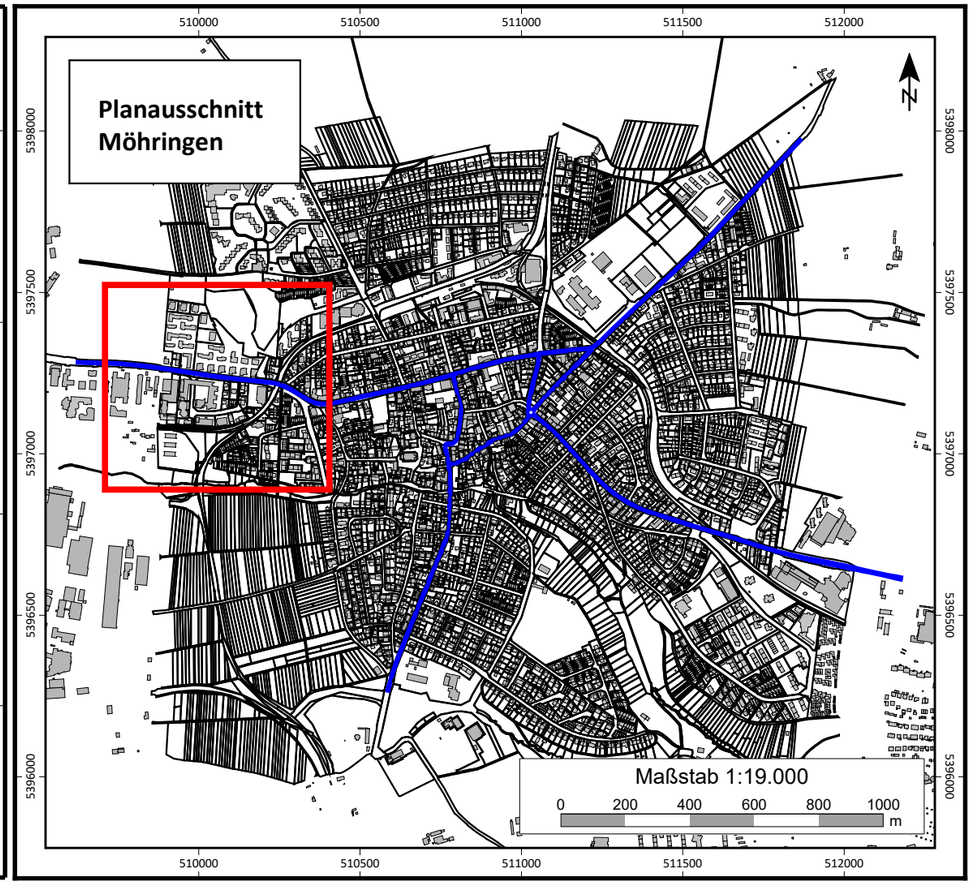
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 1b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=		

Maßstab 1:4.800

0 100 200 300 400 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 2a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 2

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



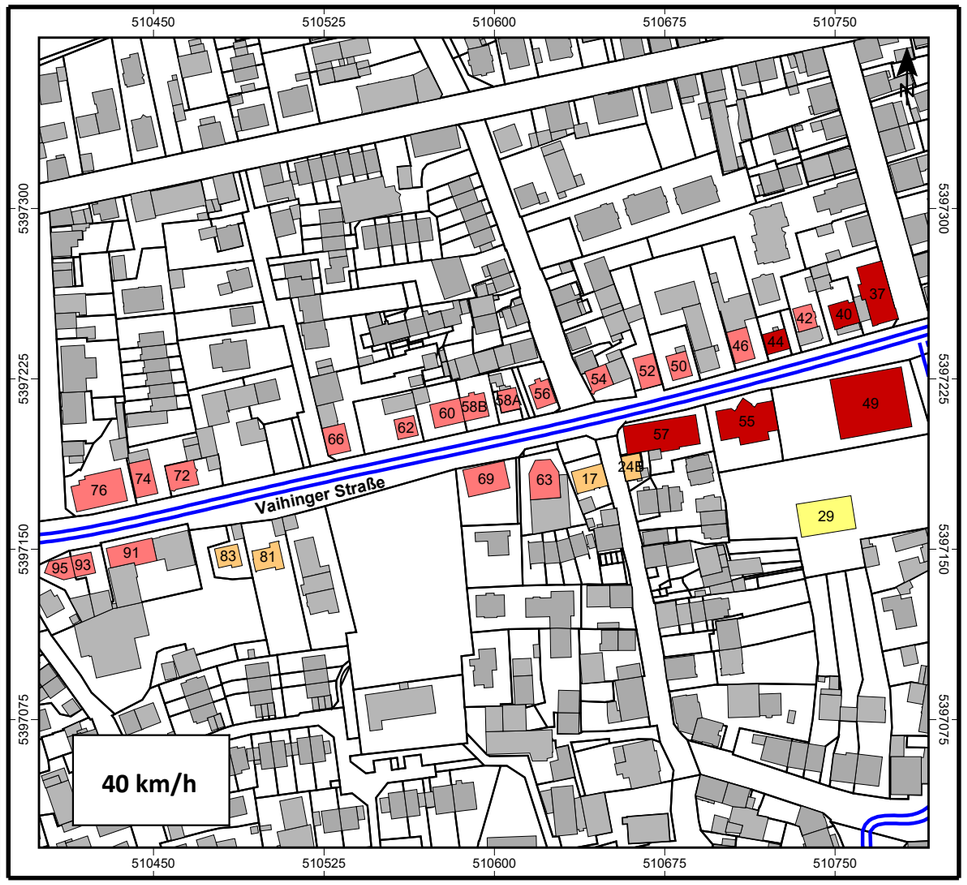
Maßstab 1:1.350

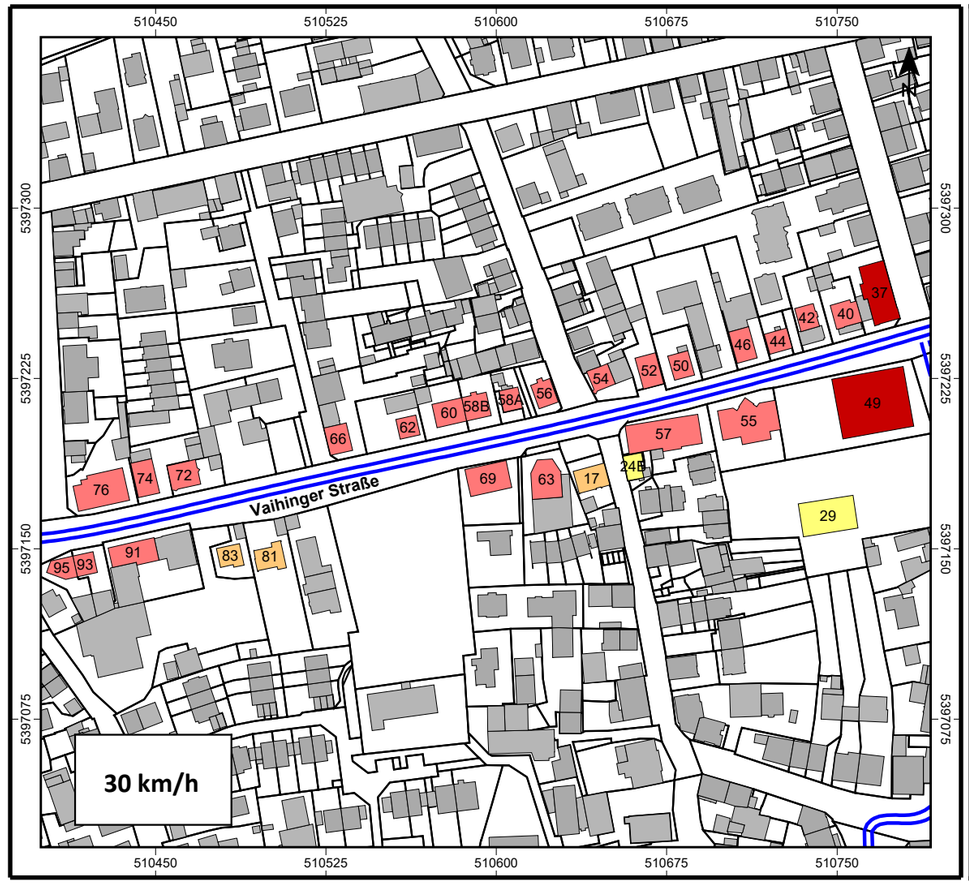
0 20 40 60 80 100 m

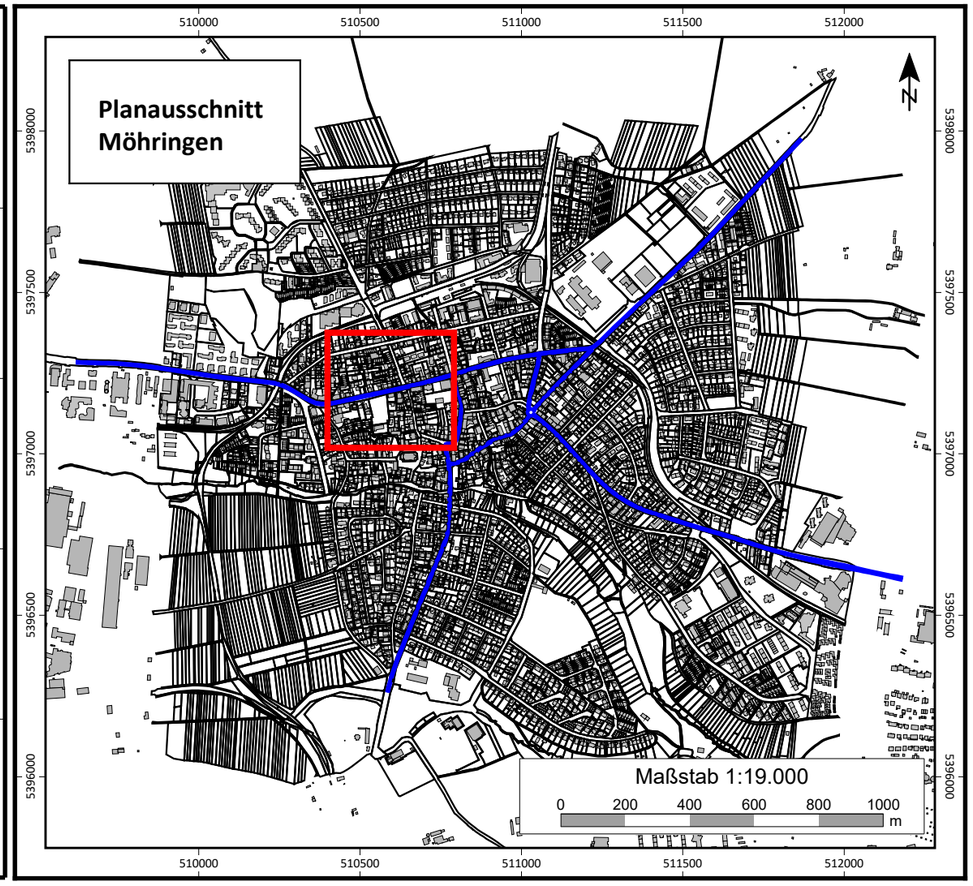
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 2b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50	
50 <=	<	55	
55 <=	<	60	
60 <=	<	65	
65 <=			

Maßstab 1:2.700

0 50 100 150 200 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 3a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 3

