

Schwerpunkte der Lärmbelastung

Die Umgebungslärmrichtlinie legt keine Grenz- oder Schwellenwerte fest, bei deren Überschreitung ein Lärmaktionsplan aufzustellen bzw. Lärminderungsmaßnahmen durchzuführen wären. Bei Mittelungspegeln von über 65 dB(A) tagsüber bzw. 55 dB(A) in der Nacht muss mit einer Gesundheitsgefährdung (z.B. erhöhtes Risiko für Herz-Kreislauf-Erkrankungen) der betroffenen Bevölkerung gerechnet werden. Gebiete mit einer derartigen Belastung sind daher als Konfliktgebiete zu bezeichnen, für die Maßnahmen zur Lärminderung entwickelt werden sollten.

In Bereichen mit mehr als 70 dB(A) beim Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN}) oder 60 dB(A) beim Nacht-Lärmindex (L_{Night}) liegt eine erhöhte Gesundheitsgefährdung vor. Daher sind dort vordringlich Maßnahmen festzulegen („Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung“ des Landes Baden-Württemberg). Diese Bereiche werden im vorliegenden Lärmaktionsplan als Lärmschwerpunkte definiert.

Handlungsbedarf besteht insbesondere dort, wo viele Betroffene hohen Lärmbelastungen ausgesetzt sind. Die Ergebnisse der Lärmkartierung zeigen, dass in Stuttgart die höchsten Belastungen mit den meisten Betroffenen in erster Linie durch den Straßenverkehr hervorgerufen werden. Daneben verursacht aber auch der Schienenverkehr gebietsweise hohe Belastungen.

Die Lärmschwerpunkte im Straßenverkehr und bei der Stadtbahn werden in fünf Prioritätenstufen gegliedert, die sich nach der Höhe der Lärmbelastung nachts richten. Die höchste Priorität haben diejenigen Straßenabschnitte, an deren Wohnbebauung sehr hohe Belastungen von über 65 dB(A) in der Nacht vorliegen. Anschließend folgen die Straßenabschnitte mit einer hohen Belastung von 60 - 65 dB(A) nachts. Als zweites Kriterium kommt die Belastung durch die Stadtbahn hinzu. Die Einteilung ist in der folgenden Tabelle wiedergegeben:

Prioritäten der Lärmschwerpunkte Straßenverkehr und Stadtbahn

Priorität	Belastung Straßenverkehr nachts	Belastung Stadtbahn nachts
1	über 65 dB(A) (sehr hoch)	60 - 65 dB(A) (hoch)
2	über 65 dB(A) (sehr hoch)	unter 60 dB(A) oder keine Stadtbahn
3	60 - 65 dB(A) (hoch)	60 - 65 dB(A) (hoch)
4	60 - 65 dB(A) (hoch)	unter 60 dB(A) oder keine Stadtbahn
5	unter 60 dB(A)	60 - 65 dB(A) (hoch)

Die Lärmschwerpunkte der Eisenbahn werden gesondert außerhalb dieser Prioritätenreihung erfasst und in zwei Belastungsstufen unterteilt:

- sehr hohe Belastung mit über 65 dB(A) in der Nacht und
- hohe Belastung mit 60 - 65 dB(A).

Eine Zusammenfassung der Lärmschwerpunkte der Eisenbahn mit jenen des Straßenverkehrs und der Stadtbahn ist nicht sinnvoll und erforderlich, da die Zuständigkeit für die Durchführung der Maßnahmen bei unterschiedlichen Stellen

liegt. Beim Eisenbahnlärm hat die Stadt kaum Handlungsmöglichkeiten, die Verantwortung liegt hier fast ausschließlich bei der Deutschen Bahn und dem Eisenbahn-Bundesamt.

Die Lärmschwerpunkte sind nachstehend nach Stadtbezirken geordnet aufgeführt. Die dort ausgewiesene Lärmbelastung muss in längeren Straßen bzw. Schienenstrecken nicht unbedingt in allen Abschnitten erreicht werden. Es ist dann jeweils die höchste Belastung ausgewiesen.

