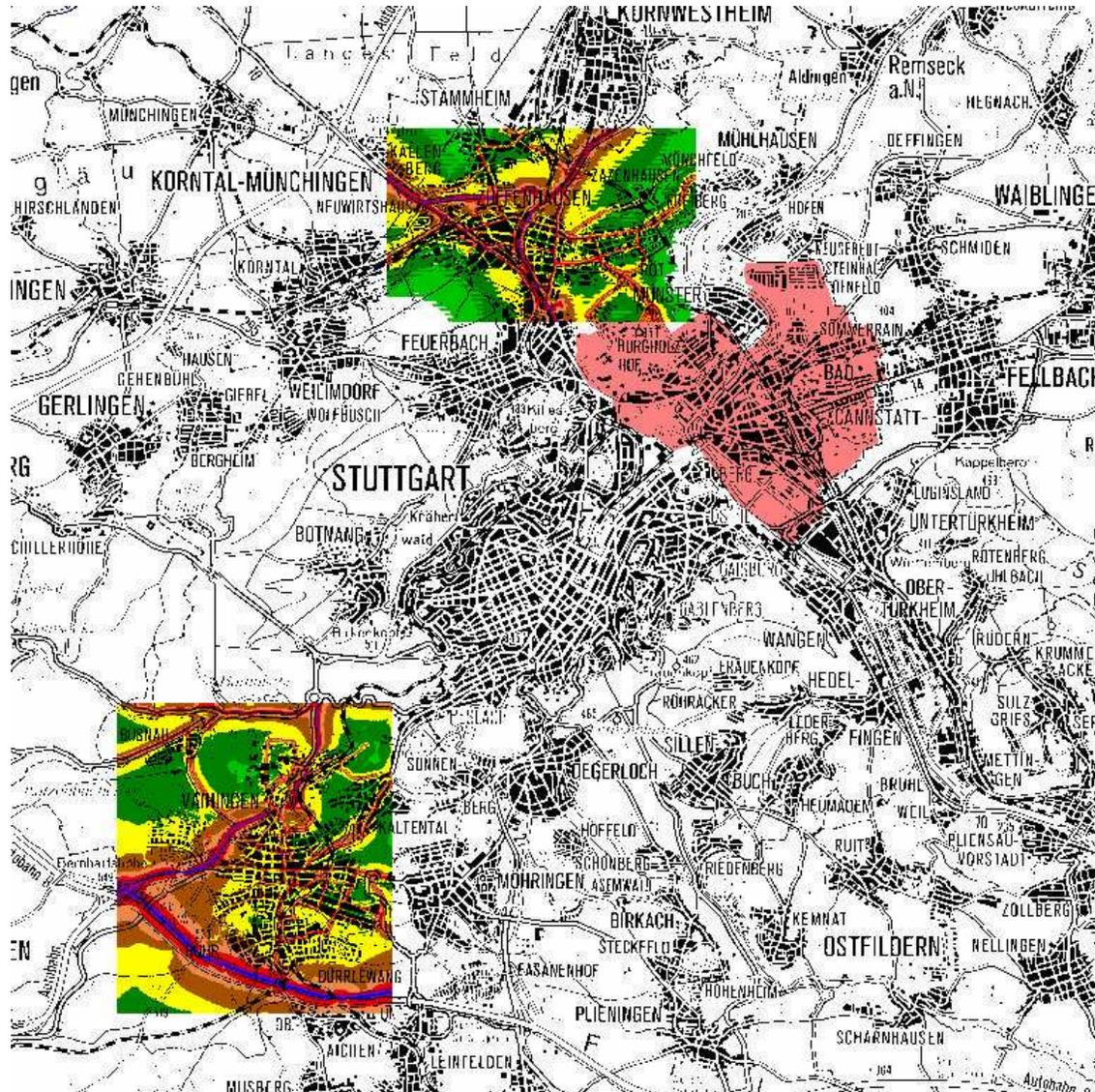


Ergebnisse der Lärmkartierung – Verfahren der Öffentlichkeits- beteiligung

Bezirksbeiratssitzung Neckarbezirke, 27.02.2008

Lärminderungspläne in Stuttgart

Zuffenhausen



Bad Cannstatt
in Bearbeitung

Vaihingen



Gesetzliche Grundlagen

- 25.06.2002: Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)
- 24.06.2005: Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm - §§ 47a - f BImSchG
- 06.03.2006: Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV



Geltungsbereich der Umgebungslärmrichtlinie

Untersuchungsbereich	Lärmkarten bis	Lärmaktionspläne bis
Ballungsräume > 250 000 Einwohner	30. Juni 2007	18. Juli 2008
Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Kfz/Jahr (16 000 Kfz/Tag)		
Haupteisenbahnstrecken > 60 000 Züge/Jahr (160 Züge/Tag)		
Großflughäfen > 50 000 Bewegungen/Jahr (135 Bewegungen/Tag)		
Ballungsräume > 100 000 Einwohner	30. Juni 2012	18. Juli 2013
Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8 000 Kfz/Tag)		
Haupteisenbahnstrecken > 30 000 Züge/Jahr (80 Züge/Tag)		



Welche Lärmquellen wurden bei der Lärmkartierung Stuttgart berücksichtigt?

- Straßen: ab ca. 4 000 Kfz in 24 Stunden
- Eisenbahnstrecken (Eisenbahn-Bundesamt)
- Schienenwege von Stadt-/ Straßenbahnen (in Stuttgart alle)
- Flughafen Stuttgart (LUBW)
- Industrie- oder Gewerbegebiete: genehmigungspflichtige Anlagen (IVU)
- Hafen (mehr als 1,5 Mio. t Umschlag pro Jahr)

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Tag-Abend-Nacht -

Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L den nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

-  ≤ 35
-  > 35 - 40
-  > 40 - 45
-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75 - 80
-  > 80

 Gebäude

 Stadtkreisgrenze

 Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

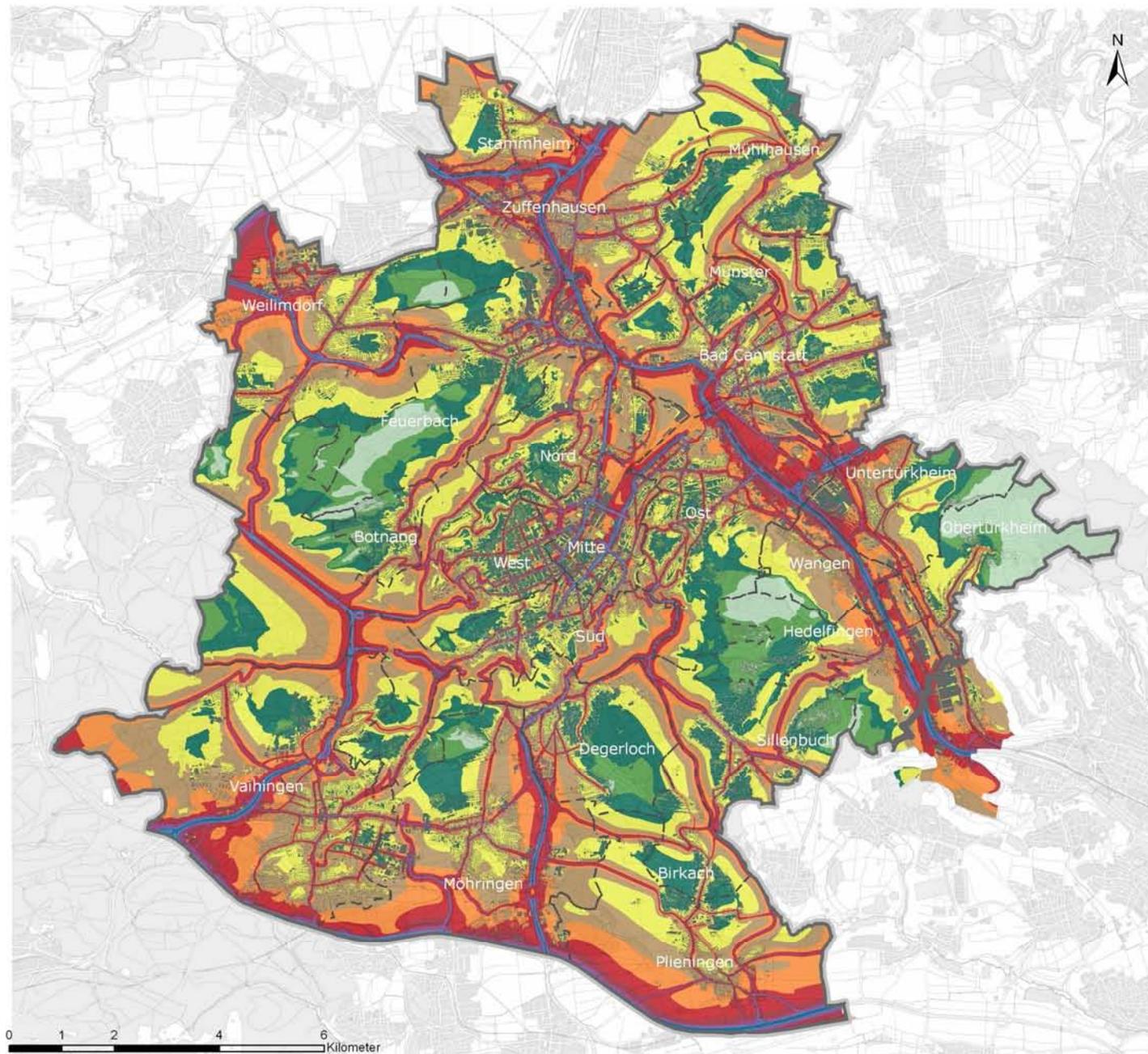
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