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

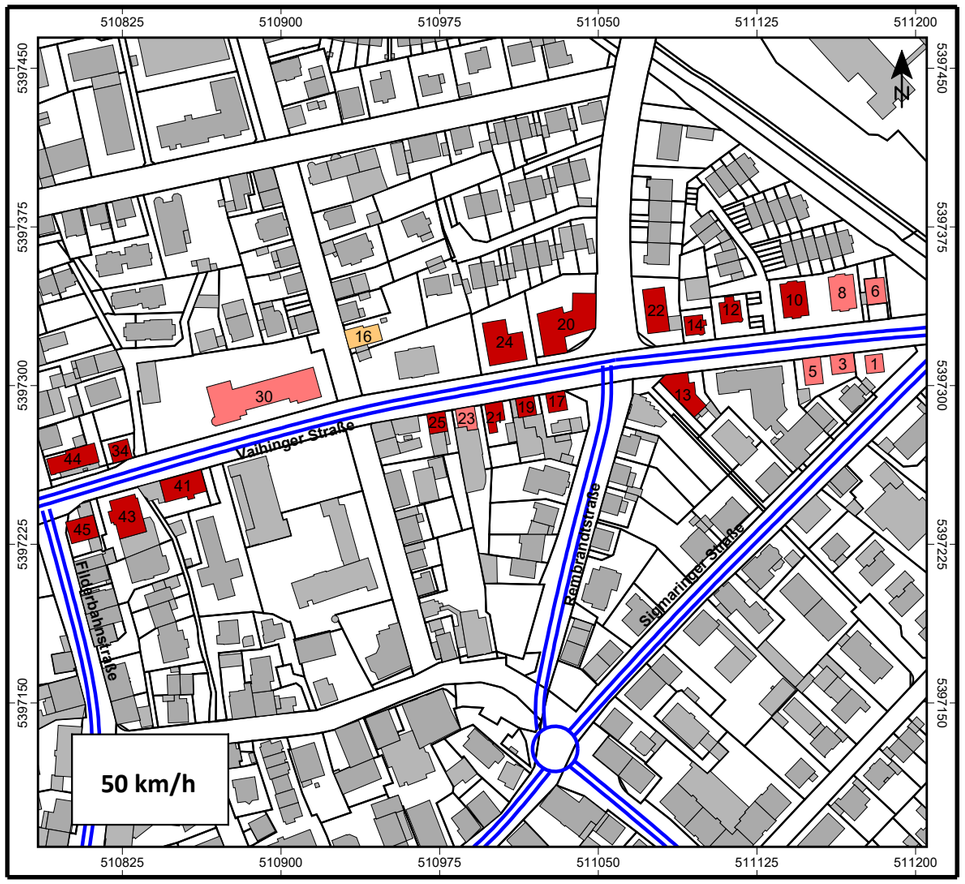


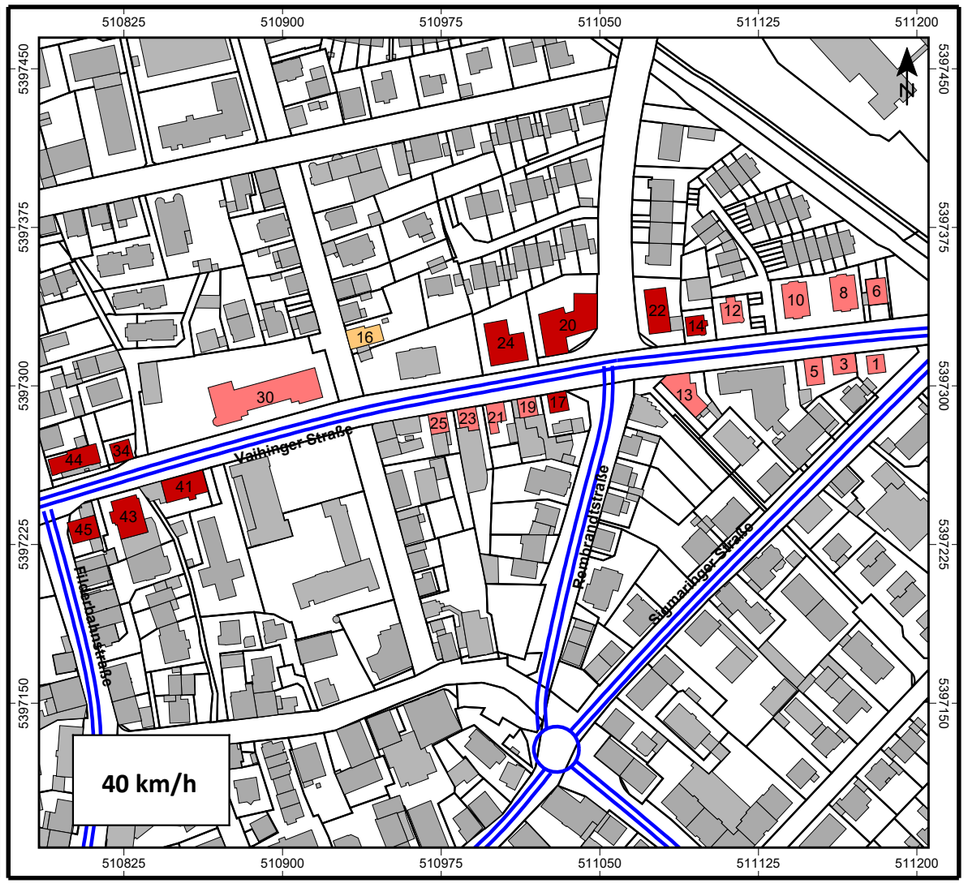
Maßstab 1:1.400

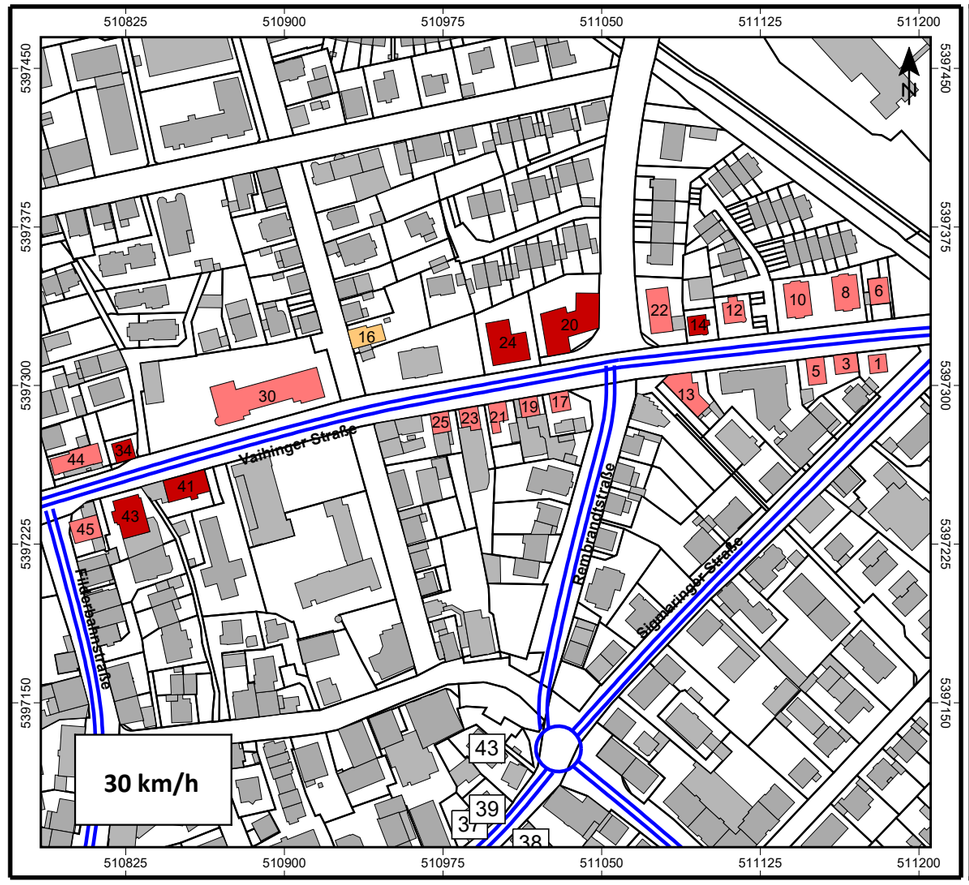
0 20 40 60 80 100 m

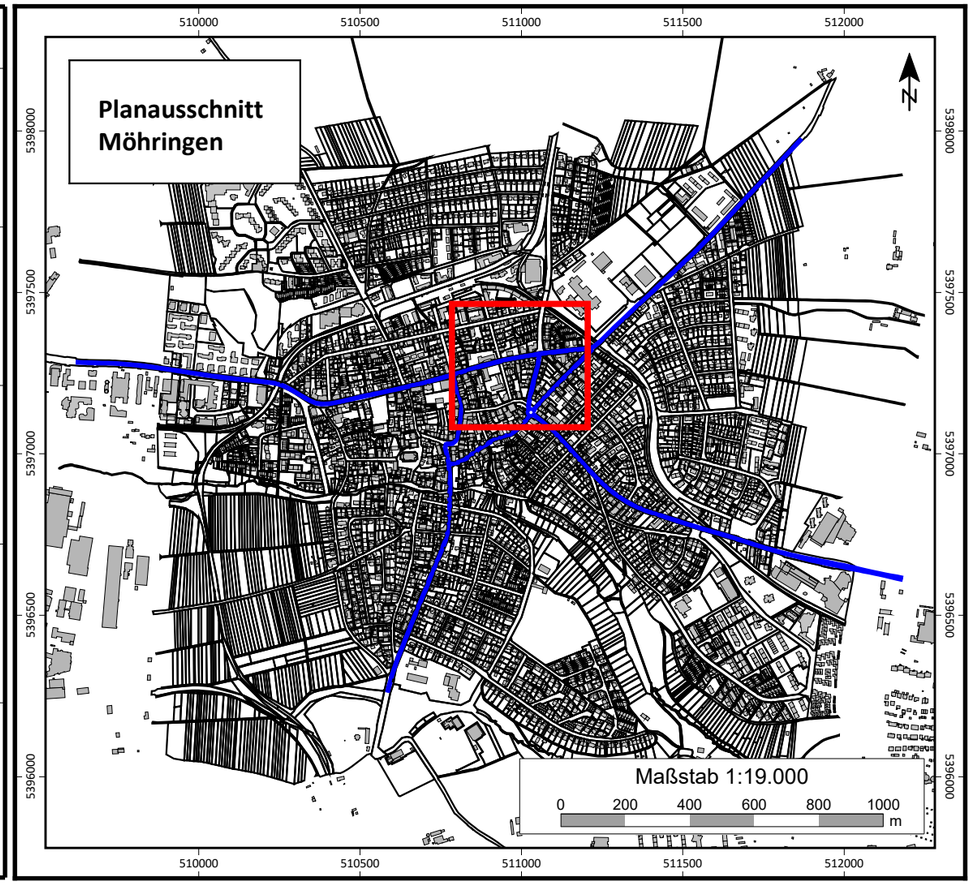
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 3b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=			

Maßstab 1:2.900

0 50 100 150 200 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 4a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 4