Stuttgart-Mitte:

Priorität 1 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Hohenheimer Straße

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Alexanderstraße (Charlottenstraße - Eugensplatz)
- Am Neckartor
- Charlottenstraße
- Hauptstätter Straße (Österreichischer Platz - Charlottenplatz)
- Olgastraße (Charlottenstraße - Brennerstraße)

Priorität 3 - Belastung Straßenverkehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Fritz-Elsas-Straße
- Seidenstraße

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Dobelstraße (Hohenheimer Straße - Sonnenbergstraße)
- Haußmannstraße (Eugensplatz - Gerokstraße)
- Landhausstraße (Willy-Brandt-Straße - Werastraße)
- Neckarstraße (Am Neckartor - Nikolausstraße)
- Olgastraße (Archivstr - Charlottenstraße; Brennerstraße - Weißenburgstraße)
- Werfmershalde
- Wilhelmstraße

Stuttgart-Nord:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Heilbronner Straße

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Am Kochenhof (Birkenwaldstraße - Stresemannstraße)
- Am Kräherwald (Rudolf-Steiner-Weg - Feuerbacher Heide)
- Birkenwaldstraße (Türlestraße - Im Kaisemer)

- Nordbahnhofstraße (Wolframstr. - Rosensteinstr.; Ehmmanstr. - Löwentorstr.)
- Türlenstraße
- Wolframstraße (Heilbronner Straße - Nordbahnhofstraße)

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Ludwigsburg, Rosensteinstraße 106 - 110

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Ludwigsburg, Nordbahnhofstraße 7 - 17
- Bahnstrecke Stuttgart - Ludwigsburg, Rosensteinstraße 85 - 91
- Bahnstrecke Stuttgart - Ludwigsburg, Störzbachstraße 13 - 27

Stuttgart-Ost:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Cannstatter Straße (B 14)
- Gablenberger Hauptstraße (Wagenburgstraße - Aspergstraße)
- Schwarenbergstraße (Haußmannstraße - Schellbergstraße)
- Schwarenbergstraße (Wagenburgstraße - Libanonstraße)
- Talstraße (Ostendstraße - Wangener Straße)
- Wagenburgstraße (Wagenburgtunnel - Ostendstraße)

Priorität 3 - Belastung Straßenverkehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Hackstraße (Neckarstraße - Ostendstraße)
- Neckarstraße (Nikolausstraße - Hackstraße; Metzstraße - Villastraße)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Hackstraße / Rotenbergstraße (Ostendstraße - Talstraße)
- Haußmannstraße (Urachplatz - Ostendplatz)
- Neue Straße (Gablenberger Hauptstraße - Albert-Schäffle-Straße)
- Ostendstraße (Hackstraße - Ostendplatz)
- Pischekstraße
- Planckstraße
- Schwarenbergstraße (übrige Abschnitte)
- Villastraße
- Werderstraße (Neckarstraße - Sickstraße)

Priorität 5 - Belastung Stadtbahn hoch:

- Landhausstraße (Talstraße - Wangener Straße)

Stuttgart-Süd:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Böheimstraße (Marienplatz - Tannenstraße)
- Hauptstätter Straße (Marienplatz - Österreichischer Platz)
- Immenhofer Straße (Österreichischer Platz - Mozartstraße)
- Karl-Kloß-Straße (Erwin-Schoettle-Platz - Liebigstraße)
- Neue Weinsteige (B 27)
- Olgastraße (Weißenburgstraße - Immenhofer Straße)

Priorität 3 - Belastung Straßenverkehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Böblinger Straße (Möhringer Straße - Seilbahnstraße)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Böblinger Straße (Ortsanfang Kaltental - Alte Straße)
- Böheimstraße (Tannenstraße - Möhringer Straße)
- Filderstraße
- Hohenstaufenstraße
- Immenhofer Straße (Mozartstraße - Zellerstraße)
- Möhringer Straße (Böheimstraße - Böblinger Straße)
- Neue Weinsteige (Olgastraße - Alexanderstraße)
- Schickhardtstraße
- Zellerstraße (Immenhofer Straße - Neue Weinsteige)

Priorität 5 - Belastung Stadtbahn hoch:

- Böblinger Straße (Marienplatz - Möhringer Straße)

Stuttgart-West:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Schwabstraße (Schwabtunnel - Rotebühlstraße)

Priorität 3 - Belastung Straßenverkehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Hölderlinplatz
- Hölderlinstraße (Hölderlinplatz - Hegelstraße)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Am Kräherwald (Botnanger Straße - Gaußstraße; Haus Nr. 217 - Lenzhalde)
- Bebelstraße (Schloßstraße - Herderstraße)
- Botnanger Straße (Herderstraße - Geißeichstraße)
- Geißeichstraße (Wildermuthweg - Botnanger Straße)

- Reinsburgstraße (Paulinenstraße - Schwabstraße)
- Rosenbergstraße (Hegelstraße - Schwabstraße)
- Rotebühlstraße (Paulinenstraße - Rotenwaldstraße)
- Rotenwaldstraße (Rotebühlstraße - Herderstraße)
- Schloßstraße (Berliner Platz - Bebelstraße)
- Schwabstraße (Rotebühlstraße - Lerchenstraße)
- Silberburgstraße (Reinsburgstraße - Schloßstraße)

