

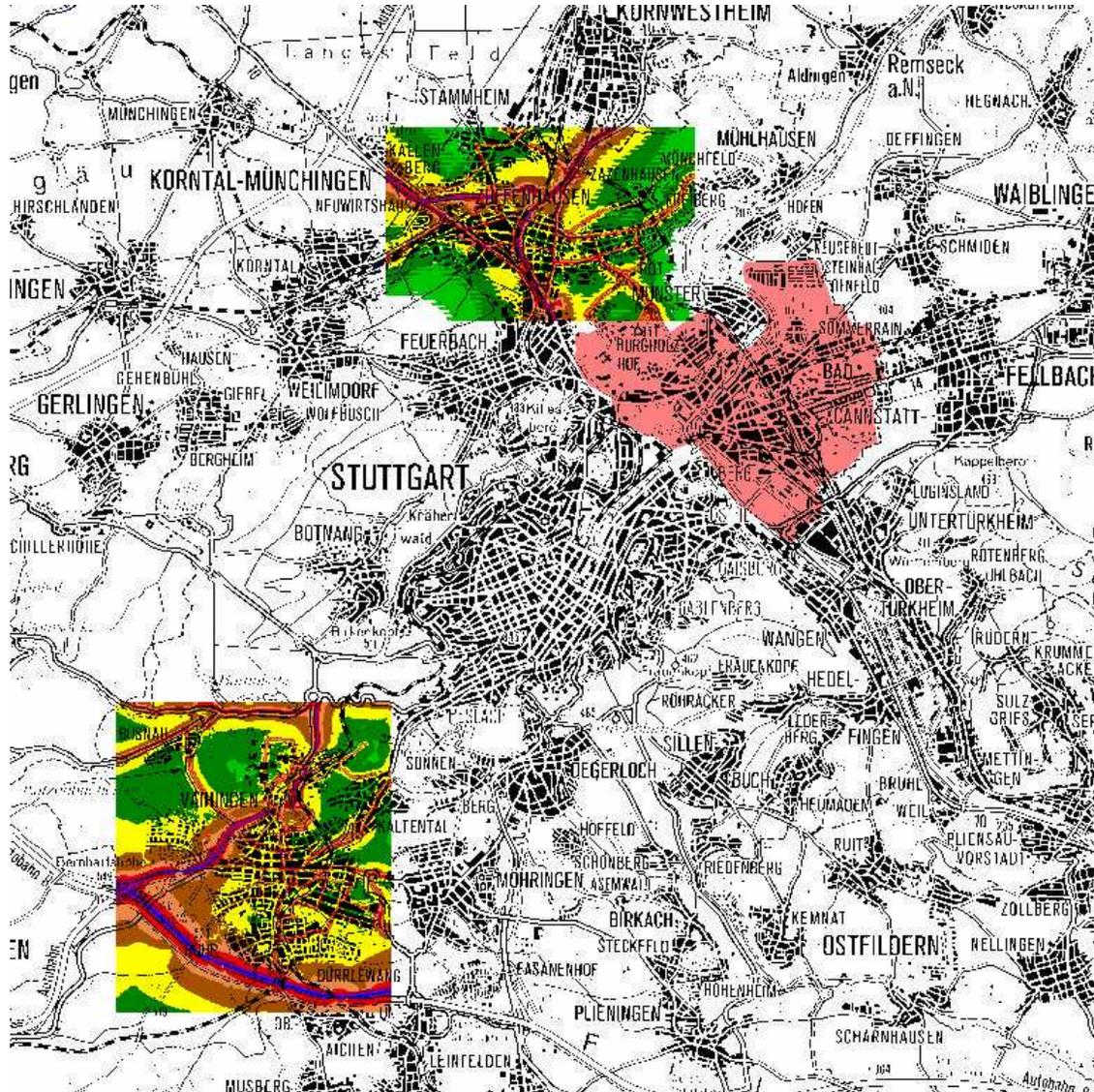
Ergebnisse der Lärmkartierung – Verfahren der Öffentlichkeits- beteiligung

Bezirksbeiratssitzung Nördliche Stadtbezirke, 19.02.2008



Lärminderungspläne in Stuttgart

Zuffenhausen



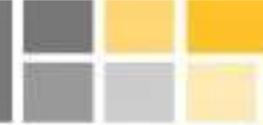
Bad Cannstatt
in Bearbeitung

Vaihingen



Gesetzliche Grundlagen

- 25.06.2002: Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)
- 24.06.2005: Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm - §§ 47a - f BImSchG
- 06.03.2006: Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV



Geltungsbereich der Umgebungslärmrichtlinie

| Untersuchungsbereich | Lärmkarten bis | Lärmaktionspläne bis |
|---|----------------------|----------------------|
| Ballungsräume > 250 000 Einwohner | 30. Juni 2007 | 18. Juli 2008 |
| Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Kfz/Jahr (16 000 Kfz/Tag) | | |
| Haupteisenbahnstrecken > 60 000 Züge/Jahr (160 Züge/Tag) | | |
| Großflughäfen > 50 000 Bewegungen/Jahr (135 Bewegungen/Tag) | | |
| Ballungsräume > 100 000 Einwohner | 30. Juni 2012 | 18. Juli 2013 |
| Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8 000 Kfz/Tag) | | |
| Haupteisenbahnstrecken > 30 000 Züge/Jahr (80 Züge/Tag) | | |



Welche Lärmquellen wurden bei der Lärmkartierung Stuttgart berücksichtigt?

- Straßen: ab ca. 4 000 Kfz in 24 Stunden
- Eisenbahnstrecken (Eisenbahn-Bundesamt)
- Schienenwege von Stadt-/ Straßenbahnen (in Stuttgart alle)
- Flughafen Stuttgart (LUBW)
- Industrie- oder Gewerbegebiete: genehmigungspflichtige Anlagen (IVU)
- Hafen (mehr als 1,5 Mio. t Umschlag pro Jahr)