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

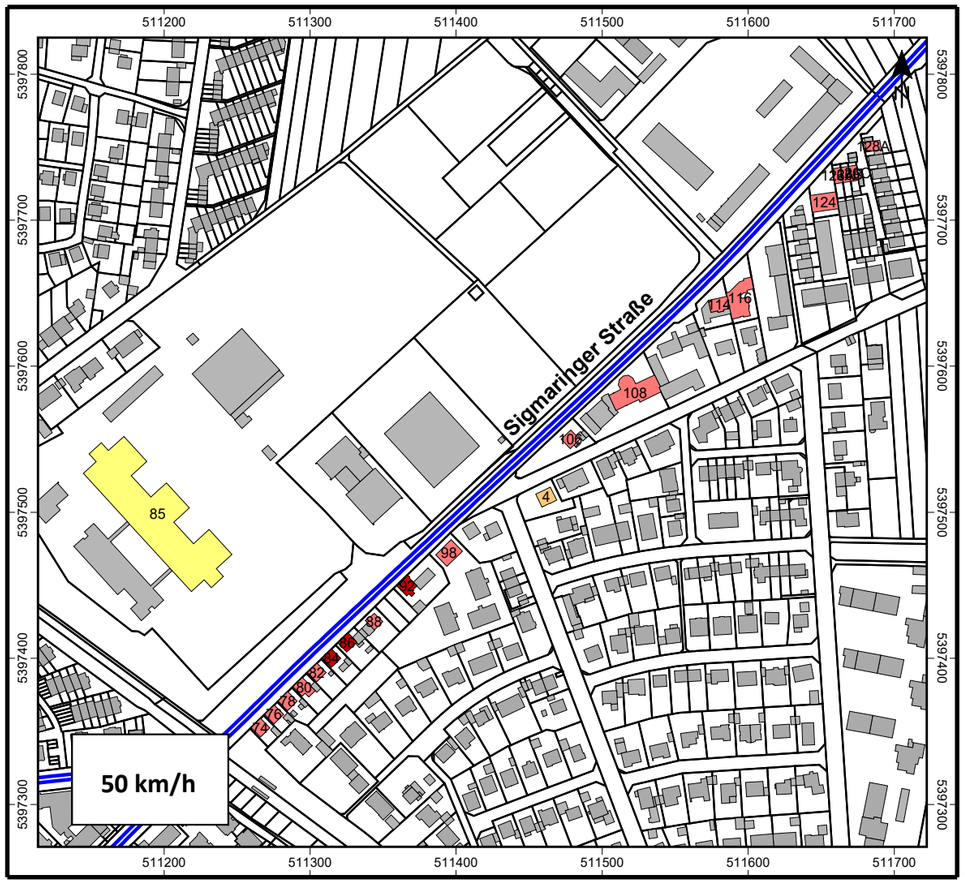


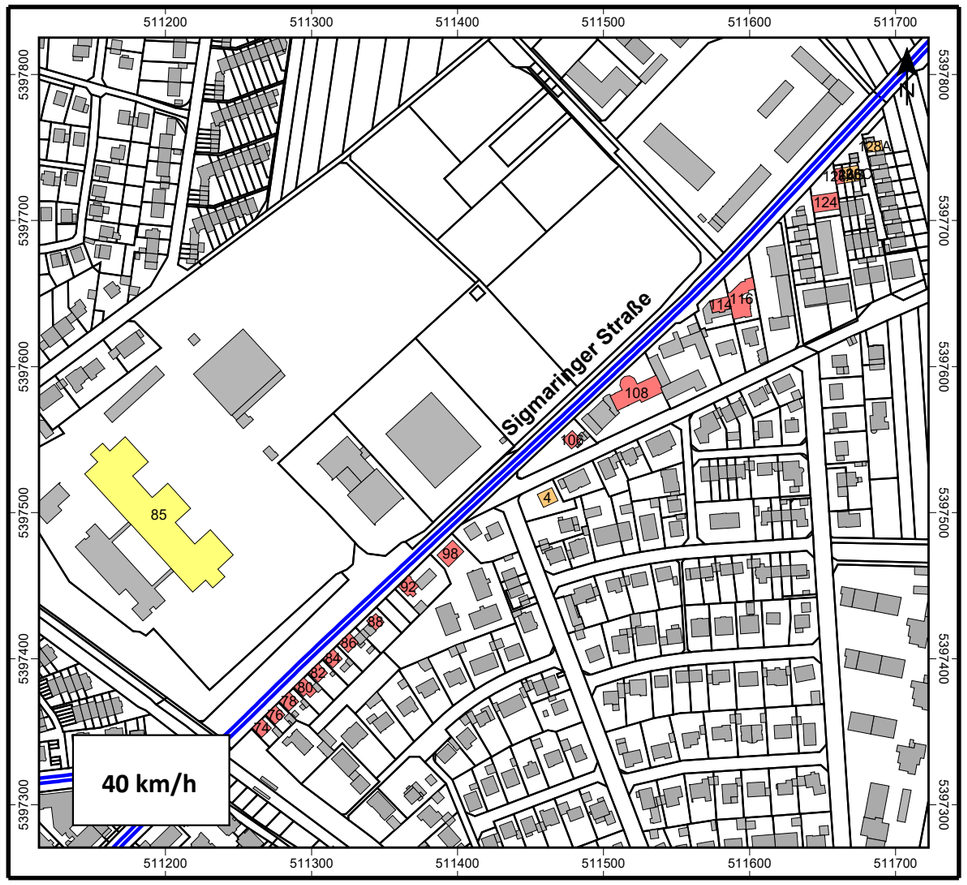
Maßstab 1:1.900

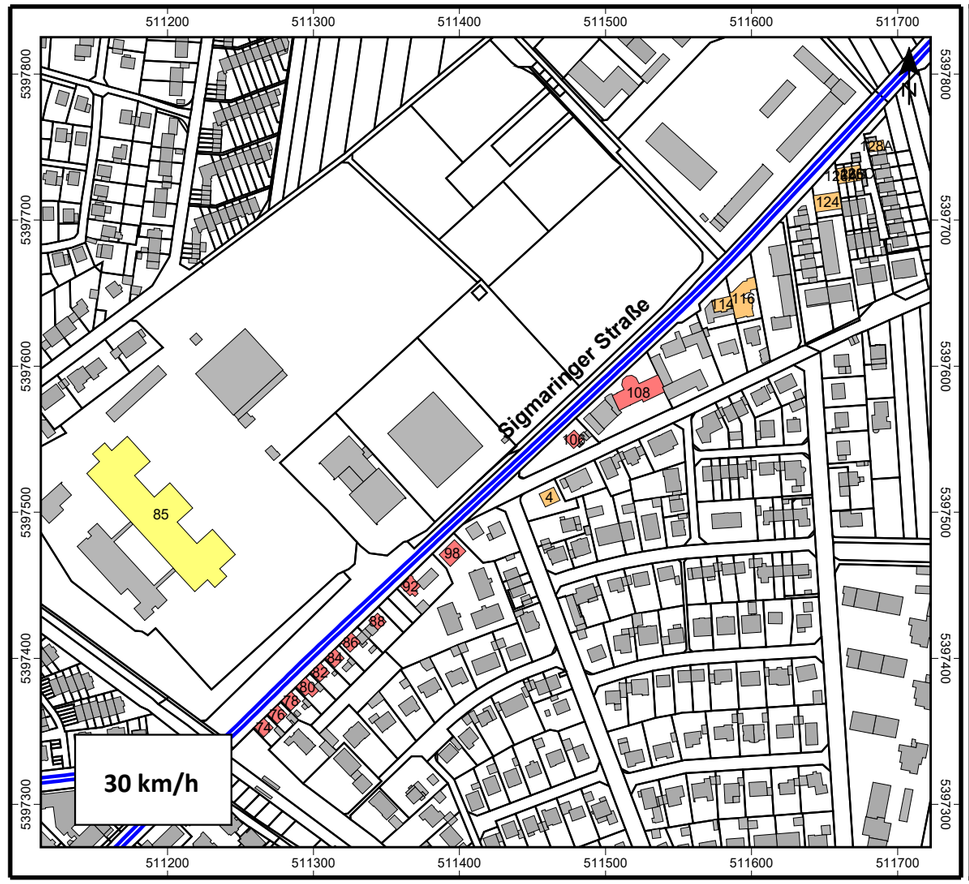
0 50 100 150 m

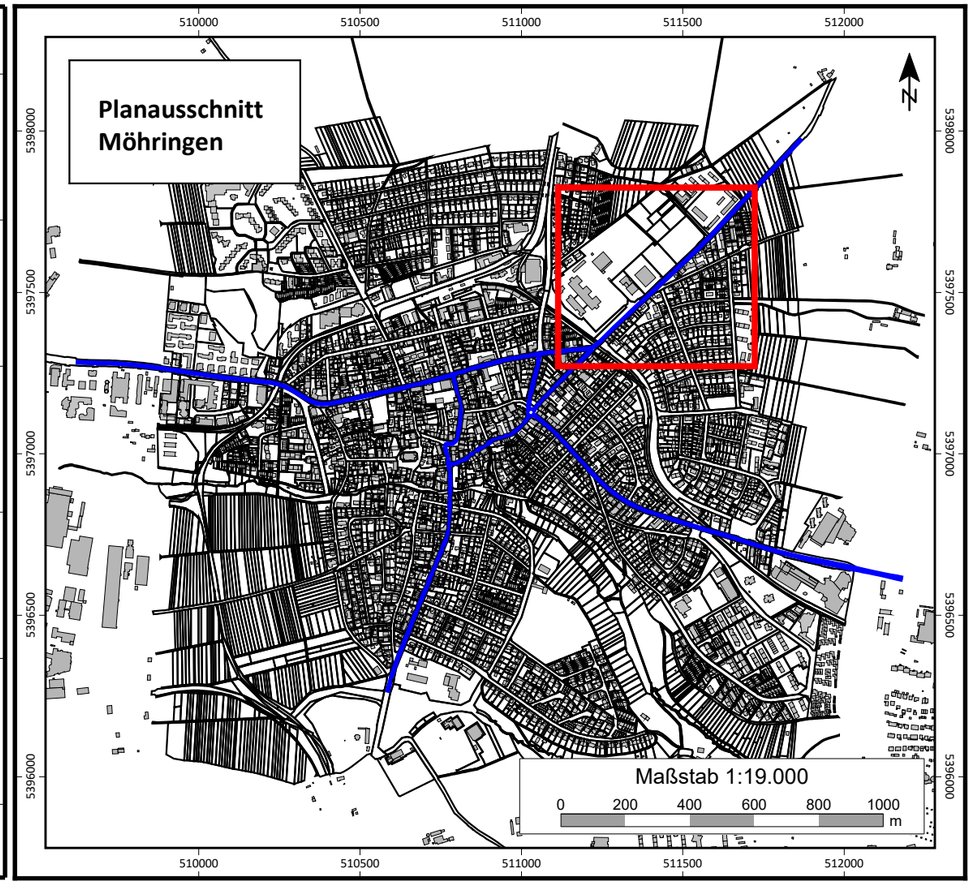
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 4b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	

Maßstab 1:4.200

0 50 100 150 200 250 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

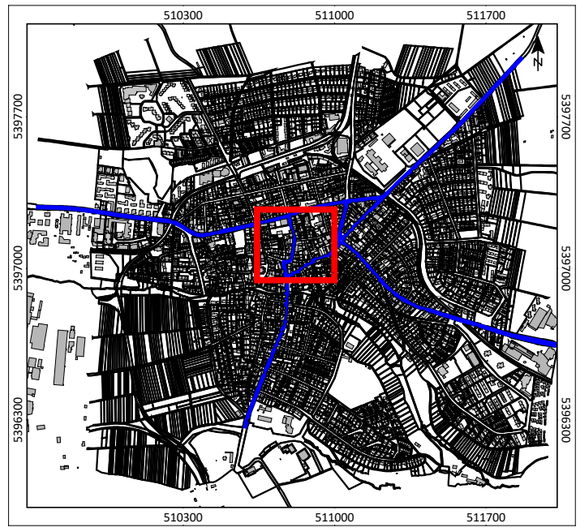
Möhringen - Karte 5a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 5

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

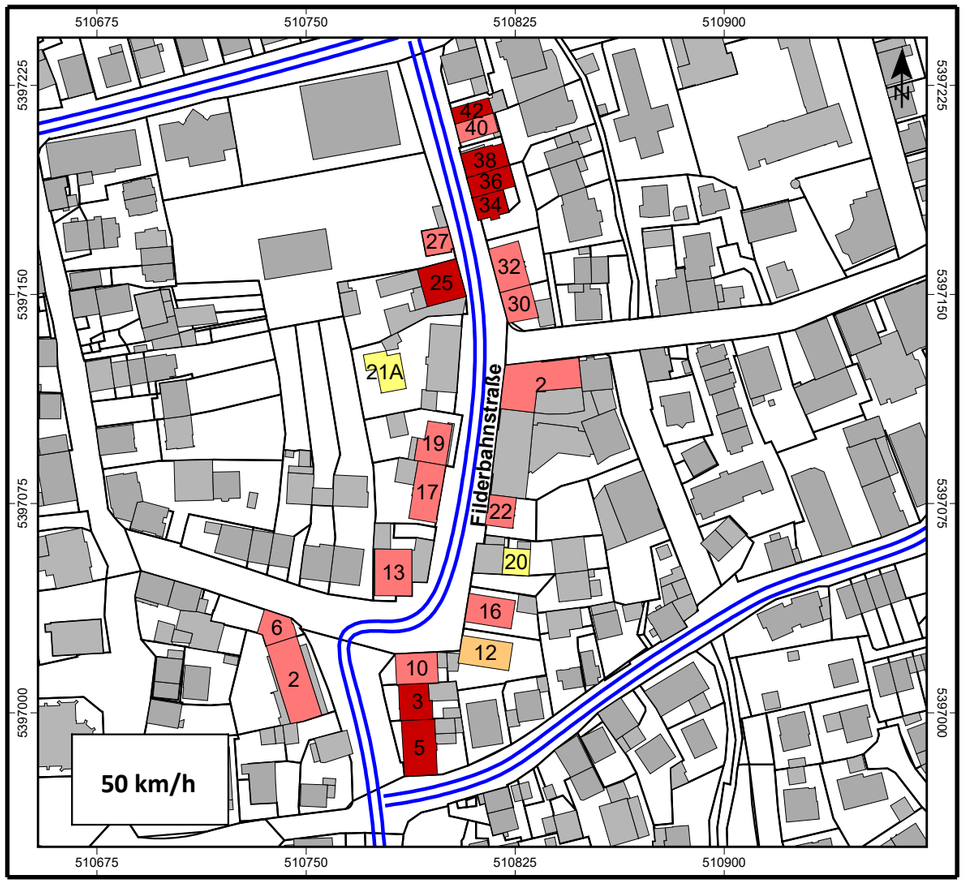


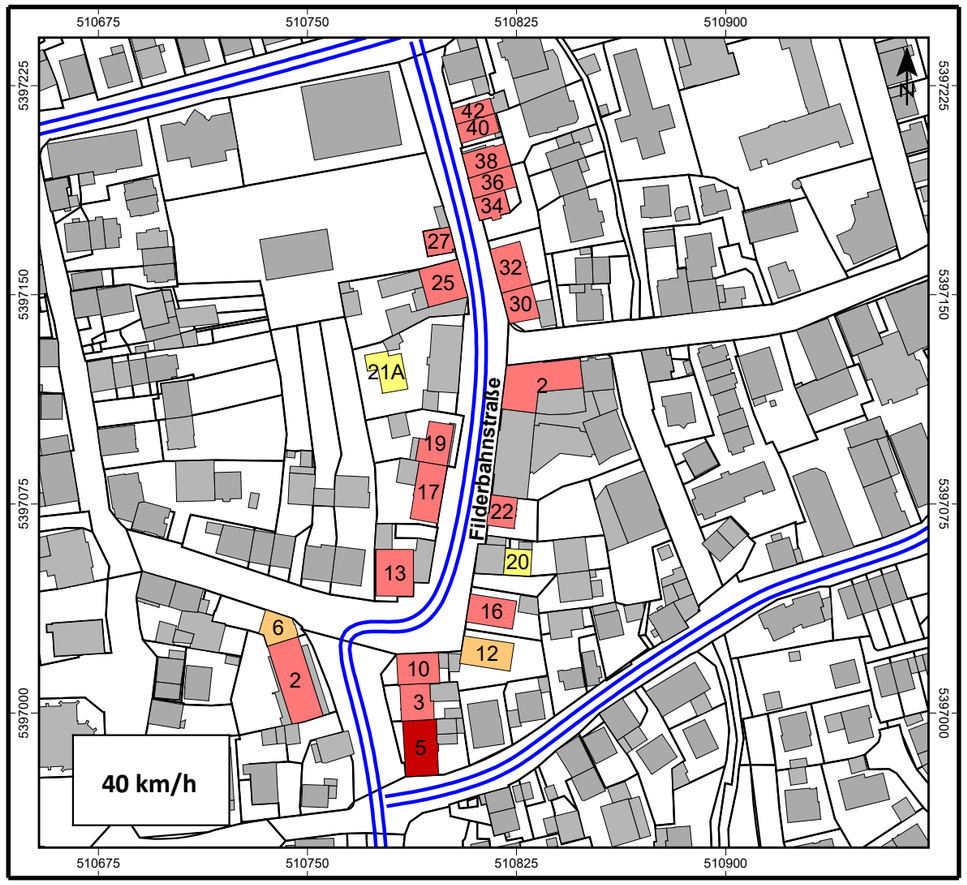
Maßstab 1:1.200

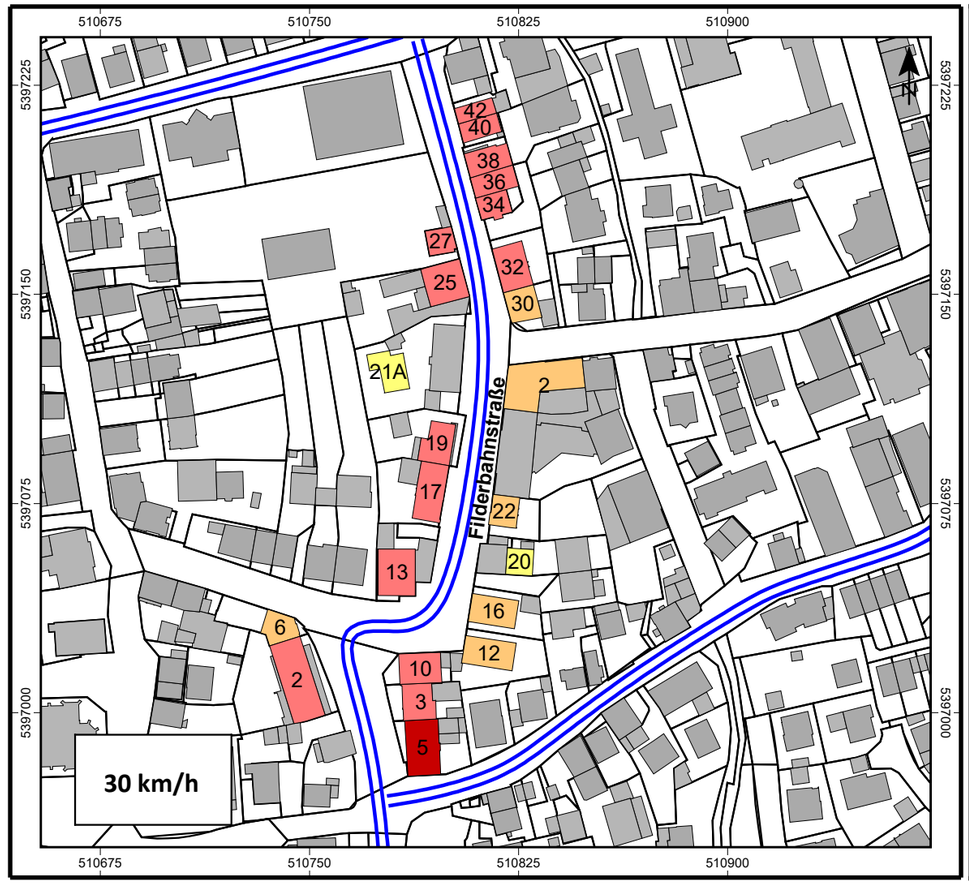
0 20 40 60 80 100 m

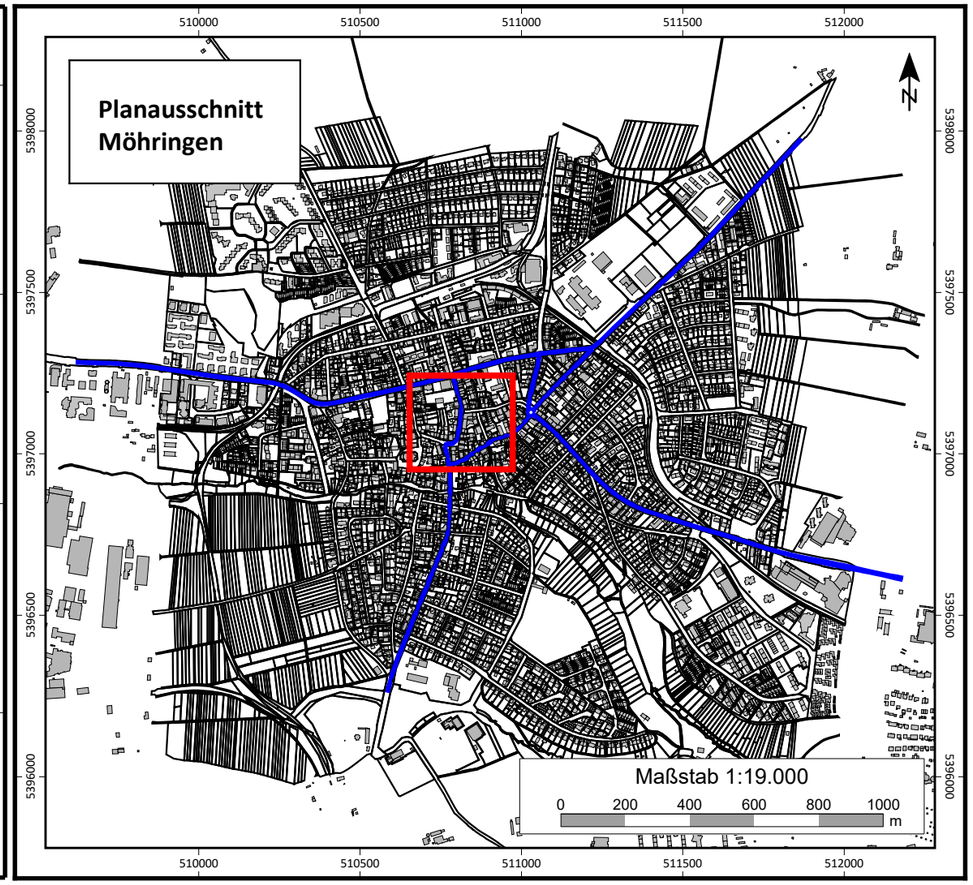
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 5b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=		