Bad Cannstatt:

Priorität 1 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch, Stadtbahn hoch:

- König-Karl-Straße (Mercedesstraße - Wilhelmsplatz)
- Schmidener Straße (Teinacher Straße - Steinhaldenstraße)
- Waiblinger Straße (Nauheimer Straße - Uff-Kirchhof)

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Pragstraße
- Schmidener Straße (Daimlerstraße - Teinacher Straße)
- Schönestraße (Badstraße - Bahnbrücke)

Priorität 3 - Belastung Straßenverkehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Waiblinger Straße (Wilhelmsplatz - Nauheimer Straße; Uff-Kirchhof - Augsburger Platz)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Am Wolfersberg
- Badstraße (Schönestraße - Marktstraße)
- Brückenstraße
- Brunnenstraße (Überkinger Straße - Daimlerstraße)
- Gnesener Straße (Memmingerstraße - Schmidener Straße)
- Haldenstraße (Aachener Straße - Krefelder Straße)
- Hallschlag (Sparrhärmlingweg - Am Römerkastell)
- Mercedesstraße (König-Karl-Straße - Daimlerstraße)
- Neckartalstraße (Pragstraße - Brückenstraße)
- Nürnberger Straße (Augsburger Platz - Remstalstraße)
- Schmidener Straße (Steinhaldenstraße - Lehmfeldstraße)
- Überkinger Straße (Marktstraße - Brunnenstraße)
- Wilhelmastraße

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Wohngebiet Veielbrunnen
- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, westlich Augsburgers Straße zwischen Deckerstraße und Seubertstraße
- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, östlich Augsburgers Straße zwischen Deckerstraße und Brenzstraße
- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Bottroper Straße 44 - Löwentorstraße

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, König-Karl-Straße südlich der Bahnlinie
- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Kleemann- / Kegelenstraße
- Bahnstrecke Stuttgart - Waiblingen, Deckerstraße zwischen Taubenheim- und Augsburgers Straße
- Bahnstrecke Stuttgart - Waiblingen, Wohngebiet Winterhalde
- Bahnstrecke Stuttgart - Waiblingen, zwischen Nürnberger Straße und Wilhelm-Maybach-Schule auf beiden Seiten
- Bahnstrecke Stuttgart - Waiblingen, Sommerrainstraße
- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Banatstraße

Birkach:

keine Lärmschwerpunkte

Botnang:

keine Lärmschwerpunkte

Degerloch:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Obere Weinsteige (B 27)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Epplestraße (Löffelstraße/B 27- Felix-Dahn-Straße)
- Jahnstraße (Obere Weinsteige/B 27 - Königstraße)
- Karl-Pfaff-Straße (Obere Weinsteige/B 27 - Jahnstraße)
- Löffelstraße (B 27) (Albplatz/Epplestraße - Albstraße)
- Rubensstraße (Löffelstraße/B 27 - Heinestraße)

Feuerbach:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Bludenzer Straße (B 295)
- Maybachstraße (Alarichstraße - Siemensstraße)
- Siemensstraße (B 295) (Pragsattel - Tunnelstraße)
- Stuttgarter Straße (B 295) (Tunnelstraße - Bludenzer Straße)
- Tunnelstraße (B 295)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Alarichstraße
- Feuerbacher-Tal-Straße (Stuttgarter Straße - Wildensteinstraße)
- Heidestraße (Alarichstraße - Rüdigerstraße)
- Stuttgarter Straße (Untere Querstraße - Feuerbacher-Tal-Straße)
- Wiener Straße (Leobener Straße - Stuttgarter Straße)

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Ludwigsburg, Tunnelstraße

Hedelfingen:

Priorität 2 - Belastung Straßenverkehr sehr hoch:

- Rohrackerstraße (Hedelfinger Platz - Brauhofstraße)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Hedelfinger Straße
- Heumadener Straße
- Rohrackerstraße (Brauhausstraße - Alosenweg)

Möhringen:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Hechinger Straße (Sigmaringer Straße - Dornröschenweg)
- Laustraße (Peregrinastraße - Heinestraße)
- Plieninger Straße (Sigmaringer Straße - Salzackerstraße)
- Rembrandtstraße (Sigmaringer Straße - Vaihinger Straße)
- Sigmaringer Straße (Hechinger Str. - Plieninger Str.; Vaihinger Str. - Ortsende)
- Vaihinger Straße
- Widmaierstraße (Lärmquelle B 27)