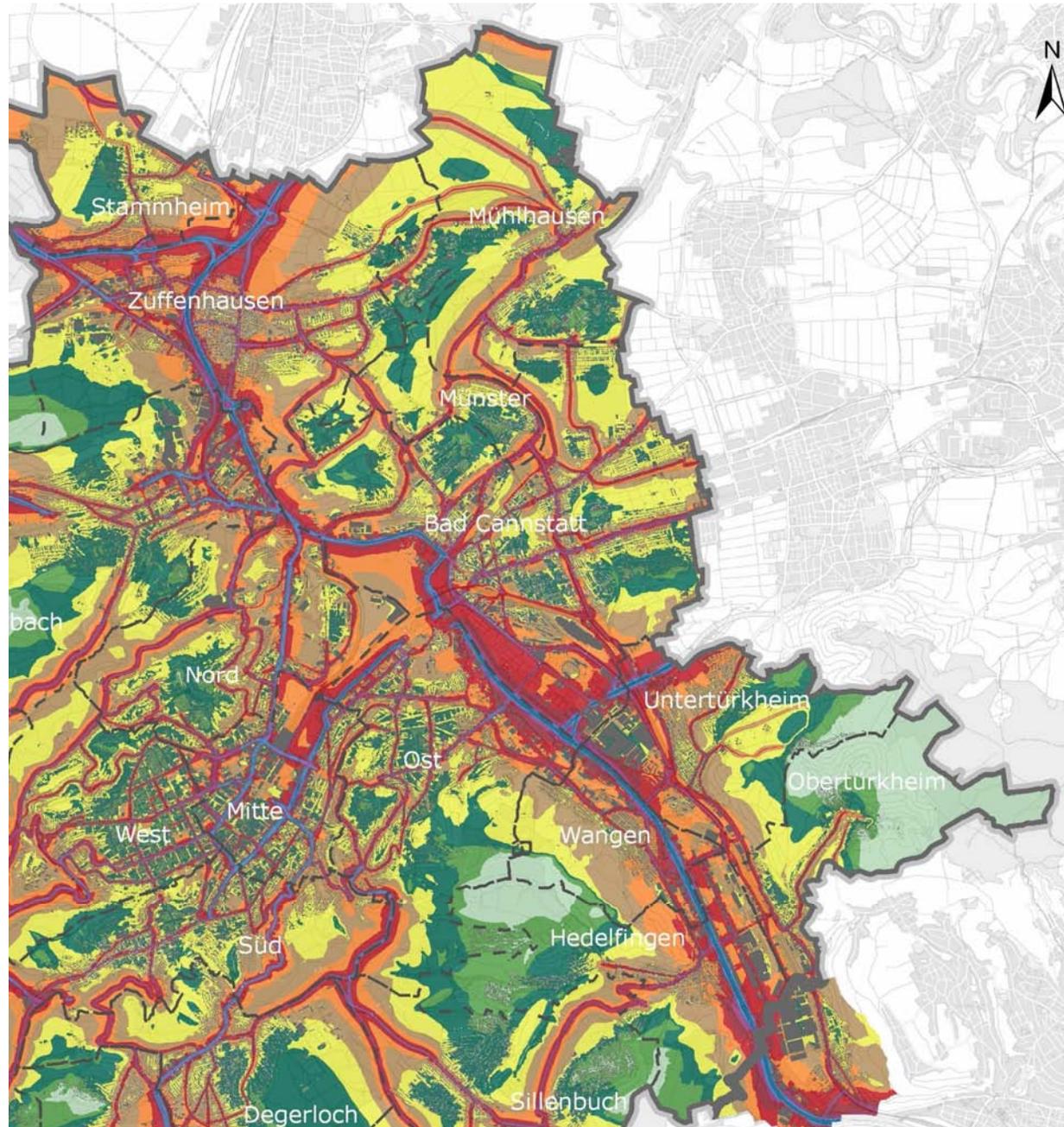
STUTTGART





Berechnungen - nicht Messungen

- auch bei Lärmmessungen wird gerechnet (Mittelungspegel)
- Fremdgeräusche (z.B. bellende Hunde) können ausgeschaltet werden
- Lärmquellen können einzeln berechnet werden
- Lärmberechnungen sind reproduzierbar
- Lärmprognosen möglich
- Vergleich zwischen verschiedenen Varianten möglich
- Wirkung von Maßnahmen kann abgeschätzt werden



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Tag-Abend-Nacht -

Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L den nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- ≤ 35
- > 35 - 40
- > 40 - 45
- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80

Gebäude

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

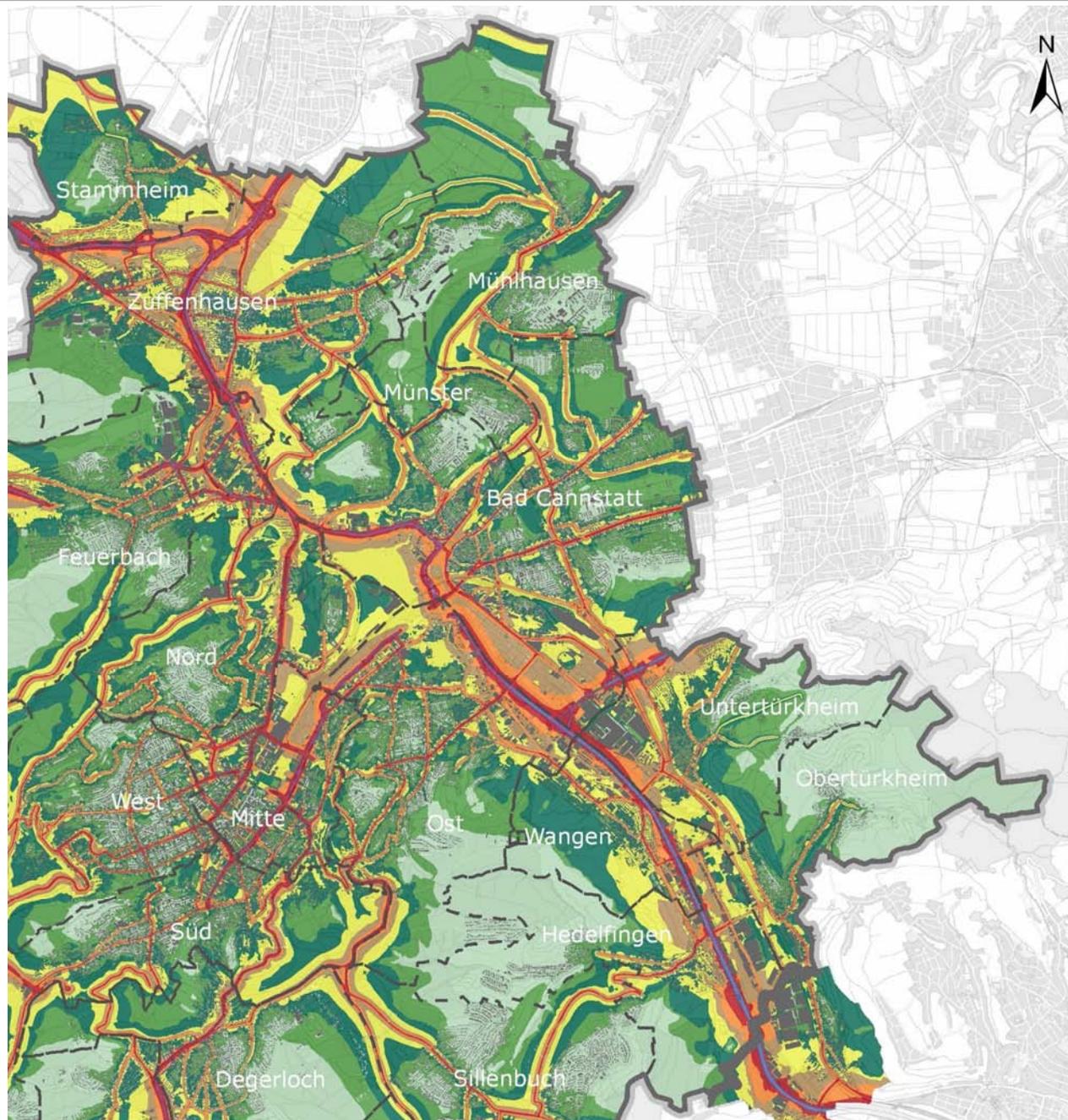
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Nacht -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- <= 35
- > 35 - 40
- > 40 - 45
- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80

Gebäude

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accoon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