Maßstab 1:2.200

0 50 100 150 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 6a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 6

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

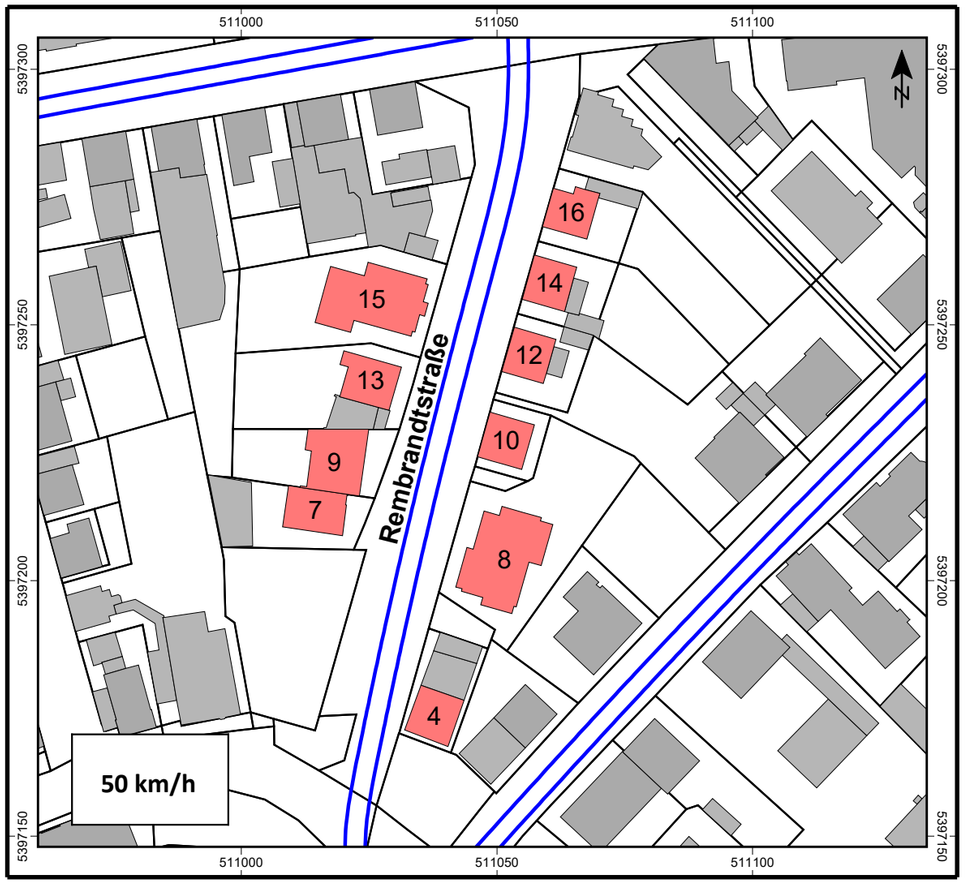


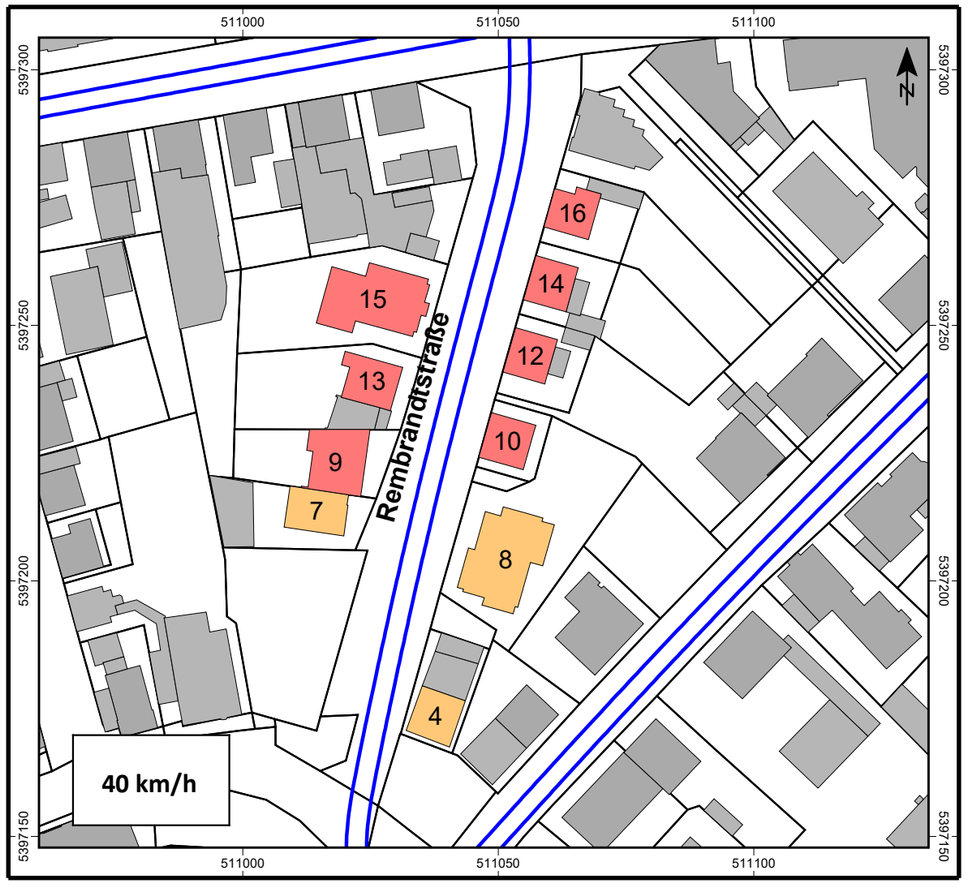
Maßstab 1:700

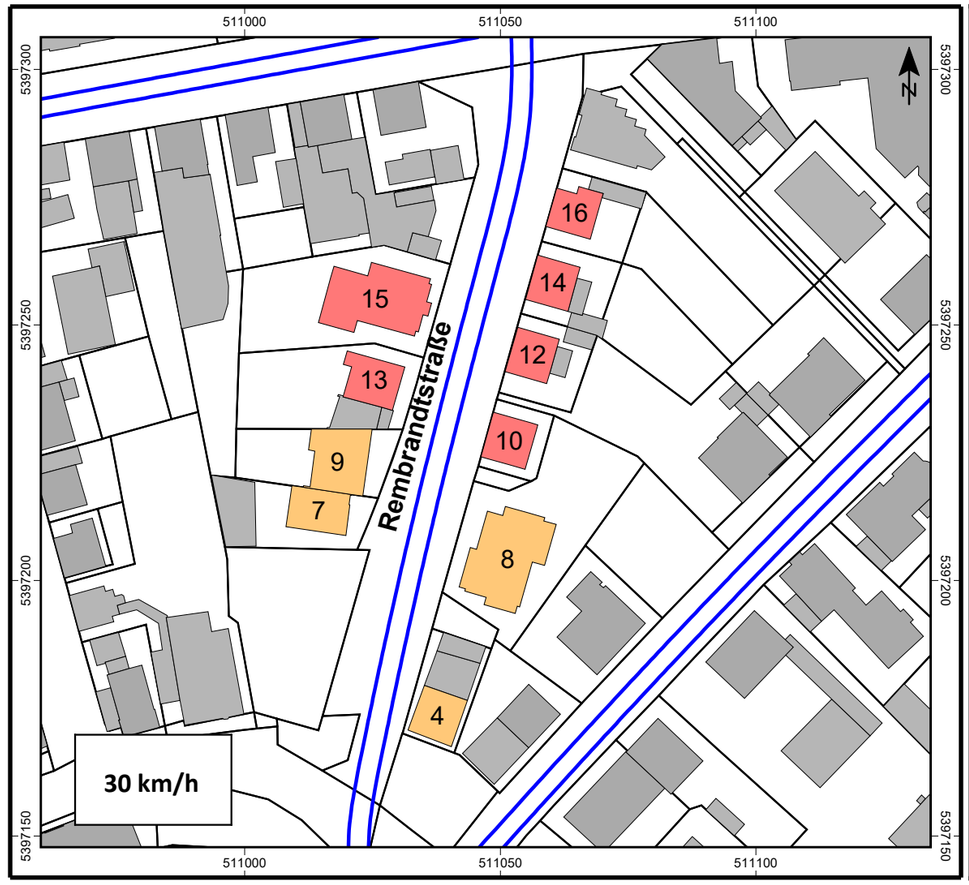
0 10 20 30 40 50 m

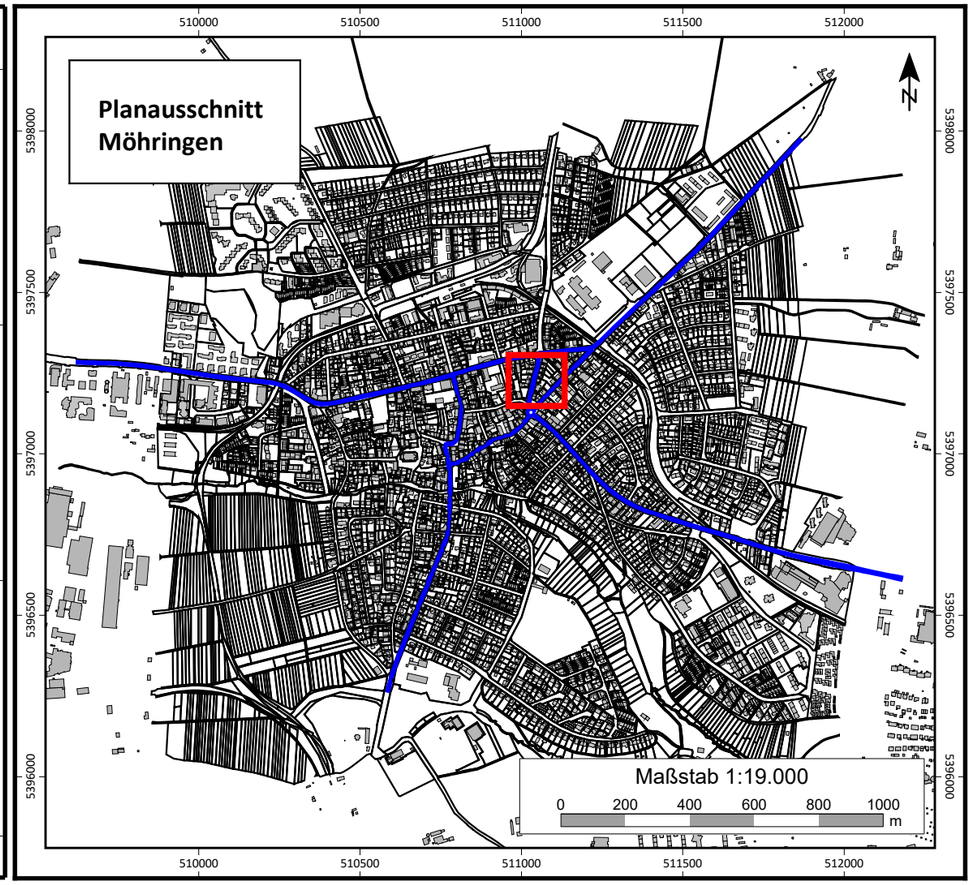
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 6b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	

Maßstab 1:1.200

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

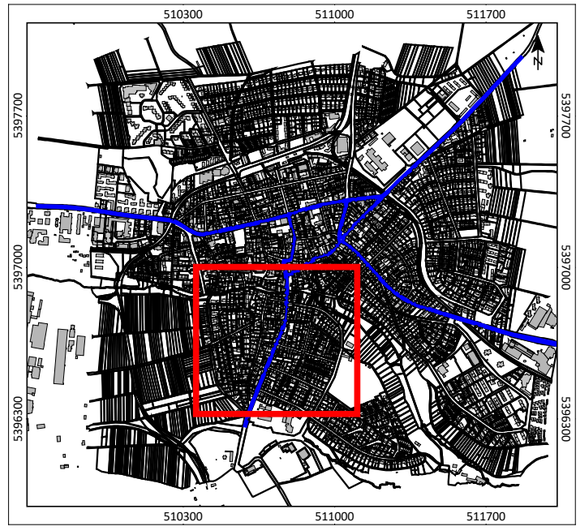
Möhringen - Karte 7a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 7