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Tag-Abend-Nacht -

Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

 <= 35

 > 35 - 40

 > 40 - 45

 > 45 - 50

 > 50 - 55

 > 55 - 60

 > 60 - 65

 > 65 - 70

 > 70 - 75

 > 75 - 80

 > 80

 Gebäude

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

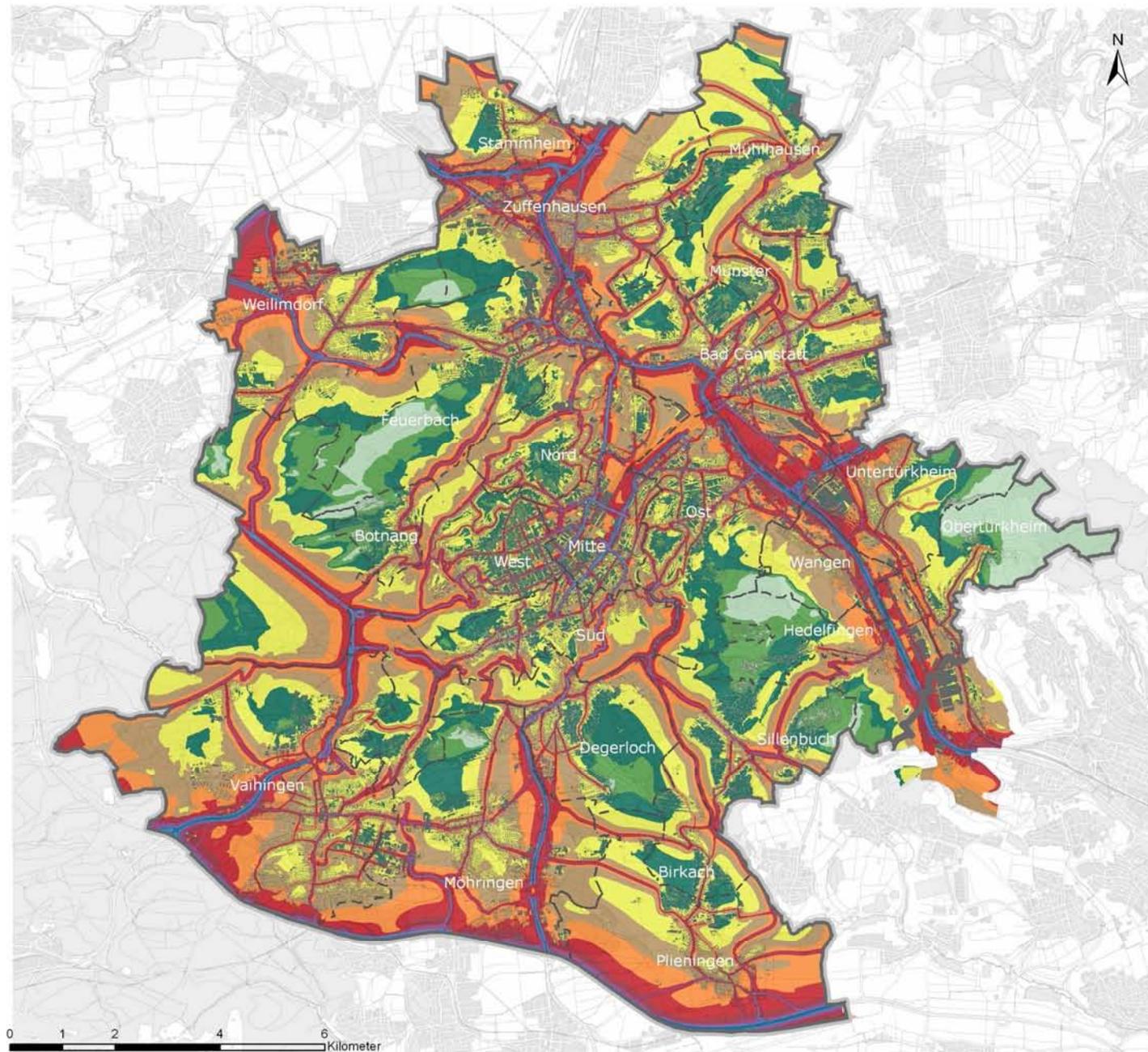
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



0 1 2 4 6
Kilometer



Berechnungen - nicht Messungen

- auch bei Lärmmessungen wird gerechnet (Mittelungspegel)
- Fremdgeräusche (z.B. bellende Hunde) können ausgeschaltet werden
- Lärmquellen können einzeln berechnet werden
- Lärmberechnungen sind reproduzierbar
- Lärmprognosen möglich
- Vergleich zwischen verschiedenen Varianten möglich
- Wirkung von Maßnahmen kann abgeschätzt werden

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Tag-Abend-Nacht -

Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

-  ≤ 35
-  > 35 - 40
-  > 40 - 45
-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75 - 80
-  > 80

 Gebäude

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartgrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

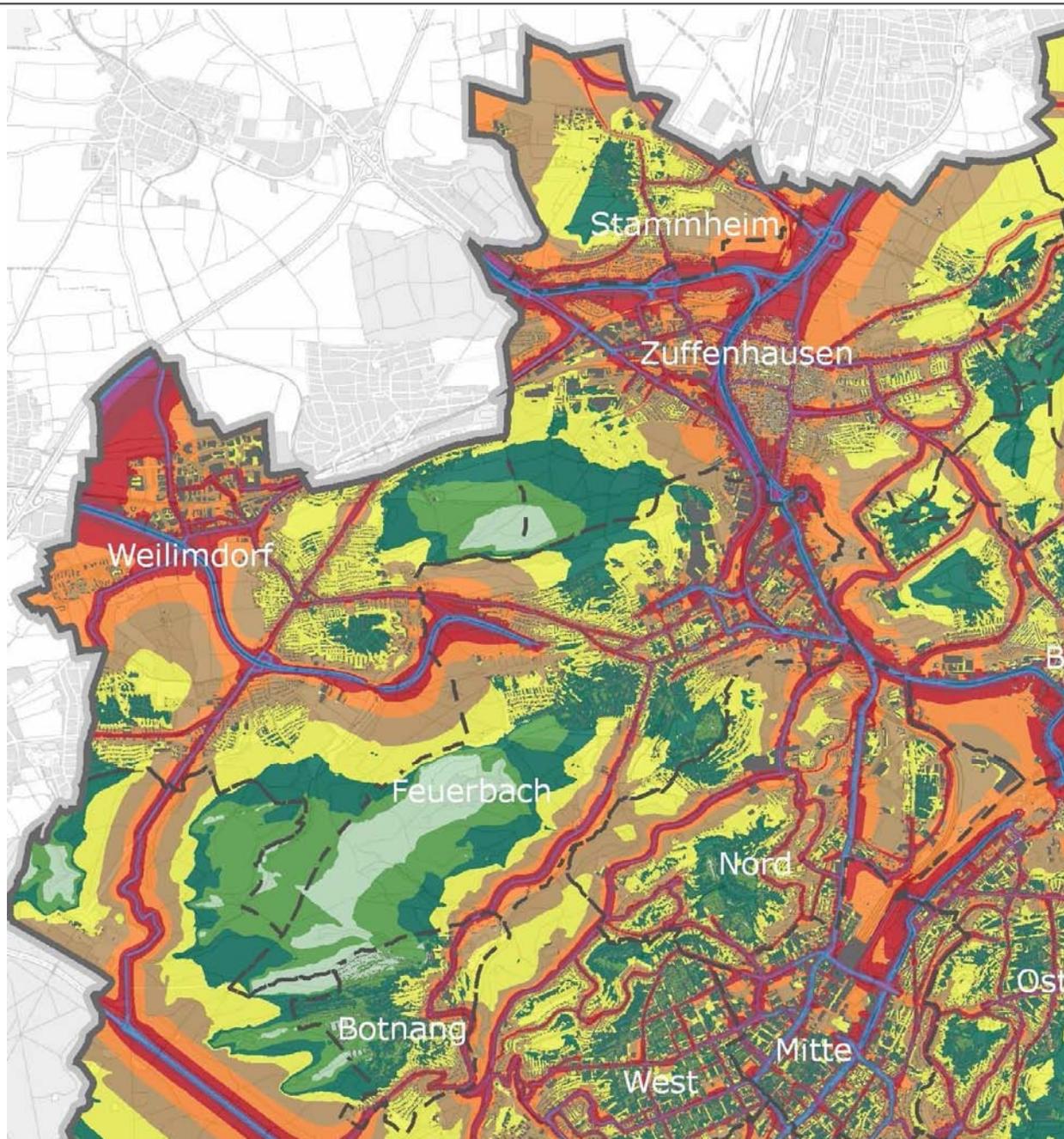
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Nacht -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