Priorität 5 - Belastung Stadtbahn hoch:

- Bahnstrecke Möhringen Bahnhof - Johanneskirche

Mühlhausen:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Mühlhäuser Straße (Raingärtlesweg - Haus Nr. 34)

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Himmelsleiter

Münster:

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Nagoldstraße - Freibergstraße (Nr. 51 - Löwentorstraße)

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Bereich Enzstraße / Murgtalstraße

Obertürkheim:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Imweg
- Knotenpunkt Augsburgener Straße/Göppinger Straße/Asangstraße

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Imweg
- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Göppinger Straße

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Augsburgener Straße 583 - 593

Plieningen:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Filderhauptstraße (Bernhauser Straße - Echterdinger Straße)
- Neuhauser Straße (Mittlere Filderstraße - Ortsende)
- Schoellstraße
- Turnierstraße

Sillenbuch:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Birkacher Straße
- Kirchheimer Straße (Ortsdurchfahrt Sillenbuch)

Stammheim:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Freihofstraße (Wigandstraße - Hochdorfer Straße)

Untertürkheim:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Augsburgener Straße (Beim Herzogenberg - Biklenstraße)
- Augsburgener Straße (Stubaier Straße - Oberstdorfer Straße)
- Benzstraße (Duttenhoferstraße - Gaggenauer Straße)
- Großglocknerstraße (Mettinger Straße - Haus Nr. 43)

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Benzviertel
- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Augsburgener Straße (Schlotterbeckstraße - Grunbacher Straße)

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Augsburgener Straße (Bezirksgrenze Bad Cannstatt - Dietbachstraße)
- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Augsburgener Straße (Stubaier Straße - Schlotterbeckstraße)
- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Augsburgener Straße (Grunbacher Straße - Nr. 457, Ortsende)
- Bahnstrecke Stuttgart - Esslingen, Postwiesenstraße

Vaihingen:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Gründgensstraße (Lärmquelle A 831)
- Hauptstraße (Schillerplatz - Heerstraße)
- Möhringer Landstraße (Schillerplatz - Bahnbrücke)
- Robert-Koch-Straße (Hauptstraße - Waldburgstraße; in Rohr)
- Schönbuchstraße

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Gäubahn, Champignystraße

Belastung Eisenbahn hoch:

- Gäubahn, Robert-Koch-Straße 129 - 135
- Gäubahn, Schwarzbachstraße (Nr. 82 - Gietmannstraße)
- Gäubahn, Hutzlenstraße (Kleiner Weg - Hessenwiesenstraße)

Wangen:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Hedelfinger Straße (Wangener Marktplatz - Kemptener Straße)
- Wasenstraße

Weilimdorf:

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- Glemsgaustraße
- Pforzheimer Straße
- Solitudestraße (Pforzheimer Straße - Schönwalterstraße)

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Zuffenhausen - Renningen, Korntaler Landstraße 92 - 148

Zuffenhausen:

Priorität 3 - Belastung Straßenverkehr hoch, Stadtbahn hoch:

- Ludwigsburger Straße (Hohensteinstraße - Markgröninger Straße)

Priorität 4 - Belastung Straßenverkehr hoch:

- B 10/27 Ostseite (Unterländer Straße - Knittlinger Straße)
- Frankenstraße
- Ludwigsburger Straße (Rampe - Hohensteinstraße)
- Ludwigsburger Straße (Zabergäustraße - Spielberger Straße)
- Rotweg (Zazenhäuser Straße - Schozacher Straße)
- Rotweg (Sersheimer Straße - Mönchfeldstraße)
- Stammheimer Straße (Zahn-Nopper-Straße - Schützenbühlstraße)
- Stammheimer Straße (Zabergäustraße - Bahnbrücke)
- Unterländer Straße
- Zabergäustraße (Zazenhäuser Str. - Ludwigsburger Str.; Hohenhaslacher Str. - Stammheimer Str.)

Belastung Eisenbahn sehr hoch:

- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Züttlinger Straße
- Bahnstrecke Kornwestheim - Korntal, Heimstättenstraße / Wimpfener Straße

Belastung Eisenbahn hoch:

- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Böckinger Straße
- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Zazenhäuser-Mitte
- Bahnstrecke Untertürkheim - Kornwestheim, Hohlgrabenäcker / Taläckerstraße

- Bahnstrecke Stuttgart - Ludwigsburger Straße, Stammheimer Straße 1 - 16
- Bahnstrecke Kornwestheim - Korntal, Im Salzweg