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

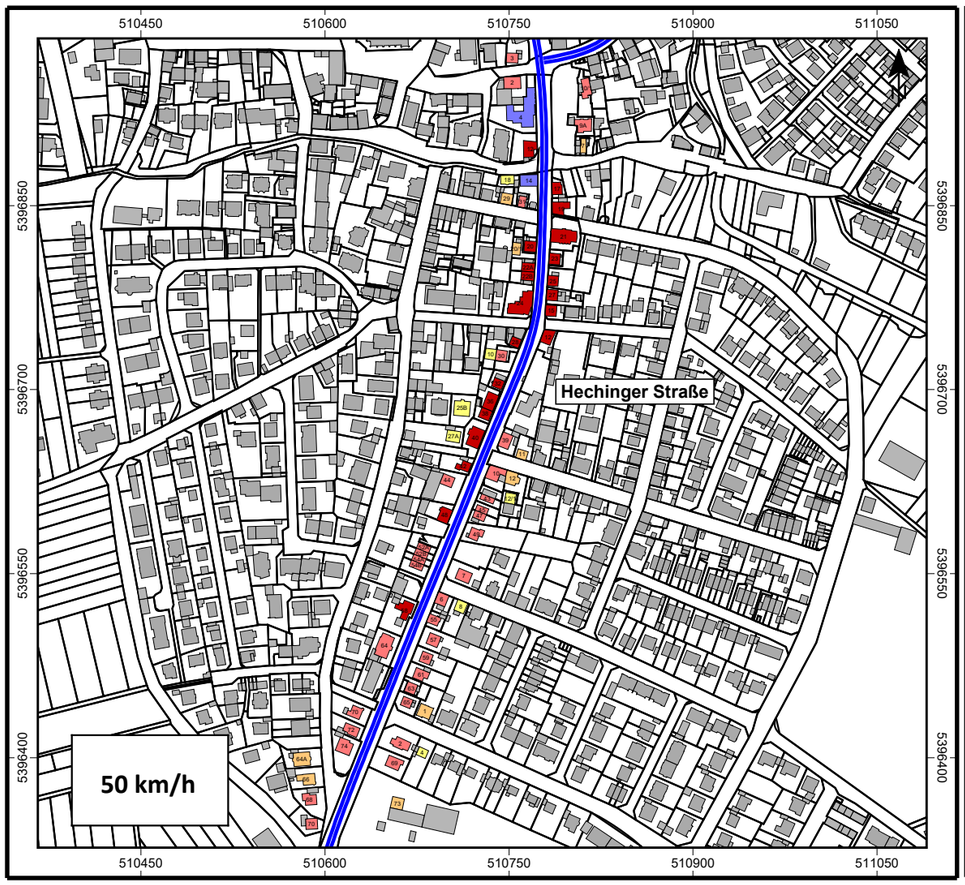


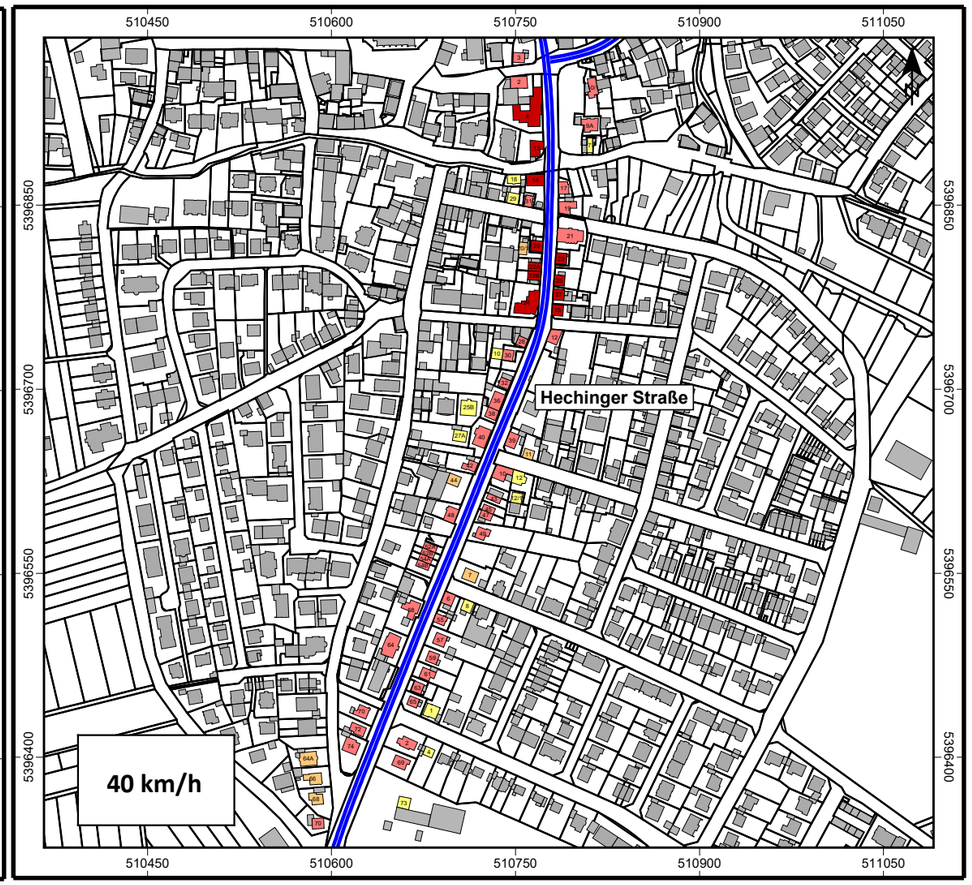
Maßstab 1:2.500

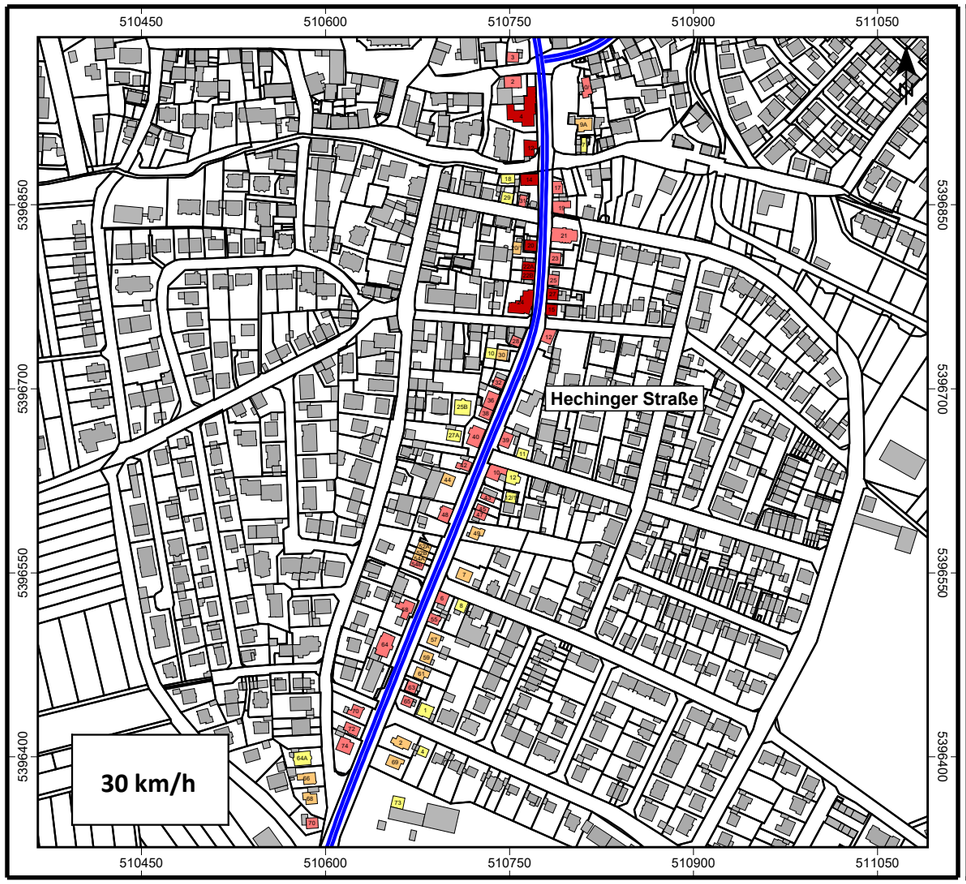
0 50 100 150 200 m

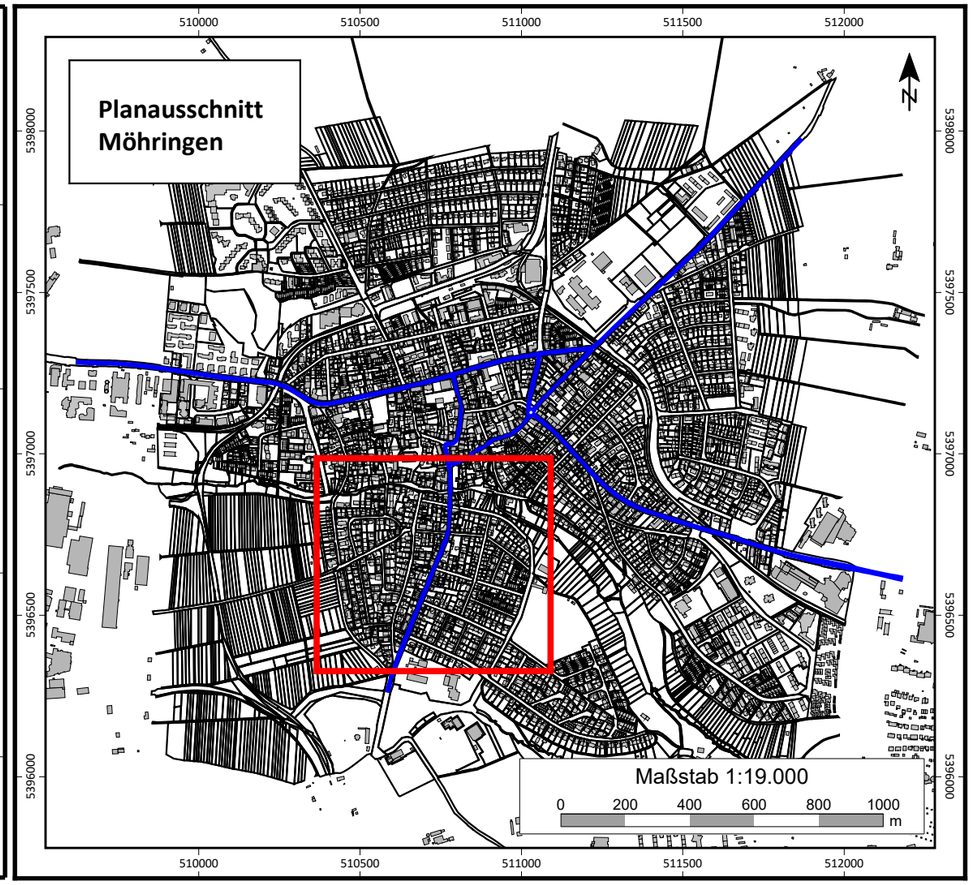
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 7b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=		

Maßstab 1:5.000

0 100 200 300 400 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

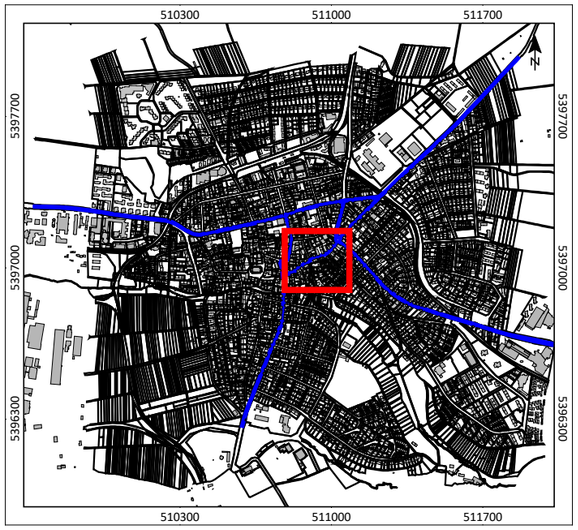
Möhringen - Karte 8a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 8

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



Maßstab 1:1.000

0 20 40 60 80 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 8b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