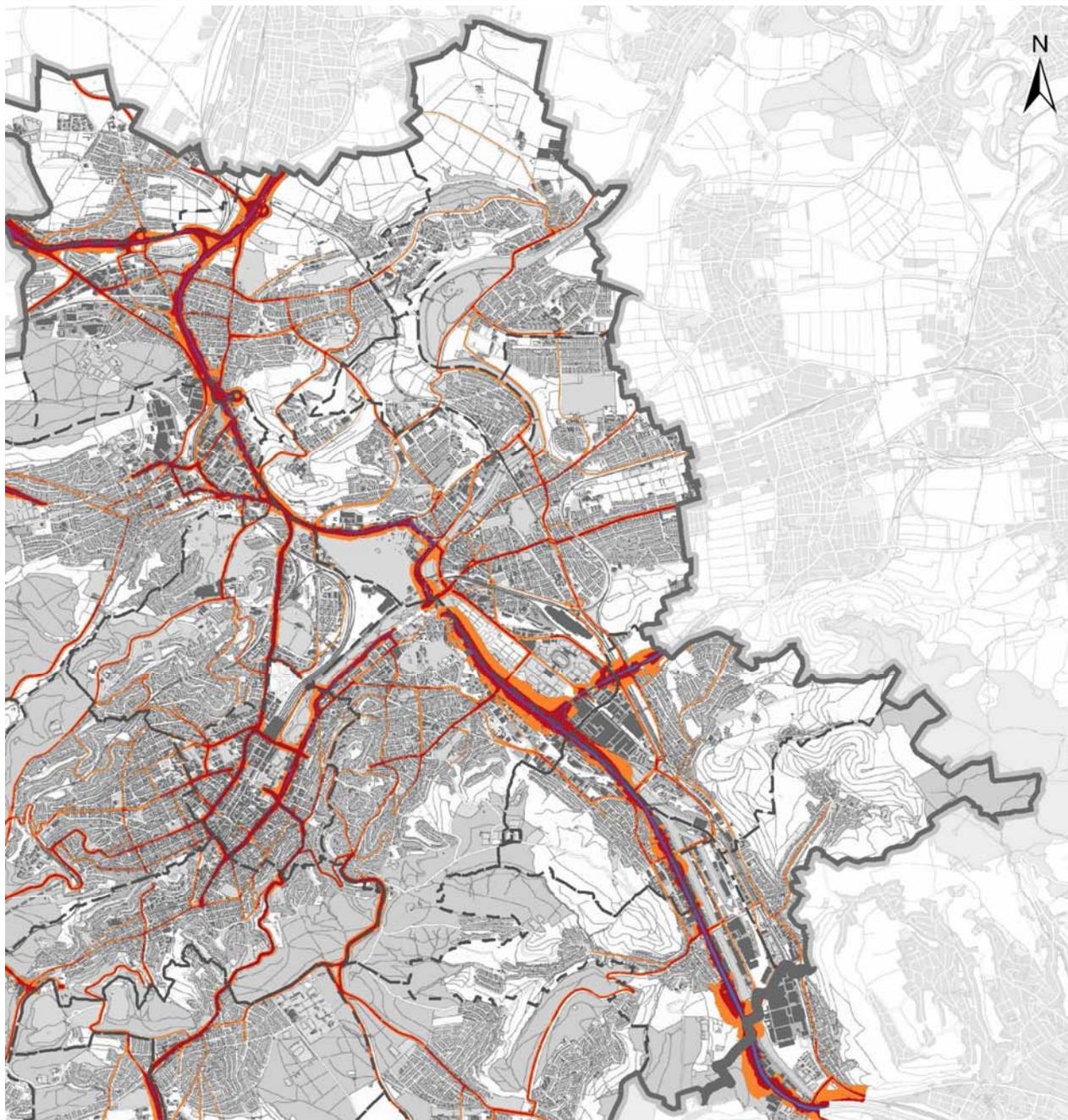
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

- <= 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80
- Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

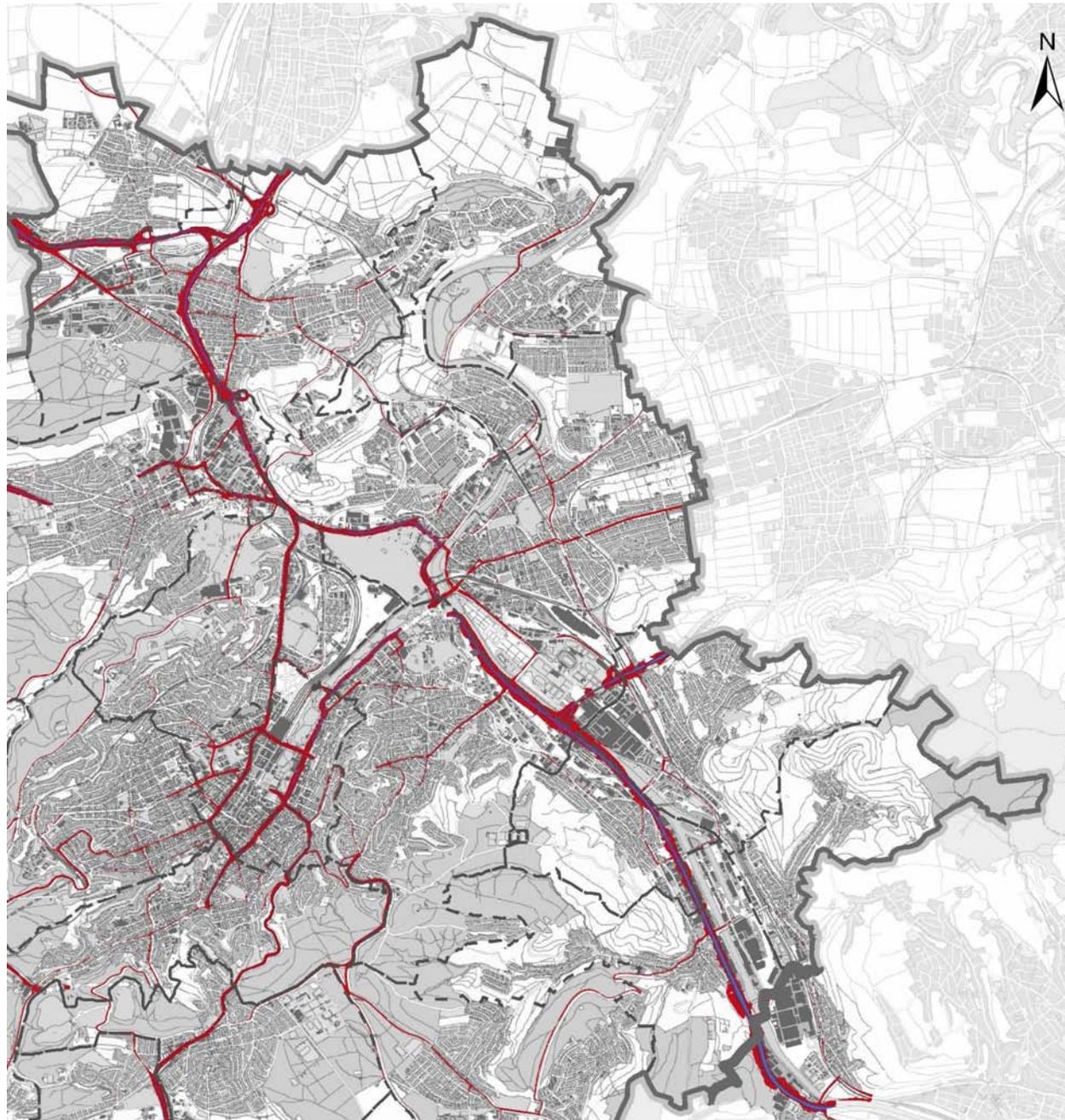
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Straßenverkehr - Nacht über 60 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

- ≤ 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75 - 80
- > 80
- Gebäude

- Stadtkreisgrenze
- Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:
 Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:
 Stadtmessungsamt, Stuttgart.

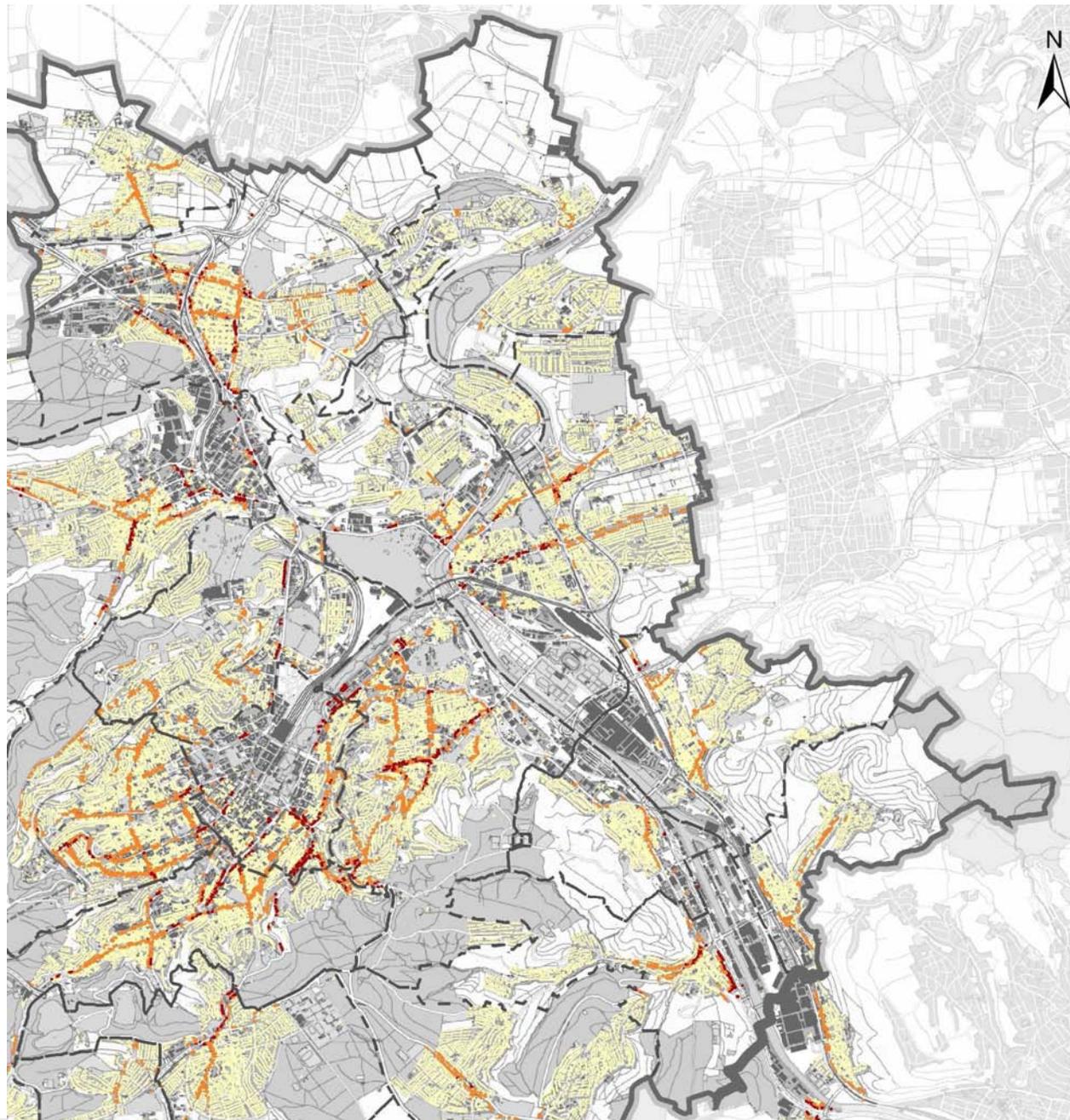
Bearbeitung und Kartographie:
 Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Fassadenpegel - Nacht über 55 dB (A) -

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS

Legende

Fassadenpegel an Wohngebäuden dB (A)

- ≤ 55
- > 55 - 60
- > 60

übrige Gebäude

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:
 Accon GmbH, Greifenberg.