-  ≤ 35
-  > 35 - 40
-  > 40 - 45
-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75 - 80
-  > 80
-  Gebäude

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

| | |
|---|-----------|
|  | <= 55 |
|  | > 55 - 60 |
|  | > 60 - 65 |
|  | > 65 - 70 |
|  | > 70 - 75 |
|  | > 75 - 80 |
|  | > 80 |
|  | Gebäude |

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Nacht über 60 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

| | |
|---|-----------|
| □ | <= 60 |
| ■ | > 60 - 65 |
| ■ | > 65 - 70 |
| ■ | > 70 - 75 |
| ■ | > 75 - 80 |
| ■ | > 80 |

■ Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

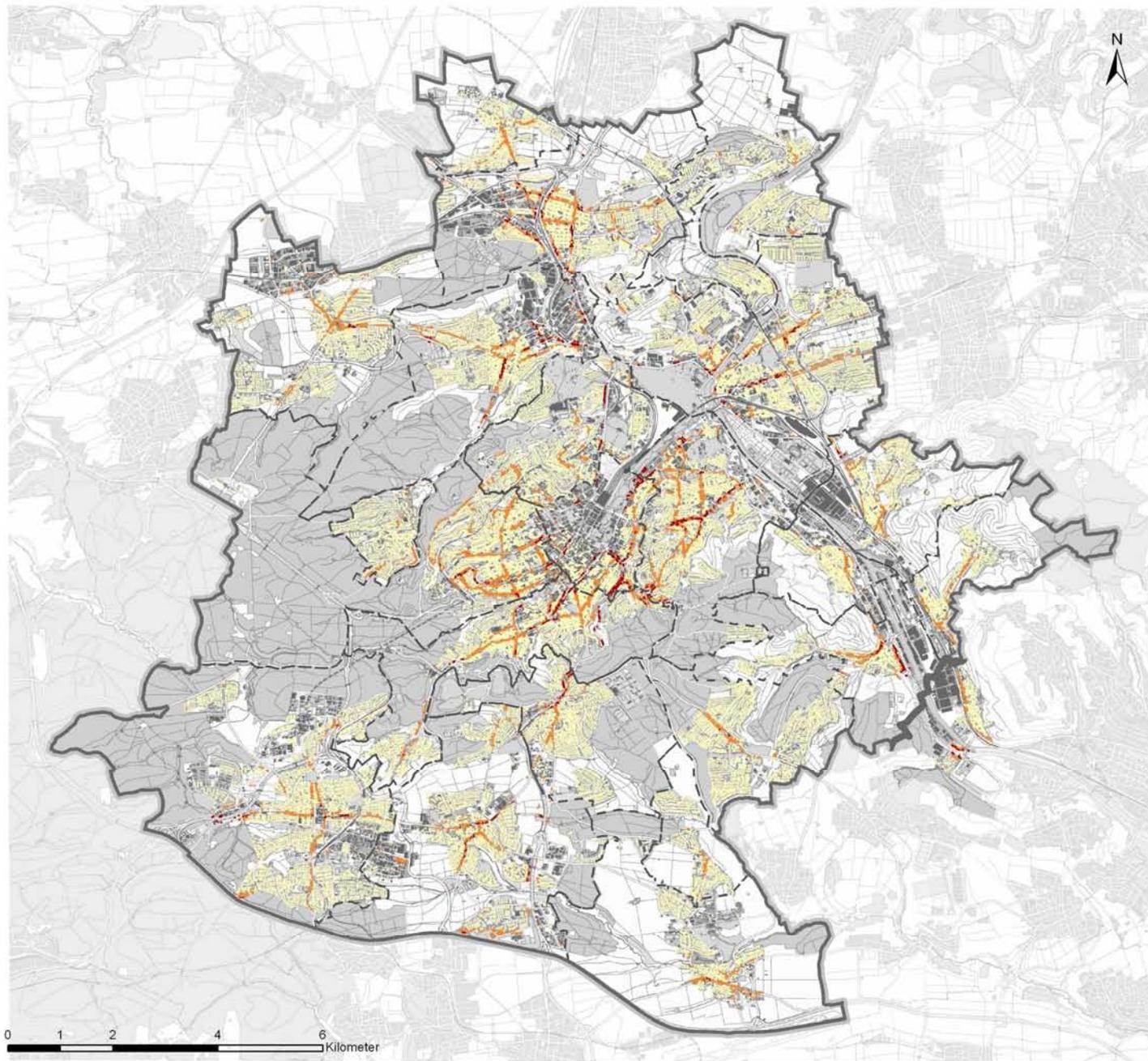
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Fassadenpegel - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Fassadenpegel an Wohngebäuden

dB (A)

≤ 55

> 55 - 60

> 60

übrige Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

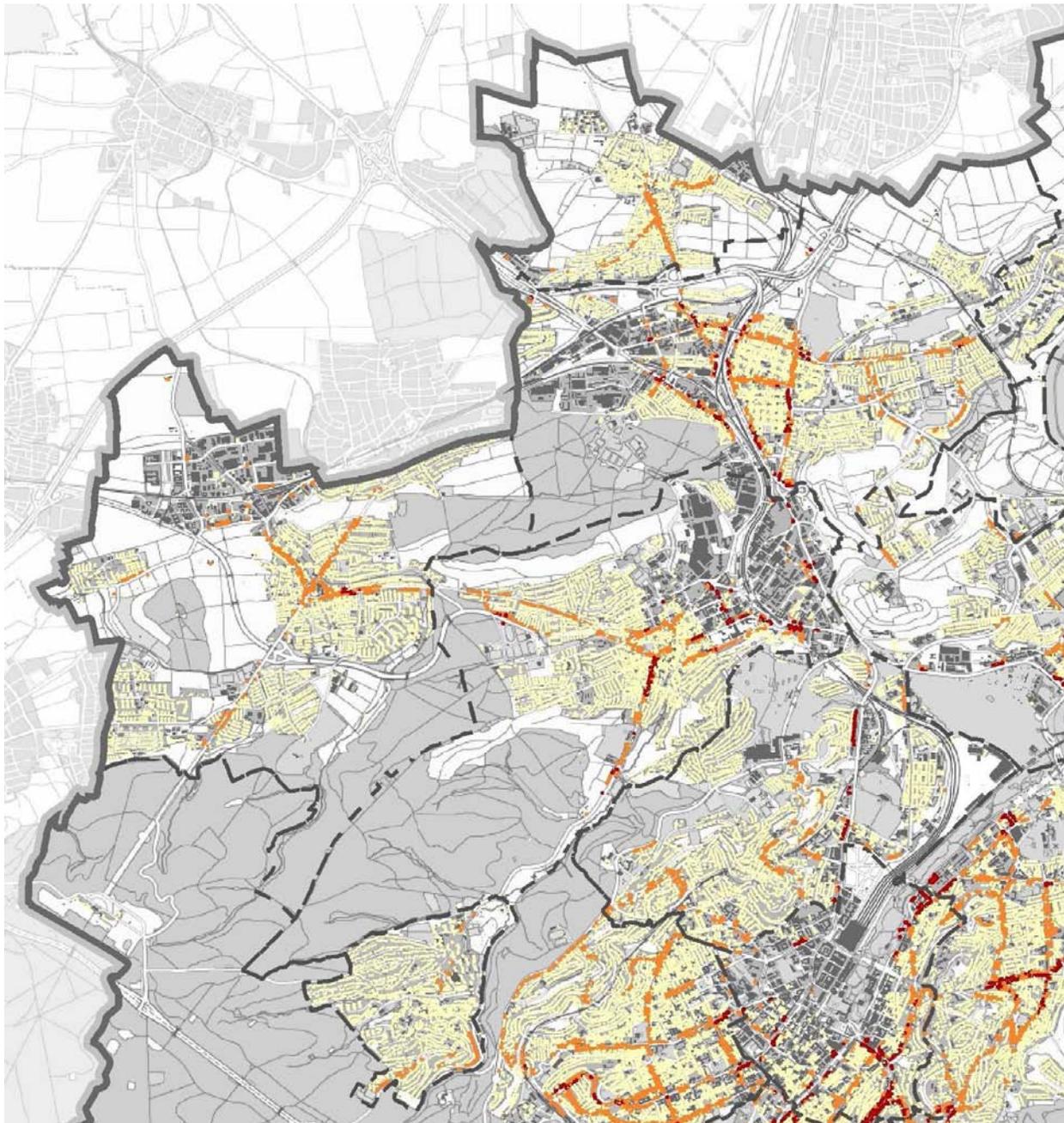
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Fassadenpegel - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Fassadenpegel an Wohngebäuden