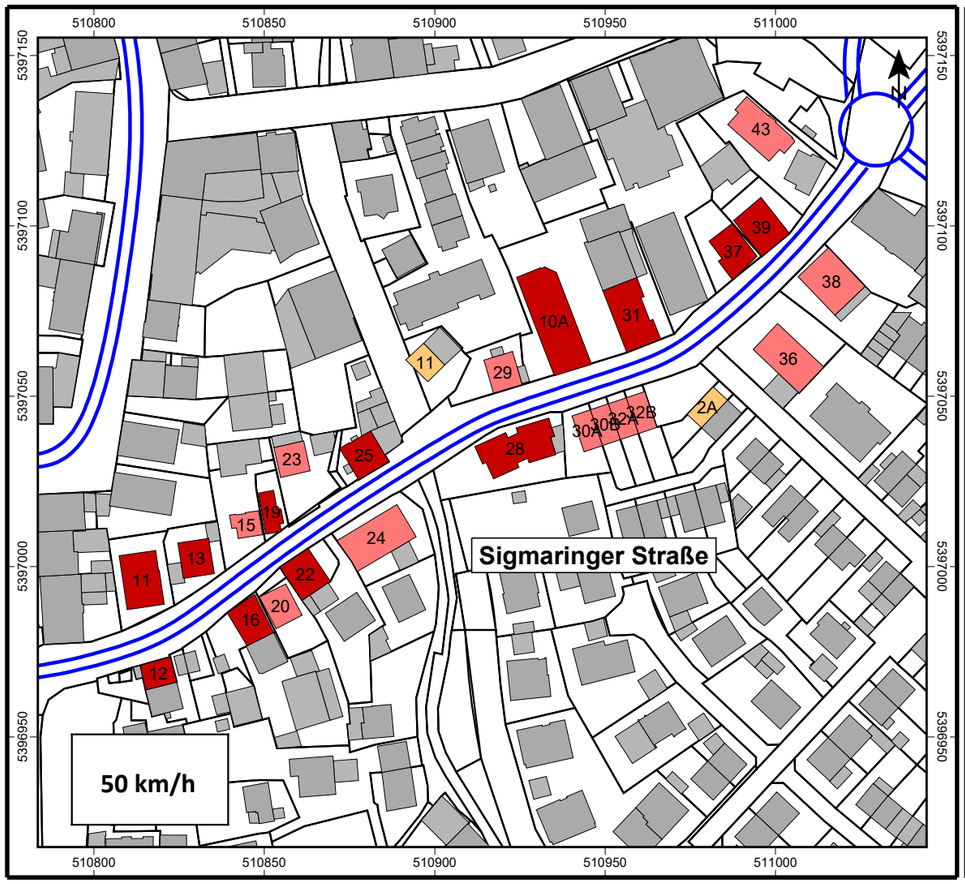
Legende

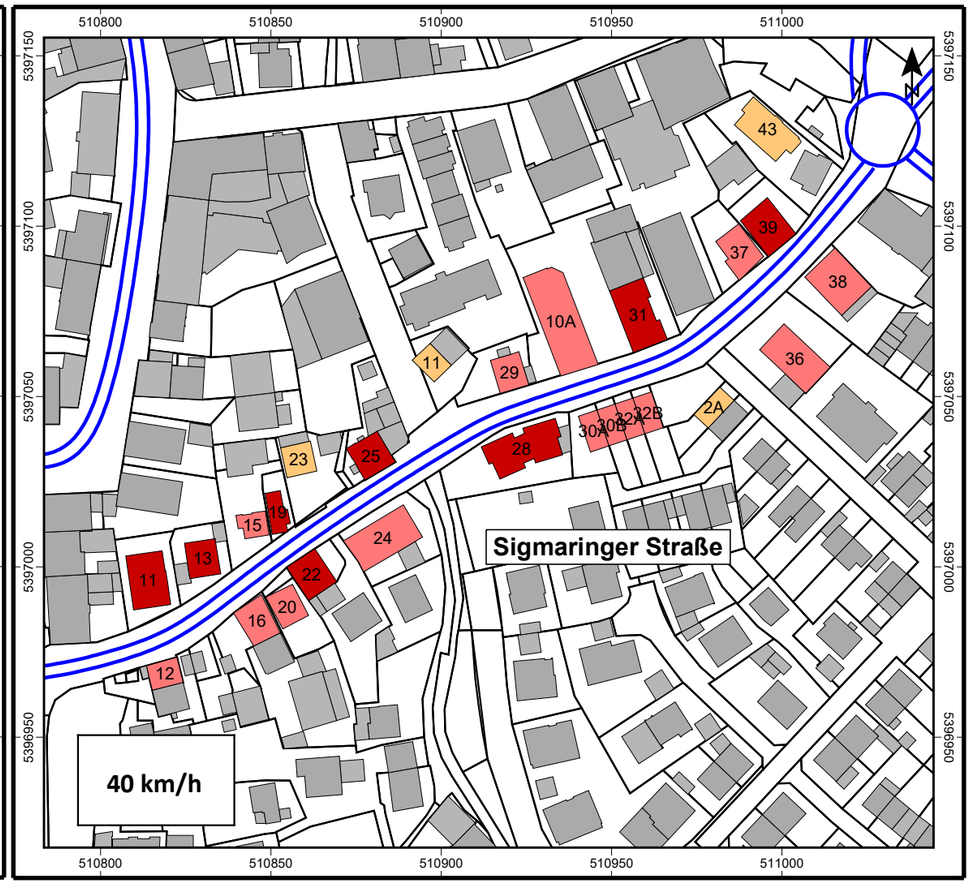
Gebäude

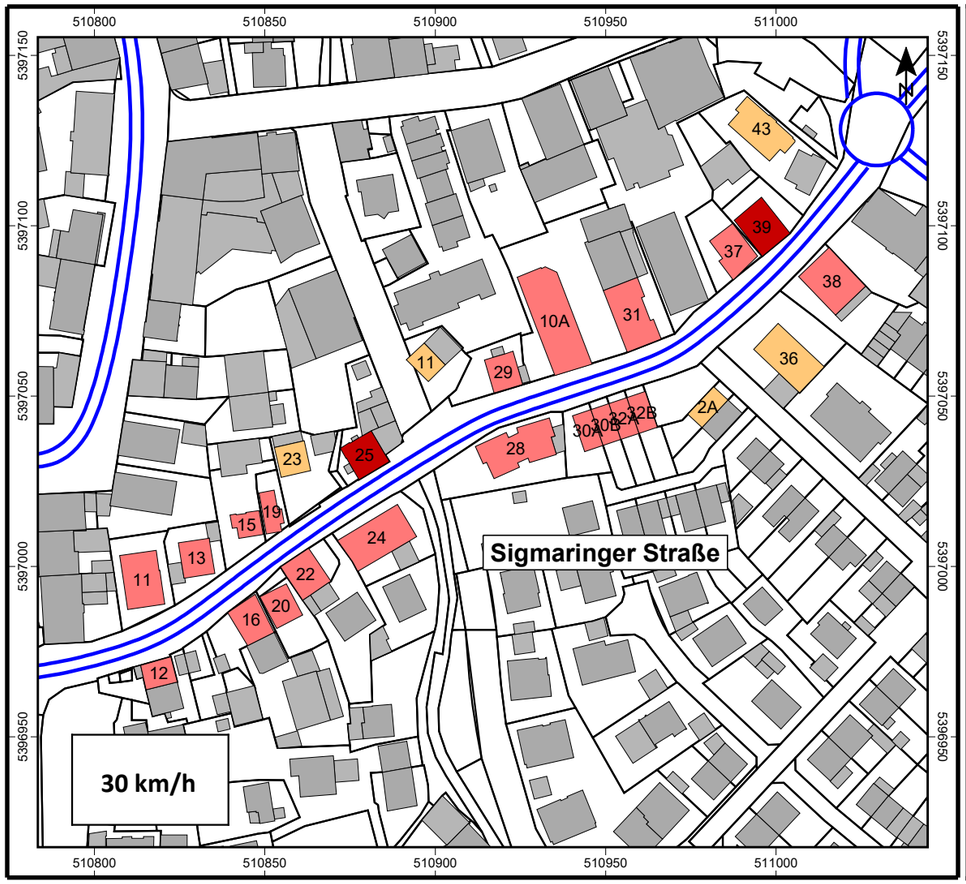
Emission Straße

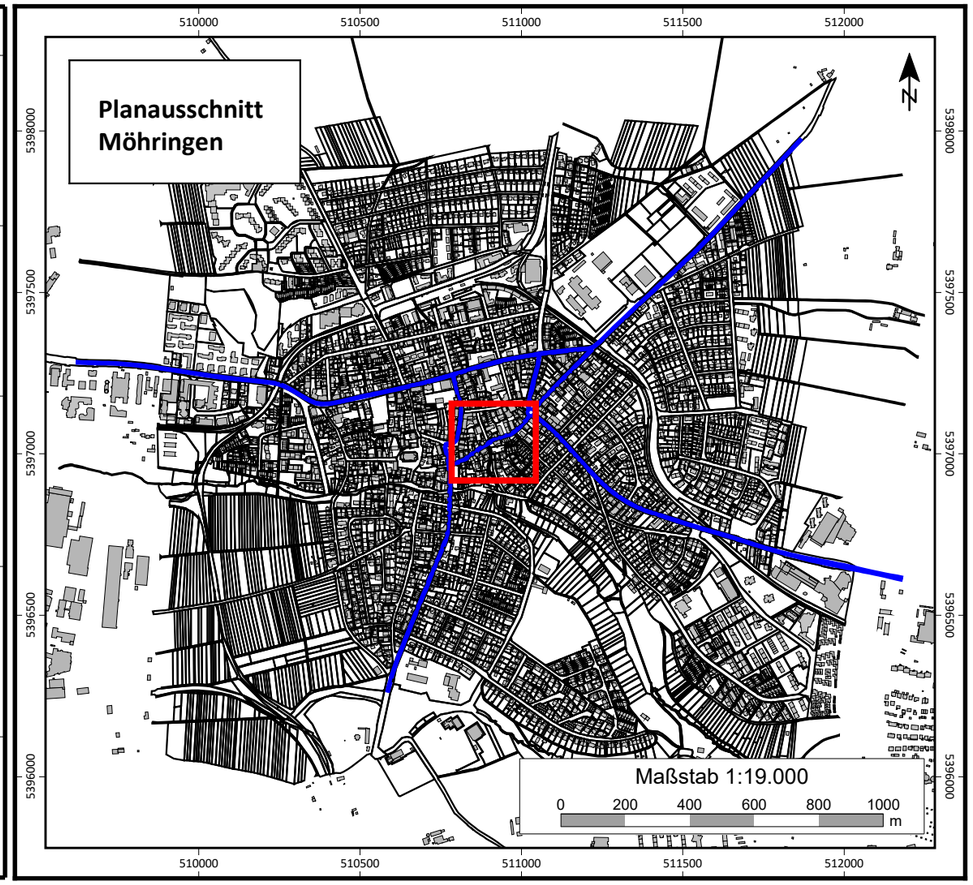
Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=		









Maßstab 1:1.800

0 40 80 120 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

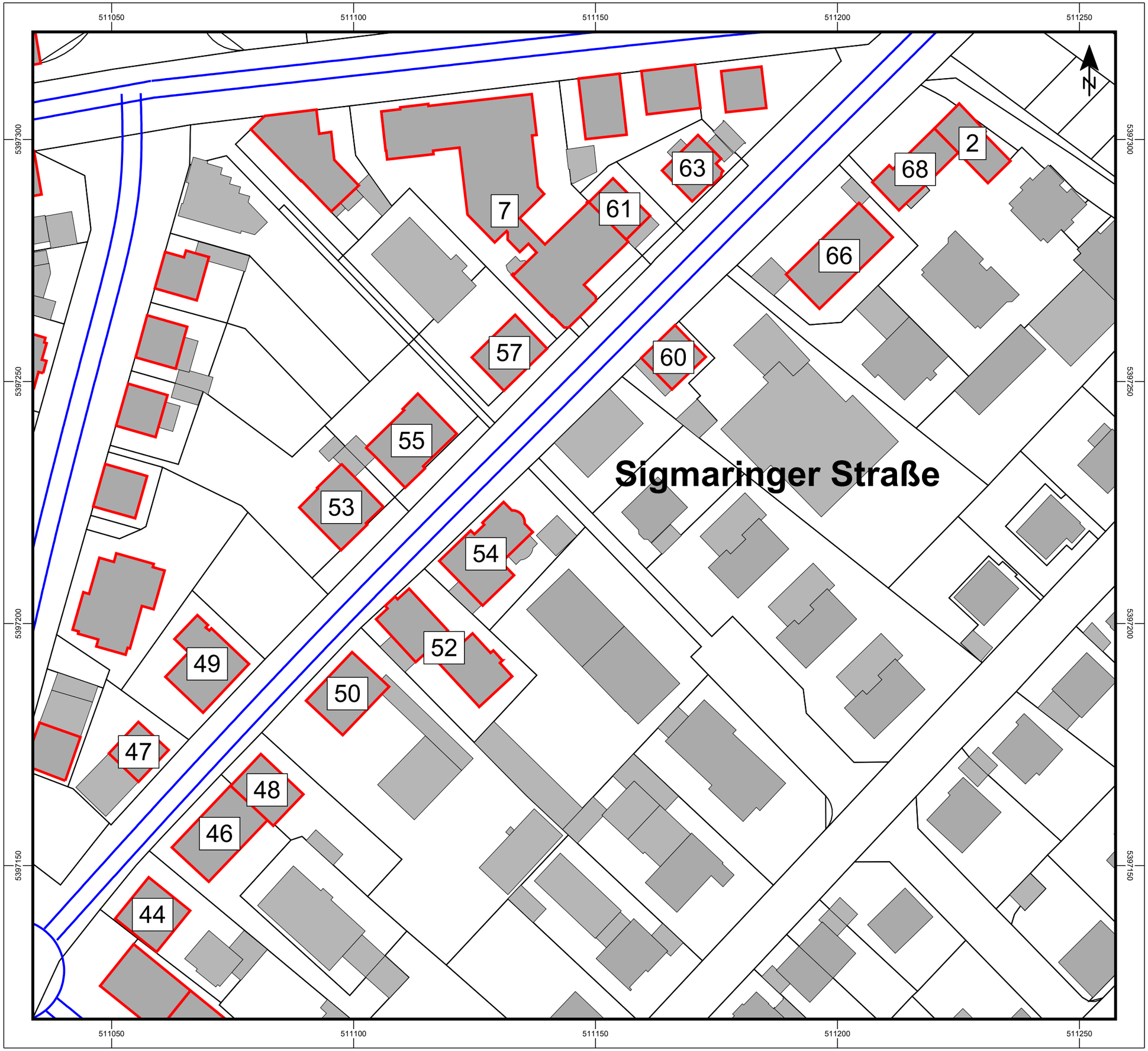
Möhringen - Karte 9a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 9