Kartengrundlage:
 Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:
 Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Straßenverkehr – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

von [dB(A)]	bis [dB(A)]	L _{den} (0 - 24 Uhr)		L _{night} (22 – 6 Uhr)	
		Anzahl	%	Anzahl	%
50	55	85 600	14	35 900	6
55	60	48 500	8	22 000	4
60	65	32 000	5	4 000	1
65	70	20 300	3	900	0
70	75	3 700	1	0	0
75		700	0	0	0

Note: The table contains handwritten red annotations. A large orange oval encircles the L_{den} data for the 65-70 dB(A) and 70-75 dB(A) ranges, with the value '24 700' written in red next to the 20 300 figure. Another orange oval encircles the L_{night} data for the 60-65 dB(A) and 65-70 dB(A) ranges, with the value '4 900' written in red next to the 4 000 figure.

Tag-Abend-Nacht-Pegel: 4% der Wohnbevölkerung über 65 dB(A), 1% über 70 dB(A),
 Nachtpegel: 5% der Wohnbevölkerung über 55 dB(A), 1% über 60 dB(A)

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Lärmkarte Eisenbahnen



wird vom Eisenbahn-Bundesamt erstellt (bis voraussichtlich März 2008)



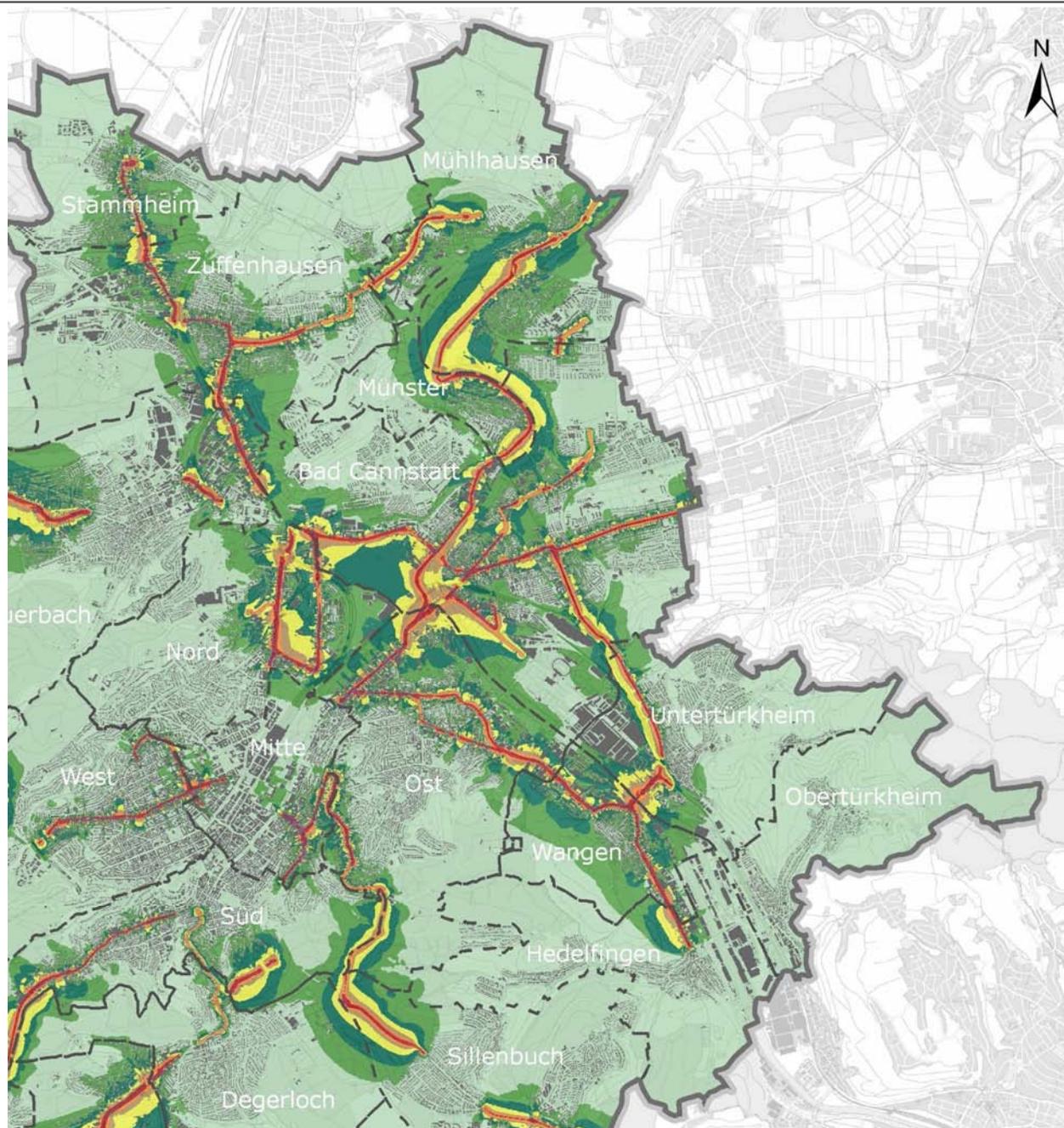
Anpassung der Berechnungsverfahren (VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI)

- Neuer Lärminde: Tag-Abend-Nacht-Pegel (24 h)
- Mittelungspegel (A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel)
→ kein Beurteilungspegel!
- kein Kreuzungszuschlag (1 – 3 dB je nach Entfernung)
- kein Schienenbonus (5 dB)
- Schwellengleise im Schotterbett (Beton- und Holzschwellen):
 $D_{Fb} = + 2 \text{ dB}$ (statt 0 dB in Schall 03)



Konsequenzen der neuen Berechnungsverfahren

- Ergebnisse nicht unmittelbar mit jenen aus nationalen Berechnungsverfahren (RLS-90, Schall 03) vergleichbar
- Ergebnisse nicht mit Grenz-, Richt- und Orientierungswerten aus 16.BImSchV, DIN 18005, DIN 4109, TA Lärm usw. vergleichbar
- Problem für Bauleitplanung, Bau- und Immissionsschutzrecht: Auflagen aufgrund hoher Lärmpegel aus den Lärmkarten nach Umgebungslärmrichtlinie sind nicht direkt möglich
- kein Rechtsanspruch von Bürgern auf Maßnahmen bei Überschreitung bestimmter Werte nach Umgebungslärmrichtlinie



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Stadtbahn - Tag-Abend-Nacht -

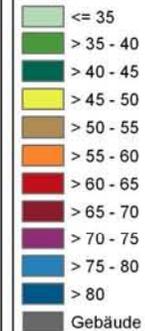
Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