dB (A)

≤ 55

> 55 - 60

> 60

übrige Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartgrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Straßenverkehr – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

| von [dB(A)] | bis [dB(A)] | L _{den} (0 - 24 Uhr) | | L _{night} (22 – 6 Uhr) | |
|-------------|-------------|-------------------------------|----|---------------------------------|---|
| | | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 50 | 55 | 85 600 | 14 | 35 900 | 6 |
| 55 | 60 | 48 500 | 8 | 22 000 | 4 |
| 60 | 65 | 32 000 | 5 | 4 000 | 1 |
| 65 | 70 | 20 300 | 3 | 900 | 0 |
| 70 | 75 | 3 700 | 1 | 0 | 0 |
| 75 | | 700 | 0 | 0 | 0 |

Tag-Abend-Nacht-Pegel: 4% der Wohnbevölkerung über 65 dB(A), 1% über 70 dB(A),
 Nachtpegel: 5% der Wohnbevölkerung über 55 dB(A), 1% über 60 dB(A)

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Lärmkarte Eisenbahnen



wird vom Eisenbahn-Bundesamt erstellt (bis voraussichtlich März 2008)

Anpassung der Berechnungsverfahren (VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI)

- Neuer LärmindeX: Tag-Abend-Nacht-Pegel (24 h)
- Mittelungspegel (A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel)
→ kein Beurteilungspegel!
- kein Kreuzungszuschlag (1 – 3 dB je nach Entfernung)
- kein Schienenbonus (5 dB)
- Schwellengleise im Schotterbett (Beton- und Holzschwellen):
 $D_{Fb} = + 2 \text{ dB}$ (statt 0 dB in Schall 03)



Konsequenzen der neuen Berechnungsverfahren

- Ergebnisse nicht unmittelbar mit jenen aus nationalen Berechnungsverfahren (RLS-90, Schall 03) vergleichbar
- Ergebnisse nicht mit Grenz-, Richt- und Orientierungswerten aus 16.BImSchV, DIN 18005, DIN 4109, TA Lärm usw. vergleichbar
- Problem für Bauleitplanung, Bau- und Immissionsschutzrecht: Auflagen aufgrund hoher Lärmpegel aus den Lärmkarten nach Umgebungslärmrichtlinie sind nicht direkt möglich
- kein Rechtsanspruch von Bürgern auf Maßnahmen bei Überschreitung bestimmter Werte nach Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Stadtbahn - Tag-Abend-Nacht -

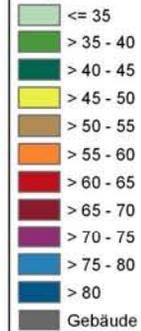
Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

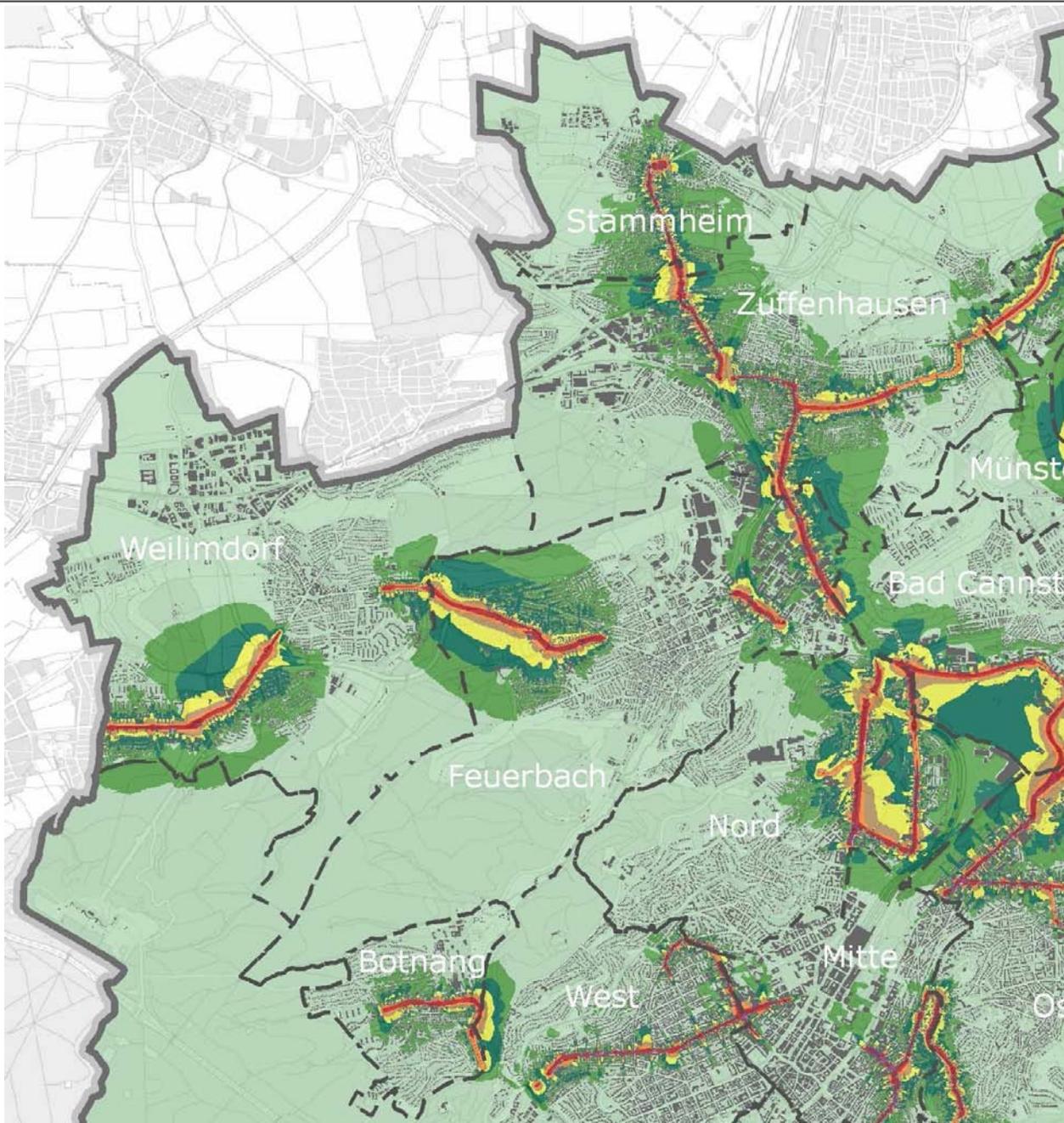
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STU TTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Stadtbahn - Nacht -