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße





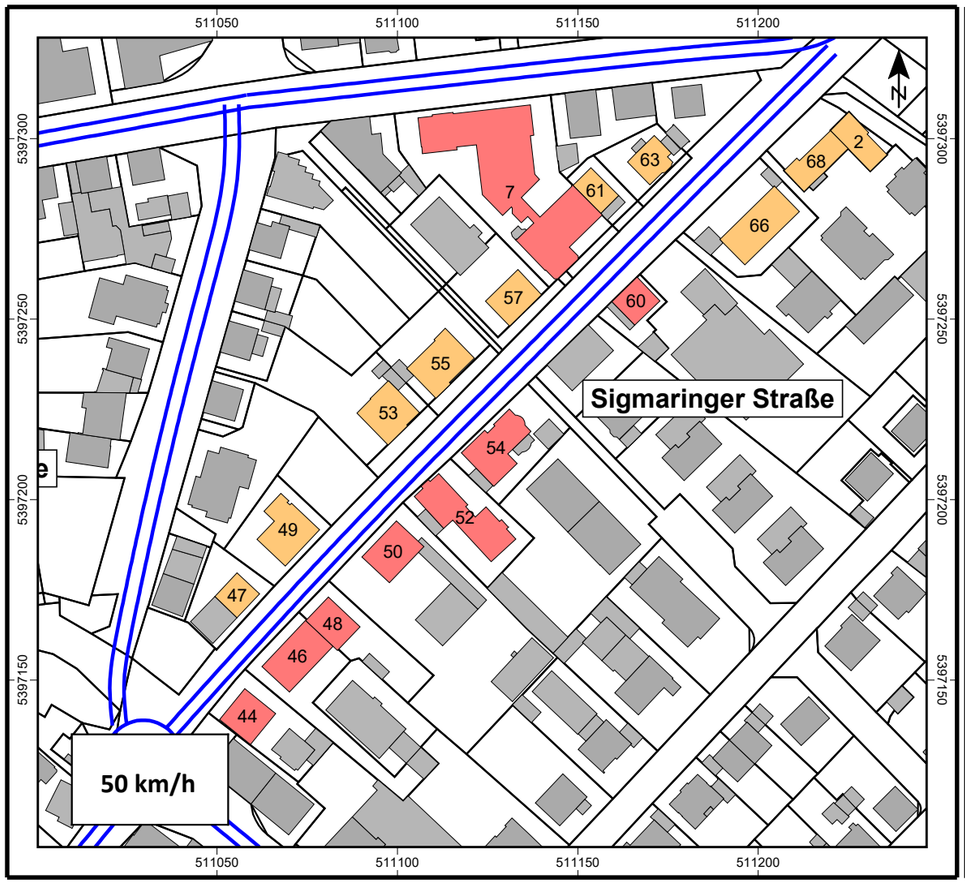
Maßstab 1:750

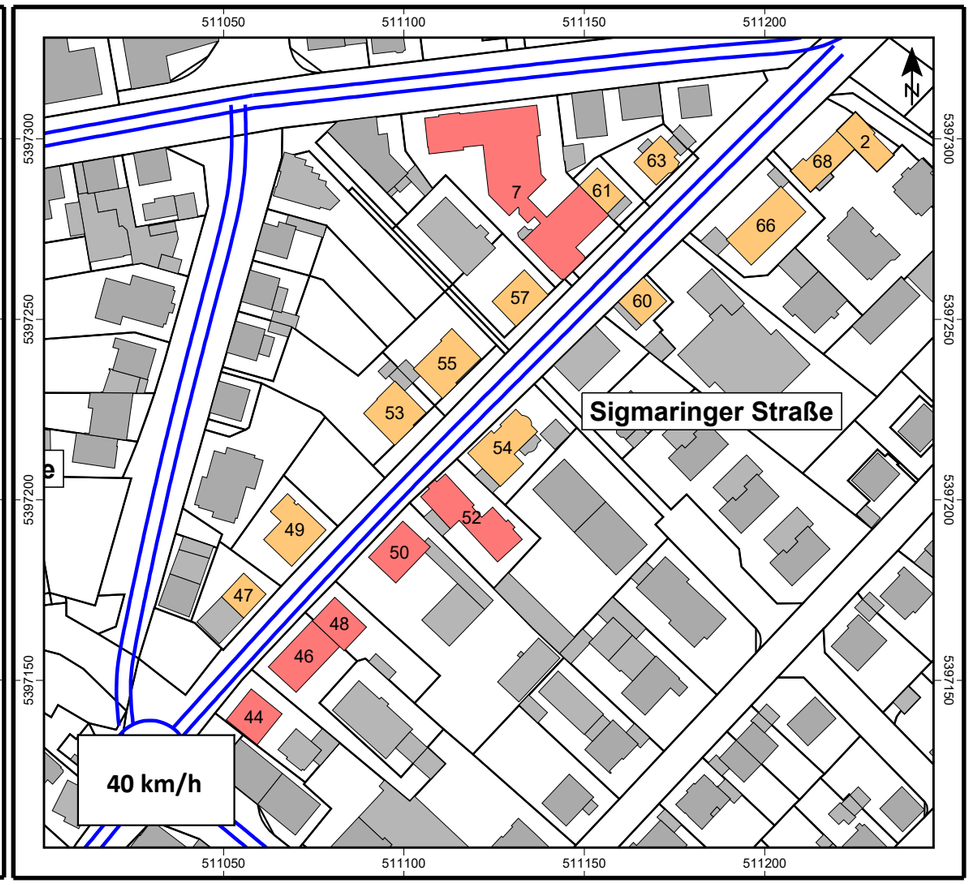
0 10 20 30 40 50 m

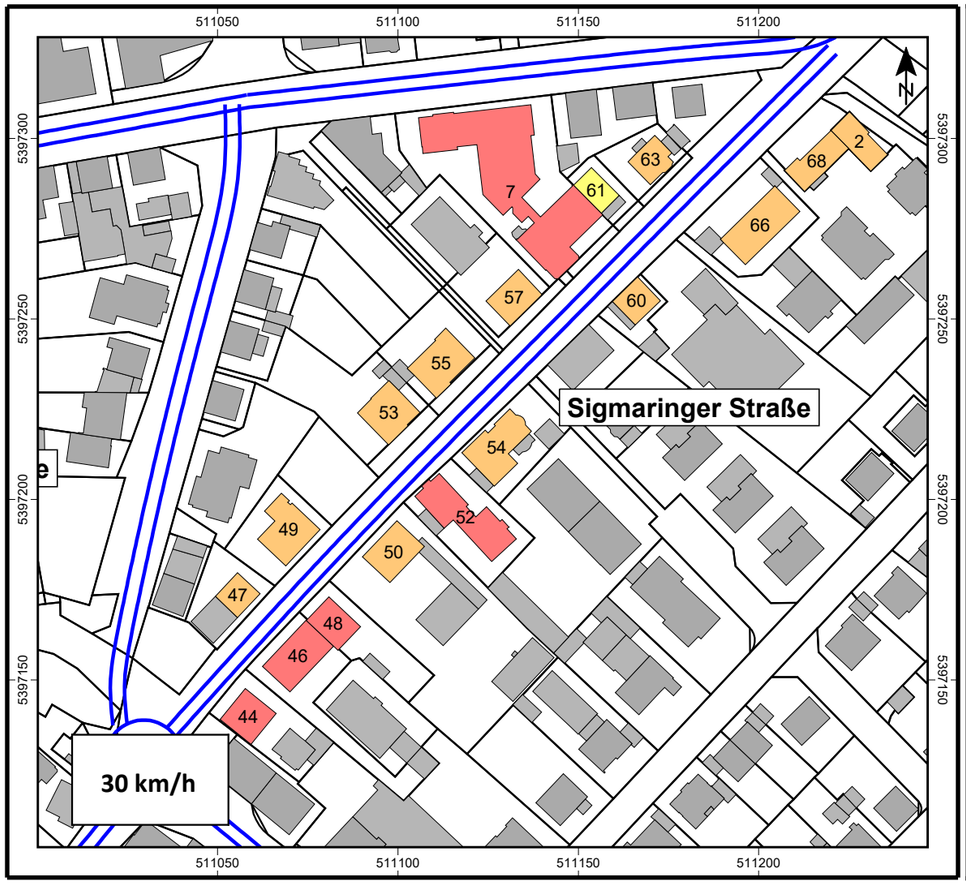
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

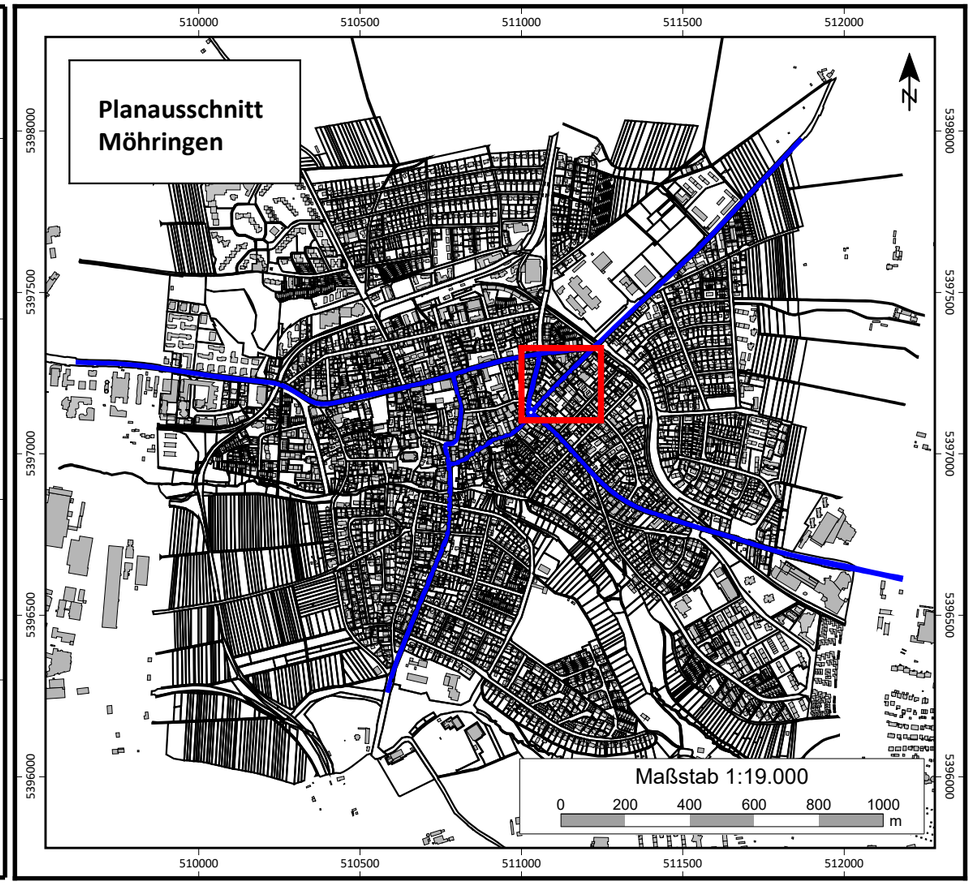
HEINE + JUD

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 9b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50	
50 <=	<	55	
55 <=	<	60	
60 <=	<	65	
65 <=			

Maßstab 1:1.700

0 20 40 60 80 100 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 10a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 10

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße



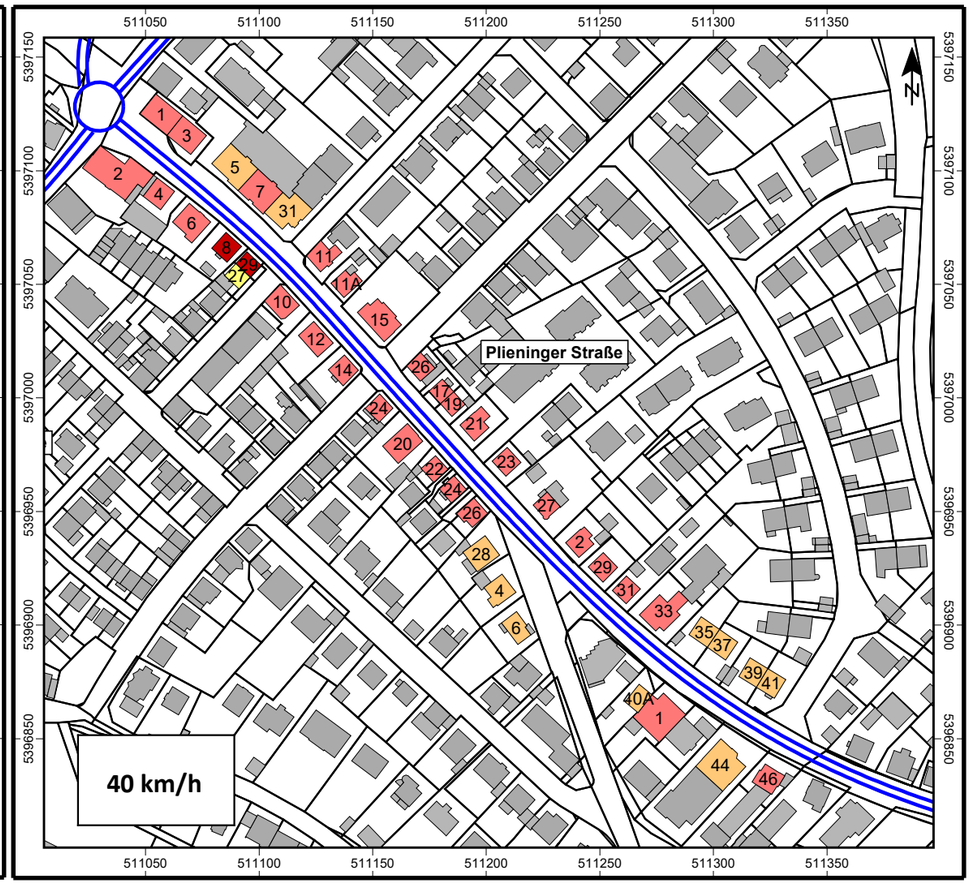
Maßstab 1:1.250

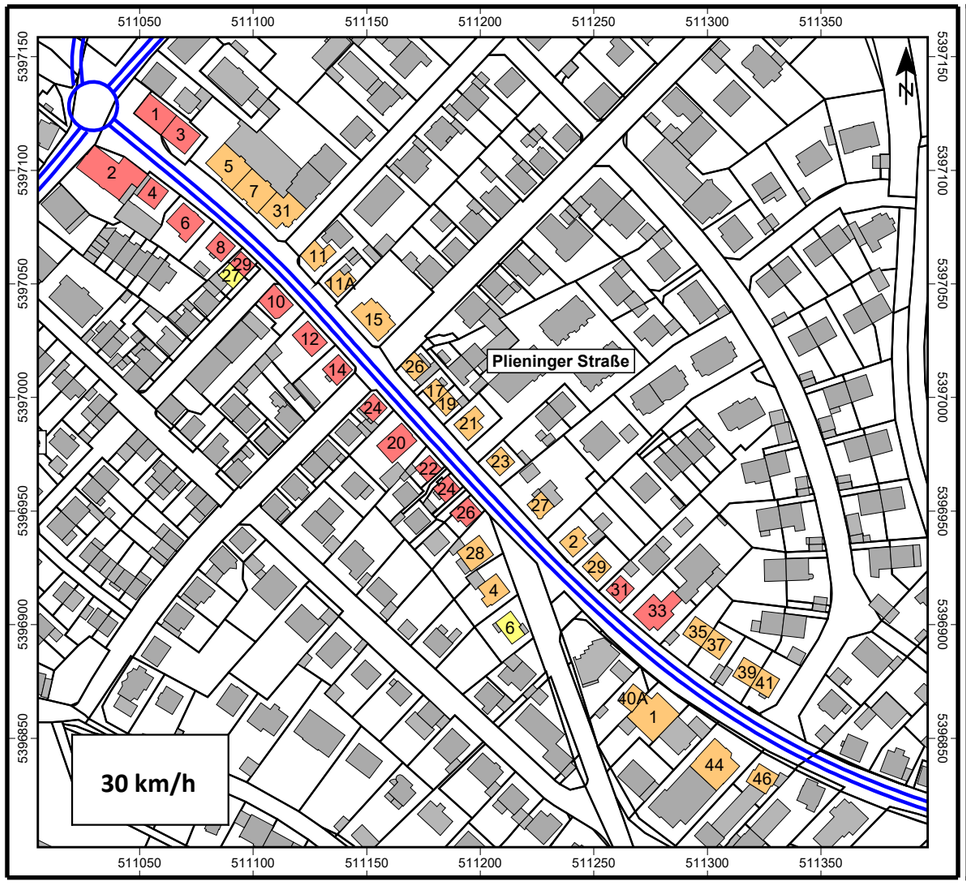
0 20 40 60 80 100 m

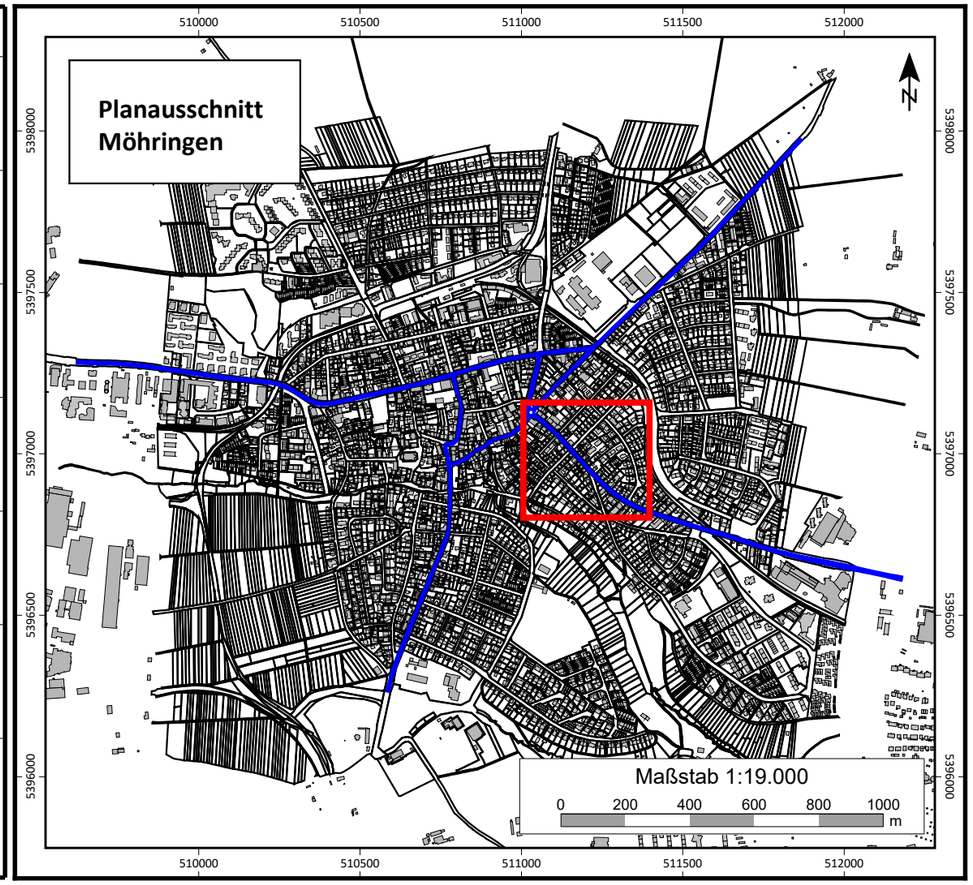
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 10b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=		