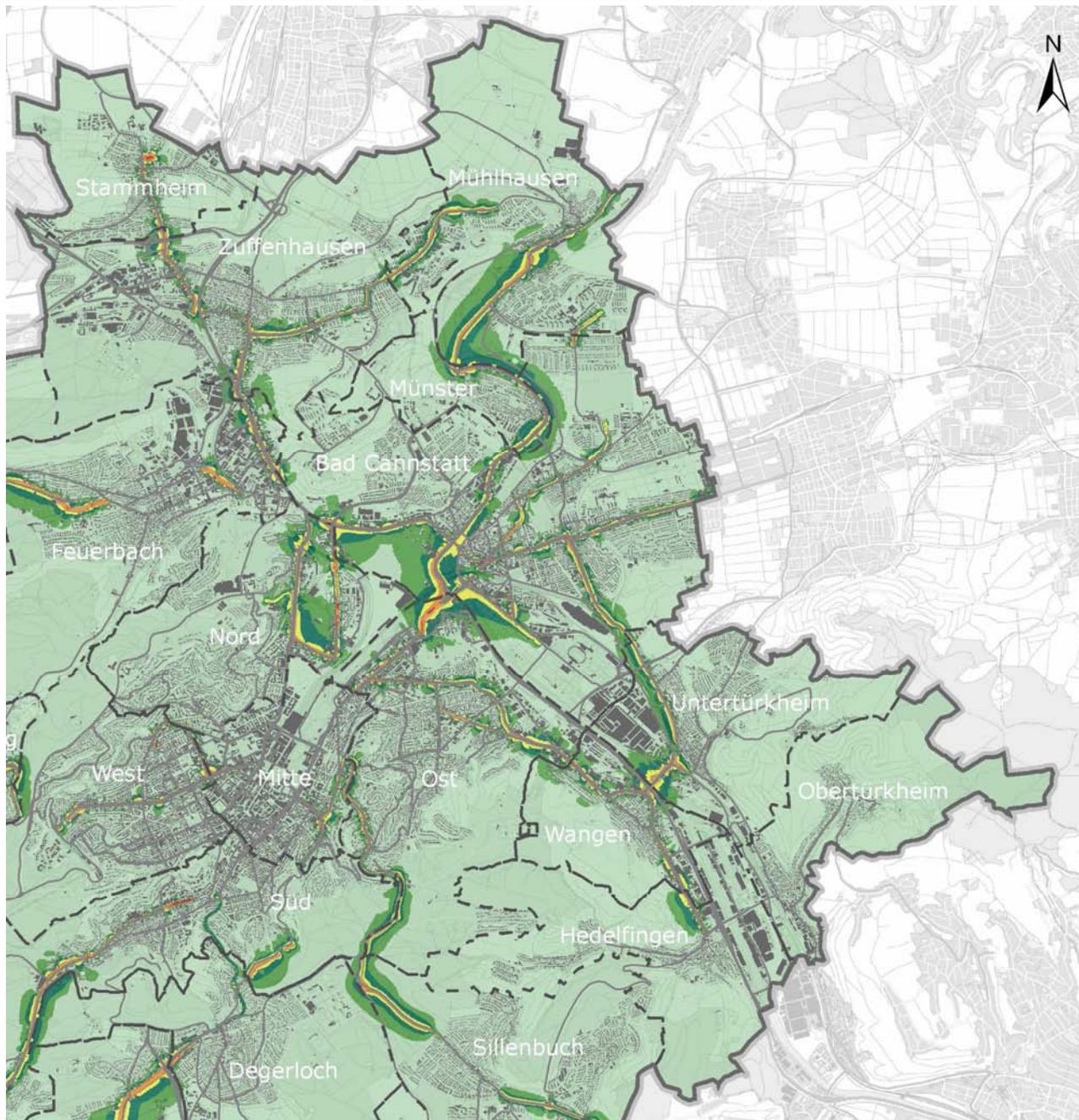
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Stadtbahn - Nacht -

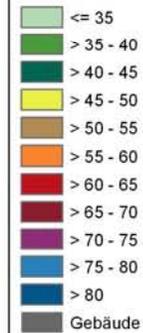
Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelheldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

Stadtbahn - Nacht über 55 dB (A)-

Bereitungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungsärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)

White	≤ 55
Light Orange	> 55 - 60
Red	> 60 - 65
Dark Red	> 65 - 70
Purple	> 70 - 75
Light Blue	> 75 - 80
Dark Blue	> 80
Grey	Gebäude

— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

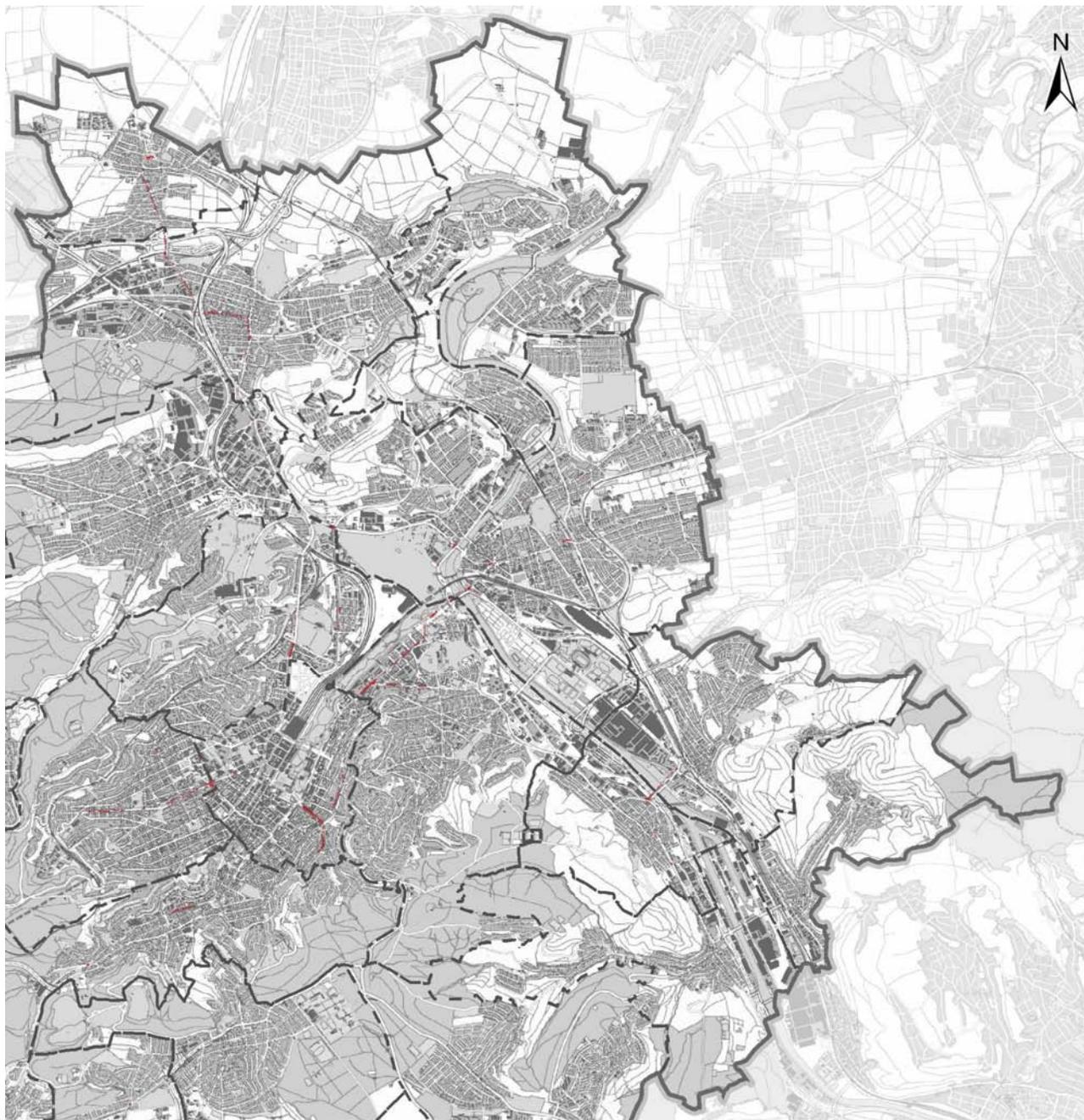
Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Lärmkartierung Stuttgart 2007

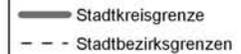
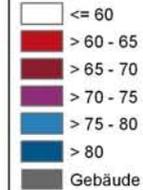
Stadtbahn - Nacht über 60 dB (A)-

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
 Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
 Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
 EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUSch

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen dB (A)



Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
 Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadmessungsamt, Stuttgart.

Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
 Amt für Umweltschutz,
 Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART





Stadtbahn – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

von [dB(A)]	bis [dB(A)]	L _{den} (0 - 24 Uhr)		L _{night} (22 – 6 Uhr)	
		Anzahl	%	Anzahl	%
50	55	12 200	2	7 200	1
55	60	8 400	1	5 900	1
60	65	6 800	1	3 500	3 800
65	70	5 100	6 800	300	0
70	75	1 700	0	0	0
75		0	0	0	0

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Industrie und Gewerbe - Tag-Abend-Nacht -

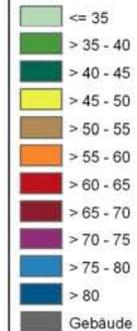
Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBU

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

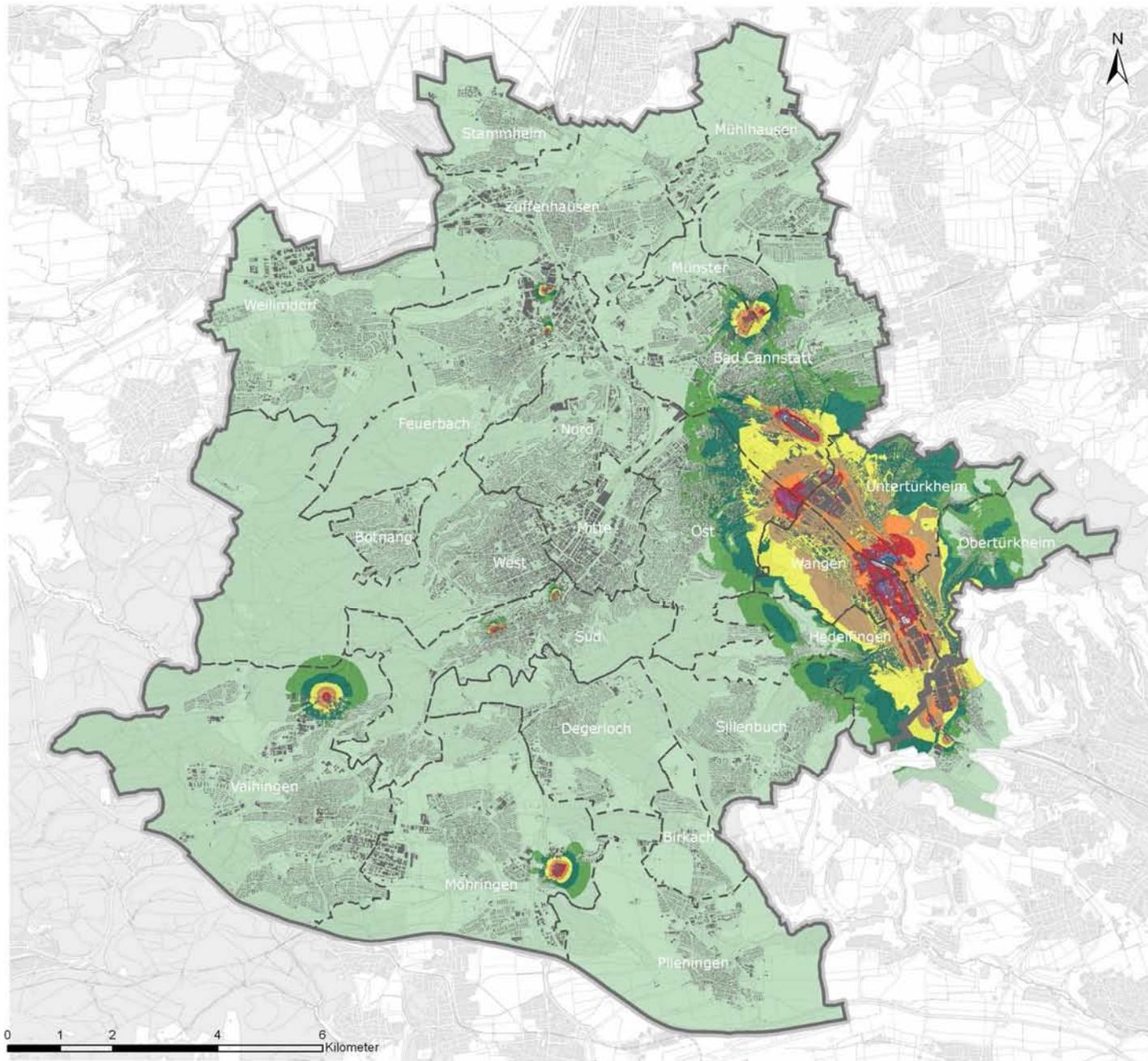
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Industrie und Gewerbe - Tag-Abend-Nacht -

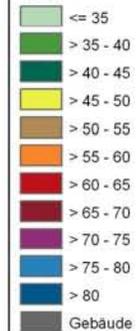
Beurteilungszeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{den} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUI

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelheldt Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartgrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

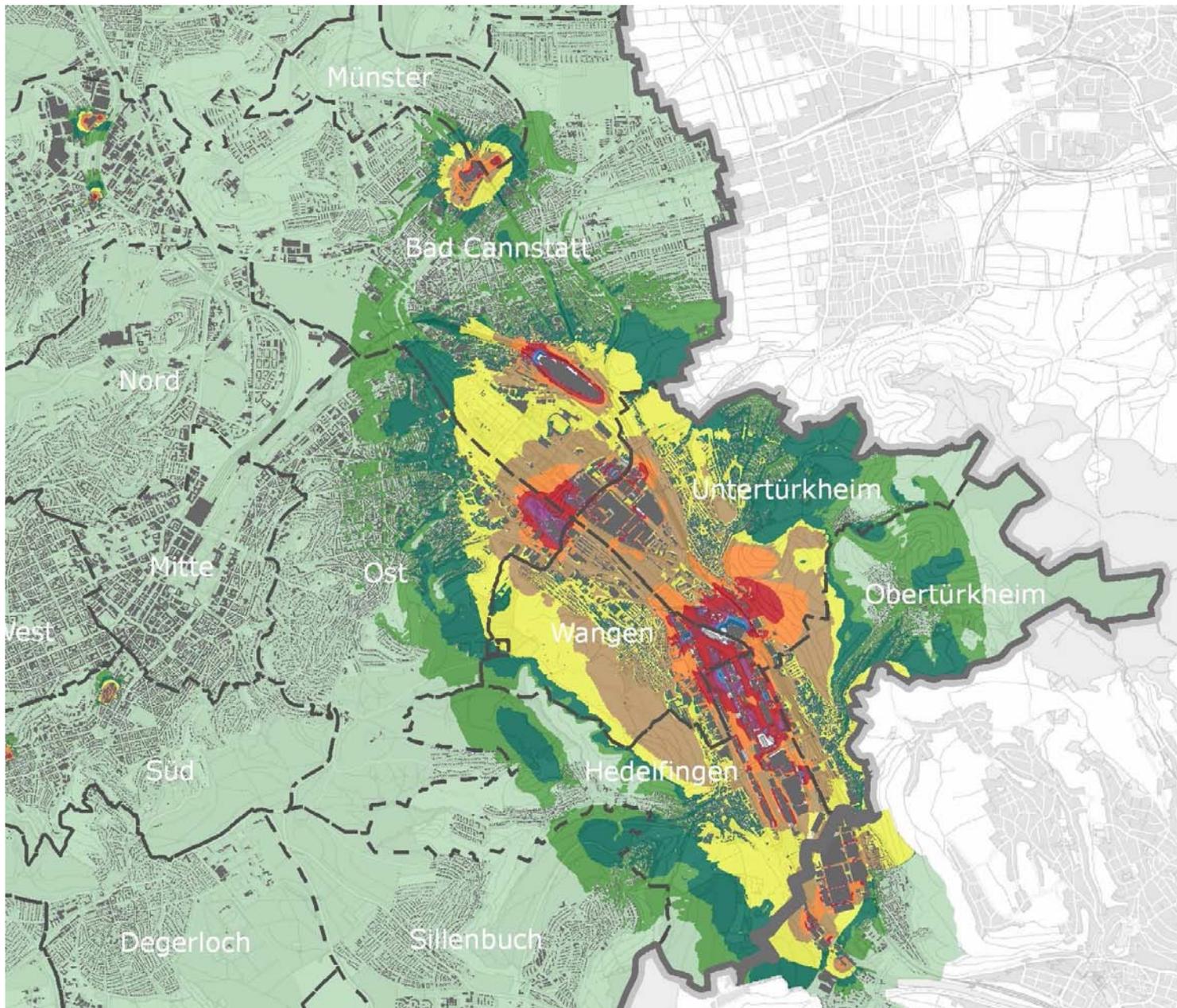
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART



Lärmkartierung Stuttgart 2007

Industrie und Gewerbe - Nacht -

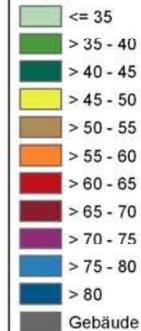
Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungsrichtlinie / VBU

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)



— Stadtkreisgrenze

- - - Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Stapelfeld Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund /
Amt für Umweltschutz, Stuttgart.

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.

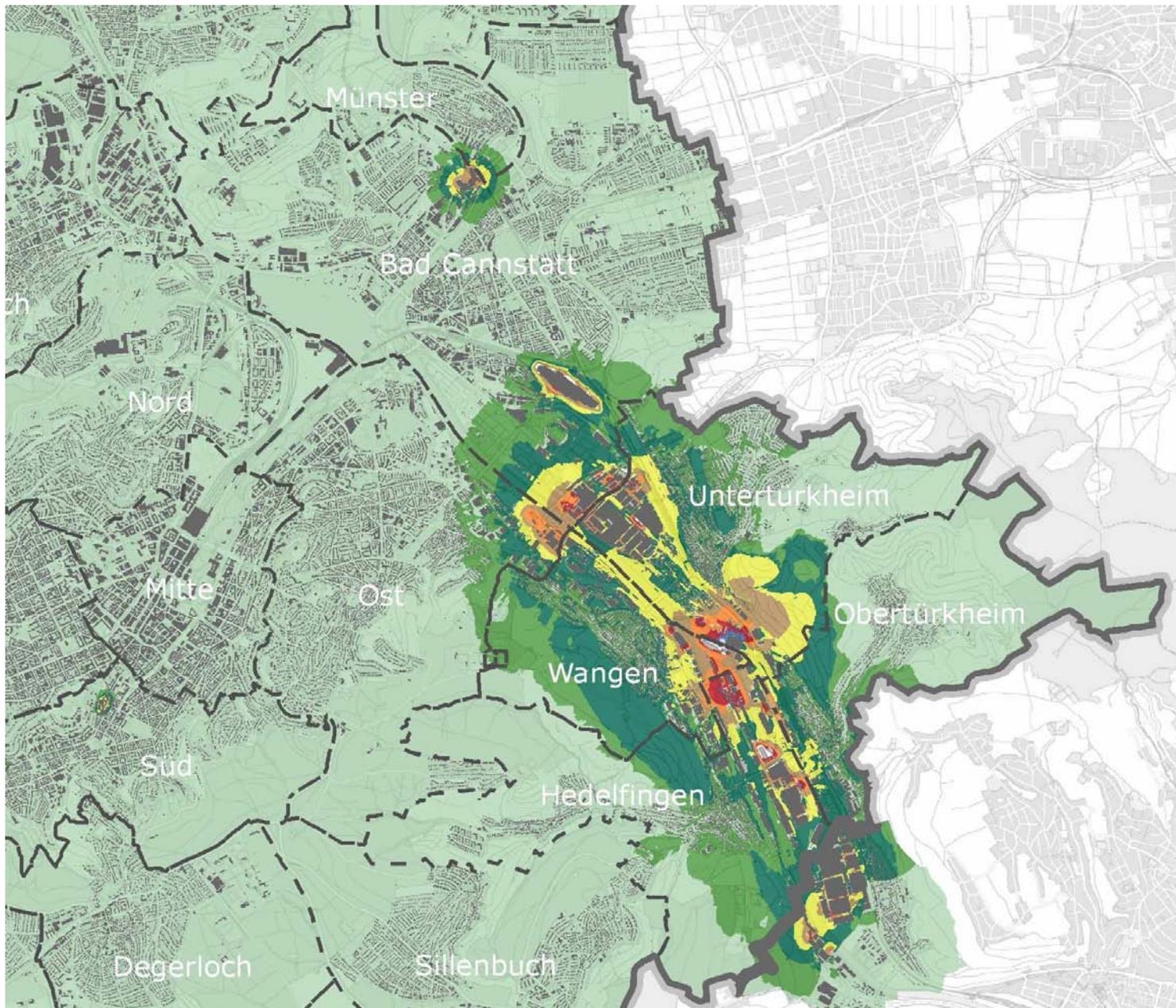
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

STUTTGART

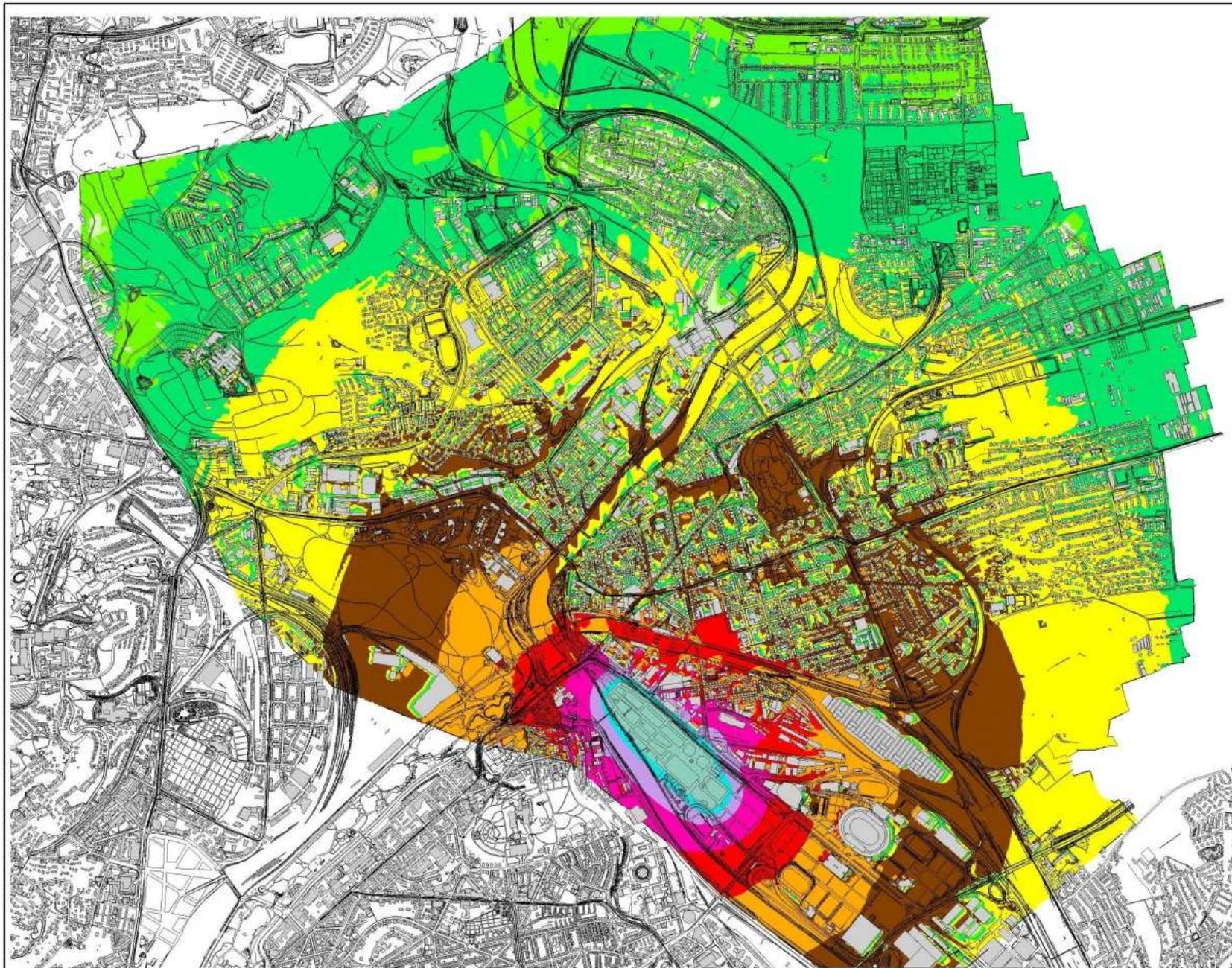




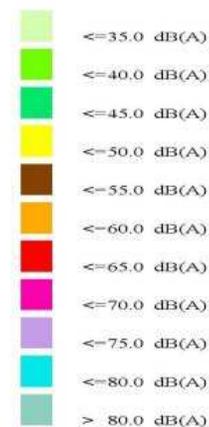
Industrie und Gewerbe – Anzahl der Menschen, die in Pegelbereichen wohnen

von [dB(A)]	bis [dB(A)]	L _{den} (0 - 24 Uhr)		L _{night} (22 – 6 Uhr)	
		Anzahl	%	Anzahl	%
50	55	3 800	1	100	0
55	60	500	0	0	0
60	65	200	0	0	0
65	70	0	0	0	0
70	75	0	0	0	0
75		0	0	0	0

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Flächen gleicher
Pegelklassen



Beurteilungszeitraum Nacht

22:00 - 06:00 Uhr

Berechnungshöhe: 5 m

Berechnungsraster: 10 m



Plan FW3
2005

Lärminderungsplan
Stuttgart - Bad Cannstatt

Schallimmissionsplan

Cannstatter Wasen

während Volksfest

Nacht

Landeshauptstadt Stuttgart
Amt für Umweltschutz
Abt. Stadtklimatologie



Lärmbetroffene Menschen 24 Stunden (Tag-Abend-Nacht-Pegel)

L_{den}	Straßenverkehr	Stadtbahn	Flughafen	Gewerbe
über 60	56 700	13 600	0	200
über 65	24 700	6 800	0	0
über 70	4 400	1 700	0	0
über 75	700	0	0	0

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Lärmbetroffene Menschen Nacht

L_{night}	Straßenverkehr	Stadtbahn	Flughafen	Gewerbe
über 55	26 900	9 700	0	0
über 60	4 900	3 800	0	0
über 65	900	300	0	0
über 70	0	0	0	0

(nach VBEB – Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm)



Ruhige Gebiete

- Ziel des Lärmaktionsplans soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen (§ 47d, Abs. 2 BImSchG)
- Ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum:
ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem ein bestimmter Lärmindex einen bestimmten, von dem Mitgliedstaat festgelegten Wert nicht übersteigt (Umgebungslärmrichtlinie, Art. 3, Ziff. I)
- in Deutschland bisher nicht definiert; keine Grenzwerte
- Festlegung der ruhigen Gebiete daher durch für die Aufstellung des Lärmaktionsplans zuständige Behörde (hier: Stadt Stuttgart)

Lärmkartierung Stuttgart 2007

Ruhige Gebiete (ohne Eisenbahnstrecken)

Dargestellt sind Gebiete mit einer Lärmbelastung unter 45 dB (A) in der Nacht, für Straßenverkehr, Stadtbahnen, Industrie und Gewerbe, außerhalb der Siedlungsflächen.

Beurteilungszeitraum: 22:00 - 6:00 Uhr
Berechnungshöhe: 4 m ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 m

Berechnung für L_{Night} nach
EU-Umgebungslärmrichtlinie / VBUS,
VBUSch, VBUI

Legende

Flächen gleicher Pegelklassen

dB (A)

<= 35

> 35 - 40

> 40 - 45

> 45

Siedlungsflächen nach ATKIS

Straßen

Stadtkreisgrenze

Stadtbezirksgrenzen

Berechnung:

Accon GmbH, Greifenberg /
Stapelfeldt GmbH, Dortmund

Kartengrundlage:

Stadtmessungsamt, Stuttgart.
Siedlungen: ATKIS®-DLM25 BW © Landesvermes-
sungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de);
Az.: 2851.9-1/8.

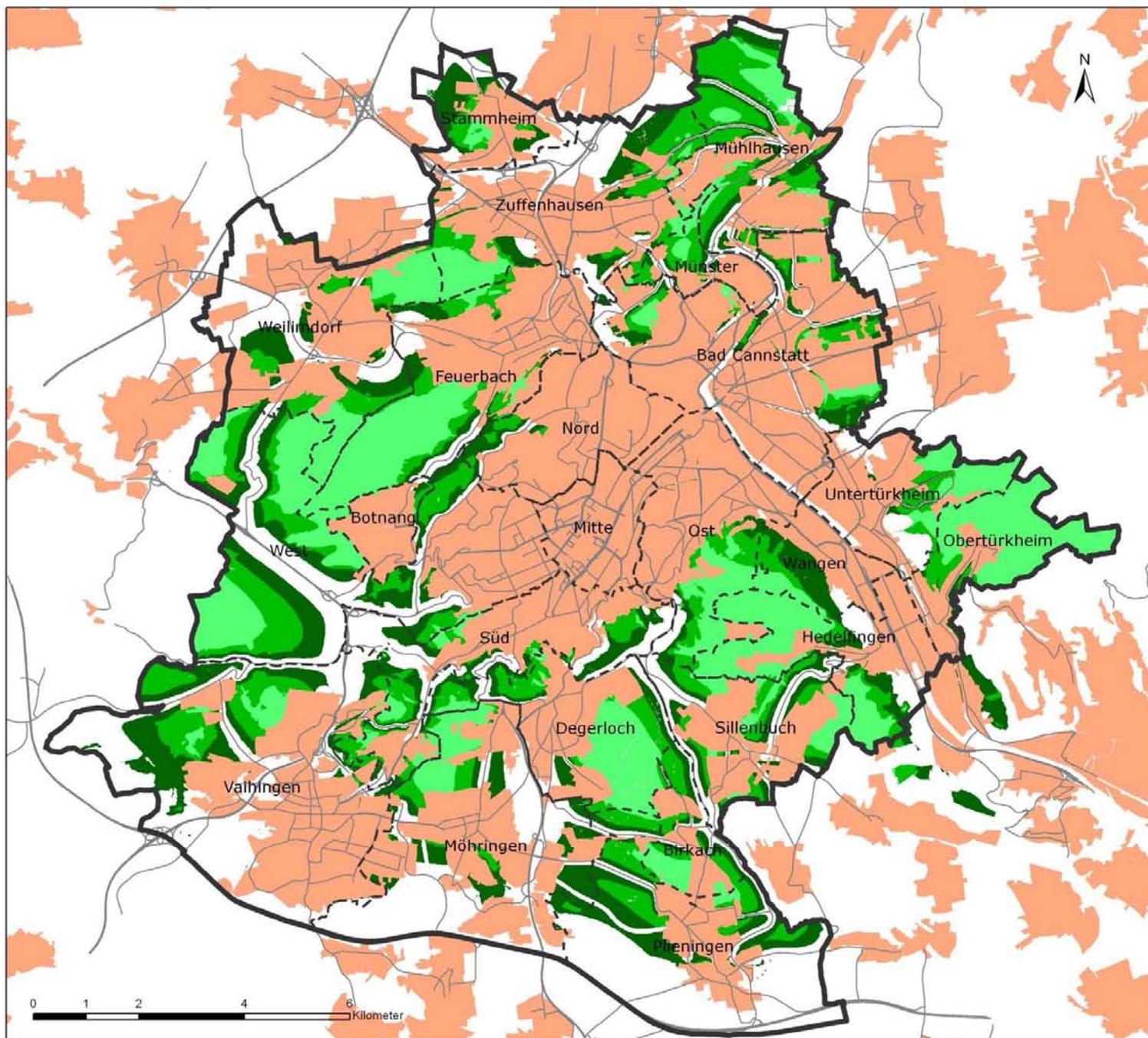
Bearbeitung und Kartographie:

Heide Esswein, Dipl. - Geogr., 2007.

Herausgeber:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Amt für Umweltschutz,
Abteilung Stadtklimatologie, 2007.

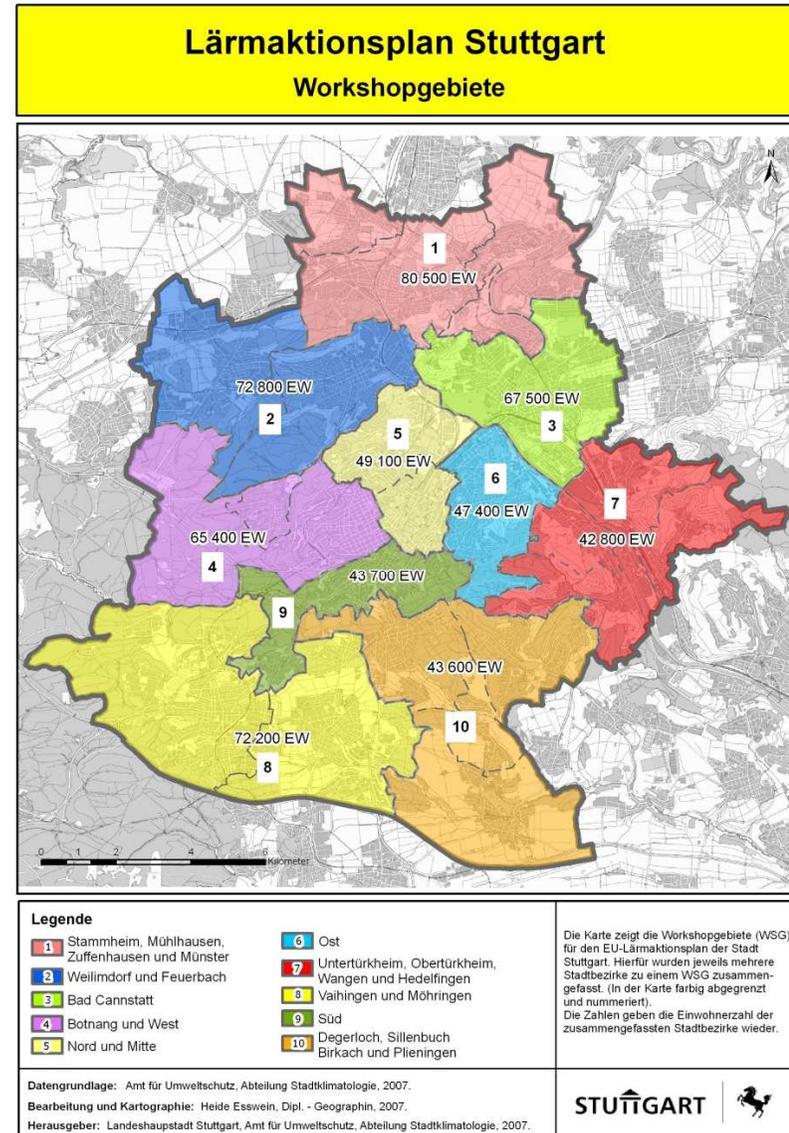
STUTTGART



10 Workshops:

- Stuttgart-Mitte, Stuttgart-Nord
- Stuttgart-Ost
- Stuttgart-Süd
- Stuttgart-West, Botnang
- Feuerbach, Weilimdorf
- Zuffenhausen, Stammheim, Mühlhausen, Münster
- Bad Cannstatt
- Obertürkheim, Untertürkheim, Wangen, Hedelfingen
- Vaihingen, Möhringen
- Degerloch, Plieningen, Birkach, Sillenbuch

April – Juni 2008





Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

Individuelle Beteiligung:

jeder Bürger kann sich direkt an die Verwaltung wenden und Lärmkonflikte nennen und Minderungsmaßnahmen vorschlagen

Amt für Umweltschutz

Gaisburgstraße 4

70182 Stuttgart

laermminderungsplan@stuttgart.de

Fax: 216 – 39 40



Information und Beteiligung der Öffentlichkeit bei der Lärmaktionsplanung in Stuttgart

- Zusammenfassung und Bewertung der Ergebnisse aus den Workshops durch den Beraterkreis Lärmschutz und Luftreinhaltung Stuttgart (als Empfehlung für den Lärmaktionsplan der Stadt)

Juli 2008



- Entwurf des Lärmaktionsplans; Vorstellung in der Öffentlichkeit, Bezirksbeiräten, UTA; anschließend ggf. Überarbeitung aufgrund von Anregungen

September 2008

- Fertigstellung des Lärmaktionsplans; Zustimmung durch Gemeinderat

November 2008





Teilnehmer am Beraterkreis „Lärmschutz und Luftreinhaltung Stuttgart“

- Verband Region Stuttgart
- Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)
- Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)
- Handwerkskammer Stuttgart
- City-Initiative Stuttgart e.V. (CIS)
- ADAC Württemberg
- Verkehrsclub Deutschland (VCD), Kreisverband Stuttgart
- Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), KV Stuttgart
- Naturschutzbund Deutschland (NABU), Stadtgruppe Stuttgart
- Landesnaturschutzverband
- Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart
- Regierungspräsidium Stuttgart
- Amt für öffentliche Ordnung, Straßenverkehrsbehörde
- Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung
- Tiefbauamt
- Amt für Umweltschutz
- Moderation: Dr. Gerhard Keck



während dieser Zeit

- Prüfung der Maßnahmen auf Umsetzbarkeit;
Abstimmung innerhalb der Verwaltung
- Besprechungen / Anhörung von Behörden außerhalb der
Stadtverwaltung (z.B. Regierungspräsidium),
Trägern öffentlicher Belange (z.B. Umweltverbände, IHK)





Mögliche Lärminderungsmaßnahmen im Straßenverkehr (Überblick)

- Verbesserung des ÖPNV, Förderung des Radverkehrs, Ausbau des Fußwegenetzes
- Fahrverbote, ggf. nur zu bestimmten Zeiten (nachts) oder für bestimmte Fahrzeuge
- Abbiegeverbote, Einbahnstraßen, verkehrsberuhigte Zonen
- Umbau von Kreuzungen; Kreisverkehre; Ampelregelungen
- Umbau oder Rückbau von Straßen
- gleichmäßigere Geschwindigkeiten, Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Parkleitsysteme, Parkraumbewirtschaftung
- Lärmschutzwände oder -wälle
- leisere Fahrbahnbeläge
- Schallschutzfenster

Lärminderungsplan Stuttgart-Vaihingen (Mai 2000) - Umsetzung der Maßnahmen

insgesamt 57 Lärminderungsmaßnahmen, davon in der Zuständigkeit von

- Stadt Stuttgart 36
- SSB 4
- Land / Bund 12
- Deutsche Bahn AG 3
- sonstige 2

davon wurden bisher durchgeführt:

- von der Stadt Stuttgart 15 + 3 teilweise bzw. zurzeit in Umsetzung
- von der SSB 2 + 1 teilweise

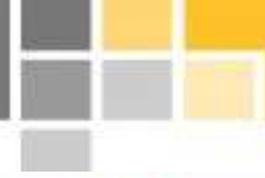
Lärminderungsplan Stuttgart-Zuffenhausen (Nov. 2003) - Umsetzung der Maßnahmen

insgesamt 63 kurz- und mittelfristige Maßnahmen, davon in der
Zuständigkeit von

- Stadt Stuttgart 51
- SSB 1
- Region Stuttgart 1
- Land / Bund 2
- Deutsche Bahn AG 8

davon wurden bisher durchgeführt:

- von der Stadt Stuttgart 12 + 2 teilweise bzw. zurzeit in Umsetzung
- von der SSB und Region 2 zurzeit in Umsetzung



laermminderungsplan@stuttgart.de

www.stuttgart.de/laerm

www.stadtklima-stuttgart.de