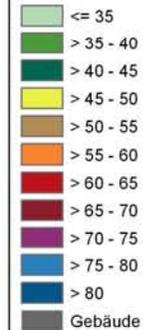
Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Stadtbahn - Nacht über 55 dB (A)-

Bereitungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

-  ≤ 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75 - 80
-  > 80
-  Gebäude

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

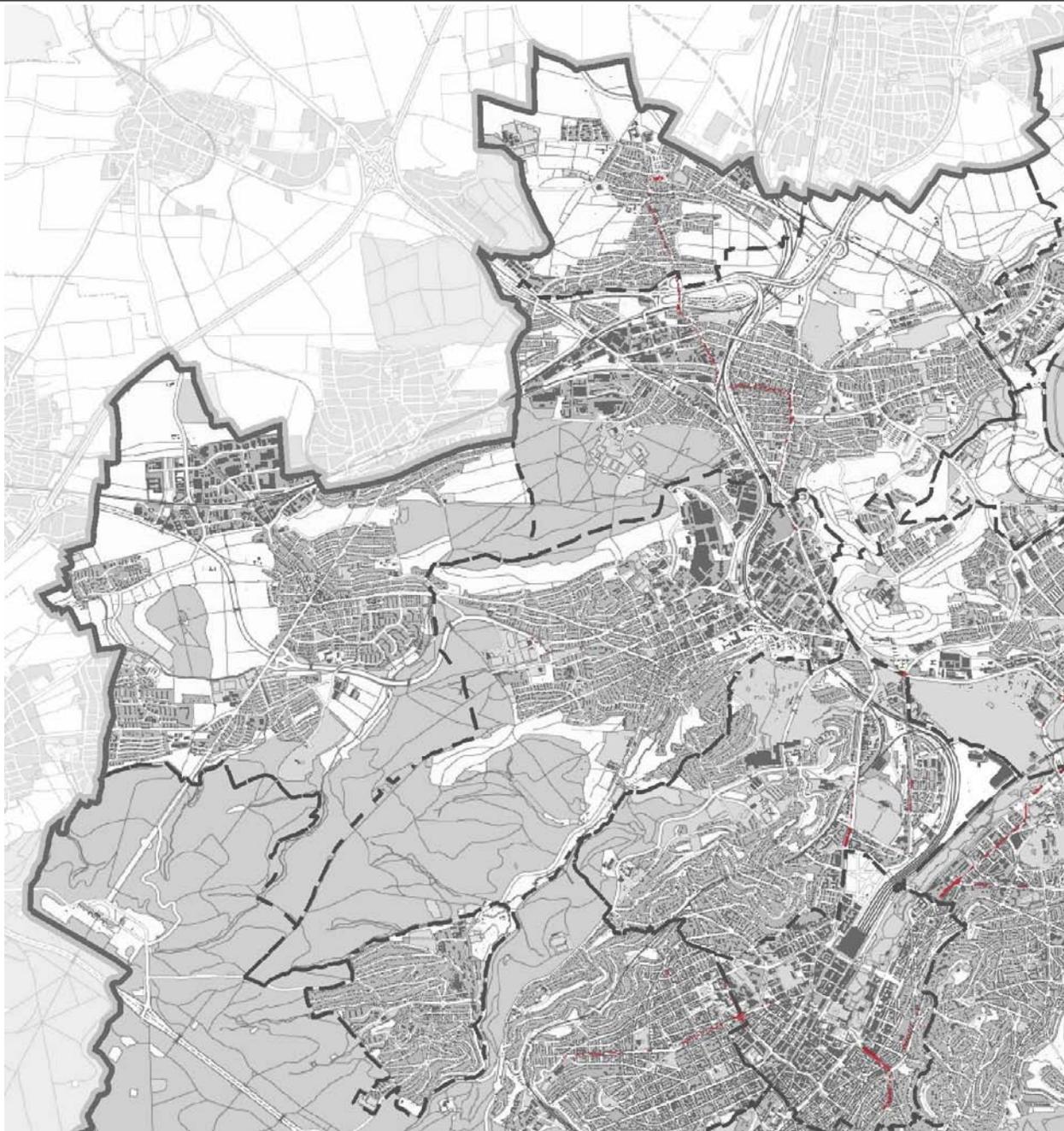
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STU^UTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

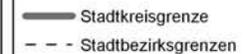
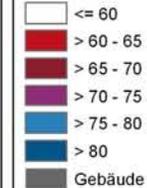
Stadtbahn - Nacht über 60 dB (A)-

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)



Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUÏGART



Stadtbahn – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

| von [dB(A)] | bis [dB(A)] | L _{den} (0 - 24 Uhr) | | L _{night} (22 – 6 Uhr) | |
|-------------|-------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---|
| | | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 50 | 55 | 12 200 | 2 | 7 200 | 1 |
| 55 | 60 | 8 400 | 1 | 5 900 | 1 |
| 60 | 65 | 6 800 | 1 | 3 500 | 1 |
| 65 | 70 | 5 100 | 1 | 300 | 0 |
| 70 | 75 | 1 700 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | | 0 | 0 | 0 | 0 |

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Industrie und Gewerbe - Tag-Abend-Nacht -

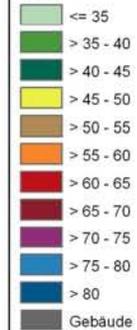
Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
EU-Umgebungsrichtlinie / VBU

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

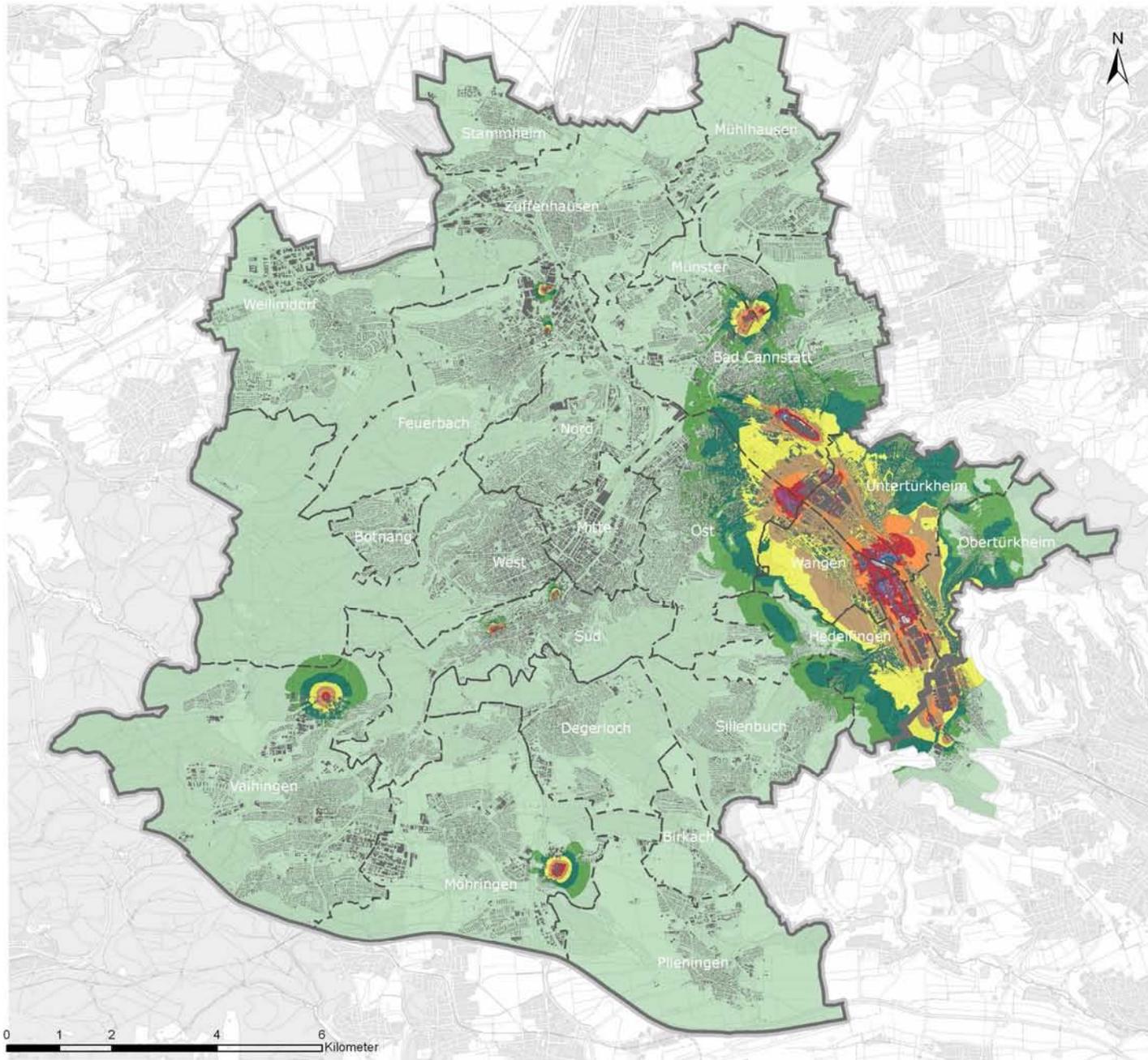
Bearbeitung und Kartographie:

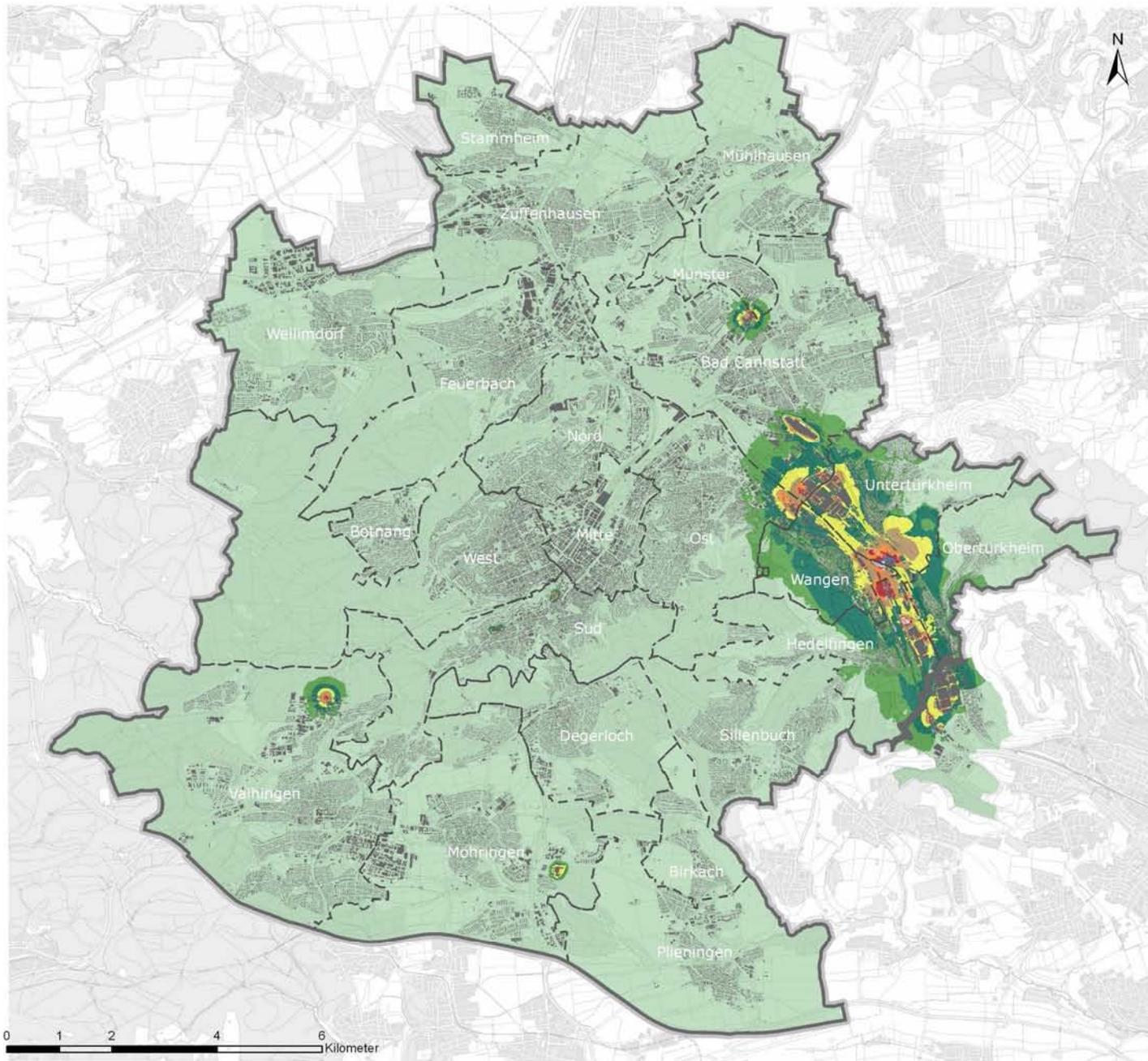
Helde Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Industrie und Gewerbe - Nacht -

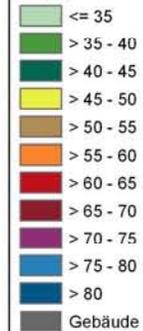
Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUI

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeld Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Industrie und Gewerbe – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

| von [dB(A)] | bis [dB(A)] | L _{den} (0 - 24 Uhr) | | L _{night} (22 – 6 Uhr) | |
|-------------|-------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---|
| | | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 50 | 55 | 3 800 | 1 | 100 | 0 |
| 55 | 60 | 500 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 65 | 200 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | | 0 | 0 | 0 | 0 |

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Lärmbetroffene Menschen 24 Stunden (Tag-Abend-Nacht-Pegel)

| L_{den} | Straßenverkehr | Stadtbahn | Flughafen | Gewerbe |
|-----------|----------------|-----------|-----------|---------|
| über 60 | 56 700 | 13 600 | 0 | 200 |
| über 65 | 24 700 | 6 800 | 0 | 0 |
| über 70 | 4 400 | 1 700 | 0 | 0 |
| über 75 | 700 | 0 | 0 | 0 |

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Lärmbetroffene Menschen Nacht

| L_{night} | Straßenverkehr | Stadtbahn | Flughafen | Gewerbe |
|--------------------|----------------|-----------|-----------|---------|
| über 55 | 26 900 | 9 700 | 0 | 0 |
| über 60 | 4 900 | 3 800 | 0 | 0 |
| über 65 | 900 | 300 | 0 | 0 |
| über 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Ruhige Gebiete

- Ziel des Lärmaktionsplans soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen (§ 47d, Abs. 2 BImSchG)
- Ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum:
ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem ein bestimmter Lärmindex einen bestimmten, von dem Mitgliedstaat festgelegten Wert nicht übersteigt (Umgebungslärmrichtlinie, Art. 3, Ziff. I)
- in Deutschland bisher nicht definiert; keine Grenzwerte
- Festlegung der ruhigen Gebiete daher durch für die Aufstellung des Lärmaktionsplans zuständige Behörde (hier: Stadt Stuttgart)

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Ruhige Gebiete (ohne Eisenbahnstrecken)

Dargestellt sind Gebiete mit einer Lärm-
belastung unter 45 dB (A) in der Nacht,
für Straßenverkehr, Stadtbahnen, Industrie
und Gewerbe, außerhalb der
Siedlungsflächen.

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUS,
VBUSch, VBUI

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

<= 35

> 35 - 40

> 40 - 45

> 45

Siedlungsflächen nach ATKIS

Straßen

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg /
Stapelfeldt GmbH, Dortmund

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.
Siedlungen; ATKIS®-DLM25 BW © Landesvermes-
sungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de);
Az.: 2851.9-1/8.

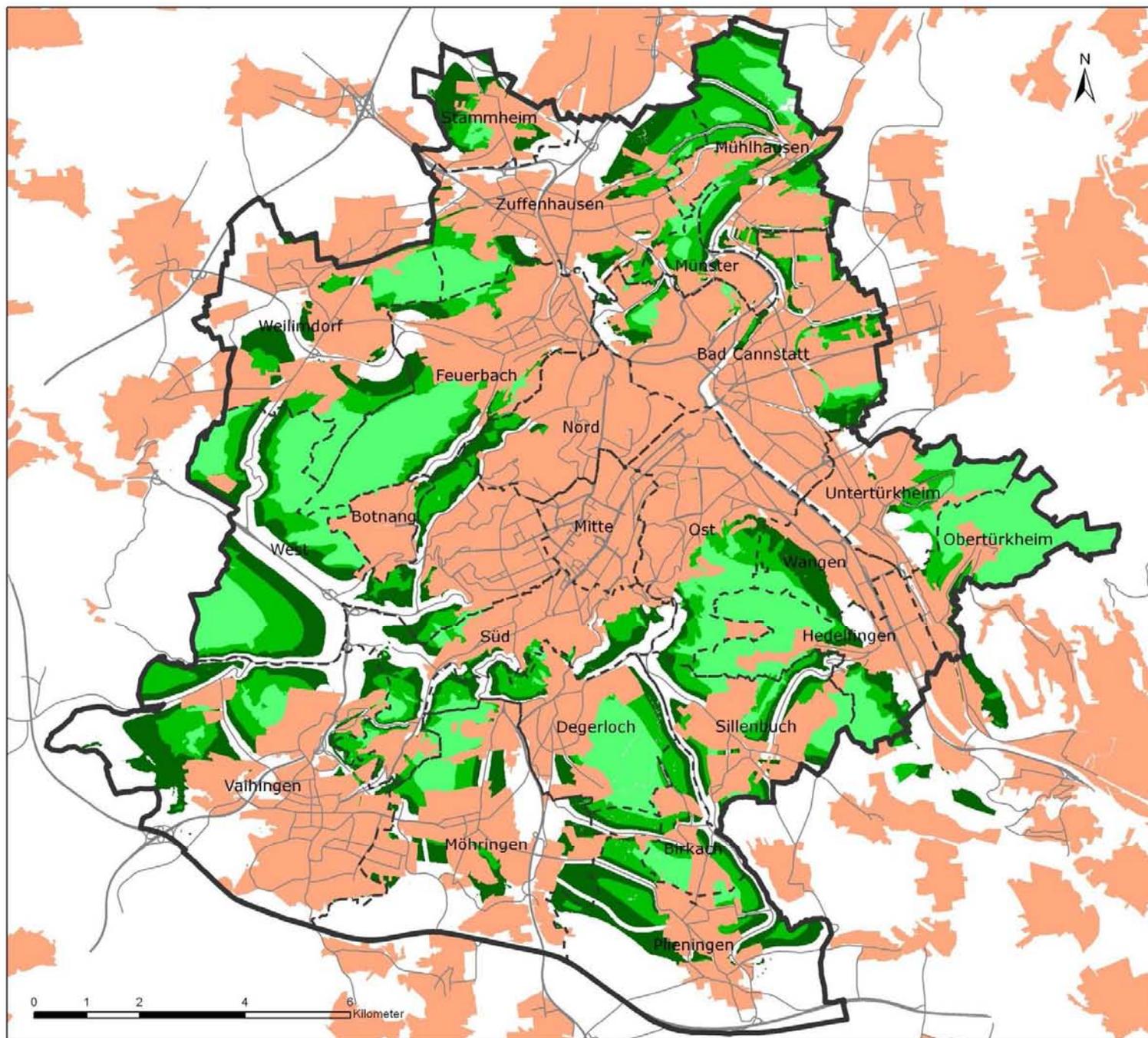
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr., 2007.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

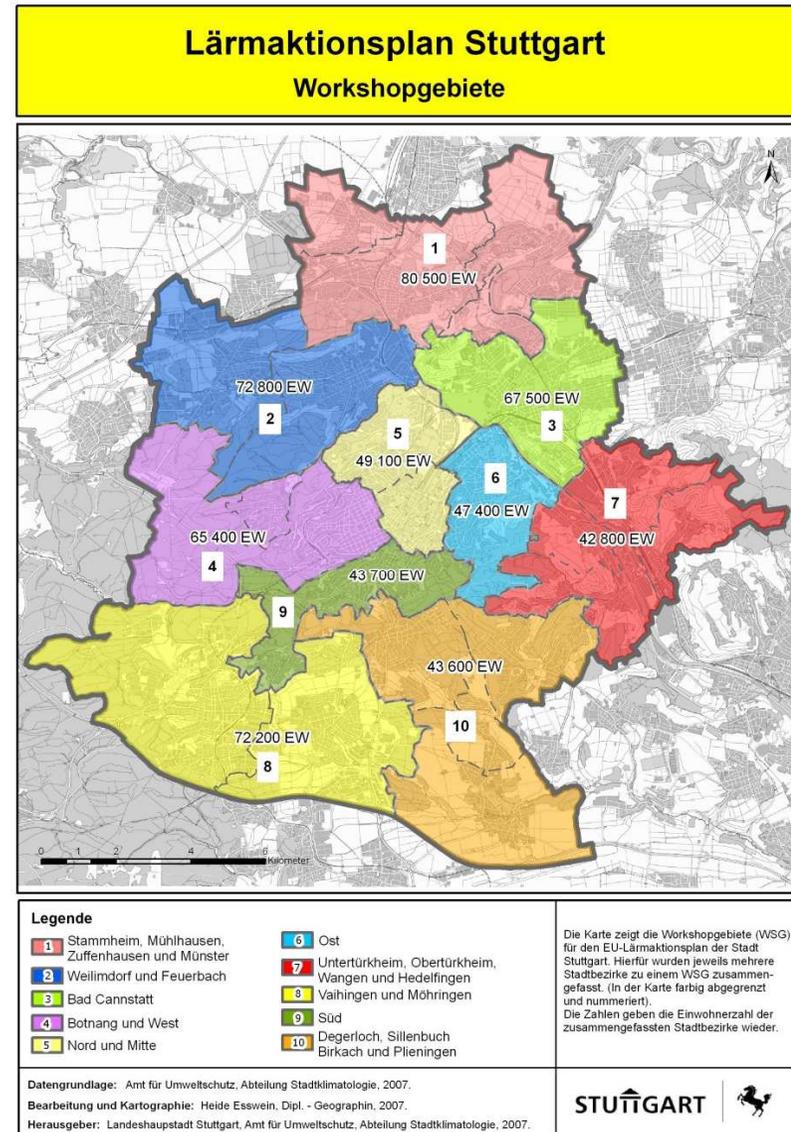
STUTTGART



10 Workshops:

- Stuttgart-Mitte, Stuttgart-Nord
- Stuttgart-Ost
- Stuttgart-Süd
- Stuttgart-West, **Botnang**
- **Feuerbach, Weilimdorf**
- **Zuffenhausen, Stammheim,**
Mühlhausen, Münster
- Bad Cannstatt
- Obertürkheim, Untertürkheim,
Wangen, Hedelfingen
- Vaihingen, Möhringen
- Degerloch, Plieningen,
Birkach, Sillenbuch

April – Juni 2008





Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

Individuelle Beteiligung:

jeder Bürger kann sich direkt an die Verwaltung wenden und Lärmkonflikte nennen und Minderungsmaßnahmen vorschlagen

Amt für Umweltschutz

Gaisburgstraße 4

70182 Stuttgart

laermminderungsplan@stuttgart.de

Fax: 216 – 39 40



Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

- Zusammenfassung und Bewertung der Ergebnisse aus den Workshops durch den Beraterkreis Lärmschutz und Luftreinhaltung Stuttgart (als Empfehlung für den Lärmaktionsplan der Stadt)

Juli 2008



- Fertigstellung des Lärmaktionsplans;
Zustimmung durch Gemeinderat

Herbst 2008





Teilnehmer am Beraterkreis „Lärmschutz und Luftreinhaltung Stuttgart“

- Verband Region Stuttgart
- Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)
- Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)
- Handwerkskammer Stuttgart
- City-Initiative Stuttgart e.V. (CIS)
- ADAC Württemberg
- Verkehrsclub Deutschland (VCD), Kreisverband Stuttgart
- Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), KV Stuttgart
- Naturschutzbund Deutschland (NABU), Stadtgruppe Stuttgart
- Landesnaturschutzverband
- Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart
- Regierungspräsidium Stuttgart
- Amt für öffentliche Ordnung, Straßenverkehrsbehörde
- Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung
- Tiefbauamt
- Amt für Umweltschutz
- Moderation: Dr. Gerhard Keck



während dieser Zeit

- Prüfung der Maßnahmen auf Umsetzbarkeit;
Abstimmung innerhalb der Verwaltung
- Besprechungen / Anhörung von Behörden außerhalb der
Stadtverwaltung (z.B. Regierungspräsidium),
Trägern öffentlicher Belange (z.B. Umweltverbände, IHK)



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen im Straßenverkehr (Überblick)

- Verbesserung des ÖPNV, Förderung des Radverkehrs, Ausbau des Fußwegenetzes
- Fahrverbote, ggf. nur zu bestimmten Zeiten (nachts) oder für bestimmte Fahrzeuge
- Abbiegeverbote, Einbahnstraßen, verkehrsberuhigte Zonen
- Umbau von Kreuzungen; Kreisverkehre; Ampelregelungen
- Umbau oder Rückbau von Straßen
- gleichmäßigere Geschwindigkeiten, Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Parkleitsysteme, Parkraumbewirtschaftung
- Lärmschutzwände oder -wälle
- leisere Fahrbahnbeläge
- Schallschutzfenster

Lärminderungsplan Stuttgart-Vaihingen (Mai 2000) - Umsetzung der Maßnahmen

insgesamt 57 Lärminderungsmaßnahmen, davon in der Zuständigkeit von

- Stadt Stuttgart 36
- SSB 4
- Land / Bund 12
- Deutsche Bahn AG 3
- sonstige 2

davon wurden bisher durchgeführt:

- von der Stadt Stuttgart 15 + 3 teilweise bzw. zurzeit in Umsetzung
- von der SSB 2 + 1 teilweise

Lärminderungsplan Stuttgart-Zuffenhausen (Nov. 2003) - Umsetzung der Maßnahmen

insgesamt 63 kurz- und mittelfristige Maßnahmen, davon in der
Zuständigkeit von

- Stadt Stuttgart 51
- SSB 1
- Region Stuttgart 1
- Land / Bund 2
- Deutsche Bahn AG 8

davon wurden bisher durchgeführt:

- von der Stadt Stuttgart 12 + 2 teilweise bzw. zurzeit in Umsetzung
- von der SSB und Region 2 zurzeit in Umsetzung



laermminderungsplan@stuttgart.de

www.stuttgart.de/laerm

www.stadtklima-stuttgart.de