Maßstab 1:2.700

0 50 100 150 200 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Tempo 30/40 in Stuttgart

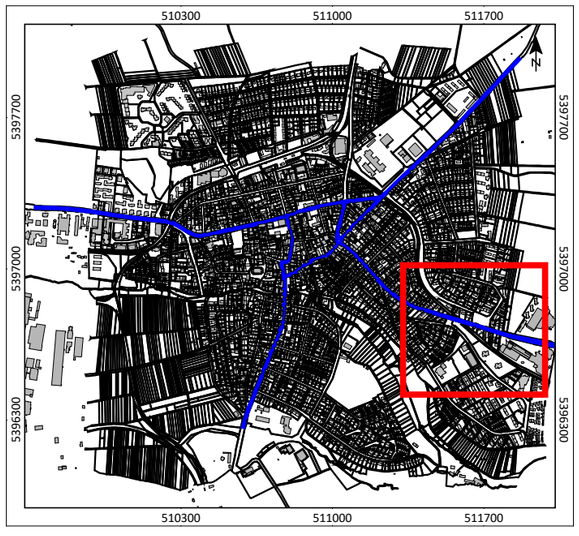
Möhringen - Karte 11a - Übersicht

Übersicht Abschnitt 11

Stand: 18.04.2023

Legende

- Gebäude
- Maßgebliche Wohngebäude
- Emission Straße

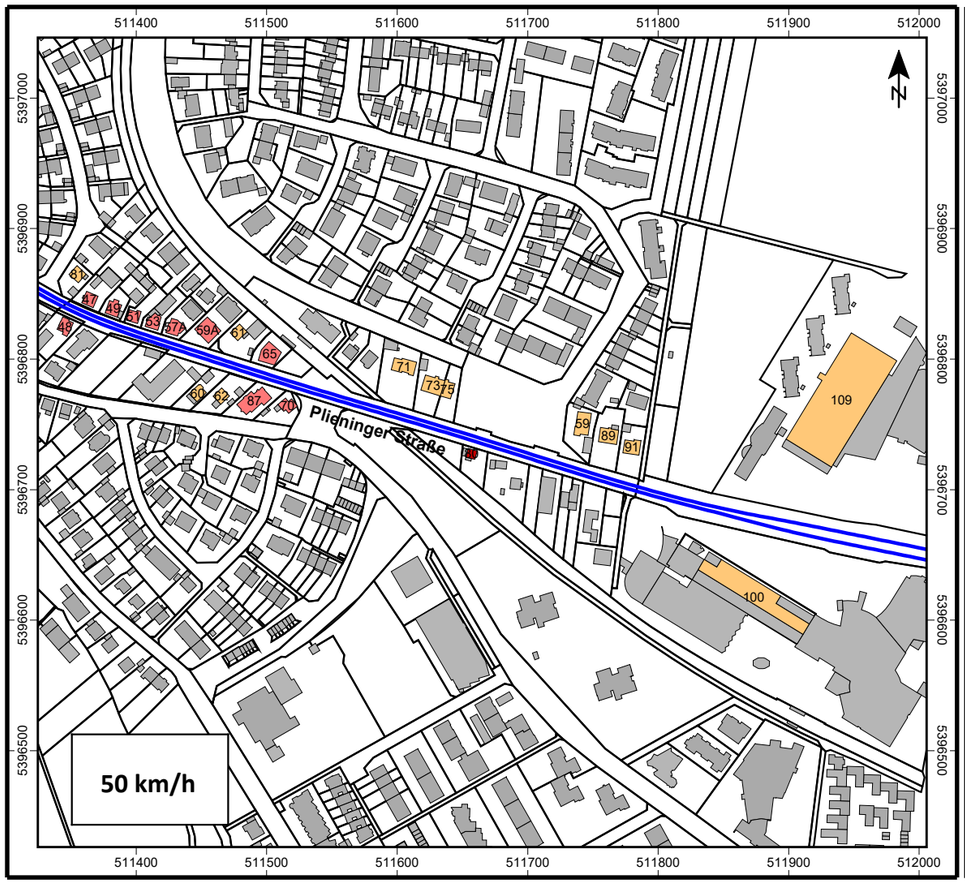


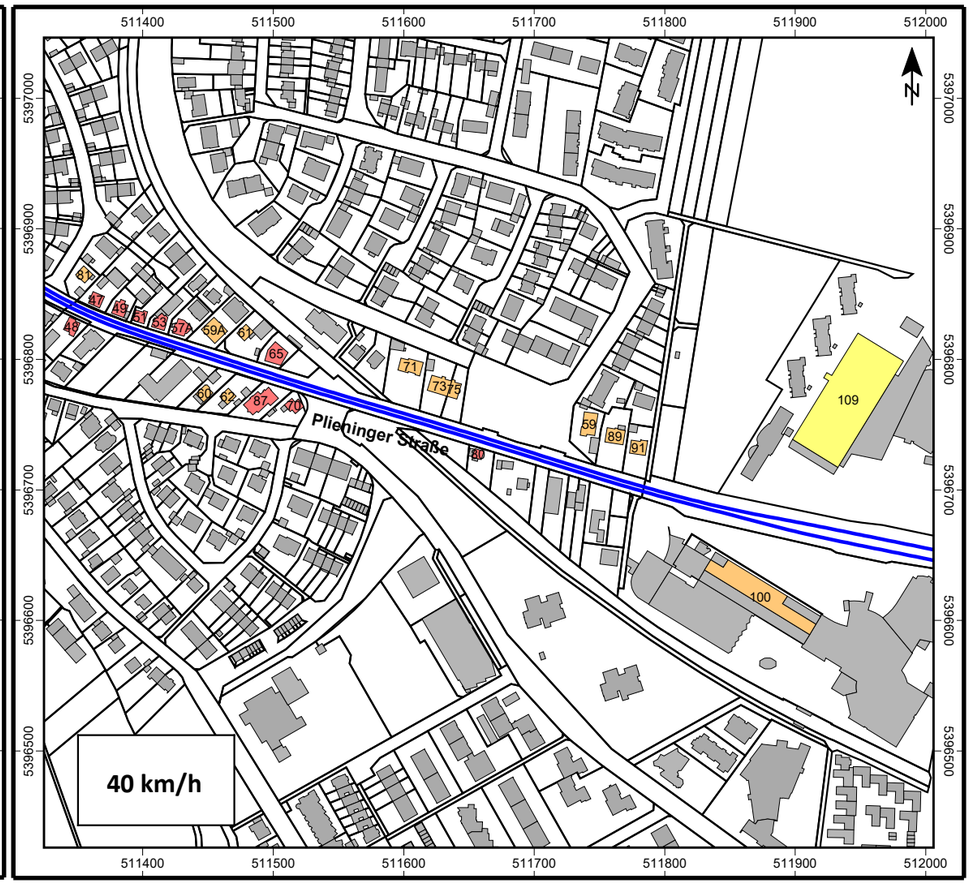
Maßstab 1:2.200

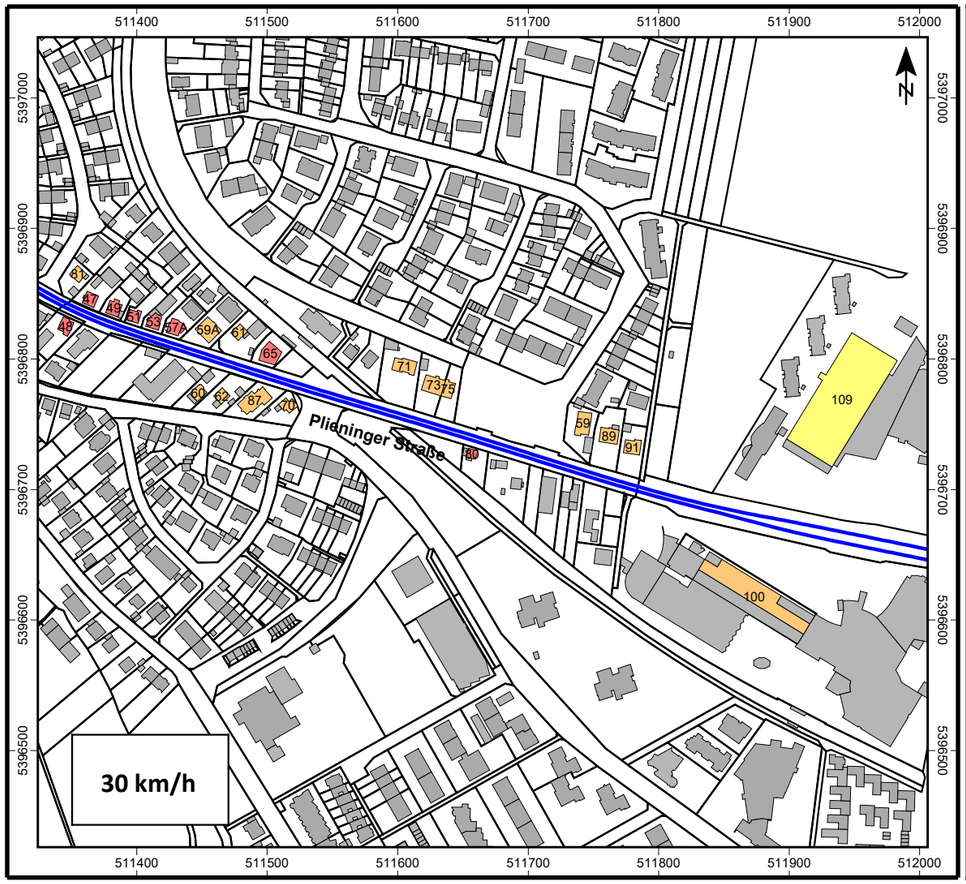
0 50 100 150 m

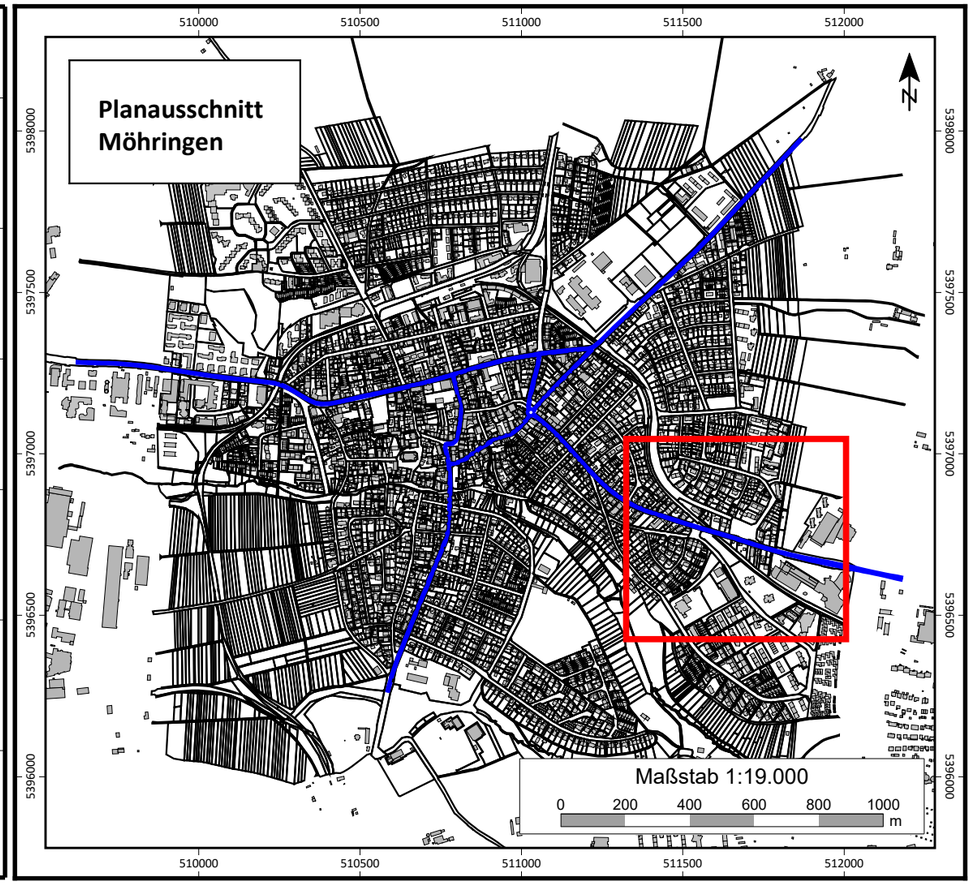
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster









Tempo 30/40 in Stuttgart

Möhringen - Karte 11b - Gebäudelärmkarten

Pegelverteilung Straßenverkehr:
50 km/h, 40 km/h, 30 km/h

Beurteilungsgrundlage: Lärmschutz-Richtlinie-StV, Kooperationserlasse-Lärmaktionsplanung

Beurteilungspegel Nacht

Stand: 18.04.2023

Legende

Gebäude

Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	

Maßstab 1:4.700

0 100 200 300 400 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktberechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Bearbeitung: TH-SG
Projektnummer: 3553
Auftraggeber: Karajan Ingenieure
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster